



**Biuro Projektowo - Wykonawcze
„DROGI I ULICE” Zenon Kubicki**

25-322 Kielce, ul. Romualda 4/67, tel. (041) 3431430; Regon 292371431; NIP 657-131-76-67

Inwestor:
Miejski Zarząd Dróg w Kielcach,
25-395 Kielce
ul. Prendowskiej 7

RAPORT

z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.:
***„Rozbudowa DW 764 w Kielcach na odcinku
od ronda Czwartaków do granicy miasta”***

Kielce, maj 2016

Spis treści:

1. Podstawa i cel opracowania
2. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji
3. Przebieg i sposób przeprowadzonych konsultacji
4. Ogłoszenia o miejscu i czasie przeprowadzenia konsultacji
5. Materiały informacyjne udostępnione mieszkańcom
6. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych
7. Kopie tekstów ogłoszeń w lokalnej prasie
8. Kopia ogłoszenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń
9. Wykaz złożonych wniosków, ich streszczenie i sposób ich uwzględnienia
10. Podsumowanie
11. Kopie złożonych wniosków

1. Podstawa i cel opracowania

Podstawę opracowania stanowi Umowa nr WZP.26.4.59.2015 z dnia 05.10.2015r. zawartą pomiędzy Biurem Projektowo Wykonawczym „Drogi i Ulice” Zenon Kubicki a Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach na opracowanie dokumentacji projektowej: „Rozbudowa ul. Wojska Polskiego na odcinku od Ronda Czwartaków do granicy Miasta Kielce”

Celem konsultacji społecznych było zapoznanie miejscowej społeczności z planowaną inwestycją. Dzięki konsultacjom, mieszkańcy mogli zgłosić swoje uwagi i wnioski dotyczące projektowanego układu drogowego oraz wypowiedzieć się w sprawie najkorzystniejszych i najmniej korzystnych według nich, rozwiązań komunikacyjnych w analizowanym rejonie.

W celu podsumowania przebiegu spotkania oraz zbilansowania wniosków złożonych przez mieszkańców, wykonany został niniejszy raport z konsultacji społecznych.

2. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji

Przedmiotem konsultacji społecznych była projektowana rozbudowa istniejącego odcinka ul. Wojska Polskiego od Ronda Czwartaków km 0+000.00 do granicy Miasta Kielce km 2+499,67, dowiązując do projektowanej wg odrębnego opracowania rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 764.

W ramach niniejszego zadania zostanie rozbudowana ulica Wojska Polskiego na długości około 2,50km.

Na całym analizowanym odcinku, główny ruch odbywać się będzie **dwoma pasami ruchu po jednym dla każdego kierunku.**

Rozbudowa polegać będzie na:

- budowie dwóch jezdni szerokości 2x7.0m rozdzielonych pasem zieleni szerokości 3,50m na odcinku od ronda Czwartaków do ul. Berberysowej. Każda z jezdni wyposażona jest w jeden ogólnodostępny pas ruchu oraz jeden bus-pas (z uwagi na dużą liczbę autobusów).
- budowie jednej jezdni szerokości 14.0m zawierającej po jednym ogólnodostępnym pasie oraz jednym bus-pasie dla każdego kierunku na odcinku od Berberysowej do pętli autobusowej (z uwagi na ograniczenia terenowe oraz istniejącą zabudowę brak możliwości wykonania dwóch jezdni)
- budowie jednej jezdni szerokości 10.50m zawierającej po jednym ogólnodostępnym pasie dla każdego kierunku oraz (z uwagi na znaczny spadek podłużny) dodatkowo pas ruchu powolnego w kierunku miasta na odcinku od ul. Kleckiej do ul. Chabrowej
- budowie jednej jezdni szerokości 7.0m zawierającej po jednym ogólnodostępnym pasie dla każdego kierunku w na odcinku od ul. Chabrowej do granic miasta
- zmianie geometrii skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Dąbka i ul. Świerkową na rondo turbinowe (cztero-wlotowe na elipsie) charakteryzujące się dużą przepustowością oraz bezpieczeństwem
- zmianie geometrii skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Klecką na małe rondo czterowlotowe również charakteryzujące się dużą przepustowością oraz bezpieczeństwem
- skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego z ul. Chabrową jak skanalizowane typu T z wydzielonym lewoskrętem.

Na odcinkach, gdzie obsługa przyległego terenu nie jest możliwa poprzez istniejącą infrastrukturę drogową zaprojektowano drogi serwisowe (zbiorcze).

Zaproponowano ewentualną lokalizację zatok autobusowych.

Na całej długości rozbudowy zaprojektowano obustronne chodniki oraz ścieżki rowerowe, oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa z oczyszczalnią wód deszczowych. Usunięte zostaną kolizje projektowanej ulicy z siecią gazową, elektryczną i teletechniczną.

3. Przebieg i sposób przeprowadzonych konsultacji

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone poprzez:

- zamieszczenie ogłoszeń na stronach internetowych i tablicach ogłoszeń,
- zamieszczenie ogłoszeń w lokalnej prasie
- zamieszczenie na stronach internetowych materiałów informacyjnych o planowanym przedsięwzięciu w wersji cyfrowej,
- udostępnienie wydrukowanych materiałów informacyjnych o planowanym przedsięwzięciu

4. Ogłoszenia o miejscu i czasie przeprowadzenia konsultacji

Informacje o miejscu i czasie przeprowadzenia konsultacji społecznych zostały przekazane mieszkańcom przez:

- zamieszczenie informacji na stronach internetowych Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach oraz Urzędu Miasta Kielce
- zamieszczenie ogłoszenia w lokalnej prasie (Echo Dnia)
- wywieszenie ogłoszeń w rejonie planowanego przedsięwzięcia w miejscach uczęszczanych przez mieszkańców

5. Materiały informacyjne udostępnione mieszkańcom

Materiały informacyjne odnośnie planowanego przedsięwzięcia zostały udostępnione mieszkańcom w dniach 16.03.2016r. do 06.04.2016r.

- w wersji cyfrowej na stronie internetowej inwestora www.mzd.kielce.pl oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Wypowiedz się – Idea Kielce” (www.wypowiedzsie.kielce.eu)
- w formie wydruku w siedzibie Inwestora MZD w Kielcach

6. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach ogłasza **KONSULTACJE SPOŁECZNE**

dla inwestycji pn.:
**„Rozbudowa ul. Wojska Polskiego (DW 764)
w Kielcach na odcinku od Ronda Czwartaków
do granicy miasta”**

W związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej w dniach **16.03.2016r.** – **06.04.2016r.** przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia są dostępne na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl) oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Wypowiedz się – Idea Kielce” (www.wypowiedzsie.kielce.eu). Materiały będą udostępnione także w siedzibie MZD, przy ul. Prendowskiej 7, w pokoju nr 4, w trakcie trwania konsultacji we wtorki, środy i czwartki w godzinach od 13⁰⁰ do 15⁰⁰.

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można będzie przesyłać w formie pisemnej w terminie do dnia **06.04.2016r.** pocztą, faxem lub e-mailem na poniższy adres:

**Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail sekretariat@mzd.kielce.pl**

oraz składać elektronicznie na stronie:

www.wypowiedzsie.kielce.eu

Formularz do opiniowania koncepcji jest zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych w okresie około dwóch tygodni od ich zakończenia zostanie sporządzony raport, który m.in. będzie zawierał informację o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej www.mzd.kielce.pl oraz w siedzibie MZD w Kielcach. **Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.**

7. Kopie tekstów ogłoszeń w lokalnej prasie

REKLAMA E016001737A

**Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ogłasza
KONSULTACJE SPOŁECZNE**
dla inwestycji pn.:

**„Rozbudowa ul. Wojska Polskiego (DW 764) w Kielcach
na odcinku od Ronda Czwartaków do granicy miasta”**

W związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej w dniach **16.03.2016 r. – 6.04.2016 r.** przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia są dostępne na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl) oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Idea Kielce” – Konsultacje Społeczne (www.konsultacje.kielce.eu). Materiały będą udostępnione także w siedzibie MZD przy ul. Prendowskiej 7, w pokoju nr 4, w trakcie trwania konsultacji we wtorki, środy i czwartki w godzinach od 13.00 do 15.00. Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można będzie przysyłać w formie pisemnej w terminie do dnia **6.04.2016 r.** pocztą, faksem lub e-mailem na poniższy adres:

