

RAPORT

z konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa ul. Zagnańskiej i ul. Witosa w Kielcach wraz z połączeniem ul. Witosa z ul. Radomską”

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Rodak

mgr inż. Przemysław Loranty

Kielce, czerwiec 2016

Spis treści:

1. Podstawa i cel opracowania	3
2. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji	3
2.1. Zadanie 1	3
2.2. Zadanie 2	4
2.3. Wariantowość	4
3. Przebieg, data i miejsce przeprowadzonych konsultacji.....	5
3.1. Ogłoszenia o miejscu, czasie i formie przeprowadzenia konsultacji.....	5
3.2. Spotkania z mieszkańcami	5
4. Kopie ogłoszeń	6
4.1. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych	6
4.2. Kopia ogłoszenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń	10
4.3. Kopie ogłoszeń zamieszczonych w gazetach regionalnych.	16
5. Wykaz złożonych wniosków, ich streszczenie i sposób ich uwzględnienia.....	17
6. Zestawienie zbiorcze wprowadzonych zmian do rozwiązań projektowych	67
7. Podsumowanie	68
8. Kopie złożonych wniosków	68
9. ZAŁĄCZNIK 1	69
KOPIE WNIOSKÓW	
10. ZAŁĄCZNIK 2.....	
LISTY OSÓB UCZESTNICZĄCYCH W SPOTKANIACH.....	
11. ZAŁĄCZNIK 2.....	
CZĘŚĆ GRAFICZNA PRZEDSTAWIONA NA KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH.....	
12. ZAŁĄCZNIK 3.....	
CZĘŚĆ GRAFICZNA Z UWZGLĘDNIENIEM UWAG, WNIOSKÓW I ZASTRZEŻEŃ MIESZKAŃCÓW	

1. Podstawa i cel opracowania

Konsultacje społeczne są jednym z elementów składowych niezbędnych do wykonania koncepcji programowej dla zadania pn. *Rozbudowa ul. Zagnańskiej i ul. Witosa w Kielcach wraz z połączeniem ul. Witosa z ul. Radomską*. Ich zadaniem było zapoznanie lokalnej społeczności z planowaną inwestycją oraz zebranie ich uwag i wniosków.

Podstawę opracowania stanowi Umowa Nr WZP.26.4.57.2015 z dnia 15.09.2015 r. oraz umowa WZP.26.5.22.2016 z dnia 25.04.2016 zawarta pomiędzy Firmą NEOINVEST Sp. z o.o., a Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach na opracowanie koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia dla inwestycji.

Niniejszy raport stanowi podsumowanie przebiegu konsultacji oraz zbilansowanie wniosków złożonych przez osoby i instytucje zainteresowane.

2. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji

Przedmiotem konsultacji społecznych była koncepcja rozbudowy ul. Zagnańskiej i ul. Witosa wraz z połączeniem ul. Witosa z ul. Radomską oraz rozbudowy ul. Szybowcowej.

Mieszkańcom przedstawiono wariantowe rozwiązania następujących zadań inwestycyjnych, wchodzących w skład planowanego przedsięwzięcia:

- Zadanie 1. *„Przedłużenie drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi krajowej nr 74 do drogi krajowej nr 73 poprzez rozbudowę ciągu ulic Zagnańskiej i Witosa w Kielcach oraz budowę nowego połączenia ul. Witosa z ul. Radomską” obejmujące rozbudowę ulicy Zagnańskiej od skrzyżowania z ulicami Jesionową i Łódzką do skrzyżowania z ulicą Witosa, ulicę Witosa od skrzyżowania z ul. Zagnańską do skrzyżowania z ul. Warszawską wraz z jej połączeniem z ulicą Radomską oraz ul. Szybowcową od ul. Radomskiej do granic miasta”*
- Zadanie 2. *„Budowa pętli autobusowej przy ul. Zagnańskiej wraz z przebudową ul. Zagnańskiej od ul. Witosa do granicy miasta”*

2.1. Zadanie 1

Zaprojektowano dwujezdniowy, dwupasowy przekrój jezdni na ul. Witosa oraz na odcinku ul. Zagnańskiej - od ul. Jesionowej do ul. Witosa. Szerokości pasów ruchu będą wynosić 3,0 - 3,5m, pas rozdzielu posiadać będzie zmienną szerokość. Ul. Szybowcowa posiadać będzie przekrój jednojezdniowy o szer. jezdni 7,0m. Projektuje się chodniki, ścieżki rowerowe oraz ciągi pieszo – rowerowe po obu stronach ulic i oddzielone od nich pasem zieleni.

Istniejące skrzyżowania w ciągu ul. Witosa oraz skrzyżowania ulic: Witosa i Zagnańskiej, Zagnańskiej i Piaski Małe oraz Radomskiej i ul. Szybowcowej zaprojektowano jako ronda turbinowe. Na skrzyżowaniu Jesionowa – Łódzka – Zagnańska zostały poszerzone wloty ulic Jesionowej (2 dodatkowe pasy ruchu) i Łódzkiej (1 pas dodatkowo). Zaprojektowano również skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną w miejscu krzyżowania się ulic Zagnańskiej i drogi dojazdowej do marketów OBI i Merkury Market.

Wszystkie istniejące przystanki komunikacji miejskiej zostały zachowane z małą korektą lokalizacyjną wynikającą z układu skrzyżowań oraz zjazdów na posesje. Przystanki będą miały wydzielone zatoki autobusowe, oprócz przystanków na żądanie, zlokalizowanych na ulicy Szybowcowej w pobliżu granicy miasta. Przystanki te zostały zlokalizowane na pasach ruchu. Na nowym połączeniu ulicy Witosa z ulicą Radomską zaplanowano trzy przystanki autobusowe: dwa na kierunku Witosa – Radomska - na wylocie ze skrzyżowania z ul. Warszawską oraz w pobliżu ul. Radomskiej, oraz jeden na kierunku Radomska- Witosa w pobliżu skrzyżowania z ul. Szybowcową.

Zaprojektowano również niezbędne drogi serwisowe i dojazdowe wzdłuż ul. Zagnańskiej na odcinku od ul. Jesionowej do ul. Witosa oraz wzdłuż ul. Witosa od ul. Zagnańskiej do skrzyżowania z ul. Peryferyjną.

Projekt obejmował także zapewnienie stanowisk postojowych w rejonie ogródków działkowych przy ul. Zagnańskiej, w rejonie cmentarza na Piaskach oraz w rejonie kościoła przy ul. Szybowcowej.

Na przedłużeniu ul. Witosa oraz na ul. Warszawskiej nad rzeką Silnicą, zostaną wybudowane dwa obiekty mostowe. Dodatkowo zmianie ulegnie istniejący przebieg koryta rzeki Silnica zgodnie z planem sytuacyjnym.

2.2. Zadanie 2

W ramach zadania zaprojektowana została pętla autobusowa przy areszcie śledczym, na której zaprojektowano 4 stanowiska postojowe dla autobusów długości 20m. Stanowiska zostały usytuowane równolegle do drogi manewrowej. Dodatkowo pomiędzy stanowiskami dla autobusów, a jezdnią ul. Zagnańskiej zaprojektowano 45 miejsc postojowych o wym. 2,5mx5,0m w tym 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych. Wzdłuż pętli i miejsc postojowych w celu zapewnienia prawidłowej i bezpiecznej komunikacji ruchu pieszego zaprojektowano chodniki.

Ul. Zagnańska na odcinku od ul. Witosa do granicy miasta będzie drogą jednojezdniową trzypasową z wielofunkcyjnym pasem środkowym z naprzemiennie wydzielanymi pasami do skrętu w lewo oraz powierzchniami akumulacji dla oczekujących na zjazd z jezdni do posesji lub przyległych firm i innych instytucji.

Wzdłuż ulicy po stronie zachodniej zaprojektowano ścieżkę rowerową i chodnik, oddzielone od jezdni zieleńcem. Zaprojektowano wykonanie zatok autobusowych.

Skrzyżowania na tym odcinku ul. Zagnańskiej zaprojektowano jako skrzyżowania skanalizowane z wyodrębnionym pasem do skrętu w lewo w ciągu ul. Zagnańskiej. Na skrzyżowaniach wyznaczono przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowe.

2.3. Wariantowość

Do konsultacji przygotowano po 2 warianty dla każdego zadania. W wariantcie II dla zadania 1. zaproponowano zmiany w rozwiązaniach geometrycznych skrzyżowań, a dla zadania 2. zmiany w rozwiązaniach pętli autobusowej.

W drugim wariantcie zadania 1. skrzyżowanie ulicy Zagnańskiej i ul. Witosa zaprojektowane zostało jako rondo dwupasowe. Połączenie ulicy Zagnańskiej z ulicami Piaski Małe oraz Piaski nad Rzeką zaprojektowano jako skrzyżowania skanalizowane z wlotem na wysokości działek 861, 862/2, 865/2, do którego dojazd z wymienionych ulic będzie zapewniony przez drogę serwisową. Skrzyżowanie ul. Witosa i drogi do piekarni zaprojektowano jako skrzyżowanie trójwlotowe skanalizowane z wydzielonym lewoskrętem. Skrzyżowanie ulicy Radomskiej i Szybowcowej zaprojektowano jako skrzyżowanie skanalizowane o przesuniętych wlotach.

Wariant drugi zadania 2. obejmuje rozwiązanie pętli autobusowej, w którym zaprojektowane zostały 3 stanowiska postojowe dla autobusów długości 20m, usytuowane pod kątem 45° względem drogi manewrowej. Wariant ten nie przewiduje miejsc postojowych.

3. Przebieg, data i miejsce przeprowadzonych konsultacji

Materiały z proponowanymi rozwiązaniami w formie papierowej i elektronicznej zostały przekazane do Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone poprzez:

- zamieszczenie ogłoszeń na stronach internetowych, tablicach ogłoszeń oraz w gazetach regionalnych,
- zamieszczenie na stronach internetowych materiałów informacyjnych o planowanym przedsięwzięciu,
- udostępnienie wydrukowanych materiałów informacyjnych o planowanym przedsięwzięciu,
- spotkania z częścią mieszkańców w siedzibie MZD w Kielcach o opublikowaniu materiałów na etapie konsultacji społecznych,
- spotkania z częścią mieszkańców w siedzibie Biura Projektów po opublikowaniu materiałów na etapie konsultacji społecznych,
- spotkanie z mieszkańcami osiedla Dąbrowa w UM Kielce.

3.1. Ogłoszenia o miejscu, czasie i formie przeprowadzenia konsultacji

Konsultacje społeczne przeprowadzone zostały w dniach **22.03.2016r. – 12.04.2016r.**

Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki dla obu wariantów przedsięwzięcia udostępniono:

- w formie cyfrowej:
 - na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl)
 - na platformie „Idea Kielce – Konsultacje Społeczne” (www.konsultacje.kielce.eu).
- w formie papierowej:
 - w siedzibie MZD, przy ul. Prendowskiej 7, w pokoju nr 3, w trakcie trwania konsultacji we wtorki, środy i czwartki w godzinach od 13.00 do 15.00.
 - w siedzibie Biura Projektowego, przy ul. Solidarności 34 w Kielcach.

Uwagi i opinie dotyczące przedsięwzięcia można było przysyłać w formie pisemnej w terminie do dnia 12.04.2016r. pocztą, faxem lub e-mailem na adres:

- Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
- fax. (041) 34 02 830
- e-mail: sekretariat@mzd.kielce.pl
- oraz składać elektronicznie na stronie www.konsultacje.kielce.eu.

3.2. Spotkania z mieszkańcami

Na wniosek mieszkańców posesji przy ul. Witosa w dniu 06.04.2016r Rada Miasta Kielce zorganizowała spotkanie z przedstawicielami Miejskiego Zarządu Dróg, Urzędu Miasta oraz Projektantami. Spotkanie miało miejsce w kieleckim ratuszu, uczestniczyło w nim około 40 osób i dotyczyło sprzeciwu mieszkańców wobec rozbudowy ulicy Witosa.

Ponadto w siedzibie Biura Projektowego miały miejsca spotkania z mieszkańcami rejonu Inwestycji mające na celu wyjaśniać wątpliwości związane z Inwestycją. Również w siedzibie MZD były prowadzone indywidualne konsultacje społeczne z mieszkańcami.

4. Kopie ogłoszeń

4.1. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych



The image shows a screenshot of the website of Miejski Zarząd Dróg w Kielcach (MZD). The header features the MZD logo and the text "Kielce Miejski Zarząd Dróg w Kielcach". The main content area displays a public consultation announcement titled "Konsultacja społeczne - Rozbudowa ul. Zagnańskiej i ul. Witosa+połączenie ul. Witosa z ul. Radomską" dated 21.03.2016. The announcement states that the Miejski Zarząd Dróg w Kielcach is announcing public consultations for an investment project: "Rozbudowa ul. Zagnańskiej i ul. Witosa w Kielcach wraz z połączeniem ul. Witosa z ul. Radomską". The consultations are scheduled for the period 22.03.2016r. – 12.04.2016r. The website also features a navigation menu on the left with items like "Start", "O nas", "Struktura MZD", "Zamówienia Publiczne", "Sprzedaż i dzierżawa", "Utrudnienia", "Inwestycje", "Konsultacje społeczne", "Jak załatwić...", "Kontakt", "Wykaz ulic", and "Praca w MZD". There are also sections for "Strefa Płatnego Parkowania" and "Laboratorium Drogowe". A logo for "Parkuję z Pango" is visible at the bottom left of the page.

Fot. nr 1a. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie Miejskiego Zarządu Dróg

 <p>PROGRAM REGIONALNY NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI</p>	Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można będzie przesyłać w formie pisemnej w terminie do dnia 12.04.2016r. pocztą, faxem lub e-mailem na poniższy adres:
 <p>MIASTA KIELCE</p>	Miejski Zarząd Dróg w Kielcach ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce fax. (041) 34 02 830 e-mail sekretariat@mzd.kielce.pl
 <p>ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI</p>	oraz składać elektronicznie na stronie: www.konsultacje.kielce.eu
 <p>MIASTA KIELCE</p>	Formularz do opiniowania koncepcji jest zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce. Z przeprowadzonych konsultacji społecznych w okresie około dwóch tygodni od ich zakończenia zostanie sporządzony raport, który m.in. będzie zawierał informację o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej www.mzd.kielce.pl oraz w siedzibie MZD w Kielcach, a także na platformie www.konsultacje.kielce.eu . Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.
 <p>INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI</p>	<ul style="list-style-type: none">• Formularz na opinie i uwagi• Opis przedsięwzięcia
 <p>Rewitalizacja Miasta Kielce Etap III</p>	W celu łatwiejszego znalezienia wybranego fragmentu koncepcji projektowej zalecamy, aby zapoznać się z plikiem "Orientacja", gdzie wyszczególnione są numery map, następnie można odnaleźć dany numer w poszczególnych wariantach
 <p>Rozwój systemu komunikacji publicznej w Kieleckim Obszarze Metropolitalnym</p>	Plan sytuacyjny
 <p>WFO i GW</p>	<ul style="list-style-type: none">• Orientacja• Wariant I• Wariant II
	Zmieniony (25.03.2016.)
	następny artykuł >>

Fot. nr 1b. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie Miejskiego Zarządu Dróg



Rozbudowa ul. Zagnańskiej i ul. Witosa w Kielcach wraz z połączeniem ul. Witosa z ul. Radomską

W związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej w dniach 22.03.2016r. – 12.04.2016 r. przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia są dostępne na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl) oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Idea Kielce – Konsultacje Społeczne” (www.konsultacje.kielce.eu). Materiały będą udostępnione także w siedzibie MZD, przy ul. Prendowskiej 7, w pokoju nr 3, w trakcie trwania konsultacji we wtorki, środy i czwartki w godzinach od 13 do 15.

Opis koncepcji

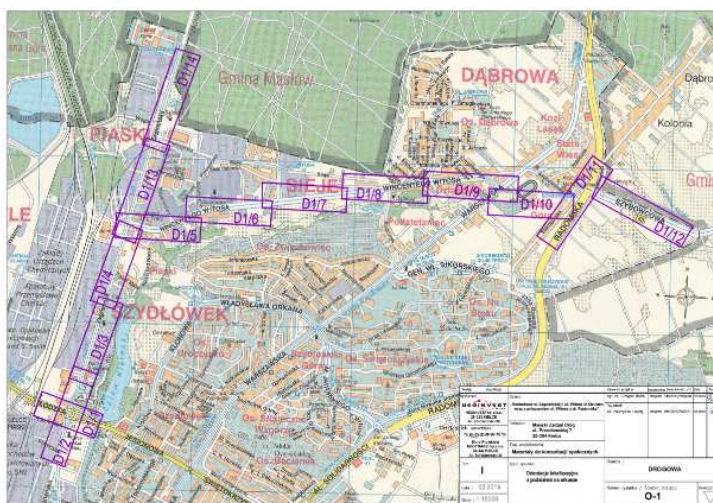
Miejski Zarząd Dróg w Kielcach ogłasza

KONSULTACJE SPOŁECZNE

dla inwestycji pn.: „Rozbudowa ul. Zagnańskiej i ul. Witosa w Kielcach wraz z połączeniem ul. Witosa z ul. Radomską”.

Przedsięwzięcie swym zakresem będzie obejmować:

- rozbudowę ul. Zagnańskiej na odcinku od ul. Jesionowej do ul. Witosa, rozbudowę całej ul. Witosa, budowę nowego połączenia ul. Witosa z ul. Radomską,
- rozbudowę ul. Szybowcowej od ul. Radomskiej do granicy miasta,
- rozbudowę ul. Zagnańskiej na odcinku od ul. Witosa do granicy miasta wraz z budową pętli autobusowej.



Orientacja lokalizacyjna z podziałem na arkusze

Fot. nr 2a. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie <http://idea.kielce.eu/>

WARIANT I	WARIANT II
Plan sytuacyjny - Arkusz D1/1	Plan sytuacyjny - Arkusz D1/4
Plan sytuacyjny - Arkusz D1/2	Plan sytuacyjny - Arkusz D1/5
Plan sytuacyjny - Arkusz D1/3	Plan sytuacyjny - Arkusz D1/6
Plan sytuacyjny - Arkusz D1/4	Plan sytuacyjny - Arkusz D1/10
Plan sytuacyjny - Arkusz D1/5	Plan sytuacyjny - Arkusz D1/11
Plan sytuacyjny - Arkusz D1/6	Plan sytuacyjny - Arkusz D1/14
Plan sytuacyjny - Arkusz D1/7	
Plan sytuacyjny - Arkusz D1/8	
Plan sytuacyjny - Arkusz D1/9	
Plan sytuacyjny - Arkusz D1/10	
Plan sytuacyjny - Arkusz D1/11	
Plan sytuacyjny - Arkusz D1/12	
Plan sytuacyjny - Arkusz D1/13	
Plan sytuacyjny - Arkusz D1/14	

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można będzie przysyłać w formie pisemnej (FORMULARZ DO POBRANIA [TUTAJ](#)) w terminie do dnia **12.04.2016r.** pocztą, faxem lub e-mailem na poniższy adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail sekretariat@mzd.kielce.pl

oraz składać przez niżej zamieszczony **FORMULARZ ONLINE:**

FORMULARZ NIEAKTYWNY
TERMIN SKŁADANIA UWAG I OPINII UPŁYNAŁ W DNIU 12 KWIETNIA 2016 R.

Ponadto formularz do opiniowania koncepcji wraz z materiałami informacyjnymi jest zamieszczony na stronach internetowych Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach i Urzędu Miasta Kielce. Z przeprowadzonych konsultacji społecznych w okresie około dwóch tygodni od ich zakończenia zostanie sporządzony raport, który m.in. będzie zawierał informację o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej www.mzd.kielce.pl, w siedzibie MZD w Kielcach oraz na naszej stronie: www.konsultacje.kielce.eu
Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.

Fot. nr 2b. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie <http://idea.kielce.eu/>

4.2. Kopia ogłoszenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń

Ogłoszenia zostały rozwieszane w rejonie planowanego przedsięwzięcia na tablicach ogłoszeń i w miejscach uczęszczanych przez mieszkańców. Ogłoszenie zostało również zamieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Inwestora MZD w Kielcach.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ogłasza

KONSULTACJE SPOŁECZNE

dla inwestycji pn.:

**„Rozbudowa ul. Zagnańskiej i ul. Witosa w Kielcach
wraz z połączeniem ul. Witosa z ul. Radomską”**

W związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej w dniach **22.03.2016r. – 12.04.2016r.** przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia są dostępne na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl) oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Idea Kielce – Konsultacje Społeczne” (www.konsultacje.kielce.eu). Materiały będą udostępnione także w siedzibie MZD, przy ul. Prendowskiej 7, w pokoju nr 3, w trakcie trwania konsultacji we wtorki, środy i czwartki w godzinach od 13⁰⁰ do 15⁰⁰.