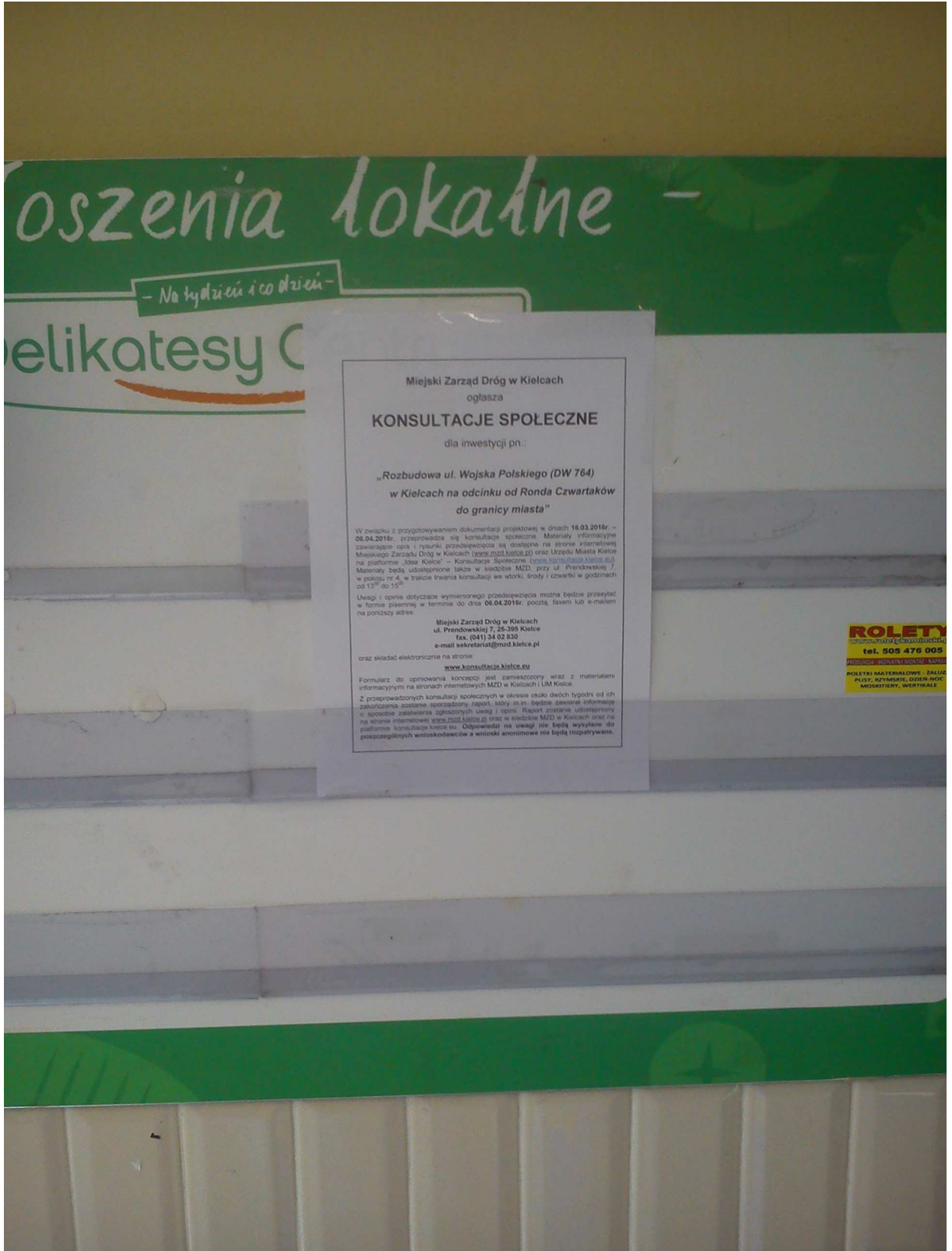
**Miejski Zarząd Dróg w Kielcach, ul. Prendowska 7, 25-395 Kielce,
fax 41 34 02 830, e-mail: sekretariat@mzd.kielce.pl
oraz składać elektronicznie na stronie: www.konsultacje.kielce.eu**

Formularz do opiniowania koncepcji jest zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce. Z przeprowadzonych konsultacji społecznych w okresie około dwóch tygodni od ich zakończenia zostanie sporządzony raport, który m.in. będzie zawierał informację o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej www.mzd.kielce.pl oraz w siedzibie MZD w Kielcach oraz na platformie konsultacje.kielce.eu.
Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców, a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.

8. Kopia ogłoszenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń.

Ogłoszenia zostały rozwieszane w rejonie planowanego przedsięwzięcia na tablicach ogłoszeń i w miejscach uczęszczanych przez mieszkańców tj.:

- Delikatesy Centrum przy szkole podstawowej



- Przystanek dla wsiadających na Bukówce



- Przystanek dla wsiadających ul. Chabrowa



- Przystanek dla wysiadających ul. Wojska Polskiego przy rondzie (piekarnia Telegraf)



- Poczta- ul. Wojska Polskiego



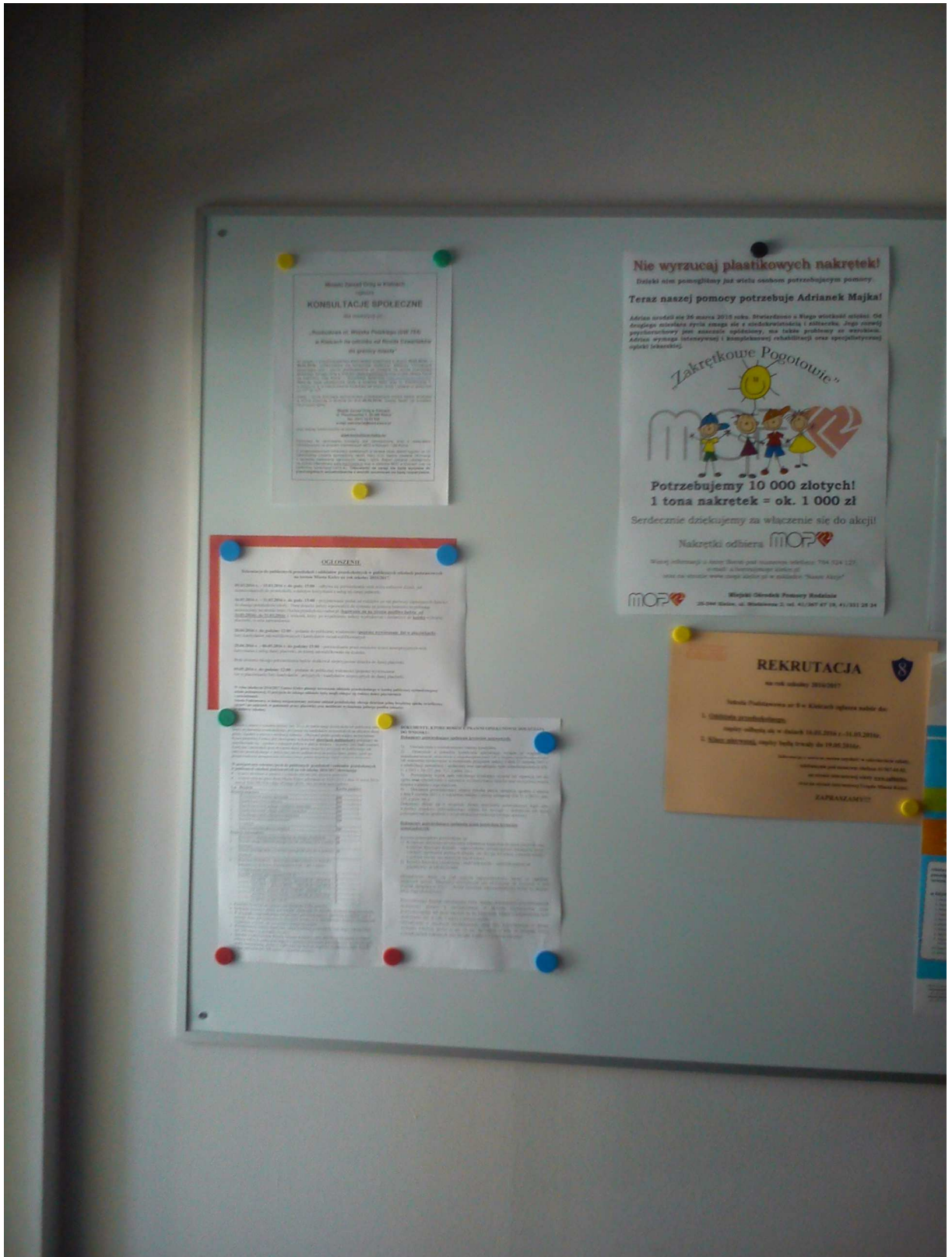
- Sklep MHSI przy rondzie



- Dom seniora



- Przedszkole



- Sklep Biedronka



- Zespół Szkół Informatycznych ul. Hauke Bosaka



- Kościół - tablica ogłoszeń



9. Wykaz złożonych wniosków, ich streszczenie i sposób ich uwzględnienia.

Wszystkie przesłane wnioski mieszkańców zostały wnikliwie przeanalizowane, natomiast zwarte w nich propozycje, możliwe do wprowadzenia z punktu technicznego oraz normatywnego, zostały uwzględnione w projektowanym rozwiązaniu.