Przedsięwzięcie swym zakresem będzie obejmować:

- rozbudowę ul. Zagnańskiej na odcinku od ul. Jesionowej do ul. Witosa, rozbudowę całej ul. Witosa, budowę nowego połączenia ul. Witosa z ul. Radomską,
- rozbudowę ul. Szybowcowej od ul. Radomskiej do granicy miasta,
- rozbudowę ul. Zagnańskiej na odcinku od ul. Witosa do granicy miasta wraz z budową pętli autobusowej.

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można będzie przesyłać w formie pisemnej w terminie do dnia **12.04.2016r.** pocztą, faxem lub e-mailem na poniższy adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail sekretariat@mzd.kielce.pl

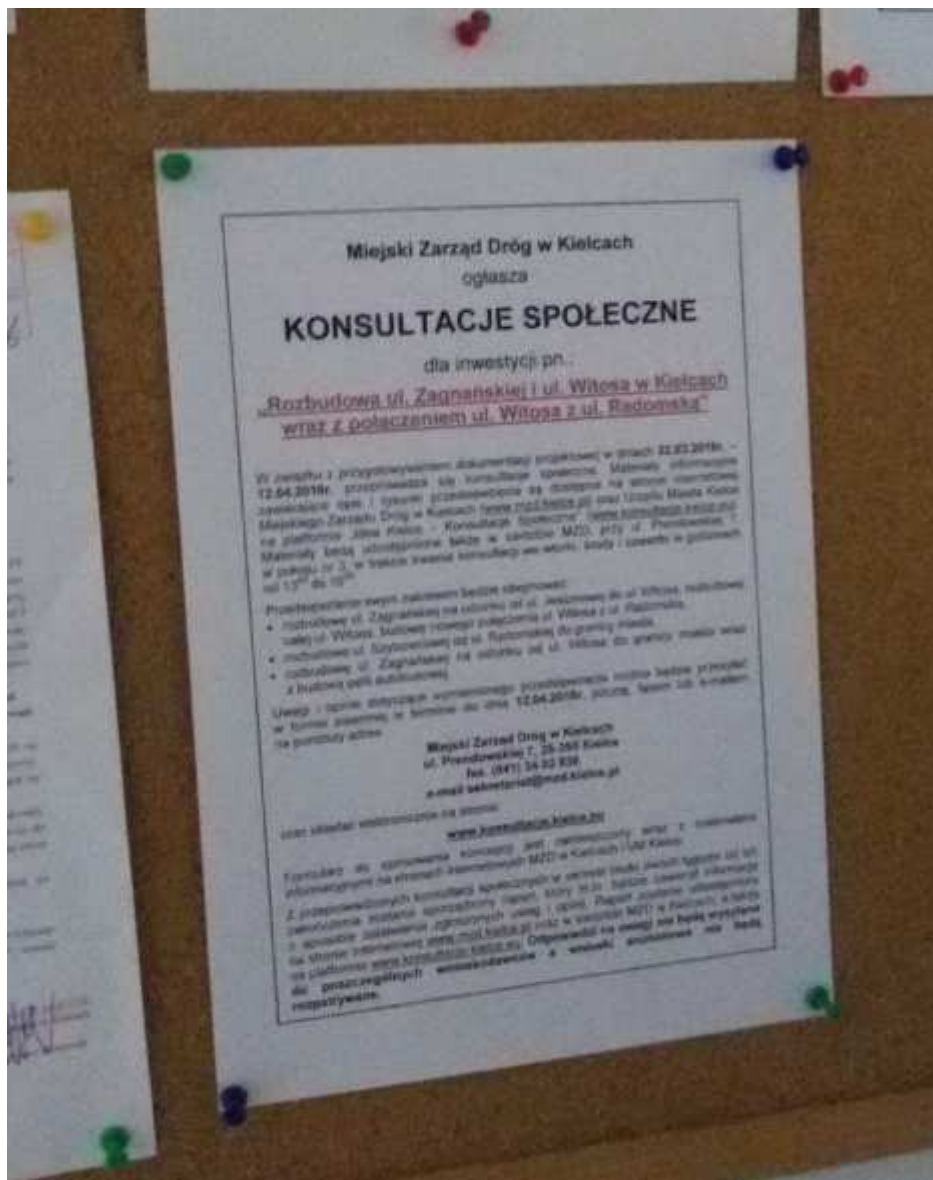
oraz składać elektronicznie na stronie:

www.konsultacje.kielce.eu

Formularz do opiniowania koncepcji jest zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych w okresie około dwóch tygodni od ich zakończenia zostanie sporządzony raport, który m.in. będzie zawierał informację o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej www.mzd.kielce.pl oraz w siedzibie MZD w Kielcach, a także na platformie www.konsultacje.kielce.eu. **Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.**

Fot. nr 3. Kopia ogłoszenia zamieszczana na tablicach ogłoszeń.



Fot. nr 3a. Kopia ogłoszenia zamieszczana na tablicy ogłoszeń w siedzibie MZD w Kielcach.



Fot. nr 4. Ogłoszenie w rejonie skrzyżowania ul. Zagnańskiej i Jesionowej.



Fot. nr 5. Ogłoszenie w rejonie sklepu ortopedycznego. (naprzeciw cmentarza na Piaskach)



Fot. nr 6. Ogłoszenie w rejonie cmentarza na Piaskach.



Fot. nr 7. Ogłoszenie w rejonie skrzyżowania z ul. Zagnańskiej z ul. Peryferyjną.



**Fot. nr 8. Ogłoszenie w rejonie zakładu karnego.
(ul. Zagnańska)**



**Fot. nr 9. Ogłoszenie na przeciw Izby Skarbowej.
(ul. Witosa)**



Fot. nr 10. Ogłoszenie w rejonie skrzyżowania z ul. Warszawską (ul. Witosa)



Fot. nr 11. Ogłoszenie w rejonie kościoła. (ul. Szybowcowa)

4.3. Kopie ogłoszeń zamieszczonych w gazetach regionalnych.

Przed zamieszczeniem ogłoszeń dotyczących konsultacji społecznych, w dniu 16.03.2016, przeprowadzona została konferencja prasowa zorganizowana przez MZD.

Ogłoszenia w związku z konsultacjami społecznymi zostały zamieszczone w regionalnych gazetach: Echu Dnia oraz Gazecie Wyborczej w dniu 22.03.2016r.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ogłasza
KONSULTACJE SPOŁECZNE
dla inwestycji pn.:
„Rozbudowa ul. Zagnańskiej i ul. Witosa w Kielcach
wraz z połączeniem ul. Witosa z ul. Radomską”

W związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej, w dniach 22.03.2016 r. – 12.04.2016 r. przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia są dostępne na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl) oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Idea Kielce – Konsultacje Społeczne” (www.konsultacje.kielce.eu). Materiały będą udostępnione także w siedzibie MZD, przy ul. Prendowskiej 7, w pokoju nr 3, w trakcie trwania konsultacji we wtorki, środy i czwartki w godzinach od 13.00 do 15.00.

Przedsięwzięcie swym zakresem będzie obejmować:

- rozbudowę ul. Zagnańskiej na odcinku od ul. Jesionowej do ul. Witosa, rozbudowę całej ul. Witosa, budowę nowego połączenia ul. Witosa z ul. Radomską,
- rozbudowę ul. Szybowcowej od ul. Radomskiej do granicy miasta,
- rozbudowę ul. Zagnańskiej na odcinku od ul. Witosa do granicy miasta wraz z budową pętli autobusowej.

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można będzie przysyłać w formie pisemnej w terminie do dnia 12.04.2016 r. pocztą, faksem lub e-mailem na poniższy adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax (41) 34 02 830
e-mail sekretariat@mzd.kielce.pl

oraz składać elektronicznie na stronie:

www.konsultacje.kielce.eu

Formularz do opiniowania koncepcji jest zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych w okresie około dwóch tygodni od ich zakończenia zostanie sporządzony raport, który m.in. będzie zawierał informacje o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej www.mzd.kielce.pl oraz w siedzibie MZD w Kielcach, a także na platformie www.konsultacje.kielce.eu. Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców, a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.

Fot. nr 12. Ogłoszenie zamieszczone w Echu Dnia

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ogłasza

KONSULTACJE SPOŁECZNE

dla inwestycji pn.:
„Rozbudowa ul. Zagnańskiej i ul. Witosa w Kielcach
wraz z połączeniem ul. Witosa z ul. Radomską”

W związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej, w dniach **22.03.2016r. – 12.04.2016r.** przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia są dostępne na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl) oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Idea Kielce – Konsultacje Społeczne” (www.konsultacje.kielce.eu). Materiały będą udostępnione także w siedzibie MZD, przy ul. Prendowskiej 7, w pokoju nr 3, w trakcie trwania konsultacji we wtorki, środy i czwartki w godzinach od 13⁰⁰ do 15⁰⁰.

Przedsięwzięcie swym zakresem będzie obejmować:

- rozbudowę ul. Zagnańskiej na odcinku od ul. Jesionowej do ul. Witosa, rozbudowę całej ul. Witosa, budowę nowego połączenia ul. Witosa z ul. Radomską,
- rozbudowę ul. Szybowcowej od ul. Radomskiej do granicy miasta,
- rozbudowę ul. Zagnańskiej na odcinku od ul. Witosa do granicy miasta wraz z budową pętli autobusowej.

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można będzie przysyłać w formie pisemnej w terminie do dnia **12.04.2016r.** pocztą, faxem lub e-mailem na poniższy adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail sekretariat@mzd.kielce.pl
oraz składać elektronicznie na stronie:
www.konsultacje.kielce.eu

Formularz do opiniowania koncepcji jest zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych w okresie około dwóch tygodni od ich zakończenia zostanie sporządzony raport, który m.in. będzie zawierał informację o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej www.mzd.kielce.pl oraz w siedzibie MZD w Kielcach, a także na platformie www.konsultacje.kielce.eu. **Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.**

Fot. nr 13. Ogłoszenie zamieszczone w Gazecie Wyborczej

5. Wykaz złożonych wniosków, ich streszczenie i sposób ich uwzględnienia

W wyniku konsultacji społecznych wpłynęły wnioski od osób prywatnych, głównie posiadających posesje i działki w rejonie inwestycji. Łącznie wpłynęło 128 wniosków. Szczegółowe zestawienie wszystkich złożonych uwag zamieszczono poniżej w tabeli.

Wszystkie przesłane wnioski mieszkańców zostały wnikliwie przeanalizowane, natomiast zwarte w nich propozycje, możliwe do wprowadzenia z punktu technicznego oraz normatywnego, zostały uwzględnione w projektowanym rozwiązaniu.

Generalnie złożone wnioski można podzielić na pięć grup:

1. Wychodzące poza zakres opracowania
2. Niemożliwe do wprowadzenia ze względów normatywnych
3. Częściowo możliwe do wprowadzenia
4. Wprowadzone w całości
5. Do zrealizowania na dalszym etapie opracowania (projekt budowlany)

W poniższym zestawieniu przedstawiono wykaz zgłoszonych uwag i opinii wraz ze sposobem i wykonania.

Tab. nr 1. Wykaz złożonych wniosków, ich streszczenie i sposób ich uwzględnienia

Lp.	Wniosek z dnia	Numer działki/posesji	Streszczenie wniosku	Analiza wniosku
1	23.03.2016r.	Działka 1160, 652, 78, 520	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uwzględnienie chodnika w ciągu ul. Szybowcowej na odcinku od ul. Radomskiej do granicy miasta. Po stronie północnej do przystanku przy hotelu Avatar, po stronie południowej od przystanku do granicy miasta oraz wydłużenie ścieżki rowerowej do granicy miasta w ciągu DW 745 2. Uwzględnienie zjazdu z ul. Witosa do działki nr 1160(poblizie piekarni) 3. Zaprojektować zamiast zjazdu drogę dojazdową w działce 652, przy rondzie Witosa i Wincentego z Kielc 4. Likwidacja włączenia do ul. Witosa łącznika Witosa P-1 i Noskowskiego, jeśli zachowany jest dostęp do dróg publicznych w innym miejscu. 5. Zmiana szerokości zatoki autobusowej w ciągu ul. Witosa za rondem od str. ul. Warszawskiej, obok dz. 78 6. Sugerowanie pętli autobusowej w pobliżu skrzyżowania ul. Radomskiej i Szybowcowej. 7. Brak zatoki autobusowej w ciągu ul. Radomskiej, za rondem na wylocie w stronę Warszawy. 8. Rozważenie większej liczby miejsc postojowych obok Kościoła przy ul. Szybowcowej. 	<p>Ad.1) Brak możliwości zaprojektowania chodnika po stronie północnej ul. Szybowcowej na wnioskowanym odcinku. Proponowane rozwiązanie wykracza poza zakres terenów Miasta Kielce i ingeruje w tereny Gminy Masłów . Zaprojektowaną ścieżkę rowerową po stronie południowej ul. Szybowcowej przekształcono w ciąg pieszo – rowerowy a projektowany po stronie północnej chodnik na wysokości przystanku na żądanie wydłużono do zjazdu do hotelu Aviator. Projektowana ścieżka rowerowa stanowi nawiązanie do dalszej jej kontynuacji wg odrębnego opracowania dot. rozbudowy DW 754 w msc. Masłów, wykonanego na zlecenie Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.</p> <p>Ad.2.) Dojazd do przedmiotowej działki nr 1160 zostanie zapewniony od strony projektowanego północnego wlotu skrzyżowania typu rondo gdzie zaprojektowano zjazd do drogi koniecznej ustanowionej na etapie postępowania sądowego zgodnie z pismem dołączonym do wniosku o Lp. nr 4.</p> <p>Ad3) Z uwagi na korektę geometrii skrzyżowania ulic Witosa- Wincentego polegająca na zaprojektowaniu ronda jednopasowego dojazd do działki nr 652 zapewniono poprzez zaprojektowanie zjazdu bezpośredniego z ronda. Przy takim rozwiązaniu gdzie zakres inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego droga dojazdowa jest bezcelowa.</p> <p>Ad4)Brak możliwości likwidacji łącznika. Połączenie ul. Witosa z „łącznikiem” Witosa P-1 usprawni komunikację mieszkańcom z pobliskiego terenu chcącym jechać w kierunku ul. Zagnańskiej odciążając w ten sposób zaprojektowane rondo oraz ul. Warszawską.</p> <p>Ad5) Z uwagi na lokalizację zatoki na łuku kołowym, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu oraz prawidłowej widoczności pojazdów jadących od strony ronda w lusterku kierowcy autobusu, szer. zatoki oraz jej kształt został dostosowany do w/w wymogów i nie może ulec zmianie.</p> <p>Ad6) Pętla autobusowa w pobliżu skrzyżowania Radomska – Szybowcowa zostanie zrealizowana na działkach ewid. nr 532, 531/2, 531 521/1 na wysokości ul. Starogórskiej.</p> <p>Ad7) Z uwagi na ingerencję w tereny gminy Masłów nie mogące być objęte niniejszą inwestycją brak jest możliwości zaprojektowania zatoki autobusowej w proponowanej lokalizacji.</p> <p>Ad8) W związku z zawężeniem szerokości pasa zieleni pomiędzy projektowanymi dwoma jezdniami przedłużenia ul. Witosa do ul. Radomskiej dokonano również korekty projektowanego parkingu po południowej stronie kościoła polegającej na zaprojektowaniu prostopadłych miejsc postojowych zwiększając tym samym ich ilość w stosunku do wariantu pierwotnego przedstawiającego położenie równoległe.</p>
2	24.03.2016r.	Adres posesji Witosa 67/67a Działka 1212, 1213	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jaka będzie wartość odszkodowania za przejście części działek nr 1212 i 1213. 2. Na jakiej wysokości będzie się znajdowała projektowana ul. Witosa. 3. Brak przejścia dla pieszych na wysokości działki nr 1212. 4. Sprzeciw wobec rond turbinowych i pasa dzielącego w ciągu ul. Witosa. 5. Kwestionowanie ścieżki rowerowej. 6. Uwzględnić zjazd na działkę nr 1211, która jest ciągiem komunikacyjnym do rzeki Silnica. . Po drugiej stronie jezdni zjazd na działkę 1210 został 	<p>Ad1). Wartość odszkodowania za przejmowaną nieruchomość lub jej część zostanie oszacowana po wykonaniu projektu budowlanego i uzyskaniu decyzji ZRID. Nieruchomość zostanie wyceniona przez właściwą osobę - rzeczoznawcę - posiadającą odpowiednie uprawnienia w zakresie sporządzenia operatu szacunkowego.</p> <p>Ad2) Ul. Witosa zostanie poprowadzona na wysokości istniejącego terenu. Z uwagi na lokalnie występujące różnice terenowe pomiędzy stroną północną, a południową ul. Witosa różnice te zostaną zniwelowane za pomocą pasa dzielącego zaprojektowanego pomiędzy jezdniami lub pasa zieleni zlokalizowanego pomiędzy jezdnią, a chodnikiem lub ciągiem pieszo – rowerowym.</p> <p>Ad3) Po przeanalizowaniu wniosku zaprojektowano dodatkową przejście dla pieszych celem skrócenia drogi dojazdu do zaprojektowanych przystanków autobusowych zlokalizowanych po przeciwnej stronie jezdni jak również zapewnienia lepszej komunikacji pomiędzy północną, a południową stroną przyległych terenów</p> <p>Ad4) Charakter przyległych terenów w ciągu ul. Witosa wskazuje, że w przeważającej części wzdłuż ulicy Witosa występuje zabudowa usługowa, która wymaga zapewnienia prawidłowej komunikacji</p>

			<p>zaprojektowany</p> <p>7. Kwestionowanie zbyt dużego zajęcia działki nr 1212 i 1213.</p> <p>8. Przeniesienie zjazdu z budynku 67, tu jest furka, do budynku 67a, który ma prowadzić na tyły budynku, drzwi wejściowe, wjazd do garażu znajdują się z drugiej strony.</p> <p>9. W wariantcie II, brak zjazdu do posesji.</p> <p>10. Kwestionowanie braku możliwości wyjazdu w kierunku ul. Zagnańskiej ze względu na pas dzielący jezdnie.</p> <p>11. Sugerowanie przejścia dla pieszych w obrębie posesji nr 1211.</p>	<p>zwłaszcza dla pojazdów ciężkich. Przy zaprojektowanym dwujezdniowym przekroju ul. Witosa z pasem dzielącym ronda turbinowe zapewnią możliwość bezpiecznego wykonania manewru skrętu w lewo oraz manewru zawracania, w tym pojazdów ciężkich, przy jednoczesnym zachowaniu płynności ruchu. Dodatkową zaletą rond turbinowych jest fakt, że wpłyną one na redukcję prędkości oraz, że pojazdy kierowane są bezkolizyjnie do odpowiedniego wylotu co eliminuje przeplatanie się strumieni oraz zmniejsza ryzyko kolizji.</p> <p>Ad5) Zaprojektowany ciąg pieszo – rowerowy po stronie południowej stanowi kontynuację ścieżki rowerowej przyjętej w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Terenu „Kielce Północ Obszar II Zalew Kielecki – Klonowa – Piaski”</p> <p>Ad6) W koncepcji uwzględniono zjazd do przedmiotowej działki 1211. Zjazd po drugiej stronie został uwzględniony z uwagi na fakt, że funkcjonuje w stanie istniejącym.</p> <p>Ad7) Z uwagi na rozbudowę ul. Witosa i konieczność dowiązania się do istniejącego terenu otaczającego inwestycję konieczne będzie zajęcie części działki 1212, 1213. Należy zaznaczyć, że na wysokości w/w działek różnica wysokościowa pomiędzy jezdnią w stanie istniejącym, a terenem wynosi około 1,3m. Po przeanalizowaniu wysokości terenu dokonano korekty przebiegu jezdni, granicy inwestycji na wysokości w/w działek zmniejszając ich zajętość. Jednakże należy pamiętać, że dokładana granica inwestycji zostanie wyznaczona dopiero na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad8) Nieruchomość zlokalizowana na działkach 1212, 1213 posiada dostęp do ul. Witosa poprzez nowo wybudowany zjazd zlokalizowany na działce 1213, który zostanie zachowany w ramach przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Ad9) Uzupełniono Wariant II o brakujący zjazd na działkę nr 1213.</p> <p>Ad10) Proponowany dwujezdniowy przekrój ul. Witosa wynika z badań natężeń ruchu i odpowiedniej dla danej klasy drogi przepustowości oraz stanowi kontynuację zaproponowanego w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Terenu „Kielce Północ Obszar II Zalew Kielecki – Klonowa – Piaski” dwujezdniowego przekroju ul. Witosa na odcinku od ul. Zagnańskiej do ul. Magazynowej. Z uwagi na w/w przekrój jezdni wykonanie manewru skrętu w lewo oraz manewru zawrócenia poprzez zaprojektowanie rond będzie dużo bezpieczniejsze i szybsze niż bezpośredni wyjazd z posesji w związku z dużym ruchem pojazdów, który napewno z czasem będzie rósł z uwagi na aktywność gospodarczą przyległego terenu gdzie powstają nowe obiekty usługowe oraz handlowe.</p> <p>Ad11) Odpowiedź zawarta w punkcie 3.</p>
3	24.03.2016r.	Adres posesji Witosa 62a Działka 164/24	<p>Kwestionowanie zajęcia działek nr 164/3, 164/4, 164/5 i 2020/5 wydierzawionych od miasta, gdyż znajdują się tam parking, plac zabaw i tereny rekreacyjne przedszkola, co uniemożliwi prawidłowe funkcjonowanie placówki. Teren ma być zajęty pod rondo turbinowe.</p>	<p>Po rozmowie Projektanta z przedstawicielami przedszkola ustalono, że istotnym problemem na chwilę obecną jest istniejący plac zabaw kolidujący z inwestycją. Z uwagi na tak zaprojektowany układ drogowy i zapewnienie dojazdu do ul. Sieje brak jest możliwości zmniejszenia zajętości terenu przeznaczonego pod inwestycję. Istnieje natomiast możliwość wydierzawienia części należącej do Gminy Kielce w celu przeniesienia placu zabaw. W pobliżu przedmiotowej nieruchomości zaprojektowano miejsca postojowe.</p>
4.	29.03.2016r.	Adres posesji Oś. Sieje 2/54 Działka 1160	<p>Brak wjazdu na drogę konieczną na działce nr 11 62, a zatem wjazd na działkę nr 1160, co uniemożliwi rozpoczęcie budowy na działce nr 1160.</p>	<p>Uwzględniono w koncepcji zjazd do wytyczonej drogi koniecznej zlokalizowanej na działce nr 1162, która gwarantuje dojazd do działki nr 1160.</p>
5.	29.03.2016r.	Adres posesji Zagnańska 194 Działka 188, 187/2	<p>Prośba o jak najmniejsze zajęcie działek nr 188 i 187/2 ze względu na prowadzoną działalność gospodarczą.</p>	<p>Koncepcja rozbudowy ul. Zagnańskiej nawiązuje na wysokości działek 188, 187/2 do koncepcji dotyczącej przedłużenia ul. Olszewskiego, na którą w chwili obecnej został rozstrzygnięty przetarg na opracowanie projektu budowlanego. Ingerencja w w/w działki jest niezbędna z uwagi na konieczność zaprojektowania drogi dojazdowej/serwisowej na terenie działki nr 50 zlokalizowanej naprzeciwko budynku nr 194 tak aby zaprojektowana jezdnie nie kolidowała z istniejącą drogą technologiczną obsługującą firmy, które</p>

				prowadzą działalność gospodarczą na obszarze działki nr 50.
6	29.03.2016r.	Działka 529/1	Wniosek o zachowanie Rodziny Ogrodów Działkowych i inny przebieg planowanej drogi na działce nr 529/1 z ominięciem ROD. Przy planowanym przebiegu inwestycji obszar ten straci znacząco na funkcji wypoczynkowej.	Planowany przebieg jezdni „łącznika” pomiędzy ul. Warszawską, a ul. Radomską jest optymalny i został ostatecznie ustalony w uzgodnionej koncepcji „Przebudowy i rozbudowy ul. Radomskiej w Kielcach w ciągu DK 73 na odcinku od granicy miasta do węzła Krasickiego”. Ponadto przebieg jezdni jest zgodny ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania dla miasta Kielce, gdzie w przedstawionej formie wyznaczony jest korytarz drogi.
7.	31.03.2016r.	Witosa 551 Działka 757/11	Prośba po przesunięcia pasa drogowego z działki nr 757/11, w stronę oczyszczalni wód deszczowych, ze względu na planowaną na działce inwestycję. Prośba o asfaltową nawierzchnię w celu przedłużenia ulicy Karczunek do ul. Warszawskiej.	Uwzględniono postulat dotyczący przesunięcia wlotu skrzyżowania w kierunku oczyszczalni wód deszczowych. Ponadto z uwagi na korektę zaprojektowanego układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano zawężenia jezdni, korygując jednocześnie rondo do jednopasowego, redukując zajętość działki do minimum. Z uwagi na korektę przekroju ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej koniecznym jest wykonanie alternatywnego połączenia ul. Witosa poprzez budowę ul. Karczunek
8.	31.03.2016r.	Działka 48/1, 48/2, 15/1	Prośba o brak ingerencji w działkę nr 15/1 za ogrodzeniem, chęć jej wykupienia.	Uwzględniono wniosek na etapie konsultacji społecznych. Inwestycja zostanie zlokalizowana na części działki nr 15/1 do istniejącego ogrodzenia. Jednakże ostateczne stanowisko w tej sprawie zostanie podjęte na etapie projektu budowlanego, gdzie zostanie ustalona precyzyjna granica inwestycji.
9.	04.04.2016r.	Adres posesji Witosa 37	1. Sprzeciw wobec rozbudowy ul. Witosa, mieszkańcy nie akceptują rozbudowy. Brak akceptacji wśród mieszkańców. Charakter ul. Witosa od Karczunku do Warszawskiej charakteryzuje gęsta zabudowa. 2. Przebudowa spowoduje wzrost ruchu, hałasu na ul. Witosa 3. Kwestionowanie zasadności budowy ścieżki rowerowej. 4. Zwrócenie uwagi na uciążliwość prac budowlanych w trakcie realizacji inwestycji jak również po oddaniu do użytkowania z powodu braku możliwości korzystania z przydomowych ogródków. 5. Zwrócenie uwagi na utrudnione włączenie się do ruchu z posesji. 6. Utrudniona komunikacja piesza ze względu na lokalizację przejść dla pieszych tylko w obrębie skrzyżowań. 7. Zwrócenie uwagi na wycinkę istniejącego drzewostanu oraz brak dojazdu do posesji. 8. Rozbudowa ul. Witosa spowoduje przebudowę każdej z działek. 9. Poszerzenie jezdni spowoduje konieczność przebudowy praktycznie każdej posesji, ogrodzeń, wjazdów do posesji. 10. Koszt odszkodowań niewspółmierny	Ad1) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Ad2) Obecnie trwają prace nad przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata) oraz emisji zanieczyszczeń (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata). Jednakże pomimo korekty opisanej w punkcie 1 z uwagi na poprawę nawierzchni, a tym samym podniesienia komfortu jazdy należy liczyć się z możliwością wzrostu natężenia ruchu kołowego do którego w sposób zdecydowany przyczynią się powstające przy ul. Witosa lub w bliskim jej sąsiedztwie nowe obiekty handlowe, usługowe oraz mieszkaniowe zapewniające rozwój tego obszaru Kielc. W chwili obecnej ul. Witosa jest pomijana przez część uczestników ruchu z uwagi na zły stan nawierzchni. Ad3) Zaprojektowany ciąg pieszo – rowerowy na wysokości przedmiotowej posesji jest zasadny z uwagi na zapewnienie kontynuacji jazdy ruchu rowerowego w kierunku ul. Zagnańskiej, Warszawskiej oraz Szybowcowej gdzie zostały zaprojektowane ścieżki rowerowe prowadzące do granic miasta. Ad4) Każda inwestycja, a zwłaszcza drogowa o tak dużym zakresie stanowi w okresie budowy uciążliwość dla lokalnej społeczności jak również środowiska. Po stronie Wykonawcy prac oraz Nadzoru inwestycji będzie spoczywać obowiązek aby ograniczyć powstałe niedogodności do minimum. W tym celu konieczne będzie opracowanie przez Wykonawcę robót prawidłowego harmonogramu prac robót budowlanych, odpowiedniej organizacji ruchu, zastosowanie sprawnego sprzętu, wykonywanie prac jedynie w porze dziennej oraz przestrzeganie wszelkich norm, przepisów i standardów BHP. Po uwzględnieniu korekty jezdni opisanej w punkcie 1 forma korzystania z przydomowych ogródków nie powinna ulec zmianie. Ad5) Z uwagi na korektę jezdni na wysokości przedmiotowej działki opisaną w punkcie 1 wyjazd z posesji nie będzie utrudniony w żaden sposób. Wręcz przeciwnie będzie bezpieczniejszy z uwagi na zastosowanie pasa wielofunkcyjnego. Ad6) W stanie istniejącym ilość przejść dla pieszych w ciągu ul. Witosa wynosi 10szt. Wszystkie przejścia

			<p>do celów inwestycji. 11. Zwrócenie uwagi na spadek wartości nieruchomości przy ul. Witosa. 12. Zmiana wielkości zaprojektowanych rond w ciągu ul. Witosa.</p>	<p>oprócz jednego zlokalizowanego na wysokości Wojewódzkiego Urzędu Pracy znajdują się w obrębie istniejących skrzyżowań. W przedstawionym rozwiązaniu w ciągu ul. Witosa oprócz przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowań zaprojektowano również dodatkowe przejścia dla pieszych na odcinku pomiędzy ul. Peryferyjną a Piekarnią, Piekarnią, a ul. Karczunek oraz pomiędzy ul. Wincentego z Kielc a ul. Noskowskiego uwzględniając tym samym uwagi mieszkańców. W związku z powyższym liczba przejść dla pieszych wynosi 15szt. Z uwagi na fakt, że w stanie istniejącym funkcjonuje jedna jezdnia, co daje możliwość przekraczanie jej w sposób niezgodny z przepisami ruchu drogowego nie oznacza, że komunikacja ruchu pieszego w zaprojektowanym rozwiązaniu powoduje pogorszenie się warunków ruchu. Ad7) Z uwagi na korektę jezdni ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej wycinka istniejącego drzewostanu zostanie ograniczona do minimum. Dojazd do posesji będzie odbywał się na zasadach dotychczasowych istniejącym zjazdem, który został skorygowany i dostosowany do projektowanej krawędzi jezdni. Ad8), Ad9) Rozbudowa ul. Witosa w miejscach gdzie jest to niezbędne wymusi zajętość dodatkowego terenu, a tym samym przebudowę istniejącej infrastruktury, ogrodzeń, zjazdów częściowego zagospodarowanie terenu przyległych posesji. W związku z powyższym zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. w sprawie szczególnych zasad przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych za przejmowane części prywatnych nieruchomości wraz ze znajdującymi się na nich nakładami (np. ogrodzenia, roślinność, budynki) będzie przysługiwało właścicielom tych nieruchomości stosowne odszkodowanie. Na wysokości przedmiotowej posesji zaprojektowano jedną jezdnię o szerokości zbliżonej do jezdni istniejącej, a granicę inwestycji poprowadzono po istniejącej granicy ewidencyjnej działki, która została w części przygródzona przez właścicieli nieruchomości przyległych. Ad10) Stwierdzenie o wysokich kosztach wywłaszczeń i odszkodowań nie jest poparte żadnymi szacunkami. Ad11) Rozbudowa ulic poprawia bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu oraz płynność przejazdu co z kolei przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności działek z uwagi na lepszy i sprawniejszy dojazd do nich. Wydaje się, że stwierdzenie o zmniejszeniu atrakcyjności i wartości działek jest przytoczone trochę na wyrost. Ad12) Wielkość zaprojektowanych rond w ciągu ul. Witosa została dostosowana do charakteru istniejącej zabudowy usługowej i mieszkaniowej. W miejscu gdzie zaprojektowano przekrój dwujezdniowy i gdzie dominuje zabudowa usługowa w celu zapewnienia prawidłowego dojazdu do firm samochodów ciężarowych zaprojektowano rondo dwupasowe o parametrach gwarantujących przejezdność. Natomiast w miejscu gdzie dominuje zabudowa mieszkaniowa (odcinek Karczunek – Warszawska) dokonano zmiany wielkości rond na jednopasowe zmniejszając tym samym ich wielkość gwarantując jednak przejezdność samochodów ciężarowych.</p>
10	05.03.2016r.	Adres posesji Piaski Małe 5N/1 Działka 870/3, 869/4	Sugerowanie wariantu I z rondem w obrębie dróg Piaski Małe i Piaski Nad Rzeką, gdyż rondo upłynni znacząco ruch w tym rejonie i poprawi bezpieczeństwo. Odrzucenie wariantu II ze skrzyżowaniem, gdyż ruch nie będzie płynny.	Zgodnie z materiałami przedstawionymi na etapie konsultacji społecznych preferowany wariant przebiegu inwestycji stanowi wariant I. Wariant z zaprojektowanym rondem zapewni oprócz płynności ruchu również znaczne bezpieczeństwo użytkowników zarówno ruchu kołowego jak również pieszego i rowerowego.
11.	05.04.2016r.	Adres posesji Zagnańska 184/1 Działka 1233/1	Prośba o jak najszybszy wykup całej działki nr 1233/1, na której planowana jest rozbiorca nieruchomości. W związku z koniecznością przeprowadzki i ustabilizowania sytuacji mieszkaniowej, potrzebny będzie	Po zatwierdzeniu koncepcji programowej na wiosek Właścicieli możliwy będzie dobrowolny wykup całej nieruchomości przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i rozpoczęciem robót budowlanych.

			znaczy okres czasu gdyż jesteśmy osobami niepełnosprawnymi.	
12	05.04.2016r.	Adres posesji Starogórska 71a Działka 532	Sprzeciw wobec planowanej inwestycji i nie wykupieniu działki nr 532 i domu nr 71a. Sprzeciw wobec pozostawieniu nieruchomości przy rondzie. Spowoduje to utrudnienie codziennego życia, a także spadek wartości nieruchomości. Wzrośnie ruch, hałas, wibracje. Prośba o całkowite wyłączenie. W innym przypadku będzie to ubieganie się o odszkodowanie.	Przebieg planowanej inwestycji w obrębie przedmiotowej działki zostały przyjęte zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania dla miasta Kielce oraz w oparciu o wcześniej uzgodnioną koncepcję programową dla inwestycji pn.: "Przebudowa i rozbudowa ul. Radomskiej w Kielcach w ciągu DK 73" W obrębie przedmiotowej działki o nr ewid. 532 i działek sąsiadujących o nr ewid. 531/1 i 531/2 została zaprojektowana pętla autobusowa w związku z ustaleniami z ZTM Kielce oraz miejsca postojowe. Zatem cała działka 532 zostanie objęta planowaną inwestycją drogową. Po zatwierdzeniu koncepcji programowej, na wniosek właścicieli możliwy będzie dobrowolny wykup całej nieruchomości przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i rozpoczęciem robót budowlanych.
13	06.04.2016r.	Działka 64/32, 64/24	Prośba o wyłączenie z obszaru inwestycji działki nr 64/32, czyli przesunięcie projektowanej linii rozgraniczającej, gdyż jest ona wykorzystywana przez „WOLBUD I” w celach gospodarczych. Działka ta jest integralna z działką nr 64/24. Chęć wykupienia fragmentu działki nr 64/32 przyległej do działki nr 64/24, której firma jest właścicielem. Zajęcie działki nr 64/24 pod planowaną inwestycję uniemożliwi składowanie materiałów budowlanych na tej działce i ograniczy lub uniemożliwi prowadzenie dalszej działalności.	Istnieje możliwość przesunięcia granicy w kierunku projektowanego chodnika w związku z powyższym tylko część działki 64/32 będzie wchodziła w zakres przedmiotowej inwestycji zgodnie z planem sytuacyjnym. Ostateczne linie rozgraniczające dla przedmiotowej inwestycji zostaną ustalone na etapie projektu budowlanego i wówczas będzie można podjąć decyzje, czy pozostała niezajęta część działki będzie możliwa do zbycia.
14.	06.04.2016	Komitet obrony ul. Witosa i ul. Zagnańskiej	1. Sprzeciw wobec rozbudowy ul. Witosa od skrzyżowania z ul. Karczunek do skrzyżowania z ul. Warszawską do ulicy dwujezdniowej dwupasowej oraz sprzeciw budowie ronda na skrzyżowaniu ulic Witosa i Wincentego Witosa z Kielc, budowa tam małego ronda lub sygnalizacji świetlnej. 2. Wskazanie na duże zajęcie posesji pod planowaną inwestycję. 3. Zmiany te wprowadzą duże obciążenie dla drogi. Nastąpi niszczenie domów. 4. Będzie hałas oraz niebezpieczeństwo dla pieszych. Inwestycja nie może przebiegać pod samymi drzwiami domów. 5. Sugerowanie pozostawienia ulicy jedno jezdniowej wymiany krawężników i ułożenie nowej nawierzchni. 6. Wskazanie na problem migracji zwierząt w kompleksie leśnym przy ul.	Ad1) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Ad2) Z uwagi na korektę opisaną w punkcie nr 1 zajęcie terenów posesji zostanie ograniczone do niezbędnego minimum. Ad3) Skorygowano odcinek jezdni na przedmiotowym odcinku zgodnie z punktem nr1. Jednak z uwagi na poprawę nawierzchni, a tym samym podniesienia komfortu jazdy należy liczyć się z możliwością wzrostu natężenia ruchu kołowego do którego w sposób zdecydowany przyczynią się powstające przy ul. Witosa lub w bliskim jej sąsiedztwie nowe obiekty handlowe, usługowe oraz mieszkaniowe zapewniające rozwój tego obszaru Kielc. Obciążenie pochodzące od pojazdów zostanie przeniesione na nawierzchnię jezdni o całkowicie nowej konstrukcji zdecydowanie mocniejszej w stosunku do istniejącej ograniczając tym samym oddziaływanie ruchu kołowego na pobliskie posesje. Ad4) Ze wstępnych obliczeń dotyczących oddziaływania hałasu na tereny przyległe do niniejszej inwestycji przy zastosowaniu tzw. „cichej nawierzchni” redukującej hałas jego oddziaływanie zostanie zamknięte w projektowanym pasie drogowym. W związku z rozbudową ul. Witosa ruch pieszych w żaden