Generalnie złożone wnioski można podzielić na pięć grup:

1. Wychodzące poza zakres opracowania
2. Niemożliwe do wprowadzenia ze względów normatywnych
3. Częściowo możliwe do wprowadzenia
4. Wprowadzone w całości
5. Do zrealizowania na dalszym etapie opracowania (projekt budowlany)

W poniższym zestawieniu przedstawiono wykaz zgłoszonych uwag i opinii wraz ze sposobem ich wykonania.

Lp	Wnioskodawca	Wniosek z dnia	Sposób uwzględnienia	Uwagi
1.	Michał Jamrozik	18.03.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Zaprojektowano chodnik po stronie północnej od ul. Chabrowej do działki 587 (koniec zabudowy). Po stronie południowej ciąg pieszo rowerowy do granic miasta• ścieżka rowerowa od ul. Berbersowej do wyjazdu z pętli autobusowej – przejazd przez ul. Wojska Polskiego a następnie projektowaną ścieżką po stronie południowej z włączeniem do istniejących dróg serwisowych wokół pętli (na ogólnych zasadach) Wprowadzono ścieżkę rowerową wraz z odcinkiem ruchu rowerowego i pieszego po stronie południowej od ul. Świerkowej do zatoki autobusowej w rejonie pętli autobusowej	<ul style="list-style-type: none">• konstrukcja zatok z betonu zostanie wprowadzona na etapie projektu budowlanego• projekt zieleni do opracowania na etapie projektu budowlanego

2.	Aleksander Gilatowski	22.03.2016	<p><u>wprowadzono</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Wody z istniejącego rowu przydrożnego ul. Chabrowej przejęto do projektowanej kanalizacji deszczowej • Zaprojektowana kanalizacja deszczowa w pełni zapewni odwodnienie działki 1233 • Dokonano korekty wlotu ul. Chabrowej polegającej na rezygnacji z wlotu skanalizowanego na wlot zwykły. Wprowadzona zmiana pozwoliła na zminimalizowanie do niezbędnego minimum powierzchni zajętości działki nr 1233 (trójkąt widoczności) • Dokonano korekty lokalizacji wysepki umożliwiając obsługę komunikacyjną (zjazdu) na działkę nr 1233 od ul. Wojska Polskiego wg stanu istniejącego • Wycinkę drzew została zminimalizowana – do wycinki drzewa w trójkącie widoczności (4 świerki + krzewy) 	<ul style="list-style-type: none"> • odszkodowania zostanie ustalone na etapie wydawania decyzji ZRID
3.	Ryszard Bazak	22.03.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dokonano korekty wlotu ul. Chabrowej polegającej na rezygnacji z wlotu skanalizowanego na wlot zwykły. Wprowadzona zmiana pozwoliła na zminimalizowanie do niezbędnego minimum powierzchni zajętości działki nr 515/1 (pas szerokości 2,0m) • Po korekcie rozwiązania odległość ścieżki rowerowej od budynku wynosi 5,7m 	<ul style="list-style-type: none"> • Przywołane Dzienniki Ustaw nie precyzują odległości ścieżki rowerowej od budynku
4.	August Myśliwiec	22.03.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Wprowadzono korektę przebiegu ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Kleckiej do ul. Chabrowej polegającej na przesunięciu całego poszerzenia jezdni w kierunku południowym oraz wejściu na teren jednostki wojskowej. Północna krawędź jezdni bez zmian, wg stanu istniejącego • Po korekcie rozwiązania odległość chodnika od garażu wynosi 10,9m • Studnie pozostają na terenie posesji poza projektowanym pasem drogowym. • Lokalizacja zjazdu przyjęta wg stanu istniejącego 	<ul style="list-style-type: none"> • Studnie pozostają na terenie działki, w związku z czym budowa przyłącza wodociągowego poza zakresem Inwestora (MZD)
5.	Władysław Grabda	22.03.2016	<p><u>wprowadzono</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Doprojektowano chodnik. Skrócono odcinek drogi serwisowej od istniejącej drogi wewnętrznej do drogi wewnętrznej na terenie działki 1111/54. Wydłużono natomiast wjazd (dojazd) do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego. 	

6.	Anna Gózdź	23.03.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Brak ingerencji w działkę prywatną nr 3485. Rozwiązanie projektowe mieści się w istniejącym pasie drogowym • Dodatkowo zaprojektowano parking dla parkowania równoległego przed i za skrzyżowaniem z ul. Świerkową • Dojazd do działki z ul. Świerkowej 	<ul style="list-style-type: none"> • Brak technicznych i normatywnych możliwości zapewnienia zjazdu z ul. Wojska Polskiego
7.	Jerzy Siejak	24.03.2016	<p><u>wprowadzono</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Zaprojektowano chodnik po stronie północnej od ul. Chabrowej do działki 587 (koniec zabudowy). Po stronie południowej ciąg pieszo rowerowy do granic miasta 	
8.	Halina Żywczyk	24.03.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Wprowadzono korektę przebiegu ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Kleckiej do ul. Chabrowej polegającej na przesunięciu całego poszerzenia jezdni w kierunku południowym oraz wejściu na teren jednostki wojskowej. Północna krawędź jezdni bez zmian, wg stanu istniejącego • Wprowadzenie poszerzenia jezdni ul. Wojska Polskiego w kierunku jednostki wojskowej oraz zawężenie pasa zieleni daje zmniejszenie pasa drogowego o $3,5 + 1,5 = 5,0\text{m}$, a tym samym zwiększenie odległości projektowanej rozbudowy od istniejących budynków . Odległość budynku nr 303 od krawężnika drogi serwisowej wynosi 10,0m 	<ul style="list-style-type: none"> • Nie wprowadzono bezpośredniego zjazdu z ul. W. Polskiego • Przyjęte rozwiązanie obsługi posesji poprzez zjazdy z drogi serwisowej jest zalecane i optymalne ze względu na bezpieczeństwo

9.	Dorota Bębacz	24.03.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Poszerzono drogę serwisową do szerokości 6,0m. Zjazd do garażu zapewniony z w/w drogi serwisowej • Odwodnienie poprzez system projektowanej kanalizacji deszczowej • Niweleta drogi serwisowej dostosowana do rzędnych istniejących zjazdów • Przesunięto przejście z przejazdem dla rowerów przed skrzyżowanie z ul. Rakowską. • Przedłużono oraz poszerzono odcinek drogi serwisowej wraz z doprojektowaniem dojazdu do działki 1889/3 • Włączenie drogi lokalnej zaprojektowano jako kontynuację rozbudowy Ronda Czwartaków Ponadto, w związku z likwidacją skrzyżowania ul. Rakowskiej z ul. Wojska Polskiego wynikającą z wymogów normatywnych dotyczących zachowania minimalnej odległości pomiędzy skrzyżowaniami dla drogi klasy G, w celu zapewniania obsługi komunikacyjnej powyższej części osiedla, zaprojektowano dodatkowo odcinek ulicy, będący przedłużeniem ul. Dereniowej, stanowiący połączenie ul. Świerkowej z ul. Jałowcową. • Spadki zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi 	<ul style="list-style-type: none"> • Projekt zieleni do wykonania na etapie projektu budowlanego • Zaprojektowany zjazd z drogi serwisowej jest rozwiązaniem optymalnym z uwagi na bezpieczeństwo • Na tym etapie nie ma konieczności wprowadzenia ekranów. Sytuacja może ulec zmianie po wydaniu decyzji środowiskowej. Obliczenia hałasu wykazały brak konieczności zastosowania ekranów.
----	---------------	------------	--	--

10.	Krzysztof Bębacz	24.03.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Poszerzono drogę serwisową do szerokości 6,0m. Zjazd do garażu zapewniony z w/w drogi serwisowej • Odwodnienie poprzez system projektowanej kanalizacji deszczowej • Niweleta drogi serwisowej dostosowana do rzędnych istniejących zjazdów • Przesunięto przejście z przejazdem dla rowerów przed skrzyżowanie z ul. Rakowską. • Przedłużono oraz poszerzono odcinek drogi serwisowej wraz z doprojektowaniem dojazdu do działki 1889/3 • Włączenie drogi lokalnej zaprojektowano jako kontynuację rozbudowy Ronda Czwartaków Ponadto, w związku z likwidacją skrzyżowania ul. Rakowskiej z ul. Wojska Polskiego wynikającą z wymogów normatywnych dotyczących zachowania minimalnej odległości pomiędzy skrzyżowaniami dla drogi klasy G, w celu zapewniania obsługi komunikacyjnej powyższej części osiedla, zaprojektowano dodatkowo odcinek ulicy, będący przedłużeniem ul. Dereniowej, stanowiący połączenie ul. Świerkowej z ul. Jałowcową. • Spadki zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi 	<ul style="list-style-type: none"> • Projekt zieleni do wykonania na etapie projektu budowlanego • Zaprojektowany zjazd z drogi serwisowej jest rozwiązaniem optymalnym z uwagi na bezpieczeństwo • Na tym etapie nie ma konieczności wprowadzenia ekranów. Sytuacja może ulec zmianie po wydaniu decyzji środowiskowej. Obliczenia hałasu wykazały brak konieczności zastosowania ekranów.
11.	Wojciech Myszka	29.03.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Skrócono odcinek drogi serwisowej od istniejącej drogi wewnętrznej do drogi wewnętrznej na terenie działki 1111/54. Wydłużono natomiast wjazd (dojazd) do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego. Zamknięto ul. Berbersowa placem do zawracania. Doprojektowano również chodnik • Z uwagi na poszerzenie drogi wewnętrznej oraz wprowadzenie ruchu dwukierunkowego w celu poprawy warunków obsługi istniejących punktów handlowych (Pizzeria Bukówka, sklep „Zychowicz”, Carrefour Express itp.) zaprojektowano parking dla obsługi w/w punktów na działce nr 1111/56 	<ul style="list-style-type: none"> • Utrzymano odcinek projektowanej drogi serwisowej, niezbędnej do obsługi istniejących posesji.
12.	Tomasz Kobos	30.03.2016	<p><u>nie wprowadzono</u></p>	poza zakresem

13.	Dariusz Myszka	30.03.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Skrócono odcinek drogi serwisowej od istniejącej drogi wewnętrznej do drogi wewnętrznej na terenie działki 1111/54. Wydłużono natomiast wjazd (dojazd) do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego. Zamknięto ul. Berbersowa placem do zawracania. Doprojektowano również chodnik • Z uwagi na poszerzenie drogi wewnętrznej oraz wprowadzenie ruchu dwukierunkowego w celu poprawy warunków obsługi istniejących punktów handlowych (Pizzeria Bukówka, sklep „Zychowicz”, Carrefour Express itp.) zaprojektowano parking dla obsługi w/w punktów na działce nr 1111/56 	<ul style="list-style-type: none"> • Każda z jezdni wyposażona jest w jeden ogólnodostępny pas ruchu oraz jeden bus-pas (z uwagi na dużą liczbę autobusów). • Utrzymano odcinek projektowanej drogi serwisowej, niezbędnej do obsługi istniejących posesji.
14.	Joanna Olesińska	30.03.2016	niemożliwe do wprowadzenia	Nowy przebieg drogi 764 poza zakresem opracowania
15.	Mariusz Masalski	31.03.2016	<u>nie wprowadzono</u>	poza zakresem
16.	August Myśliwiec	31.03.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Zmniejszono zajętość działki poprzez m.in. <ul style="list-style-type: none"> – Wprowadzenie korekty przebiegu ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Kleckiej do ul. Chabrowej polegającej na przesunięciu całego poszerzenia jezdni w kierunku południowym oraz wejściu na teren jednostki wojskowej. Północna krawędź jezdni bez zmian, wg stanu istniejącego – Zawężenie pasa zieleni pomiędzy ul. Wojska Polskiego a drogą serwisową z 3,50m na 2,0m na wysokości jednostki wojskowej • Wprowadzenie poszerzenia jezdni ul. Wojska Polskiego w kierunku jednostki wojskowej oraz zawężenie pasa zieleni daje zmniejszenie pasa drogowego o $3,5 + 1,5 = 5,0\text{m}$, a tym samym zwiększenie odległości projektowanej rozbudowy od istniejących budynków. • Po korekcie zajętość działki pod pas drogowy wynosi 120m^2 • Po korekcie rozwiązania odległość chodnika od budynku wynosi 9,3m 	<ul style="list-style-type: none"> • Pas ruchu powolnego pozostaje, z uwagi na ukształtowanie terenu. Lokalizacja w pełni uzasadniona, z uwagi na bezpieczeństwo i poprawę płynności ruchu. • Na tym etapie nie ma konieczności wprowadzenia ekranów. Sytuacja może ulec zmianie po wydaniu decyzji środowiskowej. Obliczenia hałasu wykazały brak konieczności zastosowania ekranów.

17.	Zarząd Wspólnoty budynku nr 251A	31.03.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Skrócono odcinek drogi serwisowej od istniejącej drogi wewnętrznej do drogi wewnętrznej na terenie działki 1111/54. Wydłużono natomiast wjazd (dojazd) do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego. Zamknięto ul. Berberysowa placem do zawracania. Doprojektowano również chodnik Z uwagi na poszerzenie drogi wewnętrznej oraz wprowadzenie ruchu dwukierunkowego w celu poprawy warunków obsługi istniejących punktów handlowych (Pizzeria Bukówka, sklep „Zychowicz”, Carrefour Express itp.) zaprojektowano parking dla obsługi w/w punktów na działce nr 1111/56 	<ul style="list-style-type: none"> Odwodnienie działki nr 1111/54 zostanie szczegółowo opracowane na etapie projektu budowlanego
18.	Elwira Dąbrowska	01.04.2016	<p><u>wprowadzono</u></p> <ul style="list-style-type: none"> W przyjętym rozwiązaniu zapewniono możliwość odwodnienia terenu posesji nr 257a, 259, 261, 263 systemem kanalizacji deszczowej - dodatkowe odcinki kanału deszczowego, do którego można wprowadzić wody z analizowanego terenu. Skarpy wykopu umacnia się murem gabionowym Nie planowane jest wykonanie ekranów akustycznych. Obliczenia hałasu wykazały brak konieczności zastosowania ekranów. Ponadto analizowany odcinek drogi przebiega w wykopie, który to stanowi naturalny ekran akustyczny Odległość budynku nr 259 od jezdni drogi według stanu istniejącego wynosi 25,60m 	<ul style="list-style-type: none"> Projektowana rozbudowa ul. W. Polskiego nie zmieni warunków odwodnienia w rejonie posesji nr 257a, 259, 261, 263 Zgłaszany problem odwodnienia występuje poza pasem drogowym
19.	Dorota Bazak	01.04.2016	<p><u>wprowadzono</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Rezygnacja z przedmiotowego zakresu 	
20.	Jan Ptak	01.04.2016	<p><u>wprowadzono</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Rezygnacja z przedmiotowego zakresu 	
21.	Ryszard Bazak	01.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Dokonano korekty wlotu ul. Chabrowej polegającej na rezygnacji z wlotu skanalizowanego na wlot zwykły. Wprowadzona zmiana pozwoliła na zminimalizowanie do niezbędnego minimum powierzchni zajętości działki nr 515/1 - pas szerokości 2,0m 	<ul style="list-style-type: none"> Usunięcie znaku drogowego możliwe po wykonaniu przebudowy ulicy.