			<p>Karczunek, wiedza od byłych pracowników lasów państwowych. 7. Brak zgody na przekształcenie ul. Witosa jako drogi lokalnej w drogę wojewódzką.</p>	<p>sposób nie jest narażony na niebezpieczeństwo. Zgodnie z punktem 1 w miejscach gdzie występuje zabudowa mieszkaniowa dokonano korekty projektując ul. Witosa jako jednojezdniową. Ad5) Uwzględniono uwagę dotyczącą pozostawienia jednej jezdni jednak z trzema pasami ruchu o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni. Pas środkowy jezdni będzie pełnił funkcję pasa wielofunkcyjnego, który będzie wykorzystywany do wykonania manewru skrętu w lewo lub wykonania azylu dla pieszych celem zwiększenia bezpieczeństwa. Ad6) Na etapie sporządzenia niniejszej koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej jednym z wymogów w/w decyzji jest wykonanie inwentaryzacji istniejącej flory i fauny przez przyrodnika w celu określenia szlaków migracyjnych zwierząt czy określania rodzaju gatunków istniejących roślin. Po wykonaniu badań dotyczących w/w flory i fauny zostanie wykonane sprawozdanie wraz z wprowadzeniem stosownych rozwiązań dotyczących ochrony zwierząt. Ad7). Ulice Zagnańska i Witosa aktualnie są ważnymi elementami podstawowego układu komunikacyjnego miasta Kielce. Najważniejszym przeznaczeniem tych dwóch ulic jest obsługa przyległych terenów charakteryzujących się dużą aktywnością gospodarczą wraz z terenami nowego osiedla Dąbrowa. Sprawność układu komunikacyjnego miast, zależy od funkcjonowania alternatywnych połączeń pomiędzy głównymi rejonami miast jakie stanowi ul. Zagnańska i Witosa. W związku z powyższym planowana zmiana kategorii w/w ulic z drogi powiatowej na drogę wojewódzką jest zasadna.</p>
15	06.04.2016	<p>Adres posesji Starogórska 73 Działka 531/1 531/2</p>	<p>Wniosek o wywłaszczenie działki nr 531/1 wraz z nieruchomością, gdyż planowana inwestycja będzie znajdowała się bardzo blisko obiektu, co będzie generowało hałas i pęknięcie ścian budynku. Budynek na działce nr 531/2 jest rozbudową budynku na działce nr 531/1 i mają wspólne wejście.</p>	<p>W obrębie przedmiotowych działek o nr ewid. 531/1 i 531/2 oraz działki sąsiadującej o nr ewid. 532 została zaprojektowana pętla autobusowa w zgodzie z ustaleniami z ZTM Kielce oraz miejsca postojowe. Zatem cała działka 531/1 oraz 531/2 zostanie objęta planowaną inwestycją drogową. Po zatwierdzeniu koncepcji programowej, na wniosek właścicieli możliwy będzie dobrowolny wykup całej nieruchomości przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i rozpoczęciem robót budowlanych.</p>
16 32	06.04.2016 08.04.2016	<p>Adres posesji Ul. Wincentego z Kielc 3 Działka 1950, Działki 1171, 1172, 117</p>	<p>1. Wprowadzenie ruchu samochodowego do miasta, zamiast wyprowadzenia go poza miasto, obniżenie komfortu życia mieszkańców. 2. Rozwiązania przebudowy drogi zwiększą ruch, wniosek o wybudowanie obwodnicy wschodniej Kielc jako ograniczenie ruchu w mieście. 3. Duża szerokość pasa drogowego, konieczność wywłaszczenia części działek, co zmieni ich funkcję i wartość 4. Przebudowa ul. Witosa zajmie dużo czasu i pieniędzy. Konieczność dokonania wycinki drzew i krzewów sadzonych za środki mieszkańców. 5. Ronda na ul. Witosa zaburzą płynność ruchu, zwiększą hałas, emisję spalin. Dwujezdniowa droga wymusi dojazd do rond celem zmiany kierunku jazdy oraz utrudni wyjazdy z posesji, a także zmieni ich funkcje. 6. Wniosek o utrzymanie ul. Witosa jako</p>	<p>Ad1) Ulice Zagnańska i Witosa już aktualnie stanowią połączenie DK73 i DK74 i są ważnymi elementami podstawowego układu komunikacyjnego miasta Kielce. Jednak najważniejszym przeznaczeniem tych dwóch ulic jest obsługa przyległych terenów wraz z terenami nowego osiedla Dąbrowa. Ponadto sprawność układu komunikacyjnego miast, zależy od funkcjonowania alternatywnych połączeń pomiędzy głównymi rejonami miast jakie stanowi ul. Zagnańska i Witosa Ad2) Obecnie ul. Witosa jest pomijana przez część kierowców z uwagi na zły stan nawierzchni. Wykonanie tylko samego remontu i pozostawienie ulicy w obecnym układzie zapewni pogorszenie się warunków ruchu wynikających ze wzrostu natężenia ruchu który jednak w głównym stopniu spowodowany będzie rozwojem przyległych terenów, na których cały czas powstają nowe obiekty usługowe, handlowe oraz mieszkaniowe, które generują ruch. Rozbudowa ulicy w projektowanej formie zwiększy nie tylko płynność ruchu i przepustowość jezdni ale również wpłynie na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Ad3) Rozbudowa ul. Witosa w miejscach gdzie jest to niezbędne wymusi zajętość dodatkowego terenu, a tym samym przebudowę istniejącej infrastruktury, istniejących ogrodzeń, zjazdów częściowego zagospodarowanie terenu. W związku z powyższym zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. w sprawie szczególnych zasad przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych za przejmowane części prywatnych nieruchomości wraz ze znajdującymi się na nich nakładami (np. ogrodzenia, roślinność, budynki) będzie przysługiwało właścicielom tych nieruchomości stosowne odszkodowanie. Ponadto na wysokości posesji Wincentego z Kielc 3 z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na</p>

			<p>jednojezdniowej, poszerzonej w rejonie skrzyżowań o dodatkowe pasy skrętu w lewo i prawo.</p> <p>7. Na skrzyżowaniu ul. Witosa i ul. Warszawskiej zastosować zamiast rond skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną oraz ograniczyć prędkość na ul. Witosa do 40km/godz. w celu usprawnienia ruchu i ograniczenia zagrożeń wypadkami.</p> <p>8. Wniosek o odbudowanie nawierzchni ul. Witosa, wybudowanie chodników, wybudowanie co najwyżej po jednej ze stron jezdni pasa ruchu dla rowerzystów</p> <p>9. Rozwiązanie opisane we wniosku pozwoli obniżyć koszty, skróci okres realizacji, zmniejszy uciążliwość dla mieszkańców, pozwoli uniknąć wywłaszczeń.</p>	<p>zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej</p> <p>Ad4) Z uwagi na duży zakres inwestycji wynoszący około 7km oraz poważny zakres przebudowy istniejącej infrastruktury, wykup terenu, rozbórkę kilkunastu budynków, budowę obiektów mostowych, wycinki drzew i krzewów itp. należy liczyć się z sytuacją, że czas trwania wykonania inwestycji jak również zakres środków finansowych będzie dość znaczący.</p> <p>Ad5) Zastosowanie dwupasowych rond turbinowych w ciągu ul. Witosa pozwoli zachować płynność ruchu ograniczyć emisję hałasu. Dodatkowo zaprojektowane ronda zapewniają możliwość wykonania manewru zawracania oraz gwarantują bezpieczne wykonanie manewru skrętu w lewo. Przekrój dwujezdniowy umożliwi płynny ruch pojazdów. Pojazdy, których celem podróży są przyległe posesje będą wykorzystywały skrajny prawy pas ruchu do wykonywania manewrów wyłączenia i włączania się do ruchu, natomiast na lewym pasie ruchu będzie mógł w sposób niezakłócony odbywać się ruch. Na skrzyżowaniu ul. Witosa z ul. Wincentego z Kielc zaprojektowano rondo jednopasowe, które pozwoliło na zmniejszenie zajętości przedmiotowej działki.</p> <p>Ad6) Zgodnie z odpowiedzią na punkt nr 3 ulica Witosa zostanie zawężona do jednej jezdni pomiędzy Karczunkiem, a Warszawską. Wariant jednojezdniowy na całej dł. ul. Witosa po wykonaniu obliczeń warunków ruchu został odrzucony z uwagi na niedostateczny poziom swobody ruchu jaki panowałby po zrealizowaniu inwestycji. Zaprojektowanie skrzyżowań innych niż rondo wymusiłoby konieczność zastosowania sygnalizacji świetlnej powodując tym samym wzrost poziomu hałasu oraz poziomu emisji spalin w czasie trwania sygnału czerwonego jak również uniemożliwiłyby wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniach.</p> <p>Ad7) Projektowane rondo turbinowe o dwóch pasach ruchu pozwoli na zachowanie płynności ruchu drogowego oraz uniknięcie tworzenia kolejek związanych z oczekiwaniem na zmianę fazy sygnalizacji świetlnej. Sposób jazdy przez rondo turbinowe opiera się na zasadzie, że pojazdy są kierowane bezkolizyjnie do odpowiedniego wylotu, co pozwala znacznie zredukować zagrożenie wypadkami. Zastosowane ronda poprzez swoją geometrię będą wymuszać redukcję prędkości.</p> <p>Ad8) Odbudowanie nawierzchni ul. Witosa i pozostawienie na całej jej długości przekroju jednojezdniowego nie rozwiąże problemu wzrostu natężenia ruchu opisanego w punkcie 2. Będzie to tylko rozwiązanie tymczasowe, które pochłonie ogrom środków finansowych nie spełniając swojej zasadniczej roli dotyczącej usprawnienia ruchu i zapewnienia jak największego bezpieczeństwa. Zgodnie z opisem w punkcie 3 jedynie na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej zostanie zachowany przekrój jednojezdniowy.</p> <p>Ad9) Opisane rozwiązania stanowią jedynie rozwiązanie tymczasowe, nie biorąc pod uwagę procesu aktywacji gospodarczej terenu przyległego do ul. Witosa, który spowoduje wzrost natężenia ruchu oraz planowanych inwestycji drogowych łączących się z niniejszą inwestycją mających poprawić obsługę komunikacyjną miasta.</p>
17	06.04.2016	Adres posesji ul. Zagnańska 184/1 Działka 1233/2	<p>Wniosek o wykupienie w całości nieruchomości oznaczonej nr ewidencyjnym 0584-0291 wraz z zabudowaniem, przy skrzyżowaniu ul. Zagnańskiej z ul. Witosa. Prośba o decyzję w tej sprawie aby mieć czas na ustabilizowanie sytuacji mieszkaniowej. Prośba o pozostawienie krzyża znajdującego się w pobliżu skrzyżowania Witosa i Zagnańskiej jak</p>	<p>Po zatwierdzeniu koncepcji, na wiosek Właścicieli możliwy jest dobrowolny wykup całej nieruchomości przed uzyskaniem decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i rozpoczęciem realizacji inwestycji. Istniejący krzyż kolidujący z projektowanym rozwiązaniem drogowym zgodnie z wnioskiem zostanie przeniesiony jak najbliżej istniejącej lokalizacji.</p>

			najbliższej obecnej miejsca.	
18	07.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 35 Działka 585	<p>1. Inwestycja stanowi obciążenie komunikacyjne i bytowe dla mieszkańców ul. Witosa</p> <p>2. Mieszkańcy ul. Witosa (od ul. Warszawskiej do ul. Karczunek) nie zgadzają się na poszerzenie jezdni na drogę wojewódzką dwujezdniową</p> <p>3. Ul. Witosa na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Karczunek charakteryzuje gęsta zabudowa mieszkaniowa</p> <p>4. Przebudowa ul. Witosa zwiększy ruch, hałas, zanieczyszczenie powietrza. Ścieżka rowerowa nie przyczyni się do aktywnego wypoczynku przy ruchliwej drodze. Obserwowany jest mały ruch rowerzystów (7-10 osób na tydzień) – chodnik jest dla nich wystarczający</p> <p>5. Prace budowlane uniemożliwią normalne funkcjonowanie mieszkańców ul. Witosa. Brak możliwości wypoczynku w przydomowych ogródkach w czasie i po zakończeniu prac.</p> <p>6. Ul. Witosa nie może stanowić połączenia dróg krajowych – istnieje alternatywne połączenie - ul. Warszawska i ul. Jesionowa – z którego korzysta większość użytkowników dróg</p> <p>7. Remont nawierzchni byłby wystarczającym usprawnieniem komunikacji i transportu miejskiego. Dwojezdniowa droga utrudni ruch, uniemożliwi wyjazd z posesji w lewo. Konieczność zmiany kierunku na najbliższym skrzyżowaniu. Obniżenie płynności ruchu, niebezpieczne włączanie się do ruchu z terenu posesji</p> <p>8. Utrudnienie w korzystaniu z komunikacji miejskiej dla mieszkańców ulicy i osiedla Dąbrowa – przejścia dla pieszych tylko w obrębie skrzyżowań. Utrudnione korzystanie ze sklepu WIT z powodu trudności w dojeździe może prowadzić do jego bankructwa.</p> <p>9. Przebudowa ul. Witosa spowoduje</p>	<p>Ad1) Rozbudowa ul. Witosa jak również Zagnańskiej jest konieczna z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego, poprawę obsługi komunikacyjnej miasta oraz umożliwienie aktywacji gospodarczej, która już dość intensywnie się rozwija. Charakter istniejącej oraz nowo powstałej zabudowy świadczy, że występuje tu zabudowa usługowa. Jedynie na odcinku od ul. Karczunek do Warszawskiej charakter zabudowy wskazuje na zabudowę mieszkaniową gdzie dokonano korekty opisanej w punkcie 2 i 3.</p> <p>Ad2)Ad3) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej.</p> <p>Ad4) W stanie istniejącym z uwagi na brak ścieżek rowerowych w ciągu ul. Witosa oraz fatalny stan nawierzchni ruch rowerzystów jest stosunkowo niewielki. Sytuacja ta ulegnie jednak zmianie po wybudowaniu przedmiotowej inwestycji gwarantując rowerzystom bezpieczny dojazd do ul. Warszawskiej, Zagnańskiej, Jesionowej oraz obrzeży miasta przy ul. Zagnańskiej oraz ul. Szybowcowej. Obecnie trwają prace nad przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata) oraz emisja zanieczyszczeń (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata). Jednak pomimo korekty opisanej w punkcie 1 z uwagi na poprawę nawierzchni, a tym samym podniesienia komfortu jazdy należy liczyć się z możliwością wzrostu natężenia ruchu kołowego do którego w sposób zdecydowany przyczynią się powstające przy ul. Witosa lub w bliskim jej sąsiedztwie nowe obiekty handlowe, usługowe oraz mieszkaniowe zapewniające rozwój tej części miasta Kielc. W chwili obecnej ul. Witosa jest pomijana przez część uczestników ruchu z uwagi na zły stan nawierzchni.</p> <p>Ad5) Każda inwestycja, a zwłaszcza drogowa o tak dużym zakresie stanowi w okresie budowy uciążliwość dla lokalnej społeczności jak również środowiska. Po stronie Wykonawcy prac oraz Nadzoru inwestycji będzie spoczywać obowiązek aby ograniczyć powstałe niedogodności do minimum. W tym celu konieczne będzie opracowanie przez Wykonawcę robót prawidłowego harmonogramu prac robót budowlanych, odpowiedniej organizacji ruchu, zastosowanie sprawnego sprzętu, wykonywanie prac jedynie w porze dziennej oraz przestrzeganie wszelkich norm, przepisów i standardów BHP.</p> <p>Ad6) W stanie obecnym ciąg ulic Zagnańskiej i Witosa stanowi naturalne połączenie DK 73 i DK 74 i jest ważnym elementem układu komunikacyjnego miasta Kielce. Jednak najważniejszym przeznaczeniem tych dwóch ulic jest obsługa przyległych terenów wraz z terenami nowego osiedla Dąbrowa.</p> <p>Ad7) patrz pkt 2,3. Ponadto remont obiektu budowlanego, są to roboty budowlane przywracające jego stan pierwotny. Biorąc pod uwagę obecne natężenia ruchu, oraz stan gruntu podłoża remont jest niewystarczający, a po kilku latach eksploatacji i tak wyniknie konieczność kompleksowej rozbudowy ulic.</p> <p>Ad8) W stanie istniejącym ilość przejść dla pieszych w ciągu ul. Witosa wynosi 10szt. Wszystkie przejścia oprócz jednego zlokalizowanego na wysokości Wojewódzkiego Urzędu Pracy znajdują się w obrębie istniejących skrzyżowań.</p> <p>W przedstawionym rozwiązaniu w ciągu ul. Witosa oprócz przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowań zaprojektowano również dodatkowe przejścia dla pieszych na odcinku pomiędzy ul. Peryferyjną a Piekarnią, Piekarnią a ul. Karczunek oraz pomiędzy ul. Wincentego z Kielc a ul. Noskowskiego uwzględniając tym samym uwagi mieszkańców. W związku z powyższym liczbą przejść dla pieszych wynosi 15szt. Z uwagi na fakt, że w stanie istniejącym funkcjonuje jedna jezdnia co daje możliwość</p>

			<p>wycinkę wielu drzew i krzewów, utrudni lub uniemożliwi dojazd mieszkańców do posesji przy ul. Witosa w czasie trwania robót oraz w czasie eksploatacji drogi.</p> <p>10. Poszerzenie ul. Witosa spowoduje konieczność przebudowy większości posesji, ogrodzeń i wjazdów oraz zmniejszenie rozmiarów działek. Zawory odcinające wodę i gaz przyłączy od rurociągu głównego znajdują się w granicach działek i są pod kontrolą właścicieli działek. Poszerzenie jezdni spowoduje dewastację ogrodzeń.</p> <p>11. Wysoki koszt wywłaszczeń i odszkodowań w stosunku do celów które mogą być osiągnięte przy remoncie obecnej nawierzchni drogi.</p> <p>12. Działki przy ul. Witosa utracą wartość rynkową oraz spadnie ich atrakcyjność.</p> <p>13. Wielkość rond na ul. Witosa nie została dostatecznie przemyślana</p>	<p>przekraczanie jej w sposób niezgodny z przepisami ruchu drogowego nie oznacza, że komunikacja ruchu pieszego w zaprojektowanym rozwiązaniu powoduje pogorszenie się warunków ruchu.</p> <p>Ad9) W ramach niniejszej inwestycji wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, a w miarę możliwości terenowych zostaną wprowadzone nowe nasadzenia. Każda inwestycja, a zwłaszcza drogowa o tak dużym zakresie stanowi w okresie budowy uciążliwość dla lokalnej społeczności jak również środowiska. Po stronie Wykonawcy prac oraz Nadzoru inwestycji będzie spoczywać obowiązek aby ograniczyć powstałe niedogodności do minimum. W tym celu konieczne będzie opracowanie przez Wykonawcę robót prawidłowego harmonogramu prac robót budowlanych, odpowiedniej organizacji ruchu, zastosowanie sprawnego sprzętu, wykonywanie prac jedynie w porze dziennej oraz przestrzeganie wszelkich norm, przepisów i standardów BHP.</p> <p>Ad10) Rozbudowa ul. Witosa w miejscach gdzie jest to niezbędne wymusi zajętość dodatkowego terenu, a tym samym przebudowę istniejącej infrastruktury, istniejących ogrodzeń, zjazdów częściowego zagospodarowanie terenu. Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. w sprawie szczególnych zasad przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych za przejęte części nieruchomości wraz z nakładami dotychczasowym ich właścicielom będzie przysługiwać stosowne odszkodowanie.</p> <p>Ad11) Stwierdzenie o wysokich kosztach wywłaszczeń i odszkodowań nie jest poparte żadnymi szacunkami. Remont drogi polega na wykonaniu robót budowlanych, przywracających stan pierwotny drogi. Biorąc pod uwagę obecne natężenia ruchu w przekroju ulicy Witosa oraz obciążenie pojazdów ciężarowych, konieczna jest zmiana istniejącego układu drogowego.</p> <p>Ad12) Rozbudowa ulic poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu oraz płynność przejazdu co z kolei przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności działek z uwagi na lepszy, bezpieczniejszy i sprawniejszy do nich dojazd. Wydaje się, że stwierdzenie o zmniejszeniu atrakcyjności i wartości działek jest przytoczone trochę na wyrost.</p> <p>Ad13) Wielkość zaprojektowanych rond w ciągu ul. Witosa została dostosowana do charakteru istniejącej zabudowy usługowej i mieszkaniowej. W miejscu gdzie zaprojektowano przekrój dwujezdniowy i gdzie dominuje zabudowa usługowa w celu zapewnienia prawidłowego dojazdu do firm samochodów ciężarowych zaprojektowano ronda dwupasowe o parametrach gwarantujących przejezdność. Natomiast w miejscu gdzie dominuje zabudowa mieszkaniowa (odcinek Karczunek – Warszawska) dokonano zmiany wielkości rond na jednopasowe zmniejszając tym samym ich wielkość gwarantując jednak przejezdność samochodów ciężarowych.</p>
19	07.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 41 Działka 592/2	<p>1. Inwestycja stanowi obciążenie komunikacyjne i bytowe dla mieszkańców ul. Witosa</p> <p>2. Mieszkańcy ul. Witosa (od ul. Warszawskiej do ul. Karczunek) nie zgadzają się na poszerzenie jezdni na drogę wojewódzką dwujezdniową</p> <p>3. Ul. Witosa na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Karczunek charakteryzuje gęsta zabudowa mieszkaniowa</p> <p>4. Przebudowa ul. Witosa zwiększy ruch, hałas, zanieczyszczenie powietrza. Ścieżka rowerowa nie przyczyni się do aktywnego wypoczynku przy ruchliwej drodze. Obserwowany jest mały ruch rowerzystów (7-10 osób na tydzień) – chodnik jest dla nich wystarczający</p>	<p>Ad1) do Ad13) Odpowiedź patrz wniosek nr 18</p> <p>Ad14) Projektowana zatoka autobusowa znajduje się w miejscu istniejącej. Po dokonaniu analizy z uwagi na bliskie zabudowania brak jest możliwości przesunięcia zatoki w stronę ul. Warszawskiej, gdyż wiązałoby się to z koniecznością wyburzeń istniejących nieruchomości. Ponadto zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie paragraf 119 punkt 1 zatokę należy usytuować za skrzyżowaniem jak ma to miejsce w stanie istniejącym i projektowanym.</p>

			<p>5. Prace budowlane uniemożliwią normalne funkcjonowanie mieszkańców ul. Witosa. Brak możliwości odpoczynku w przydomowych ogródkach w czasie i po zakończeniu prac.</p> <p>6. Ul. Witosa nie może stanowić połączenia dróg krajowych – istnieje alternatywne połączenie - ul. Warszawska i ul. Jesionowa – z którego korzysta większość użytkowników dróg</p> <p>7. Remont nawierzchni byłby wystarczającym usprawnieniem komunikacji i transportu miejskiego. Dwujezdniowa droga utrudni ruch, uniemożliwi wyjazd z posesji w lewo. Konieczność zmiany kierunku na najbliższym skrzyżowaniu. Obniżenie płynności ruchu, niebezpieczne włączanie się do ruchu z terenu posesji</p> <p>8. Utrudnienie w korzystaniu z komunikacji miejskiej dla mieszkańców ulicy i osiedla Dąbrowa – przejścia dla pieszych tylko w obrębie skrzyżowań. Utrudnione korzystanie ze sklepu WIT z powodu trudności w dojeździe może prowadzić do jego bankructwa.</p> <p>9. Przebudowa ul. Witosa spowoduje wycinkę wielu drzew i krzewów, utrudni lub uniemożliwi dojazd mieszkańców do posesji przy ul. Witosa w czasie trwania robót oraz w czasie eksploatacji drogi.</p> <p>10. Poszerzenie ul. Witosa spowoduje konieczność przebudowy większości posesji, ogrodzeń i wjazdów oraz zmniejszenie rozmiarów działek.</p> <p>11. Wysoki koszt wywłaszczeń i odszkodowań w stosunku do celów które mogą być osiągnięte przy remoncie obecnej nawierzchni drogi.</p> <p>12. Działki przy ul. Witosa utracą wartość rynkową oraz spadnie ich atrakcyjność.</p> <p>13. Wielkość rond na ul. Witosa nie została dostatecznie przemyślana</p> <p>14. Prośba o przeniesienie lokalizacji istniejącego przystanku w pobliżu posesji z powodu niszczenia ogrodzenia, zaśmiecania posesji i wykorzystania zatoki jako parking, co</p>	
--	--	--	--	--

			utrudnia wjazd i wyjazd z posesji i grozi wypadkiem lub kolizją.	
20 22	07.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 64K (stacja paliw Orlen) Działki 1396, 1398,	<p>1. Potrzeba utrzymania w projekcie przebudowy lewo i prawo skrętu z pasami wyłączenia i włączenia się do ruchu dla pojazdów jadących w kierunku ul. Zagnańskiej oraz w kierunku ul. Warszawskiej.</p> <p>2. Konieczność zachowania jak najpłynniejszego i bezpiecznego wjazdu i wyjazdu ze stacji paliw przy drodze z ruchem tranzytowym</p> <p>3. Mieszkańcy i podmioty gospodarcze przy ul. Witosa są za wariantem przebudowy polegającym na ruchu jednojezdniowym, dwukierunkowym z dodatkowym pasem środkowym, umożliwiającym wjechanie i wyjechanie na każdą działkę, jeżeli koncepcja nie zostanie uzupełniona o pełny zakres wjazdów i wyjazdów ze stacji paliw.</p>	<p>Ad1) W koncepcji uwzględniono pas wyłączenia się z ruchu pozwalający wykonać manewr skrętu w lewo od strony ul. Zagnańskiej. Manewr skrętu w prawo od strony ul. Warszawskiej będzie wykonywany z zaprojektowanego pasa zewnętrznego jezdni dwupasowej. Zgodnie z założeniami skrajny prawy pas będzie wykorzystywany przez ruch lokalny oraz do obsługi przyległych firm. W stanie istniejącym pas wyłączenia w prawo od strony ul. Warszawskiej jest zasadny z uwagi na nie blokowanie relacji na wprost przy funkcjonowaniu jednej jezdni. Ponadto w stanie istniejącym brak jest pasa włączenia. W zaprojektowanym rozwiązaniu blokowanie pasa na wprost poprzez zastosowanie dwóch pasów ruchu na jezdni zostało wyeliminowane.</p> <p>Ad2) Wprowadzone rozwiązanie zapewni zarówno bezpieczeństwo jak i płynność ruchu. Wjazd i wyjazd ze stacji również zapewnia bezpieczeństwo.</p> <p>Ad3) W celu zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego, należy na nowych drogach zapewnić odpowiednią długość odcinków z możliwością wyprzedzania. Gdy takich odcinków brakuje to dochodzi do manewrów niebezpiecznych np. wyprzedzania „na trzeciego”. Dodatkowy pas w środku praktycznie wyprzedzanie uniemożliwia, a zastosowanie takiego rozwiązania jest możliwe tylko w przypadku zapewnienia możliwości wyprzedzania na odcinkach sąsiednich. W związku z powyższym na odcinku gdzie dominuje zabudowa usługowa oraz handlowa zaprojektowano przekrój dwujezdniowy wynikający z natężenia ruchu, które z uwagi na widoczną aktywność gospodarczą terenu będzie cały czas wzrastać.</p>
21 23	07.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 64K Działki 1369, 1370	Wniosek o przedłużeniu rozbudowy ul. Sieje Dąbrowa, tak aby umożliwić dojazd do działek 1369, 1370 i 1368. Przedłużenie pozwoli skomunikować działki leżące przy ul. Sieje Dąbrowa.	W koncepcji uwzględniono wydłużenie ul. Sieje do działek o nr ewid. 1368, 1369 i 1370, ale realizacja przedmiotowego odcinka drogi będzie uzależniona od posiadanych środków finansowych dla przedmiotowej inwestycji. Decyzja o włączeniu do inwestycji dalszego odcinka ul. Sieje zostanie podjęta, gdy będą znane szacunkowe koszty inwestycji. Ostateczny zakres przedmiotowej inwestycji zostanie ustalony na etapie projektu budowlanego.
24	07.04.2016	Adres posesji Ul. Witosa 34	Sprzeciw przeciwko przebudowie. Po wyprostowaniu obecnej drogi dom znajduje się w zbyt małej odległości od drogi. Nie ma możliwości zmiany miejsca zamieszkania	Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej.
25	07.04.2016	Adres posesji Ul. Witosa 19	<p>1. Sprzeciw przeciwko wprowadzeniu dwujezdniowej drogi na ul. Witosa z uwagi na zbyt bliskie umiejscowienie drogi od budynku mieszkalnego.</p> <p>2. Utrudniony wjazd i wyjazd na posesję.</p> <p>3. Przebudowa spowoduje wzrost natężenia ruchu, wzrost hałasu, erozję budynków, wzrost zanieczyszczenia powietrza.</p> <p>4. Propozycja położenia nowej nawierzchni z krawężnikami i pozostawienie drogi w obecnym kształcie</p>	<p>Ad1) Na odcinku od ul. Karczunek do skrzyżowania z ul. Warszawską dokonano korekty polegającej na zmianie ul. Witosa na drogę jednojezdniową trzypasową. W związku z powyższym szerokość projektowanego pasa drogowego zostanie zawężona. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej.</p> <p>Brak ingerencji w przedmiotową działkę.</p> <p>Ad2) Zaprojektowano zjazd do posesji w miejscu istniejącego zjazdu o szerokości 3,5m.</p> <p>Ad3) Obecnie trwają prace nad przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata) oraz emisji zanieczyszczeń (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata). Jednak pomimo korekty opisanej w punkcie 1 z uwagi na poprawę nawierzchni, a tym samym podniesienia komfortu jazdy należy liczyć się z możliwością wzrostu natężenia ruchu kołowego do którego w sposób zdecydowany przyczynią się powstające przy ul. Witosa lub w bliskim jej</p>

			<p>5. Alternatywą do przebudowy ul. Witosa jest połączenie ul. Zagnańskiej przez ul. Sieje, os. Dąbrowa I, II do ul. Warszawskiej</p>	<p>sąsiedztwie nowe obiekty handlowe, usługowe oraz mieszkaniowe zapewniające rozwój tej części miasta Kielc. W chwili obecnej ul. Witosa jest pomijana przez część uczestników ruchu z uwagi na zły stan nawierzchni. Ad4) Wprowadzona korekta opisana w punkcie 1 sprawia, że projektowana jezdnia przebiega na w/w odcinku praktycznie po śladzie istniejącym. Charakter jezdni będzie pełnił funkcję jak dotychczas. Zostaną natomiast wprowadzone rozwiązania poprawiające płynność ruchu oraz bezpieczeństwo. Ad5) Obecny pas drogowy ulicy Sieje nie pozwala wykonać ulicy o dopuszczalnych parametrach, które skutecznie zapewniłyby odciążenie ulicy Witosa. Ponadto osiedle Dąbrowa I w chwili obecnej jest już zagospodarowane i poprowadzenie alternatywnego połączenia będzie wiązało się z wyburzeniami. Dodatkowo Studium Uwarunkowań i Kierunków zagospodarowania dla miasta Kielce oraz obowiązujące plany miejscowe np. plan dla os. Dąbrowa II nie przewiduje budowy takich dróg w ciągu ul. Sieje oraz przez os. Dąbrowa II)</p>
26	07.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 32 Działka 63	<p>Sprzeciw wobec przebudowy ul. Witosa – przebudowa spotęguje utrudnienia od ruchu, hałasu i zanieczyszczeń. Wniosek o remont drogi, dorobienie chodników i przejść dla pieszych. 1. Inwestycja stanowi obciążenie komunikacyjne i bytowe dla mieszkańców ul. Witosa 2. Mieszkańcy ul. Witosa (od ul. Warszawskiej do ul. Karczunek) nie zgadzają się na poszerzenie jezdni na drogę wojewódzką dwujezdniową 3. Ul. Witosa na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Karczunek charakteryzuje gęsta zabudowa mieszkaniowa 4. Przebudowa ul. Witosa zwiększy ruch, hałas, zanieczyszczenie powietrza. Ścieżka rowerowa nie przyczyni się do aktywnego wypoczynku przy ruchliwej drodze. Obserwowany jest mały ruch rowerzystów (7-10 osób na tydzień) – chodnik jest dla nich wystarczający 5. Prace budowlane uniemożliwią normalne funkcjonowanie mieszkańców ul. Witosa. Brak możliwości wypoczynku w przydomowych ogródkach w czasie i po zakończeniu prac. 6. Ul. Witosa nie może stanowić połączenia dróg krajowych – istnieje alternatywne połączenie - ul. Warszawska i ul. Jesionowa – z którego korzysta większość użytkowników dróg 7. Remont nawierzchni byłby wystarczającym usprawnieniem komunikacji i transportu miejskiego.</p>	<p>Likwidacja nierówności oraz upłynnienie ruchu spowodują poprawę klimatu akustycznego oraz zmniejszą czasy przejazdu. Ewentualny wzrost emisji może być jedynie spowodowany wahaniami natężenia ruchu pojazdów. Jednak taka sytuacja może również wystąpić przed planowaną inwestycją.</p> <p>Ad1) Planowana inwestycja jest zlokalizowana w granicach istniejącego pasa drogowego przy lokalnych poszerzeniach pasa w rejonach skrzyżowań. Aktualnie ulicą planowaną do rozbudowy odbywa się ruch pojazdów, który już teraz stanowi pewne niedogodności i utrudnienia dla mieszkańców przyległych posesji. Większość tych utrudnień wynika z niedostatecznych parametrów ulicy i jej stanu nawierzchni. Dalsze utrzymywanie tego stanu będzie stanowić większe obciążenie dla mieszkańców niż planowana rozbudowa ulicy. Ad2) Ad3) Ad10) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Brak ingerencji w przedmiotową działkę. Ad4) W stanie istniejącym z uwagi na brak ścieżek rowerowych w ciągu ul. Witosa oraz fatalny stan nawierzchni ruch rowerzystów jest stosunkowo niewielki. Sytuacja ta ulegnie jednak zmianie po wybudowaniu przedmiotowej inwestycji gwarantując rowerzystom bezpieczny dojazd do ul. Warszawskiej czy Jesionowej oraz obrzeży miasta przy ul. Zagnańskiej czy Szybowcowej. Obecnie trwają prace nad przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia . W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata) oraz emisji zanieczyszczeń (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata). Jednak pomimo korekty opisanej w punkcie 1 z uwagi na poprawę nawierzchni ,a tym samym podniesienia komfortu jazdy należy liczyć się z możliwością wzrostu natężenia ruchu kołowego do którego w sposób zdecydowany przyczynią się powstające przy ul. Witosa lub w bliskim jej sąsiedztwie nowe obiekty handlowe, usługowe oraz mieszkaniowe zapewniające rozwój tej części miasta Kielc. W chwili obecnej ul. Witosa jest pomijana przez część uczestników ruchu z uwagi na zły stan nawierzchni. Ad5) Każda inwestycja, a zwłaszcza drogowa o tak dużym zakresie stanowi w okresie budowy uciążliwość dla lokalnej społeczności jak również środowiska. Po stronie Wykonawcy prac oraz Nadzoru inwestycji będzie spoczywać obowiązek, aby ograniczyć powstałe niedogodności do minimum. W tym celu konieczne będzie opracowanie przez Wykonawcę robót prawidłowego harmonogramu prac robót budowlanych, odpowiedniej organizacji ruchu, zastosowanie sprawnego sprzętu, wykonywanie prac jedynie w porze dziennej oraz przestrzeganie wszelkich norm, przepisów i standardów BHP. Ad6) Ulice Zagnańska i Witosa już aktualnie stanowią połączenie DK73 i DK74 i są ważnymi elementami</p>

			<p>Dwujezdniowa droga utrudni ruch, uniemożliwi wyjazd z posesji w lewo. Konieczność zmiany kierunku na najbliższym skrzyżowaniu. Obniżenie płynności ruchu, niebezpieczne włączanie się do ruchu z terenu posesji</p> <p>8. Utrudnienie w korzystaniu z komunikacji miejskiej dla mieszkańców ulicy i osiedla Dąbrowa – przejścia dla pieszych tylko w obrębie skrzyżowań. Utrudnione korzystanie ze sklepu WIT z powodu trudności w dojeździe może prowadzić do jego bankructwa.</p> <p>9. Przebudowa ul. Witosa spowoduje wycinkę wielu drzew i krzewów, utrudni lub uniemożliwi dojazd mieszkańców do posesji przy ul. Witosa w czasie trwania robót oraz w czasie eksploatacji drogi.</p> <p>10. Poszerzenie ul. Witosa spowoduje konieczność przebudowy większości posesji, ogrodzeń i wjazdów oraz zmniejszenie rozmiarów działek.</p> <p>11. Wysoki koszt wywłaszczeń i odszkodowań w stosunku do celów które mogą być osiągnięte przy remoncie obecnej nawierzchni drogi.</p> <p>12. Działki przy ul. Witosa utracą wartość rynkową oraz spadnie ich atrakcyjność.</p> <p>13. Wielkość rond na ul. Witosa nie została dostatecznie przemyślana</p>	<p>podstawowego układu komunikacyjnego miasta Kielce. Jednak najważniejszym przeznaczeniem tych dwóch ulic jest obsługa przyległych terenów wraz z terenami nowego osiedla Dąbrowa. Ponadto sprawność układu komunikacyjnego miast, zależy od funkcjonowania alternatywnych połączeń pomiędzy głównymi rejonami miast jakie stanowi ul. Zagnańska i Witosa.</p> <p>Ad7) patrz pkt 2,3. Ponadto remont obiektu budowlanego, są to roboty budowlane przywracające jego stan pierwotny. Biorąc pod uwagę obecne natężenia ruchu, oraz stan gruntu podłoża remont jest niewystarczający, a po kilku latach eksploatacji i tak wyniknie konieczność kompleksowej rozbudowy ulic.</p> <p>Ad8) W stanie istniejącym ilość przejść dla pieszych w ciągu ul. Witosa wynosi 10szt. Wszystkie przejścia oprócz jednego zlokalizowanego na wysokości Wojewódzkiego Urzędu Pracy znajdują się w obrębie istniejących skrzyżowań.</p> <p>W przedstawionym rozwiązaniu w ciągu ul. Witosa oprócz przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowań zaprojektowano również dodatkowe przejścia dla pieszych na odcinku pomiędzy ul. Peryferijną a Piekarnią, Piekarnią a ul. Karczunek oraz pomiędzy ul. Wincentego z Kielc a ul. Noskowskiego uwzględniając tym samym uwagi mieszkańców. W związku z powyższym liczba przejść dla pieszych wynosi 15szt. Z uwagi na fakt, że w stanie istniejącym funkcjonuje jedna jezdnia co daje możliwość przekraczanie jej w sposób niezgodny z przepisami ruchu drogowego nie oznacza, że komunikacja ruchu pieszego w zaprojektowanym rozwiązaniu powoduje pogorszenie się warunków ruchu.</p> <p>Ad9) W ramach niniejszej inwestycji wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, a w miarę możliwości terenowych zostaną wprowadzone nowe nasadzenia. Każda inwestycja, a zwłaszcza drogowa o tak dużym zakresie, stanowi w okresie budowy uciążliwość dla lokalnej społeczności jak również środowiska. Po stronie Wykonawcy prac oraz Nadzoru inwestycji będzie spoczywać obowiązek aby ograniczyć powstałe niedogodności do minimum. W tym celu konieczne będzie opracowanie przez Wykonawcę robót prawidłowego harmonogramu prac robót budowlanych, odpowiedniej organizacji ruchu, zastosowanie sprawnego sprzętu, wykonywanie prac jedynie w porze dziennej oraz przestrzeganie wszelkich norm, przepisów i standardów BHP.</p> <p>Ad11) Remont obiektu budowlanego, są to roboty budowlane przywracające jego stan pierwotny. Biorąc pod uwagę obecne natężenia ruchu, oraz stan gruntu podłoża remont jest niewystarczający, a po kilku latach eksploatacji i tak wyniknie konieczność kompleksowej rozbudowy ulic.</p> <p>Ad12) Rozbudowa ulic poprawia bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu oraz płynność przejazdu. Wydaje się, że stwierdzenie o zmniejszeniu atrakcyjności i wartości działek jest przytoczone trochę na wyrost. Atrakcyjność oraz zmniejszenie wartości działek należy rozpatrywać dla każdej posesji indywidualnie. Właściciele działek, które zostaną częściowo lub w całości przeznaczone pod projektowany pas drogowy otrzymają stosowne odszkodowanie na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.</p> <p>Ad13) Wielkość zaprojektowanych rond w ciągu ul. Witosa została dostosowana do charakteru istniejącej zabudowy usługowej i mieszkaniowej. W miejscu gdzie zaprojektowano przekrój dwujezdniowy i gdzie dominuje zabudowa usługowa w celu zapewnienia prawidłowego dojazdu do firm samochodów ciężarowych zaprojektowano runda dwupasowe o parametrach gwarantujących przejezdność. Natomiast w miejscu gdzie dominuje zabudowa mieszkaniowa (odcinek Karczunek – Warszawska) dokonano zmiany wielkości rond na jednopasowe zmniejszając tym samym ich wielkość gwarantując jednak przejezdność samochodów ciężarowych.</p>
27	07.04.2016	Adres posesji ul, Witosa 63 Działki 1165/4, 1165/5, 104/41	Prośba o jak najmniejszą ingerencję w działkę, z uwagi na ograniczenie ilości miejsc parkingowych przy budynkach usługowych	<p>Po przeanalizowaniu wniosku i spotkaniu się z Właścicielem przedmiotowych działek na, których zlokalizowane są zagospodarowane budynki usługowe oraz parking, dokonano korekty przebiegu zatoki autobusowej wraz z granicą inwestycji celem jak najmniejszej ingerencji w przedmiotowe działki oraz w celu zachowania możliwie jak największej liczby istniejących miejsc postojowych, których lokalizacja ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego na co właściciel wyraził zgodę. Z uwagi na rozbudowę ul. Witosa zgodnie z koncepcją konieczne jest zajęcie części terenu z przedmiotowych działek pod planowaną inwestycję.</p>