22.	Aleksandra Myszka	01.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Skrócono odcinek drogi serwisowej od istniejącej drogi wewnętrznej do drogi wewnętrznej na terenie działki 1111/54. Wydłużono natomiast wjazd (dojazd) do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego. Zamknięto ul. Berberysową placem do zawracania. Doprojektowano również chodnik • Z uwagi na poszerzenie drogi wewnętrznej oraz wprowadzenie ruchu dwukierunkowego w celu poprawy warunków obsługi istniejących punktów handlowych (Pizzeria Bukówka, sklep „Zychowicz”, Carrefour Express itp.) zaprojektowano parking dla obsługi w/w punktów na działce nr 1111/56 	<ul style="list-style-type: none"> • Na całym analizowanym odcinku, główny ruch odbywać się będzie dwoma pasami ruchu po jednym dla każdego kierunku. Rozbudowa drogi polegać będzie na budowie dwóch jezdni szerokości 2x7.0m rozdzielonych pasem zieleni szerokości 3,50m na odcinku od ronda Czwartaków do ul. Berberysowej. Każda z jezdni wyposażona jest w jeden ogólnodostępny pas ruchu oraz jeden bus-pas (z uwagi na dużą liczbę autobusów).
23.	Mariola Myszka	01.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Skrócono odcinek drogi serwisowej od istniejącej drogi wewnętrznej do drogi wewnętrznej na terenie działki 1111/54. Wydłużono natomiast wjazd (dojazd) do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego. Zamknięto ul. Berberysową placem do zawracania. Doprojektowano również chodnik • Z uwagi na poszerzenie drogi wewnętrznej oraz wprowadzenie ruchu dwukierunkowego w celu poprawy warunków obsługi istniejących punktów handlowych (Pizzeria Bukówka, sklep „Zychowicz”, Carrefour Express itp.) zaprojektowano parking dla obsługi w/w punktów na działce nr 1111/56 	<ul style="list-style-type: none"> • Na całym analizowanym odcinku, główny ruch odbywać się będzie dwoma pasami ruchu po jednym dla każdego kierunku. Rozbudowa drogi polegać będzie na budowie dwóch jezdni szerokości 2x7.0m rozdzielonych pasem zieleni szerokości 3,50m na odcinku od ronda Czwartaków do ul. Berberysowej. Każda z jezdni wyposażona jest w jeden ogólnodostępny pas ruchu oraz jeden bus-pas (z uwagi na dużą liczbę autobusów).
24.	Elwira Dąbrowska	01.04.2016	<p><u>wprowadzono</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • W przyjętym rozwiązaniu zapewniono możliwość odwodnienia terenu posesji nr 257a, 259, 261, 263 systemem kanalizacji deszczowej - dodatkowe odcinki kanału deszczowego, do którego można wprowadzić wody z analizowanego terenu. • Skarpy wykopu umacnia się murem gabionowym • Nie planowane jest wykonanie ekranów akustycznych. Obliczenia hałasu wykazały brak konieczności zastosowania ekranów. Ponadto analizowany odcinek drogi przebiega w wykopie, który to stanowi naturalny ekran akustyczny • Odległość budynku nr 259 od jezdni drogi według stanu istniejącego wynosi 25,60m 	<ul style="list-style-type: none"> • Projektowana rozbudowa ul. W. Polskiego nie zmieni warunków odwodnienia w rejonie posesji nr 257a, 259, 261, 263 • Zgłaszany problem odwodnienia występuje poza pasem drogowym

25.	Ewa Fijołek	01.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Skrócono odcinek drogi serwisowej od istniejącej drogi wewnętrznej do drogi wewnętrznej na terenie działki 1111/54. Wydłużono natomiast wjazd (dojazd) do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego. Zamknięto ul. Berberysową placem do zawracania. Doprojektowano również chodnik Z uwagi na poszerzenie drogi wewnętrznej oraz wprowadzenie ruchu dwukierunkowego w celu poprawy warunków obsługi istniejących punktów handlowych (Pizzeria Bukówka, sklep „Zychowicz”, Carrefour Express itp.) zaprojektowano parking dla obsługi w/w punktów na działce nr 1111/56 	<ul style="list-style-type: none"> Na całym analizowanym odcinku, główny ruch odbywać się będzie dwoma pasami ruchu po jednym dla każdego kierunku. Rozbudowa drogi polegać będzie na budowie dwóch jezdni szerokości 2x7.0m rozdzielonych pasem zieleni szerokości 3,50m na odcinku od ronda Czwartaków do ul. Berberysowej. Każda z jezdni wyposażona jest w jeden ogólnodostępny pas ruchu oraz jeden bus-pas (z uwagi na dużą liczbę autobusów).
26.	Marian Suchenia +(23 mieszkańców lista)	04.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m Zawężono zieleniec pomiędzy jezdnią północną a projektowana ścieżką rowerową do szerokości minimalnej 3,50m Zawężono pas drogowy do istniejących ogrodzeń, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z ul. Dąbka (działka nr 714 i 779) 	<ul style="list-style-type: none"> Zminimalizowano zajętość części dzierżawionej działki nr 714 i 779 do niezbędnego zakresu, wynikającego z konieczności zlokalizowania projektowanej infrastruktury drogowej. Pozostała część działek do dzierżawy.
27.		04.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Wprowadzono korektę przebiegu ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Kleckiej do ul. Chabrowej polegającej na przesunięciu całego poszerzenia jezdni w kierunku południowym oraz wejściu na teren jednostki wojskowej. Północna krawędź jezdni bez zmian, wg stanu istniejącego Zawężono pas zieleni pomiędzy ul. Wojska Polskiego a drogą serwisową z 3,50m na 2,0m na wysokości jednostki wojskowej Wprowadzenie poszerzenia jezdni ul. Wojska Polskiego w kierunku jednostki wojskowej oraz zawężenie pasa zieleni daje zmniejszenie pasa drogowego o $3,5 + 1,5 = 5,0m$, a tym samym zwiększenie odległości projektowanej rozbudowy od istniejących budynków Skrócono drogę serwisową, dokonując jej zawężenia jezdni z 5,0m do 3,5m na odcinku od działki nr 1216 do działki nr 1219 	<ul style="list-style-type: none"> Znaczną część drogi serwisowej (do posesji 301) zaprojektowano w wydzielonym i zarezerwowanym pasie drogowym. Jedynie 4 działki wymagają dodatkowego podziału i przejęcia terenu Nie wprowadzono bezpośredniego zjazdu z ul. W. Polskiego Przyjęte rozwiązanie obsługi posesji poprzez zjazd z drogi serwisowej jest zalecane i optymalne ze względu na bezpieczeństwo Przyjęto normatywną szerokość ścieżki

28.	Anna Salwowska	04.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m • Zawężono zieleniec pomiędzy jezdnią północną a projektowana ścieżką rowerową do szerokości minimalnej 3,50m • Zawężono pas drogowy do istniejących ogrodzeń, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z ul. Dąbka (posesja nr 714 i 779) • Doprojektowano parking dla parkowania równoległego przed i za skrzyżowaniem z ul. Świerkową 	<ul style="list-style-type: none"> • Prędkość projektowa jest parametrem techniczno-ekonomicznym i nie jest tożsama z prędkością wynikającą z przepisów ruchu drogowego • Wykonane pomiary i analizy ruchu drogowego wykazały znaczną liczbę autobusów dojeżdżających do pętli autobusowej, co potwierdziło konieczność wprowadzenia bus pasów. Na pozostałym odcinku w kierunku granic miast ruch autobusowy ulega znacznemu zmniejszeniu • Przyjęte rozwiązanie ul. Wojska Polskiego, na analizowanym odcinku, mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, a projektowane ronda to skrzyżowania geometrycznie optymalne z uwagi na bezpieczeństwo oraz przepustowość, a tym samym płynność ruchu • Projektowany krawężnik przebiega po istniejącej krawędzi jezdni co powoduje, że odległość do istniejących budynków pozostaje bez zmian i wynosi ~15,0m
29.	Krzysztof Walkowiak	04.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m • Zawężono zieleniec pomiędzy jezdnią północną a projektowana ścieżką rowerową do szerokości minimalnej 3,50m • Zawężono pas drogowy do istniejących ogrodzeń, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z ul. Dąbka (posesja nr 714 i 779) • Doprojektowano parking dla parkowania równoległego przed i za skrzyżowaniem z ul. Świerkową 	<ul style="list-style-type: none"> • Prędkość projektowa jest parametrem techniczno-ekonomicznym i nie jest tożsama z prędkością wynikającą z przepisów ruchu drogowego • Wykonane pomiary i analizy ruchu drogowego wykazały znaczną liczbę autobusów dojeżdżających do pętli autobusowej, co potwierdziło konieczność wprowadzenia bus pasów. Na pozostałym odcinku w kierunku granic miast ruch autobusowy ulega znacznemu zmniejszeniu • Przyjęte rozwiązanie ul. Wojska Polskiego, na analizowanym odcinku, mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, a projektowane ronda to skrzyżowania geometrycznie optymalne z uwagi na bezpieczeństwo oraz przepustowość, a tym samym płynność ruchu • Projektowany krawężnik przebiega po istniejącej krawędzi jezdni co powoduje, że odległość do istniejących budynków pozostaje bez zmian i wynosi ~15,0m