28	07.04.2016	Adres posesji ul. Starogórska 73A Działka 531/2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak zgody na wariant w którym dom i działka nie podlegają wywłaszczeniu, a dom wyburzeniu. 2. Żądanie wykupienia nieruchomości oraz odszkodowania za obniżenie ceny nieruchomości i komfortu życia. 3. Propozycja przeznaczenia działki na parking lub pętlę autobusową. 	<p>Ad1, Ad2), Ad3) Przebieg planowanej inwestycji w obrębie działki został przyjęty zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania dla miasta Kielce oraz w oparciu o wcześniej uzgodnioną koncepcję programową dla inwestycji pn.: "Przebudowa i rozbudowa ul. Radomskiej w Kielcach w ciągu DK 73"</p> <p>W obrębie przedmiotowej działki o nr ewid. 531/2 i działek sąsiadujących o nr ewid. 532 oraz 531/1 została zaprojektowana pętla autobusowa zgodnie z ustaleniami ZTM Kielce oraz dodatkowo miejsca postojowe. Zatem cała działka 531/2 zostanie objęta planowaną inwestycją drogową. Po zatwierdzeniu koncepcji programowej, wniosek właścicieli możliwy będzie dobrowolny wykup całej nieruchomości przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i rozpoczęciem robót budowlanych.</p>
29	07.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 56 Działka 81	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wątpliwość co do projektowania ronda na skrzyżowaniu ulic Witosa i Wincentego z Kielc, gdy ul. Karczunek prowadzony jest w większości ruch do osiedli Świętokrzyskie, Na Stoku i do centrum miasta 2. Brak uzasadnienia stosowania ścieżek rowerowych po obu stronach drogi z uwagi na bardzo mały ruch rowerowy 3. Rondo zabierze dużą część działki, a ciąg pieszo-rowerowy będzie 2m od ścian domu. Balkony wystawać będą nad ciąg pieszo-rowerowy. Brak przewidzianych wjazdów na posesję z ul. Witosa. Przed budynkiem przewidziano przejście dla pieszych z wysepką. 4. Zniszczenia ścian i elewacji domu na skutek dużego ruchu. 5. Wniosek o likwidację ronda u zbiegu ulic Witosa i Wincentego z Kielc, rezygnację z 4 pasów ruchu i pasa zieleni na rzecz 3 pasów, zapewnienie wjazdu na posesję od ul. Witosa. 6. Jeżeli prośby nie zostaną uwzględnione – wniosek o wykup działki wraz z nieruchomością z uwagi na uciążliwą lokalizację. 	<p>Ad1) Z uwagi na charakter rozbudowy ul. Witosa i jej otaczającej zabudowy zaprojektowane skrzyżowania typu rondo zapewniają bezpieczne wykonanie manewru skrętu w lewo oraz wykonanie manewru zawracania, przy jednoczesnym zachowaniu płynności ruchu. Dodatkową zaletą rond jest fakt, że wpływają one na redukcję prędkości oraz, że pojazdy kierowane są bezkolizyjnie do odpowiednich wylotów co eliminuje przeplatanie się strumieni oraz zmniejsza ryzyko kolizji.</p> <p>Ad2) Obecnie ruch rowerowy jest mały z uwagi na brak odpowiedniej infrastruktury. Jazda rowerem ulicami Zagnańską i Witosa zagraża wręcz bezpieczeństwu rowerzysty. Należy podkreślić, że ścieżki rowerowe są w szczególności przeznaczone dla mieszkańców danego rejonu miasta aby zapewnić sprawne i bezpieczne poruszanie się po mieście. Dlatego tak ważne jest powstawanie nowych połączeń rowerowych w mieście, szczególnie w ramach nowych inwestycji drogowych. Z doświadczeń innych miast wynika, że wraz z powstawaniem nowych połączeń ruch rowerowy wzrasta i staje się bardziej atrakcyjny niż jazda samochodem.</p> <p>Ad 3), Ad5) Z uwagi na dokonanie korekty geometrii jezdni ul. Witosa na odcinku ul. Karczunek do ul. Warszawskiej polegającej na zaprojektowaniu jednej jezdni trzypasowej dokonano również korekty ronda projektując je jako jednopasowe redukując tym samym zajętość przedmiotowej działki. W koncepcji uwzględniono zjazd do posesji od strony ul. Witosa.</p> <p>Ad4) Obciążenie pochodzące od pojazdów zostanie przeniesione na nawierzchnię jezdni o całkowicie nowej konstrukcji zdecydowanie mocniejszej w stosunku do istniejącej ograniczając tym samym oddziaływanie ruchu kołowego na podłoże pobliskich posesji.</p> <p>Ad6) W koncepcji została uwzględniona część postulatów ograniczając wpływ inwestycji na przedmiotową nieruchomość do minimum.</p>
30	07.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 21 Działka 268	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brak informacji w projekcie inwestycji o istniejących i działających gabinetach stomatologicznych 2. Brak informacji o działającej Pracowni Protetycznej 3. Brak informacji o miejscach postojowych dla pacjentów zaprojektowanych i wykonanych wg projektu budowlanego 4. Inwestycja odbiera grunt z obu stron działki nr 268. 	<p>Ad1, Ad2) Uzupełniono koncepcję (plan sytuacyjny) o informację dotyczącą prowadzenia działalności gabinetu stomatologicznego oraz protetyki.</p> <p>Ad3) Z uwagi na zastosowanie na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej jednej jezdni z trzema pasami ruchu o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni powyższe rozwiązania pozwoli na zachowanie miejsc postojowych na wysokości przedmiotowej posesji.</p> <p>Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej.</p> <p>Ad4) Inwestycja wymaga zajęcia niewielkiej powierzchni działki jedynie od strony ul. Warszawskiej w celu wykonania wylotu z zaprojektowanej na sąsiedniej działce 267, 271/2, 271/1 oczyszczalni wód deszczowych do nowoprojektowanego koryta rzeki Silnica.</p>

			<p>5. Sprzeciw wykonaniu oczyszczalni wód deszczowych na działce nr 268 od strony ul. Warszawskiej. Propozycja umieszczenia oczyszczalni na działkach nr 522/2 i 523/2.</p> <p>6. Zbyt oddalone przystanki autobusowe oraz przejścia dla pieszych. Zabranie miejsc postojowych dla pacjentów.</p> <p>7. Sprzeciw dla przebudowy i zwiększenia ruchu na ul. Witosa. Propozycja odnowy ul. Witosa jako ulicy wewnętrznej z progami zwalniającymi i ścieżką pieszo-rowerową.</p> <p>8. Propozycja wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza tereny osiedla np. za ul. Zagnańską i za os. Dąbrowa w kierunku lasu.</p> <p>9. Zwroćenie uwagi na zwiększenie się ruchu w okresie pozaszczytowym po dokonaniu przebudowy.</p>	<p>Ad5) Na przedmiotowej działce zgodnie z odpowiedzią zawartą w punkcie 4 zlokalizowany będzie jedynie wylot z OWD. Przedmiotową oczyszczalnię wód deszczowych zlokalizowaną na sąsiednich działkach stanowić będą dwa obiekty w formie studni kanalizacyjnych o średnicy około 2.5 m w jednej z nich zawarty będzie osadnik, a w drugiej separator substancji pływających. Obiekty te zabudowane będą pod ziemią z wyprowadzonymi do powierzchni terenu włazami rewizyjnymi takimi samymi jak na typowych studniach kanalizacyjnych i z zewnątrz nie będą się od nich niczym różniły. Jeden raz w roku dokonywany może być ich przegląd z ewentualnym mechanicznym czyszczeniem przy użyciu specjalistycznego sprzętu.</p> <p>Zaprojektowana oczyszczalnia wód deszczowych została przewidziana do przejmowania wód napływających od strony północnej wzdłuż ulicy Warszawskiej w kierunku miasta istniejącym kanałem krytym i rowem otwartym w tym wód opadowych z projektowanego skrzyżowania w postaci ronda ul. Witosa i ul. Warszawskiej i z tego względu jej lokalizacja bezpośrednio przy rzece, poniżej obiektu mostowego i na kierunku splywu wód jest optymalna. Działki nr 522/2 oraz 523/2 nie były brane pod uwagę ponieważ wymagałyby to przeprowadzenia wód opadowych na drugą stronę ul. Warszawskiej i ponownego ich powrotu rzeką Silnicą. Ponadto na wskazanych działkach przewidziana jest inwestycja związana z przebudową koryta rzeki Silnica oraz budową obiektów mostowych co powoduje utrudnienia w lokalizacji późniejszej eksploatacji oczyszczalni.</p> <p>Ad6) Przystanki autobusowe wzdłuż ul. Witosa na odcinku od ul. Wincentego do ul. Warszawskiej zlokalizowane zostały tak jak ma to miejsce w stanie istniejącym. W ramach niniejszej inwestycji z uwagi na lokalizację ośrodka szkoleniowego dla osób niewidomych położonego przy ul. Witosa dodatkowo na wysokości ul. Noskowskiego zaprojektowano dodatkowe przejścia dla pieszych ze wzbudzaną sygnalizacją świetlną. W przypadku miejsc postojowych odpowiedź została udzielona w punkcie 3.</p> <p>Ad7) Ulica Witosa stanowi drogę publiczną i tym samym nie może stanowić drogi wewnętrznej. Ponadto ulica Witosa została zaprojektowana o parametrach drogi klasy G (głównej) gdzie zgodnie z obowiązującymi przepisami Dz. U. Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do numeru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” niedopuszczalne jest stosowanie progów na ulicach głównych „G”.</p> <p>Ad8) Miasto obecnie nie posiada planów nowego połączenia ulicy Zagnańskiej i Warszawskiej. Istniejące Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania dla miasta Kielce oraz obowiązujące plany miejscowe np. plan dla os. Dąbrowa II nie przewiduje budowy takich dróg wzdłuż lasu. Proponowane rozwiązanie wymagałoby wykupu wielu prywatnych nieruchomości oraz wycinki znacznej ilości drzew. Przedmiotowa inwestycja w znacznej części wykorzystuje już istniejący pas drogowy poszerzając go do minimum.</p> <p>Ad9) Sama poprawa stanu nawierzchni spowodowałaby niewielki wzrost natężenia ruchu z uwagi na poprawę atrakcyjności połączenia. Dlatego planowana rozbudowa ulic, wraz z poprawą elementów geometrycznych, uwzględni wzrost ruchu pojazdów, który będzie głównie wynikał z rozwoju przyległych terenów i ich funkcji w związku z pojawiającymi się nowymi obiektami handlowymi, usługowymi, poprodukcyjnymi czy mieszkaniowymi, które generują ruch. Ponadto to nowe powstające przy drodze inwestycje narzucają konieczność rozbudowy przedmiotowych ulic, które przyczynią się do zwiększenia płynności ruchu i bezpieczeństwa.</p>
31	08.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 72K Działka 1158/1	Wskazanie na korzystniejszy wariant jako Wariant 1. Rondo turbinowe poprawi płynność i bezpieczeństwo ruchu	Zgodnie z materiałami przedstawionymi na etapie konsultacji społecznych preferowany wariant przebiegu inwestycji stanowi wariant I.
33	08.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 72G Działki 1152/2,	1. Dwupasowa ul. Witosa jest zagrożeniem dla działalności Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów. Brak	Ad1). W pobliżu stacji w odległości około 90m zaprojektowano dwupasowe rondo turbinowe dostosowane geometrią do pojazdów ciężarowych, które zapewni bezpieczne wykonanie pojazdom jadącym od strony ul. Zagnańskiej manewru skrętu w lewo poprzez zawracanie na rondzie. W stosunku do

		1154/2, 1156/2,	<p>lewoskrętu do wjazdu na teren stacji dla jadących od ul. Zagnańskiej. Utrudniony dojazd dla klientów przyjeżdżających pojazdami ciężarowymi – trudność korzystania z ronda.</p> <p>2. Wariant 2 uniemożliwi dotarcie do stacji pojazdom ciężarowym</p> <p>3. Wniosek o pozostawienie ul. Witosy w obecnej formie.</p> <p>4. W przypadku podjęcia decyzji o przebudowie wniosek o umożliwienie bezpośrednich wjazdów i wyjazdów do posesji w obu kierunkach.</p>	<p>stanu istniejącego gdzie pojazd skręcający w lewo w kierunku stacji blokuje pas ruchu oczekując na odpowiedni moment wykonania manewru takie rozwiązanie zapewni płynność ruchu oraz wyeliminuje niebezpieczny punkt kolizji.</p> <p>Ad2) Zgodnie z materiałami przedstawionymi na etapie konsultacji społecznych preferowany wariant przebiegu inwestycji stanowi wariant I.</p> <p>Ad3) Aktualnie ulicą Witosy odbywa się ruch pojazdów, który już teraz stanowi pewne niedogodności i utrudnienia dla mieszkańców przyległych posesji. Większość tych utrudnień wynika z niedostatecznych parametrów ulicy i jej stanu nawierzchni. Dalsze utrzymywanie tego stanu będzie stanowić większe obciążenie dla mieszkańców niż planowana rozbudowa ulicy.</p> <p>Ad4) Wjazd do nieruchomości od strony ul. Warszawskiej może odbywać się bezpośrednio za pomocą zaprojektowanej jezdni północnej. Wjazd od strony ul. Zagnańskiej będzie odbywać się tak jak to opisano w punkcie 1 z wykorzystaniem pobliskiego ronda. Bezpośredni wjazd z nieruchomości w kierunku ul. Warszawskiej przy zaprojektowanym dwujezdniowym przekroju z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa jest niemożliwy</p>
34	11.04.2016	Adres posesji ul. Szybocowa Działka 709	<p>1. Wniosek o wykonanie zjazdu od strony ul. Szybocowej na działkę nr 709 z uwagi na zły stan nawierzchni i nieuregulowany stan geodezyjny działki, na której jest droga dojazdu od drugiej strony działki.</p> <p>2. Wniosek o przekształcenie ścieżki rowerowej w ciąg pieszo-rowerowy.</p>	<p>Ad1) Koncepcję uzupełniono o wnioskowany zjazd na przedmiotową działkę nr 709 pod warunkiem, że będzie to zjazd indywidualny.</p> <p>Ad2) W obrębie przedmiotowej działki nr 709 został zaprojektowany ciąg pieszo-rowerowy, zaś w obrębie przystanku autobusowego z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom ruchu rowerowego i pieszego zaprojektowana została wydzielona ścieżka rowerowa i chodnik.</p>
35	11.04.2016	Adres posesji ul. Starogórska 59A Działka 538/2	<p>Wskazanie na korzystniejszy wariant jako Wariant 1 wraz z wnioskowaniem o przesunięcie rowu i pobocza poza obręb działki 538/2, powstanie zjazdu z nowopowstającej ulicy do działki oraz możliwość podłączenia do instalacji wodno-kanalizacyjnej.</p>	<p>Uwzględniono uwagę przesuwając jezdnię w stronę północną (wraz ze ścieżką rowerową, chodnikiem i rowem).</p> <p>Koncepcję uzupełniono o wnioskowany zjazd na przedmiotową działkę nr 538/2. Jednakże będzie to zjazd tymczasowy do momentu budowy drogi serwisowej, która została przewidziana w opracowywanym aktualnie planie zagospodarowania przestrzennego terenu.</p> <p>Część sieci uzbrojenia terenu, które będą kolidować z planowaną drogą zostanie w ramach inwestycji przebudowana. Jeżeli mieszkańcy mają w planach wykonanie nowych przyłączy, to należy już przystąpić do wypełnienia wszystkich formalności, aby roboty związane z budową przyłącza zostały zakończone przed przebudową sieci w ramach inwestycji drogowej lub w jej trakcie. W drugim przypadku do czasu rozpoczęcia rozbudowy ulic muszą zostać dopełnione przynajmniej wszystkie formalności.</p>
36	11.04.2016	Działki 1385/1 1383	<p>Sprzeciw wobec zmiany ul. Witosy na wojewódzką (dwupasmową) oraz obustronnych ścieżek rowerowych z uwagi na pozyskane warunki zabudowy na budynek usługowo-mieszkalny oraz nowo wybudowane ogrodzenie działek z bramą wjazdową, a także nowoposadzone drzewa.</p>	<p>Wariant jednojezdniowy na całej dł. ul. Witosy po wykonaniu obliczeń warunków ruchu został odrzucony z uwagi na niedostateczny poziom swobody ruchu jaki panowałby po zrealizowaniu inwestycji.</p> <p>Zaprojektowanie skrzyżowań innych niż ronda wymusiłoby konieczność zastosowania sygnalizacji świetlnej powodując tym samym wzrost poziomu hałasu oraz poziomu emisji spalin w czasie trwania sygnału czerwonego jak również uniemożliwiłby wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniach.</p> <p>Rozbudowa ul. Witosy w miejscach gdzie jest to niezbędne wymusi zajętość dodatkowego terenu, a tym samym przebudowę istniejącej infrastruktury, istniejących ogrodzeń, zjazdów częściowego zagospodarowania terenu. W związku z powyższym zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. w sprawie szczególnych zasad przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych za przejmowane części prywatnych nieruchomości wraz ze znajdującymi się na nich nakładami (np. ogrodzenia, roślinność, budynki) będzie przysługiwało właścicielom tych nieruchomości stosowne odszkodowanie.</p>
37	11.04.2016	Adres posesji ul. Piaski Małe 7F	<p>Zwrócenie uwagi na brak ochrony drogi Piaski Małe przed spływem wód opadowych z nowo budowanej arterii. Wniosek o uzupełnienie projektu o</p>	<p>Wszystkie wody opadowe z projektowanego układu drogowego zostaną przyjęte przez projektowany kanał deszczowy. Wody z ulicy Piaski Małe również lecz tylko w granicach inwestycji. Budowa ul. Piaski Małe została objęta odrębnym zadaniem inwestycyjnym, dla którego w 2016r zostanie zlecone opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej. Zgodnie z aktualnym planem budżetu miasta Kielce jej realizacja</p>

			rozwiązania gwarantujące zagospodarowanie wód opadowych w linii ulicy Piaski Małe wraz z utwardzeniem ulicy Piaski Małe.	została przewidziana na rok 2017 pod warunkiem uzyskania stosownych decyzji administracyjnych.
38 55	11.04.2016 11.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 111 Działka 1242/2	<p>1. Wniosek o zachowanie jednopasmowej ul. Witosa, ale z nową nawierzchnią, chodnikami oraz ścieżkami rowerowymi.</p> <p>2. Wniosek o przesunięcie projektowanej jezdni ul. Witosa na północ na wysokości działki 1242/2 ze względu na dużą ingerencję w jej teren</p> <p>3. Wniosek o oddzielenie działki 1242/2 od ul. Witosa ekranami akustycznymi z uwagi na zwiększony hałas</p> <p>4. Wniosek o zbliżenie chodnika do jezdni serwisowej ul. Witosa przy posesji oraz zwężenie jezdni serwisowej i pasów ruchu ul. Witosa</p> <p>5. Wniosek o przesunięcie włączenia drogi serwisowej do ul. Witosa na wschód, tak, aby nie zajmować terenu działki 1242/2</p> <p>Informacja, że w jezdni serwisowej znajduje się studnia wodociągowa z wodomierzem do posesji 1242/2</p>	<p>Ad1) Przebieg planowanej inwestycji na wysokości przedmiotowej działki jest zgodny z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Terenu” Kielce Północ – Obszar II – zalew kielecki Klonowa - Piaski” oraz z koncepcją przedłużenia ul. Olszewskiego w Kielcach w kierunku skrzyżowania ulic Zagnańskiej i Witosa. W związku z powyższym brak jest możliwości wykonania jezdni jednojezdniowej.</p> <p>Ad2) Uwzględniono wniosek Właścicieli nieruchomości. Jezdnia ul. Witosa wraz z drogą serwisową została przesunięta w stronę północną.</p> <p>Ad3) Obecnie trwają prace nad przygotowaniem wniosku o decyzje środowiskową. W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata), która jednoznacznie określi konieczność lub brak stosowania ekranów akustycznych na poszczególnych odcinkach projektowanych ulic.</p> <p>Ad4) Skorygowano położenie drogi serwisowej maksymalnie zbliżając ją do chodnika. Brak możliwości zawężenia jezdni z uwagi na zapewnienie właściwej komunikacji dla samochodów ciężarowych dojeżdżających do istniejących obiektów handlowo – usługowych.</p> <p>Ad5) Brak możliwości przesunięcia włączenia drogi serwisowej do drogi 13KDD z uwagi na zapewnienie prawidłowego wjazdu i wyjazdu samochodów ciężarowych dojeżdżających do działalności prowadzonej na działce 1227.</p>
39	11.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 55F Działka 757/8	<p>1. Sprzeciw przeciwko przebudowie ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej na drogę kategorii drogi wojewódzkiej. Droga tej kategorii będzie utrudniać życie mieszkańcom</p> <p>2. Zwrócenie uwagi na niezrozumiałość odstąpienia od przebudowy ul. Radomskiej od końca drogi dwupasmowej lub ul. Warszawskiej od ronda przy stacji benzynowej do ul. Radomskiej. Przebudowa drogi Witosa i Szybowcowej wskazuje na koncepcję połączenia lotniska w Masłowie z Parkiem Technologicznym.</p> <p>3. Zwrócenie uwagi na możliwość poprowadzenia drogi wojewódzkiej po granicy lasów Nadleśnictwa Kielce, co obniży koszt inwestycji</p> <p>4. Zwrócenie uwagi na uniemożliwienie migracji zwierzyny przez drogę dwupasmową na całej długości ul. Witosa, budowa specjalnych przejść dla</p>	<p>Ad1). Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasmowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdni o nawierzchni bitumicznej. Brak ingerencji w przedmiotową działkę.</p> <p>Ad2) Miasto Kielce nie odstępuje od planów rozbudowy ul. Radomskiej w Kielcach. Posiada opracowaną koncepcję. Przedsięwzięcie zostało zaproponowane do dofinansowania w ramach środków UE przyznanych na lata 2014-2020r.</p> <p>Ad3) Inwestycja zostanie poprowadzona po śladzie istniejącej ul. Witosa z uwzględnieniem przebiegu opisanym w punkcie 1 tym samym obniżając koszty inwestycji. Istniejące Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania dla miasta Kielce oraz obowiązujące plany miejscowe np. plan dla os. Dąbrowa II nie przewiduje budowy takich dróg wzdłuż lasu. Proponowane rozwiązanie wymagałoby wykupu wielu prywatnych nieruchomości oraz wycinki znacznej ilości drzew. Przedmiotowa inwestycja w znacznej części wykorzystuje już istniejący pas drogowy poszerzając go do minimum.</p> <p>Ad4) Na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia zostanie wykonana analiza przyrodnicza, która wskaże szlaki migracyjne zwierząt.</p> <p>Ad5) Miasto na chwilę obecną planuje rozbudowę ul. Zagnańskiej i Witosa zgodnie z niniejszą inwestycją. Istniejące Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania dla miasta Kielce oraz obowiązujące plany miejscowe np. plan dla os. Dąbrowa II nie przewiduje budowy takich dróg wzdłuż lasu. Proponowane rozwiązanie wymagałoby wykupu wielu prywatnych nieruchomości oraz wycinki znacznej</p>