30.	Krystyna Durlej	04.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m • Zawężono zieleniec pomiędzy jezdnią północną a projektowana ścieżką rowerową do szerokości minimalnej 3,50m • Zawężono pas drogowy do istniejących ogrodzeń, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z ul. Dąbka (posesja nr 714 i 779) • Doprojektowano parking dla parkowania równoległego przed i za skrzyżowaniem z ul. Świerkową 	<ul style="list-style-type: none"> • Prędkość projektowa jest parametrem techniczno-ekonomicznym i nie jest tożsama z prędkością wynikającą z przepisów ruchu drogowego • Wykonane pomiary i analizy ruchu drogowego wykazały znaczną liczbę autobusów dojeżdżających do pętli autobusowej, co potwierdziło konieczność wprowadzenia bus pasów. Na pozostałym odcinku w kierunku granic miast ruch autobusowy ulega znacznemu zmniejszeniu • Przyjęte rozwiązanie ul. Wojska Polskiego, na analizowanym odcinku, mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, a projektowane ronda to skrzyżowania geometrycznie optymalne z uwagi na bezpieczeństwo oraz przepustowość, a tym samym płynność ruchu • Projektowany krawężnik przebiega po istniejącej krawędzi jezdni co powoduje, że odległość do istniejących budynków pozostaje bez zmian i wynosi ~15,0m
31.	Stanisław, Helena Plewa	04.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Wprowadzono korektę przebiegu ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Kleckiej do ul. Chabrowej polegającej na przesunięciu całego poszerzenia jezdni w kierunku południowym oraz wejściu na teren jednostki wojskowej. Północna krawędź jezdni bez zmian, wg stanu istniejącego • Zawężono pas zieleni pomiędzy ul. Wojska Polskiego a drogą serwisową z 3,50m na 2,0m na wysokości jednostki wojskowej • Wprowadzenie poszerzenia jezdni ul. Wojska Polskiego w kierunku jednostki wojskowej oraz zawężenie pasa zieleni daje zmniejszenie pasa drogowego o $3,5 + 1,5 = 5,0m$, a tym samym zwiększenie odległości projektowanej rozbudowy od istniejących budynków • Odwodnienie jezdni oraz przyległego terenu poprzez system kanalizacji deszczowej 	<ul style="list-style-type: none"> • Wprowadzone korekty minimalizują zajętość terenu pod pas drogowy. Zajętość wynosi ok. 4,90m

32.	Marek Niedzielski	04.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m Zawężono zieleniec pomiędzy jezdnią północną a projektowana ścieżką rowerową do szerokości minimalnej 3,50m Zawężono pas drogowy do istniejących ogrodzeń, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z ul. Dąbka (posesja nr 714 i 779) 	<ul style="list-style-type: none"> Odległość projektowanego krawężnika od budynku nr 4 wynosi 25,50m Na tym etapie nie ma konieczności wprowadzenia ekranów. Sytuacja może ulec zmianie po wydaniu decyzji środowiskowej. Obliczenia hałasu wykazały brak konieczności zastosowania ekranów.
33.	Mieczysław Spuchaj jest to pierwsza osoba wpisana na listę	04.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Przedłużono wlot ul. Dąbka poza skrzyżowanie z ul. Szareckiego. Dalszy przebieg przebudowy ul. Dąbka będzie przedmiotem odrębnego opracowania 	<ul style="list-style-type: none"> Istniejący pas drogowy ul. Dąbka posiada szerokość ~22,0m Ul. Wrzosowa nie wchodzi w zakres opracowania. Dalsze prace projektowe obejmować będą przebudowę ul. Wojska Polskiego łącznie ul. Dąbka /na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Berbersowej/. Zminimalizowano zajętość części dzierżawionej działki nr 714 i 779 do niezbędnego zakresu, wynikającego z konieczności zlokalizowania projektowanej infrastruktury drogowej. Pozostała część działek do dzierżawy.
34.	Józef Mrozowski	04.04.2016	<p><u>nie wprowadzono</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> Ul. Wrzosowa nie wchodzi w zakres opracowania.
35.	Andrzej Zbroński	05.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m Zawężono zieleniec pomiędzy jezdnią północną a projektowana ścieżką rowerową do szerokości minimalnej 3,50m Zawężono pas drogowy do istniejących ogrodzeń, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z ul. Dąbka (posesja nr 714 i 779) 	<ul style="list-style-type: none"> Przyjęte rozwiązanie ul. Wojska Polskiego, na analizowanym odcinku, mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, a projektowane rondo to skrzyżowania geometrycznie optymalne z uwagi na bezpieczeństwo oraz przepustowość, a tym samym płynność ruchu Zminimalizowano zajętość części dzierżawionej działki nr 714 i 779 do niezbędnego zakresu, wynikającego z konieczności zlokalizowania projektowanej infrastruktury drogowej. Pozostała część działek do dzierżawy.
36.	Helena i Mieczysław Kapuścińscy	05.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Obniżono krawężnik na całej długości działki 3298 (posesja nr 230a) umożliwiające urządzenie parkingu na terenie działki prywatnej Dodatkowo zaprojektowano połączenie nawierzchni asfaltowej ul. Jałowcowej z ul. Rakowską, dające możliwość obsługi parkingowej oraz dojazdowej od ul. Jałowcowej 	<ul style="list-style-type: none"> Brak technicznych i normatywnych możliwości zapewnienia zjazdu z ul. Wojska Polskiego

37.	Tadeusz Obarzanowski	06.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m Doprojektowano parking dla parkowania równoległego przed i za skrzyżowaniem z ul. Świerkową 	<ul style="list-style-type: none"> Przyjęte rozwiązanie ul. Wojska Polskiego, na analizowanym odcinku, mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, a projektowane ronda to skrzyżowania geometrycznie optymalne z uwagi na bezpieczeństwo oraz przepustowość, a tym samym płynność ruchu Projektowany krawężnik przebiega po istniejącej krawędzi jezdni co powoduje, że odległość do istniejących budynków pozostaje bez zmian i wynosi ~15,0m Nie wprowadzono bezpośredniego zjazdu z ul. W. Polskiego, z uwagi na klasę projektowanej drogi (klasa G) oraz lokalizację w strefie oddziaływania skrzyżowania (przejście dla pieszych) Obsługa komunikacyjna posesji wg stanu istniejącego – garaż oraz brama wjazdowa od ul. Jałowcowej
38.	Miroslaw Groszek	06.04.2016	<p><u>nie wprowadzono</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaprojektowano zjazdy do działek/posesji w miejscach istniejących zjazdów. W przypadku dodatkowych zjazdów należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków dla budowy nowego zjazdu do MZD
39.	Elżbieta Golińska	06.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m Zawężono zieleniec pomiędzy jezdnią północną a projektowana ścieżką rowerową do szerokości minimalnej 3,50m Zawężono pas drogowy do istniejących ogrodzeń, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z ul. Dąbka (posesja nr 714 i 779) 	<ul style="list-style-type: none"> Na całym analizowanym odcinku, główny ruch odbywać się będzie dwoma pasami ruchu po jednym dla każdego kierunku. Rozbudowa drogi polegać będzie na budowie dwóch jezdni szerokości 2x7.0m rozdzielonych pasem zieleni szerokości 3,50m na odcinku od ronda Czwartaków do ul. Berbersowej. Każda z jezdni wyposażona jest w jeden ogólnodostępny pas ruchu oraz jeden bus-pas (z uwagi na dużą liczbę autobusów).

40.	Marta Chrzęszczyk	06.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m Zawężono zieleniec pomiędzy jezdnią północną a projektowana ścieżką rowerową do szerokości minimalnej 3,50m Zawężono pas drogowy do istniejących ogrodzeń, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z ul. Dąbka (posesja nr 714 i 779) 	<ul style="list-style-type: none"> Ul. Wrzosowa nie wchodzi w zakres opracowania. Na całym analizowanym odcinku, główny ruch odbywać się będzie dwoma pasami ruchu po jednym dla każdego kierunku. Rozbudowa drogi polegać będzie na budowie dwóch jezdni szerokości 2x7.0m rozdzielonych pasem zieleni szerokości 3,50m na odcinku od ronda Czwartaków do ul. Berberysowej. Każda z jezdni wyposażona jest w jeden ogólnodostępny pas ruchu oraz jeden bus-pas (z uwagi na dużą liczbę autobusów).
41.	Iwona Golińska	06.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Zawężono pas drogowy do istniejących ogrodzeń, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z ul. Dąbka (posesja nr 714 i 779) Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m Zawężono zieleniec pomiędzy jezdnią północną a projektowana ścieżką rowerową do szerokości minimalnej 3,50m 	<ul style="list-style-type: none"> Ul. Wrzosowa nie wchodzi w zakres opracowania. Na całym analizowanym odcinku, główny ruch odbywać się będzie dwoma pasami ruchu po jednym dla każdego kierunku. Rozbudowa drogi polegać będzie na budowie dwóch jezdni szerokości 2x7.0m rozdzielonych pasem zieleni szerokości 3,50m na odcinku od ronda Czwartaków do ul. Berberysowej. Każda z jezdni wyposażona jest w jeden ogólnodostępny pas ruchu oraz jeden bus-pas (z uwagi na dużą liczbę autobusów).
42.	Bogusław Goliński	06.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m Zawężono zieleniec pomiędzy jezdnią północną a projektowana ścieżką rowerową do szerokości minimalnej 3,50m Zawężono pas drogowy do istniejących ogrodzeń, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z ul. Dąbka (posesja nr 714 i 779) 	<ul style="list-style-type: none"> Na całym analizowanym odcinku, główny ruch odbywać się będzie dwoma pasami ruchu po jednym dla każdego kierunku. Rozbudowa drogi polegać będzie na budowie dwóch jezdni szerokości 2x7.0m rozdzielonych pasem zieleni szerokości 3,50m na odcinku od ronda Czwartaków do ul. Berberysowej. Każda z jezdni wyposażona jest w jeden ogólnodostępny pas ruchu oraz jeden bus-pas (z uwagi na dużą liczbę autobusów).
43.	Monika Wielińska	06.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Ograniczono wycinkę drzew do niezbędnego minimum 	<ul style="list-style-type: none"> Na tym etapie nie ma konieczności wprowadzenia ekranów. Sytuacja może ulec zmianie po wydaniu decyzji środowiskowej. Obliczenia hałasu wykazały brak konieczności zastosowania ekranów. Ponadto analizowany odcinek drogi przebiega w wykopie, który to stanowi naturalny ekran akustyczny

44.	Iwona Golińska	06.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Zawężono pas drogowy do istniejących ogrodzeń, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z ul. Dąbka (posesja nr 714 i 779) Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m Zawężono zieleniec pomiędzy jezdnią północną a projektowana ścieżką rowerową do szerokości minimalnej 3,50m 	<ul style="list-style-type: none"> Ul. Wrzosowa nie wchodzi w zakres opracowania. Na całym analizowanym odcinku, główny ruch odbywać się będzie dwoma pasami ruchu po jednym dla każdego kierunku. Rozbudowa drogi polegać będzie na budowie dwóch jezdni szerokości 2x7.0m rozdzielonych pasem zieleni szerokości 3,50m na odcinku od ronda Czwartaków do ul. Berbersowej. Każda z jezdni wyposażona jest w jeden ogólnodostępny pas ruchu oraz jeden bus-pas (z uwagi na dużą liczbę autobusów).
45.	Iwona Golińska	06.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Zawężono pas drogowy do istniejących ogrodzeń, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z ul. Dąbka (posesja nr 714 i 779) Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m Zawężono zieleniec pomiędzy jezdnią północną a projektowana ścieżką rowerową do szerokości minimalnej 3,50m) 	<ul style="list-style-type: none"> Ul. Wrzosowa nie wchodzi w zakres opracowania. Na całym analizowanym odcinku, główny ruch odbywać się będzie dwoma pasami ruchu po jednym dla każdego kierunku. Rozbudowa drogi polegać będzie na budowie dwóch jezdni szerokości 2x7.0m rozdzielonych pasem zieleni szerokości 3,50m na odcinku od ronda Czwartaków do ul. Berbersowej. Każda z jezdni wyposażona jest w jeden ogólnodostępny pas ruchu oraz jeden bus-pas (z uwagi na dużą liczbę autobusów).
46.	Konrad Zbroński	07.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m Zawężono zieleniec pomiędzy jezdnią północną a projektowana ścieżką rowerową do szerokości minimalnej 3,50m Zawężono pas drogowy do istniejących ogrodzeń, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z ul. Dąbka (posesja nr 714 i 779) 	<ul style="list-style-type: none"> Przyjęte rozwiązanie ul. Wojska Polskiego, na analizowanym odcinku, mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, a projektowane rondo to skrzyżowanie geometrycznie optymalne z uwagi na bezpieczeństwo oraz przepustowość, a tym samym płynność ruchu Zminimalizowano zajętość części dzierżawionej działki nr 714 i 779 do niezbędnego zakresu, wynikającego z konieczności zlokalizowania projektowanej infrastruktury drogowej. Pozostała część działek do dzierżawy.

47.	Konrad Zbroński	07.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m Zawężono zieleniec pomiędzy jezdnią północną a projektowana ścieżką rowerową do szerokości minimalnej 3,50m Zawężono pas drogowy do istniejących ogrodzeń, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z ul. Dąbka (posesja nr 714 i 779) 	<ul style="list-style-type: none"> Przyjęte rozwiązanie ul. Wojska Polskiego, na analizowanym odcinku, mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, a projektowane ronda to skrzyżowania geometrycznie optymalne z uwagi na bezpieczeństwo oraz przepustowość, a tym samym płynność ruchu Zminimalizowano zajętość części dzierżawionej działki nr 714 i 779 do niezbędnego zakresu, wynikającego z konieczności zlokalizowania projektowanej infrastruktury drogowej. Pozostała część działek do dzierżawy.
48.	Kamil Piwowarski	07.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Zaprojektowano ścieżki dwukierunkowe z odcinkami dróg serwisowych z ruchem rowerowym na ogólnych zasadach 	<ul style="list-style-type: none"> Szczegółowe rozwiązania np. połączenie ścieżki z chodnikiem, wyniesienie przejść i przejazdów itp. do wprowadzenia na etapie projektu budowlanego
49.	Włodzimierz Ciuła	07.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m Zawężono zieleniec pomiędzy jezdnią północną a projektowana ścieżką rowerową do szerokości minimalnej 3,50m Zawężono pas drogowy do istniejących ogrodzeń, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z ul. Dąbka (posesja nr 714 i 779) Skrócono odcinek drogi serwisowej od istniejącej drogi wewnętrznej do drogi wewnętrznej na terenie działki 1111/54. Wydłużono natomiast wjazd (dojazd) do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego. Zamknięto ul. Berbersową placem do zawracania. Doprojektowano również chodnik 	<ul style="list-style-type: none"> Na całym analizowanym odcinku, główny ruch odbywać się będzie dwoma pasami ruchu po jednym dla każdego kierunku. Rozbudowa drogi polegać będzie na budowie dwóch jezdni szerokości 2x7.0m rozdzielonych pasem zieleni szerokości 3,50m na odcinku od ronda Czwartaków do ul. Berbersowej. Każda z jezdni wyposażona jest w jeden ogólnodostępny pas ruchu oraz jeden bus-pas (z uwagi na dużą liczbę autobusów). Wykonane pomiary i analizy ruchu drogowego wykazały znaczną liczbę autobusów dojeżdżających do pętli autobusowej, co potwierdziło konieczność wprowadzenia bus pasów. Na pozostałym odcinku w kierunku granic miasta ruch autobusowy ulega znacznemu zmniejszeniu
50.	Łukasz DREWİN	07.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Obsługa posesji poprzez istniejącą drogę konieczną (służebność drogowa) z włączeniem do projektowanej drogi serwisowej 	<ul style="list-style-type: none"> Działka 1214/3 nie sąsiaduje z istniejącym pasem drogowym ul. Wojska Polskiego