			zwierząt zwiększy koszt inwestycji. 5. Wniosek o zaniechanie przebudowy ul. Witosa a rozpatrzenie przebudowy ul. Radomskiej i ul. Warszawskiej oraz budowę drogi wojewódzkiej po granicy lasów. Skieruje to ruch ciężkiego transportu drogowego poza tereny zabudowane.	ilości drzew. Przedmiotowa inwestycja w znacznej części wykorzystuje już istniejący pas drogowy poszerzając go do minimum.
40	11.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 55F Działka 757/8	1. Sprzeciw mieszkańców ul. Witosa przeciwko koncepcji jej rozbudowy i przekształcenia w drogę wojewódzką. 2. Ulica Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej wymaga jedynie nowej nawierzchni, nie rozbudowy na drogę dwupasmową. 3. Koncepcja rozbudowy niszczy spokój i wygodę mieszkańców 4. Zwrócenie uwagi na utrudnienia w funkcjonowaniu zakładów przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej, jakie wynikną z przebudowy. 5. Zmiana kategorii drogi na drogę wojewódzką uniemożliwi parkowanie pojazdów wzdłuż ulicy, brak jest parkingów dla przyjezdnych 6. Wskazanie na alternatywę dla ul. Witosa – budowę obwodnicy równoległej do ul. Witosa na północ od niej po granicy lasu. Pozyskanie terenu pod budowę drogi wojewódzkiej na terenach Lasów Państwowych jest możliwa na mocy Specustawy. 7. Zwrócenie uwagi na bardziej korzystną ekonomicznie opcję budowy obwodnicy poza terenem zabudowy – wymagałaby ona jedynie oświetlenia i odwodnienia 8. Przemianowanie ul. Witosa na drogę wojewódzką może prowadzić do upadku firm, zablokuje płynny ruch i zmniejszy bezpieczeństwo pieszych 9. Podporządkowanie ul. Warszawska do ul. Radomskiej spowoduje tworzenie się kolejek oczekujących na wjazd na drogę nr 73	Ad1) Ad2) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Brak ingerencji w przedmiotową działkę. Ad3) Zgodnie z punktem 1 i 2 zachowany zostanie na wysokości przedmiotowej posesji charakter istniejącej jezdni. Należy się jednak liczyć z faktem że w związku z budową nowej nawierzchni oraz rozwojem gospodarczym przyległych terenów nastąpi wzrost natężenia ruchu. Ad4) Każda inwestycja, a zwłaszcza drogowa o tak dużym zakresie stanowi w okresie budowy uciążliwość dla lokalnej społeczności jak również środowiska. Po stronie Wykonawcy prac oraz Nadzoru inwestycji będzie spoczywać obowiązek aby ograniczyć powstałe niedogodności do minimum. W tym celu konieczne będzie opracowanie przez Wykonawcę robót prawidłowego harmonogramu prac robót budowlanych, odpowiedniej organizacji ruchu, zastosowanie sprawnego sprzętu, wykonywanie prac jedynie w porze dziennej oraz przestrzeganie wszelkich norm, przepisów i standardów BHP. Ad5) Inwestycja nie przewiduje budowy miejsc postojowych wzdłuż ul. Witosa, ponieważ wiązałoby się to z zajętością terenów przyległych. W stanie istniejącym zaparkowane samochody wykorzystują pas zieleni i chodniki na postój co powoduje utrudnienia innym użytkownikom ruchu np. pieszym. Właściciele przyległych nieruchomości powinni zapewnić parkowanie samochodów na swojej działce. Ad6, Ad7) Odpowiedź zawarto w punkcie 3 wniosku nr 39 Ad8) Zgodnie z odpowiedzią na punkt nr 1 i 2 niniejszego wniosku na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej zostanie zachowany charakter istniejącej ul. Witosa wprowadzając jednocześnie rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu kołowego oraz pieszego. Zatem takie rozwiązanie zapewni prawidłową obsługę komunikacyjną zlokalizowanych w sąsiedztwie tej drogi firm. Ad9) Ul. Radomska jest drogą krajową, nadrzędną w układzie komunikacyjnym zatem posiada pierwszeństwo przejazdu w stosunku do ul. Warszawskiej.
41	11.04.2016	Adres posesji ul. Szybowcowa 8	1. Brak zgody na obecną koncepcję budowy drogi (łącznik ul. Witosa i ul. Radomskiej) dotyczącej zatoki	Ad1), Ad3) Uwzględniono uwagę dotyczącą zmniejszenia szerokości pasa zieleni pomiędzy jezdniami głównymi projektowanego przedłużenia ul. Witosa do ul. Radomskiej do 2m na wysokości przedmiotowych działek co pozwoliło na całkowite zejście z tych działek.

		Działki 525/3 526/3	autobusowej na terenie działek 525/3, 526/3. 2. Propozycja umiejscowienia zatoki naprzeciwko placu kościelnego naprzeciw zatoki zaprojektowanej po stronie wschodniej tej jezdni. 3. Powiększenie pasa zieleni przy zatoce autobusowej można uzyskać zmniejszając pas zieleni między jezdniami. 4. W przypadku nie uwzględnienia uwag, wniosek o całkowity wykup nieruchomości	Ad2) Brak możliwości przesunięcia zatoki w proponowane miejsce lokalizacji. Zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie paragraf 119 punkt 1 zatokę autobusową należy usytuować za skrzyżowaniem. Ad4) Z uwagi na wprowadzone korekty w rozwiązaniu drogowym zgodnie z punktem 1 przedmiotowe działki nie są przeznaczone pod inwestycję.
42	11.04.2016	Adres posesji ul. Szybowcowa 8 Działki 525/3 526/3	1. Brak zgody na zabranie dla zatoki autobusowej części terenu działek 525/3, 526/3. 2. Propozycja zmniejszenia pasa zieleni między jezdniami do 2m 3. Zatoczkę zaprojektować naprzeciwko placu kościelnego naprzeciw zatoki zaprojektowanej po drugiej stronie tej jezdni. 4. W przypadku nie uwzględnienia uwag, wniosek o całkowity wykup nieruchomości	Ad1), Ad2) Uwzględniono uwagę dotyczącą zmniejszenia szerokości pasa zieleni pomiędzy jezdniami głównymi projektowanego przedłużenia ul. Witosa do ul. Radomskiej do 2m na wysokości przedmiotowych działek co pozwoliło na całkowite zejście z tych działek. Ad3) Brak możliwości przesunięcia zatoki w proponowane miejsce lokalizacji. Zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie paragraf 119 punkt 1 zatokę autobusową należy usytuować za skrzyżowaniem. Ad4) Z uwagi na wprowadzone korekty w rozwiązaniu drogowym, zgodnie z punktem 1, przedmiotowe działki nie są przeznaczone pod inwestycję.
43 44	11.04.2016	Adres posesji ul. Szybowcowa 8 Działki 525/2 526/2	1. Sprzeciw przeciwko zatoce autobusowej naprzeciwko budynku mieszkalnego oraz wkroczeniem z inwestycją na teren posesji. 2. Wniosek o zmniejszenie szerokości pasa zieleni z 6m do 2m 3. Propozycja umiejscowienia zatoki naprzeciwko placu kościelnego naprzeciw zatoki zaprojektowanej po stronie wschodniej tej jezdni. 4. Wniosek o uwzględnienie ekranów przezroczystych w celu ograniczenia hałasu od 4 pasowej drogi 5. Wniosek o zjazd na posesję z głównej ulicy. 6. Wniosek o przebieg linii inwestycji tak jak przy działkach 526/4 czy 526/2. Brak zgody na zabranie jakiegokolwiek części działki. W przypadku brak zmian w koncepcji – wniosek o wykup całej nieruchomości 525/2 i 526/2	Ad1) Ad2) Uwzględniono uwagę dotyczącą zmniejszenia szerokości pasa zieleni pomiędzy jezdniami głównymi projektowanego przedłużenia ul. Witosa do ul. Radomskiej na wysokości przedmiotowych działek co pozwoliło na całkowite zejście z terenu działek. Ad3) Brak możliwości przesunięcia zatoki w proponowane miejsce lokalizacji. Zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie paragraf 119 punkt 1 zatokę autobusową należy usytuować za skrzyżowaniem. Ad4) Obecnie trwają prace nad przygotowaniem wniosku o decyzję środowiskową. W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata), która jednoznacznie określi konieczność lub brak stosowania ekranów akustycznych na poszczególnych odcinkach projektowanych ulic. Ad5) Brak zgody na zjazd z głównej ulicy. Dojazd do działki zapewniony jest poprzez drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 525/6 i 524/3 od strony ul. Północnej (zapewnienie dostępu do drogi publicznej zostało określone z chwilą podziału nieruchomości) Ad6) Skorygowano przebieg linii rozgraniczającej po granicy działki 526/2. Z uwagi na wprowadzone korekty w rozwiązaniu drogowym zgodnie z punktem 1 przedmiotowe działki nie są przeznaczone pod inwestycję.
45	11.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 55H	1. Droga wojewódzka znacząco zwiększy hałas 2. Przesunięcie krawędzi jezdni bliżej	Ad1), Ad2), Ad3), Ad6) Obecnie trwają prace nad przygotowaniem wniosku o decyzję środowiskową. W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata), która jednoznacznie określi konieczność lub brak stosowania ekranów akustycznych na

			<p>domu</p> <p>3. Intensyfikacja ruchu wpłynie na zanieczyszczenie powietrza i uniemożliwi korzystanie z uprawy ogródka</p> <p>4. Przebudowa spowoduje obniżenie wartości działki</p> <p>5. Poszerzone pasy ruchu spowodują likwidację pasa zieleni oddzielającego chodnik od jezdni</p> <p>6. Brak możliwości stosowania barier dźwiękochłonnych z uwagi na zjazdy do posesji w bliskich odległościach</p> <p>7. Modernizacja drogi powinna pociągać za sobą wyprowadzenie ruchu pojazdów ciężarowych poza granice osiedli mieszkaniowych</p>	<p>poszczególnych odcinkach projektowanych ulic. Jeżeli przekroczenia hałasu będą niewielkie wówczas jednym z rozwiązań jego ograniczenia będzie zastosowanie tzw. cichej nawierzchni. Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Brak ingerencji w przedmiotową działkę.</p> <p>Ad4) Rozbudowa ulic poprawia bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu oraz płynność przejazdu. Wydaje się, że stwierdzenie o zmniejszeniu atrakcyjności i wartości działek jest przytoczone trochę na wyrost. Atrakcyjność oraz zmniejszenie wartości działek należy rozpatrywać dla każdej posesji indywidualnie. Właściciele działek, które zostaną częściowo lub w całości przeznaczone pod projektowany pas drogowy, otrzymają stosowne odszkodowanie na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.</p> <p>Ad5) Pas zieleni zarówno w pierwszej wersji jak i w drugiej po skorygowaniu geometrii jezdni ul. Witosa zostanie zachowany zgodnie z obowiązującymi przepisami.</p> <p>Ad7) Obszar projektowanej ulicy Witosa i ulicy Zagnańskiej to głównie tereny: o przewadze funkcji produkcyjno-magazynowych i usług technicznych z dopuszczeniem funkcji usług ogólnomiejskich i mieszkalnictwa. W związku z powyższym obecność ruchu pojazdów ciężkich jest nieunikniona.</p>
46 83	11.04.2016 12.04.2016	Adres posesji ul. Hadziewicza 2 Działka 1953	<p>1. Przebudowa ul. Witosa wpłynie na wzrost hałasu, większy ruch, większy zanieczyszczenie powietrza erozje budynków.</p> <p>2. Likwidacja zjazdu od ul. Witosa uniemożliwi oddzielenie części mieszkalnej od usługowej w budynku usługowo-mieszkalnym</p> <p>3. Zabranie pasa działki wpłynie na zmniejszenie działki, wymusi zniszczenie ogrodzenia i roślinności odgradzającej od ulicy.</p> <p>4. Sprzeciw wobec projektowi rozbudowy ul. Witosa</p>	<p>Ad1) Likwidacja nierówności oraz upłynnienie ruchu spowodują poprawę klimatu akustycznego. Ewentualny wzrost emisji może być jedynie spowodowany wahaniami natężenia ruchu pojazdów. Jednak taka sytuacja może również wystąpić przed planowaną inwestycją.</p> <p>Ad2) Zjazd od ul. Witosa zostanie zachowany i będzie się odbywał przez poprzez skos zatoki autobusowej.</p> <p>Ad3) Ad4) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. W związku z powyższym tylko niewielki fragment działki o nr ewid. 1953 jest konieczny do poszerzenia pasa drogowego ul. Witosa</p>
47	11.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 55D Działka 757/6	<p>1. Sprzeciw mieszkańców przeciwko koncepcji rozbudowy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej. Wymaga jedynie nowej nawierzchni, oznakowania poziomego i zjazdów poprzez poszerzenie jezdni</p> <p>2. Wjazd na posesję przez ścieżkę rowerową grozi potrąceniem rowerzystów</p> <p>3. Duże drgania od pojazdów ciężkich powodują erozję ścian budynków</p> <p>4. Ronda turbinowe spowodują hałas w trakcie hamowania i włączania się do ruchu po zjeździe z ronda</p>	<p>Ad1) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Brak ingerencji w przedmiotową działkę.</p> <p>Ad2) Ad5) Wyjeżdżając z posesji na drogę główną kierujący pojazdem jest zobowiązany ustąpić pierwszeństwa innym uczestnikom ruchu, w tym również rowerzystom korzystającym z ścieżki rowerowej czy pieszym poruszającym się wzdłuż chodnika.</p> <p>Ad3) W ramach planowanej inwestycji zostanie wykonana nowa konstrukcja jezdni, która w dużym stopniu zniweluje drgania spowodowane ruchem pojazdów ciężkich. Konstrukcja nawierzchni zostanie zaprojektowana pod istniejące i prognozowane obciążenie ruchem.</p>

			<p>5. Włączenie do ruchu z posesji zakłóci płynność ruchu, co może skutkować kolizjami drogowymi</p> <p>6. Ścieżka rowerowa przy tak ruchliwej drodze nie będą służyły rekreacji i utrudnią wyjazdy z posesji, a także nie pozwoli zatrzymać się interesantom na podjazdach posesji firm usługowych</p> <p>7. Wycinka roślinności spowoduje przedostawanie się kurzu i hałasu na posesje</p> <p>8. Gatunki chronione żab zostaną zagrożone</p> <p>9. Proces budowlany utrudni życie mieszkańców</p> <p>10. Odszkodowania nie pokryją spadku atrakcyjności oraz spadku wartości rynkowej działek</p>	<p>Ad4) Zastosowanie dwupasowych rond turbinowych w ciągu ul. Witosa oraz rond jednopasowych pozwoli zachować płynność ruchu ograniczyć emisję hałasu oraz umożliwić wykonanie manewru zawracania w sposób bezpieczny. Dodatkowo zaprojektowane ronda zapewniają możliwość wykonania manewru zawracania oraz gwarantują bezpieczne wykonanie manewru skrętu w lewo. Przekrój dwujezdniowy umożliwi płynny ruch pojazdów. Pojazdy, których celem podróży są przyległe posesje będą wykorzystywały skrajny prawy pas ruchu do wykonywania manewrów wyłączenia i włączania się do ruchu, natomiast na lewym pasie ruchu będzie mógł w sposób niezakłócony odbywać się ruch.</p> <p>Ad6) Ścieżka rowerowa nie tylko służy rekreacji, ale także bezpiecznemu poruszaniu się na rowerze w różnych celach. Zabrania się parkowania na podjazdach w taki sposób aby samochód uniemożliwił poruszanie się rowerzystów po ścieżce rowerowej, czy pieszych po chodniku.</p> <p>Ad7) Na etapie realizacji inwestycji wycinka zostanie ograniczona do minimum. Równocześnie w miarę możliwości terenowych zostaną wprowadzone nowe nasadzenia.</p> <p>Ad8) Na etapie sporządzenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostanie wykonana analiza przyrodnicza uwzględniająca gatunki bytujących zwierząt oraz określająca ich szlaki migracji. Równocześnie zostaną wskazane rozwiązania mające chronić środowisko, w tym faunę i florę.</p> <p>Ad9) Każda inwestycja, a zwłaszcza drogowa o tak dużym zakresie stanowi w okresie budowy uciążliwość dla lokalnej społeczności jak również środowiska. Po stronie Wykonawcy prac oraz Nadzoru inwestycji będzie spoczywał obowiązek aby ograniczyć powstałe niedogodności do minimum. W tym celu konieczne będzie opracowanie przez Wykonawcę robót prawidłowego harmonogramu prac robót budowlanych, odpowiedniej organizacji ruchu, zastosowanie sprawnego sprzętu, wykonywanie prac jedynie w porze dziennej oraz przestrzeganie wszelkich norm, przepisów i standardów BHP.</p> <p>Ad10) Brak ingerencji w przedmiotową działkę w związku z powyższym brak możliwości uzyskania odszkodowania. Rozbudowa ulic poprawia bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu oraz płynność przejazdu co z kolei przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności działek z uwagi na lepszy i sprawniejszy dojazd do nich.</p>
48	11.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 42 Działka 58/1	<p>Brak zgody na proponowany plan przebudowy ul. Witosa</p> <p>Budowa drogi dwupasowej doprowadzi do utrudnień dojazdu do firmy, spadek atrakcyjności jej lokalizacji, a w konsekwencji bankructwa.</p> <p>Propozycja wykonania remontu nawierzchni i chodników.</p>	<p>Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Rozbudowa ulic poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu oraz płynność przejazdu, co z kolei przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności działek, z uwagi na lepszy i sprawniejszy dojazd do nich.</p> <p>Wydaje się, że stwierdzenie o zmniejszeniu atrakcyjności i wartości działek jest przytoczone trochę na wyrost.</p> <p>Remont obiektu budowlanego, są to roboty budowlane przywracające jego stan pierwotny. Biorąc pod uwagę obecne natężenia ruchu, oraz stan gruntu podłoża remont jest niewystarczający, a po kilku latach eksploatacji i tak wyniknie konieczność kompleksowej rozbudowy ulic.</p>
49	11.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 50	<p>1. Sprzeciw przeciwko przebudowie ul. Witosa na drogę dwujezdniową. Poszerzenie sprawi, że budynki będą położone w zbyt małej odległości od drogi.</p> <p>2. Sprzeciw mieszkańców przeciwko koncepcji rozbudowy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej.</p>	<p>Ad1) Ad2) Ad9) Ad21) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Z uwagi na powyższe zmiany dokonano również korekty ronda przy ul. Wincentego z Kielc projektując je jako jednojezdniowe.</p>