51.	Robert DREWIN	07.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Obsługa posesji poprzez istniejącą drogę konieczną (służebność drogową) z włączeniem do projektowanej drogi serwisowej 	<ul style="list-style-type: none"> Wjazd i wyjazd z terenu działki 1214/4 winien być przedmiotem projektu zagospodarowania działki wg odrębnego opracowania Konstrukcja drogi serwisowej zostanie wprowadzona na etapie projektu budowlanego
52.	Bogusław GOLIŃSKI	08.04.2016	<p><u>wprowadzono częściowo</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Zawężono pas drogowy do istniejących ogrodzeń, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z ul. Dąbka (posesja nr 714 i 779) Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m Zawężono zieleniec pomiędzy jezdnią północną a projektowana ścieżką rowerową do szerokości minimalnej 3,50m 	<ul style="list-style-type: none"> Ul. Wrzosowa nie wchodzi w zakres opracowania. Na całym analizowanym odcinku, główny ruch odbywać się będzie dwoma pasami ruchu po jednym dla każdego kierunku. Rozbudowa drogi polegać będzie na budowie dwóch jezdni szerokości 2x7.0m rozdzielonych pasem zieleni szerokości 3,50m na odcinku od ronda Czwartaków do ul. Berberskiej. Każda z jezdni wyposażona jest w jeden ogólnodostępny pas ruchu oraz jeden bus-pas (z uwagi na dużą liczbę autobusów).

Zestawienie zbiorcze wprowadzonych zmian do rozwiązań projektowych:

1. Zawężono pas dzielący jezdnie z szerokości 5,0m do 3,50m
2. Zawężono zieleniec pomiędzy jezdnią północną a projektowana ścieżką rowerową do szerokości minimalnej 3,50m
3. Zawężono pas drogowy do istniejących ogrodzeń, za wyjątkiem rejonu skrzyżowania z ul. Dąbka (posesja nr 714 i 779)
4. Obniżono krawężnik na całej długości działki 3298 (posesja nr 230a) umożliwiając urządzenie parkingu na terenie działki prywatnej
5. Ujęto przedłużenie ul. Jałowcowej do istniejącej nawierzchni asfaltowej do skrzyżowania z ul. Rakowską
6. Przesunięto przejście z przejazdem dla rowerów przed skrzyżowanie z ul. Rakowską. Przedłużono oraz poszerzono odcinek drogi serwisowej wraz z doprojektowaniem dojazdu do działki 1889/3
7. Doprojektowano parking dla parkowania równoległego przed i za skrzyżowaniem z ul. Świerkową
8. Wprowadzono ścieżkę rowerową wraz z odcinkiem ruchu rowerowego i pieszego po stronie południowej od ul. Świerkowej do zatoki autobusowej w rejonie pętli autobusowej
9. Połączono ulice Starzyńskiego, Maczka, i Sucharskiego drogą serwisową
10. Ulice Unruga zakończono „ślepo”, dojazd zapewniony od ul. Kleeberga
11. Ulice Berberysową zakończono placem do zawracania z zapewnieniem połączenia ścieżki dla rowerów oraz chodnika
12. Przedłużono ścieżkę dla rowerów do wjazdu do Sztabu Wojskowego
13. Zaprojektowano dodatkową wiatę oraz przystanek autobusowy na wylocie jezdni północnej ul. Wojska Polskiego za skrzyżowaniem z ul. Dąbka
14. Przedłużono wlot ul. Dąbka poza skrzyżowanie z ul. Szareckiego. Dalszy przebieg przebudowy ul. Dąbka będzie przedmiotem odrębnego opracowania
15. Skrócono odcinek drogi serwisowej od istniejącej drogi wewnętrznej do drogi wewnętrznej na terenie działki 1111/54. Wydłużono natomiast wjazd (dojazd) do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego. Doprojektowano również chodnik
16. Z uwagi na poszerzenie drogi wewnętrznej oraz wprowadzenie ruchu dwukierunkowego w celu poprawy warunków obsługi istniejących punktów handlowych (Pizzeria Bukówka, sklep „Zychowicz”, Carrefour Express itp.) zaprojektowano parking dla obsługi w/w punktów na działce nr 1111/56
17. Wprowadzono korektę ścieżki rowerowej jednokierunkowej na dwukierunkową na działkach nr 1111/56 i 1111/42
18. Zaprojektowano dodatkowy odcinek kanału deszczowego przejmującego wody z istniejącej kanalizacji posesji nr 257a
19. Dokonano korekty przebiegu ścieżki rowerowej w rejonie wlotu ul. Kleckiej -bezpośrednie włączenie ścieżki
20. Wprowadzono korektę przebiegu ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Kleckiej do ul. Chabrowej polegającej na przesunięciu całego poszerzenia jezdni w kierunku południowym oraz wejściu na teren jednostki wojskowej. Północna krawędź jezdni bez zmian, wg stanu istniejącego
21. Zawężono pas zieleni pomiędzy ul. Wojska Polskiego a drogą serwisową z 3,50m na 2,0m na wysokości jednostki wojskowej
22. Wprowadzenie poszerzenia jezdni ul. Wojska Polskiego w kierunku jednostki wojskowej oraz zawężenie pasa zieleni daje zmniejszenie pasa drogowego o $3,5 + 1,5 = 5,0\text{m}$, a tym samym zwiększenie odległości projektowanej rozbudowy od istniejących budynków
23. Skrócono drogę serwisową, dokonując jej zawężenia jezdni z 5,0m do 3,5m na odcinku od działki nr 1216 do działki nr 1219
24. Dokonano korekty lokalizacji wysepki umożliwiając obsługę komunikacyjną (zjazdu) na działki nr 1222/1 i 1233 od ul. Wojska Polskiego
25. Dokonano korekty wlotu ul. Chabrowej polegającej na rezygnacji z wlotu skanalizowanego na wlot zwykły.

- Wprowadzona zmiana pozwoliła na zminimalizowanie do niezbędnego minimum powierzchni zajętości działki nr 1233 (trójkąt widoczności) oraz działki 515/1 (pas szerokości 2,0m)
26. Wody z istniejącego rowu przydrożnego ul. Chabrowej przejęto do projektowanej kanalizacji deszczowej
 27. Z uwagi na przesunięcie poszerzenia jezdni ul. Wojska Polskiego, w ramach wprowadzonych zmian, położono projektowaną ścieżkę rowerową na stronę północną na odcinku od ronda do ul. Chabrowej
 28. Zaprojektowano chodnik po stronie północnej od ul. Chabrowej do działki 587 (koniec zabudowy)

10. Podsumowanie.

W związku z planowaną inwestycją wpłynęły 52 wnioski mieszkańców. Uwagi dotyczyły przede wszystkim przebiegu oraz rozwiązań projektowych planowanego układu drogowego, zjazdów na posesje, podziałów i wykupów działek pod projektowane ulice oraz odszkodowań, przesunięć ogrodzeń, odwodnienia posesji sąsiadujących z ulicami.

Wszystkie przesłane wnioski mieszkańców zostały wnikliwie przeanalizowane, natomiast zawarte w nich propozycje, możliwe do wprowadzenia z punktu technicznego oraz normatywnego, zostały uwzględnione w projektowanym rozwiązaniu.

W załączeniu rys. nr 2 - projekt zagospodarowania terenu rozbudowy ul. Wojska Polskiego, z wprowadzonymi zmianami.

11. Kopie złożonych wniosków.

Wnioski i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia, mieszkańcy mogli składać bezpośrednio lub przesyłać w formie pisemnej w terminie do dnia 06.04.2016r. pocztą, faxem lub e-mailem na poniższy adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail sekretariat@mzd.kielce.pl

oraz składać elektronicznie na stronie:

www.wypowiedzsie.kielce.eu

Formularz do opiniowania koncepcji zamieszczony został wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce

W terminie przewidzianym do zgłaszania wniosków wpłynęły 52 wnioski, których wykaz został zamieszczony w pkt. 9.

W niniejszym raporcie zamieszczono kopie zgłoszonych wniosków.

KOPIE WNIOSKÓW