		<p>3. Przebudowa ul. Witosa spowoduje zwiększenie ruchu, wzrost hałasu, erozję budynków, wzrost zanieczyszczenia powietrza. Projektowana ścieżka rowerowa nie spełni funkcji rekreacyjnych</p> <p>4. Przebudowa ul. Witosa spowoduje pęknięcia ścian i drgania przedmiotów</p> <p>5. Proces budowlany utrudni życie mieszkańców</p> <p>6. Ul. Witosa nie może stanowić połączenia dróg krajowych – istnieje alternatywne istniejące połączenie – ul. Warszawska i ul. Jesionowa.</p> <p>7. Wskazanie na możliwość połączenia ul. Zagnańskiej od Zakładu Karnego do ul. Warszawskiej wzdłuż lasu.</p> <p>8. Przebudowa ul. Witosa zakłóci kontakty towarzyskie mieszkańców i nie zapewni aktywnego wypoczynku</p> <p>9. Droga dwujezdniowa podzieli ulicę, co uniemożliwi relacje sąsiedzkie</p> <p>10. Poszerzenie spowoduje wzrost ruchu i zwiększy prawdopodobieństwo kolizji i wypadków.</p> <p>11. Poszerzenie ulicy nie pociąga za sobą żadnych korzyści – mieszkańcy będą obciążeni uciążliwością związaną z poszerzeniem</p> <p>12. Remont nawierzchni istniejącej drogi byłby wystarczający dla usprawnienia transportu miejskiego. Poszerzenie utrudni ruch, gdyż każdy mieszkaniec będzie zmuszony do skrętu w prawo, aby zawrócić na najbliższym skrzyżowaniu. Dojazd do posesji przy ul. Witosa 50 będzie uniemożliwiony przez bliskość ronda i dwujezdniową drogę.</p> <p>13. Utrudnione przejście na drugą stronę ulicy – mała liczba przejść dla pieszych</p> <p>14. Przebudowa wiąże się z koniecznością wycinki wielu drzew</p> <p>15. Poszerzenie pociąga za sobą konieczność przebudowy prawie każdej działki. Działka przy ul. Witosa 50 utraci swoje przeznaczenie, zmniejszy swój obszar i zniszczona zostanie roślinność.</p>	<p>Ad3) Ad4) Obecnie trwają prace nad przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia . W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata) oraz emisji zanieczyszczeń (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata). Jednakże pomimo korekty opisanej w punkcie 1 z uwagi na poprawę nawierzchni ,a tym samym podniesienia komfortu jazdy należy liczyć się z możliwością wzrostu natężenia ruchu kołowego do którego w sposób zdecydowany przyczynią się powstające przy ul. Witosa lub w bliskim jej sąsiedztwie nowe obiekty handlowe, usługowe oraz mieszkaniowe zapewniające rozwój tego obszaru Kielc. W chwili obecnej ul. Witosa jest pomijana przez część uczestników ruchu z uwagi na zły stan nawierzchni. Obciążenie pochodzące od pojazdów zostanie przeniesione na nawierzchnię jezdni o całkowicie nowej konstrukcji zdecydowanie mocniejszej w stosunku do istniejącej ograniczając tym samym oddziaływanie ruchu kołowego na pobliskie posesje.</p> <p>Ad5) Każda inwestycja, a zwłaszcza drogowa o tak dużym zakresie stanowi w okresie budowy uciążliwość dla lokalnej społeczności jak również środowiska. Po stronie Wykonawcy prac oraz Nadzoru inwestycji będzie spoczywać obowiązek, aby ograniczyć powstałe niedogodności do minimum. W tym celu konieczne będzie opracowanie przez Wykonawcę robót prawidłowego harmonogramu prac robót budowlanych, odpowiedniej organizacji ruchu, zastosowanie sprawnego sprzętu, wykonywanie prac jedynie w porze dziennej oraz przestrzeganie wszelkich norm, przepisów i standardów BHP.</p> <p>Ad6) Rozbudowa przedmiotowych ulic nie zmienia istotnie istniejącego układu komunikacyjnego. Pozwoli jedynie płynnie i bezpiecznie przenieść w dużej mierze już istniejący ruch . W stanie obecnym ciąg ulic Zagnańskiej i Witosa stanowi naturalne połączenie DK 73 i DK 74 i jest ważnym elementem układu komunikacyjnego miasta Kielce. Jednak najważniejszym przeznaczeniem tych dwóch ulic jest obsługa przyległych terenów wraz z terenami nowego osiedla Dąbrowa.</p> <p>Ad7) Miasto obecnie nie posiada planów nowego połączenia ulicy Zagnańskiej i Warszawskiej. Istniejące Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania dla miasta Kielce oraz obowiązujące plany miejscowe np. plan dla os. Dąbrowa II nie przewiduje budowy takich dróg wzdłuż lasu. Proponowane rozwiązanie wymagałoby wykupu wielu prywatnych nieruchomości oraz wycinki znacznej ilości drzew. Przedmiotowa inwestycja w znacznej części wykorzystuje już istniejący pas drogowy poszerzając go do minimum.</p> <p>Ad8) Ulica Witosa będzie przebiegała w istniejącej lokalizacji. Trudno w takim przypadku mówić o pogorszeniu kontaktów towarzyskich i wypoczynku. Wręcz przeciwnie, poprawią się warunki z uwagi na powstanie nowych chodników i ścieżek rowerowych, oraz przejść dla pieszych, których aktualnie brakuje.</p> <p>Ad10) Projektowane rozwiązania uwzględniają zapewnienie bezpieczeństwa ruchu przy ewentualnym wzroście natężenia ruchu.</p> <p>Ad11) Poszerzenie ulicy wynika również z budowy nowych chodników i ścieżek rowerowych które będą służyć przede wszystkim mieszkańcom. W związku z korektą odcinka ul. Witosa opisaną w punkcie 1 poszerzenie jedni zmniejszono do niezbędnego minimum korygując linie rozgraniczające inwestycji na wysokości przedmiotowej posesji.</p> <p>Ad12) Na ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej, z uwagi na charakter zabudowy mieszkaniowej, zrezygnowano z przekroju dwu – jezdniowego na rzecz przekroju jedno – jezdniowego trzy – pasowego. Z posesji nr 50 będzie można wykonać manewr skrętu w lewo. Remont obiektu budowlanego, są to roboty budowlane przywracające jego stan pierwotny. Biorąc pod uwagę obecne natężenia ruchu, oraz stan gruntu podłoża remont jest niewystarczający, a po kilku latach eksploatacji i tak wyniknie konieczność kompleksowej rozbudowy ulic.</p> <p>Ad13) W stanie istniejącym ilość przejść dla pieszych w ciągu ul. Witosa wynosi 10szt. Wszystkie przejścia oprócz jednego zlokalizowanego na wysokości Wojewódzkiego Urzędu Pracy znajdują się w obrębie istniejących skrzyżowań. W przedstawionym rozwiązaniu w ciągu ul. Witosa oprócz przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowań zaprojektowano również dodatkowe przejścia dla pieszych na odcinku pomiędzy ul. Peryferyjną a Piekarnią, Piekarnią a ul. Karczunek oraz pomiędzy ul. Wincentego z Kielc a ul. Noskowskiego</p>
--	--	--	--

			<p>16. Ograniczenie działek spowoduje bezużyteczność pozostałego terenu</p> <p>17. Przebudowa wpłynie negatywnie na samopoczucie mieszkańców</p> <p>18. Koszt wywłaszczeń i odszkodowań jest niewspółmiernie wysoki w stosunku do celów, jakie mogą być osiągnięte przy remoncie obecnej nawierzchni drogi</p> <p>19. Rezygnacja z kosztownej przebudowy ul. Witosa umożliwiłaby remont innych kieleckich dróg</p> <p>20. Działki przy ul. Witosa stracą wartość rynkową</p> <p>21. Wolą mieszkańców jest pozostawienie jednojezdniowej drogi, wyremontowanie nawierzchni, krawężników, a także zmniejszenie ewentualnego ronda do wielkości mini</p> <p>22. Wzmożenie ruchu komunikacyjnego na ul. Witosa zanieczyści i zwiększy hałas w dolinie rzeki Silnicy</p> <p>23. Dwujezdniowa droga jest sprzeczna z koncepcją ograniczania ruchu w mieście.</p> <p>Jeżeli koncepcja przebudowy ul. Witosa na drogę dwujezdniową nie zostanie zmieniona, zasadne jest wywłaszczenie w całości posesji przy ul. Witosa 50</p>	<p>uwzględniając tym samym uwagi mieszkańców. W związku z powyższym liczba przejść dla pieszych wynosi 15szt. Z uwagi na fakt, że w stanie istniejącym funkcjonuje jedna jezdnia co daje możliwość przekraczanie jej w sposób niezgodny z przepisami ruchu drogowego, nie oznacza, że komunikacja ruchu pieszego w zaprojektowanym rozwiązaniu powoduje pogorszenie się warunków ruchu.</p> <p>Ad14) Na etapie realizacji inwestycji wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do minimum. Równocześnie w miarę możliwości terenowych zostaną wprowadzone nowe nasadzenia.</p> <p>Ad15) Rozbudowa ul. Witosa w miejscach gdzie jest to niezbędne wymusi zajętość dodatkowego terenu, a tym samym przebudowę istniejącej infrastruktury, istniejących ogrodzeń, zjazdów częściowego zagospodarowanie terenu. W stosunku do pierwotnego rozwiązania zmniejszono zajętość działki. W związku z powyższym zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. w sprawie szczególnych zasad przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych za przejmowane części prywatnych nieruchomości wraz ze znajdującymi się na nich nakładami (np. ogrodzenia, roślinność, budynki) będzie przysługiwało właścicielom tych nieruchomości stosowne odszkodowanie.</p> <p>Ad16) Pod inwestycję przeznaczona jest tylko część nieruchomości, pozostała część jest zabudowana budynkiem mieszkalnym i możliwe będzie jej wykorzystywanie na cele dotychczasowe.</p> <p>Ad17) Uwaga nie związana z merytoryczną oceną koncepcji.</p> <p>Ad18) Stwierdzenie o wysokich kosztach wywłaszczeń i odszkodowań nie jest poparte żadnymi szacunkami. Remont drogi polega na wykonaniu robót budowlanych, przywracających stan pierwotny drogi. Biorąc pod uwagę obecne natężenia ruchu w przekroju ulicy Witosa oraz obciążenie pojazdów ciężarowych, konieczna jest zmiana istniejącego układu drogowego.</p> <p>Ad19) Ul. Witosa z uwagi na jej zły stan techniczny oraz funkcję w podstawowym układzie komunikacyjnym miasta Kielce, a także ze względu na ciągły wzrost ruchu spowodowany aktywnością gospodarczą przyległych terenów, również wymaga przebudowy.</p> <p>Ad20) Zapewnienie bezpiecznej i płynnej komunikacji zazwyczaj powoduje wzrost atrakcyjności przyległych posesji.</p> <p>Ad22) Lokalizacja ulic i rzeki Silnicy nie zmienia się w sposób mogący spowodować zanieczyszczenie rzeki. Upłynnienie ruchu pojazdów oraz zebranie wód opadowych w zamknięty system kanalizacji deszczowej wręcz ograniczy emisję zanieczyszczeń do środowiska wodnego.</p> <p>Ad23) Wniosek uwzględniono. Przekrój jezdni ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskie został zmieniony na jednojezdniowy trzy pasowy.</p>
52	11.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 46 Działka 54/2	<p>1. Sprzeciw przeciwko projektowi przebudowy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej.</p> <p>2. Projektowane ronda są za duże i wymagają dużego terenu</p> <p>3. Cztery pasy ruchu wpłyną na wzrost szybkości ruchu</p> <p>4. Pas dzielący utrudni dojazd do przedsiębiorstw</p> <p>5. Sugestia poprawy stanu nawierzchni</p>	<p>Ad1) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Brak ingerencji w przedmiotową działkę.</p> <p>Ad2) Ad3) Ad4) Charakter przyległych terenów w ciągu ul. Witosa wskazuje, że w przeważającej części wzdłuż ulicy Witosa występuje zabudowa usługowa, która wymaga zapewnienia płynności ruchu oraz prawidłowej komunikacji zwłaszcza dla pojazdów ciężkich w związku z powyższym konieczne jest zaprojektowanie dwóch jezdni. Natomiast z uwagi na zabudowę mieszkaniową na odc. od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej zaprojektowano drogę jednojezdniową. Przy zaprojektowanym dwujezdniowym przekroju ul. Witosa z pasem dzielącym ronda turbinowe zapewnią możliwość bezpiecznego wykonania manewru skrętu w lewo oraz manewru zawracania również pojazdów ciężkich przy jednoczesnym zachowaniu płynności ruchu. Dodatkową zaletą rond turbinowych jest fakt, że wpłyną one na redukcję prędkości oraz, że pojazdy kierowane są bezkolizyjnie do odpowiedniego wylotu co eliminuje przeplatanie się strumieni oraz zmniejsza ryzyko kolizji. Z uwagi na korektę jezdni opisaną w punkcie 1 zamiast ronda</p>

				dwupasowego na skrzyżowaniu ul. Wincentego – Witosy zaprojektowano rondo jednopasowe, ograniczając zajętość terenu. Celem zastosowanego pasa dzielącego jest przede wszystkim zapewnienie bezpieczeństwa ruchu poprzez rozdzielenie kierunków ruchu, umożliwienie zlokalizowania oznakowania pionowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oraz ewentualnie zniwelowanie różnic wysokościowych pomiędzy projektowanymi jezdniami. Na całym terenie inwestycji występuje teren zabudowany. Maksymalna prędkość dla terenu zabudowanego w godz. 5-23 wynosi 50km/h, a w godz. 23-5 60km/h Ad5) W ramach planowanej inwestycji zostanie wykonana nowa konstrukcja nawierzchni jezdni. Sugestia dotycząca jedynie poprawy stanu nawierzchni przy tak rozwijającym się obszarze przy ul. Witosy przyczyni się do wydania znacznych środków publicznych i osiągnięcia krótkotrwałego efektu.
53	11.04.2016	Adres posesji ul. Witosy 49 Działka 657	1. Sprzeciw przeciwko projektowi przebudowy ul. Witosy na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej. Na tym odcinku ulica ma charakter mieszkalny, a przebudowa zaburzy ten charakter 2. Przebudowa spowoduje utratę wartości rynkowej działek i spadek ich atrakcyjności, jako działek w spokojnej dzielnicy.	Ad1) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosy na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosy do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej Ad2) Planowana inwestycja nie obejmuje swoim zakresem posesji nr 49 zlokalizowanej na działce nr 657.
54	11.04.2016	Adres posesji ul. Witosy 80 Działki 1224/17 1224/18 1224/21	1. Czy linia rozgraniczająca przebiegająca przez zachodnią ścianę budynku zlokalizowanego przy skrzyżowaniu Magazynowej i Witosy wymusza w przyszłości skrócenie budynku? Jeżeli tak – wniosek o przesunięcie ścieżki rowerowej bliżej jezdni 2. Wniosek o rezerwację przestrzeni od strony ul. Witosy na ogólnodostępne miejsca parkingowe w dowolnej konfiguracji. 3. Wniosek o wykonanie zjazdu na działkę nr 1224/17 4. Wniosek o dwa zjazdy do firmy od strony ul. Magazynowej	Ad1) Projektowana ścieżka rowerowa i chodnik została przesunięta w stronę zachodnią (bliżej jezdni ul. Magazynowej). Skorygowano również przebieg granicy inwestycji, zatem przedmiotowa inwestycja drogowa nie ingeruje w budynek zlokalizowany na rogu ul. Witosy i ul. Magazynowej Ad2) Pomiędzy projektowaną ścieżką rowerową, a ścianą budynku istnieje możliwość utwardzenia terenu, który będzie mógł być wykorzystywany do postojów pojazdów. Dojazd będzie zapewniony poprzez zaprojektowany zjazd publiczny z ul. Witosy. Ad3) Uwzględniono zjazd z ul. Witosy na działkę nr 1224/17. Ad4) Dojazd do działki nr 1224/18 zapewniony został poprzez dwa istniejące zjazdy.
56	11.04.2016	Adres posesji ul. Witosy 25 Działki 578/2 578/1 576 574	1. Sprzeciw przeciwko poszerzeniu ul. Witosy kosztem działek 578/2, 578/1, 576, 574. 2. Teren działek jest obniżony względem ul. Witosy, trudny wyjazd z działek, brak możliwości parkowania 3. Utrudniony dojazd do firmy 4. Propozycja wykonania nowej nawierzchni i zastosowania odwodnienia umożliwiającego funkcjonowanie zakładu	Ad1) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosy na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosy do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. W przypadku przedmiotowych działek nie będzie konieczności w ich ingerencję. Dodatkowo należy nadmienić, że istniejące ogrodzenia przedmiotowej posesji zlokalizowane jest w działce pasa drogowego i będzie wymagało rozbiórki Ad2) W stanie istniejącym brak jest miejsc postojowych w istniejącym pasie drogowym. Rolą Inwestora nie jest budowanie miejsc postojowych prywatnemu podmiotowi. Na wysokości przedmiotowej posesji nie występują duże różnice wysokości terenu. Na sposób zagospodarowania prywatnej działki oraz jej wysokościowego ukształtowania Zarządca drogi nie ma wpływu.

				<p>Ad3) Z uwagi na korektę opisaną w punkcie 1 dojazd do firmy nie będzie utrudniony i zostanie minimalnie skorygowany względem położenia istniejącego.</p> <p>Ad4) W związku z rozbudową ul. Witosa zostanie zaprojektowany system odwodnienia układu drogowego obejmujący wody opadowe, które zostaną przejęte i nie będą spływać z jezdni na przedmiotową działkę. W gestii Zarządcy drogi nie jest zapewnienie odwodnienia prywatnych działek.</p>
57	11.04.2016	Adres posesji ul. Piaski Małe 7C/2	<p>1. Zwrócenie uwagi na brak rozwiązań zagospodarowania wód opadowych w obrębie ul. Piaski Małe położonej poniżej ul. Zagnańskiej.</p> <p>2. Wniosek o utwardzenie ulicy Piaski Małe.</p>	<p>Ad1) Wszystkie wody opadowe z projektowanego układu drogowego zostaną przyjęte przez projektowany kanał deszczowy. Wody z ulicy Paski Małe również zostaną przejęte lecz tylko w granicach inwestycji.</p> <p>Ad2) Budowa ul. Piaski Małe została objęta odrębnym zadaniem inwestycyjnym, dla którego w tym roku zostanie zlecone opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej. Zgodnie z aktualnym planem budżetu miasta Kielce jej realizacja została przewidziana na rok 2017 pod warunkiem uzyskania stosownych decyzji administracyjnych.</p>
58	11.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 59 Działki 1171 1172 1173	<p>1. Propozycja likwidacji pasa zieleni dzielącego jezdnie, przy zastosowaniu przekroju ulicznego o jednej jezdni dwupasowej dwukierunkowej. Propozycja zastosowania środkowego pasa wyłączzonego z ruchu o szer. 3,0m, który ułatwi skręcanie w lewo, oraz będzie można go wykorzystać jako azyl na przejścia dla pieszych.</p> <p>2. Propozycja likwidacji proponowanego ciągu pieszo-rowerowego po południowej stronie drogi. Zaproponowano zostawienie chodnika po stronie południowej i utworzenie chodnika i ścieżki rowerowej dwukierunkowej po północnej stronie ulicy. Propozycja poszerzenia jezdni i wyznaczenie ciągów rowerowych przy krawężniach jezdni. Opcja prowadzenia ścieżki rowerowej wzdłuż koryta rzeki Silnicy. Ciągi pieszo-rowerowe spowodują likwidację miejsc parkingowych przed budynkami firm</p>	<p>Ad1) Każda droga powinna posiadać odpowiedniej długości odcinki z możliwością wyprzedzania. W przypadku zastosowania środkowego pasa dla pojazdów oczekujących na możliwość skrętu w lewo takiej możliwości pojazdy mieć nie będą. Taka sytuacja prowadzi do wykonywania przez kierowców manewrów niebezpiecznych, np. Wyprzedzanie „na trzeciego”. Likwidacja pasa zieleni wzdłuż ul. Witosa zostanie wprowadzona jedynie na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej z uwagi na charakter zabudowy mieszkaniowej. Pozostały odcinek ul. Witosa z uwagi na przewidywany wzrost natężenia ruchu w wyniku rozwoju przyległych terenów i ich funkcję w związku z pojawiającymi się nowymi obiektami handlowymi, usługowymi, poprodukcyjnymi oraz mieszkaniowymi pozostanie dwujezdniowy celem zapewnienia płynności ruchu.</p> <p>Ad2) Brak możliwości likwidacji ciągu pieszo – rowerowego po stronie południowej. Zaprojektowane ciągi pieszo- rowerowe, ścieżki rowerowe po obu stronach ulicy nawiązują do zaprojektowanych ścieżek rowerowych wg odrębnej i uzgodnionej koncepcji pt. „Przebudowa i rozbudowa ul. Radomskiej w Kielcach w ciągu DK 73 na odcinkach od granicy miasta do węzła Krasickiego” oraz koncepcji „Przedłużenia ul. Olszewskiego w Kielcach” i miejscowego planu zagospodarowania terenu . Z uwagi na usługowo - przemysłowy charakter ulicy zaprojektowanie ścieżki rowerowej bezpośrednio przy pasie ruchu nie było brane pod uwagę z powodu obniżenia bezpieczeństwa ruchu rowerowego i poczucia „dyskomfortu” jazdy. Obecnie ruch rowerowy jest mały z uwagi na brak odpowiedniej infrastruktury. Jazda rowerem ulicami Zagnańską i Witosa zagraża wręcz bezpieczeństwu rowerzysty. Należy podkreślić, że ścieżki rowerowe są w szczególności przeznaczone dla mieszkańców danego rejonu miasta, aby zapewnić sprawne i bezpieczne poruszanie się po mieście. Dlatego tak ważne jest powstawanie nowych połączeń rowerowych w mieście, szczególnie w ramach nowych inwestycji drogowych. Z doświadczeń innych miast wynika, że wraz z powstawaniem nowych połączeń ruch rowerowy wzrasta i staje się bardziej atrakcyjny niż jazda samochodem.</p> <p>Propozycja lokalizacji ścieżki rowerowej przy korycie rzeki Silnica wykracza poza zakres niniejszej inwestycji.</p> <p>Zweryfikowano lokalizację zatoki autobusowej oraz chodnika i ograniczono zajętość przedmiotowych działek pod projektowany pas drogowy co pozwoli na zachowanie części stanowisk postojowych. Ostateczne rozwiązania techniczne i przebieg granicy inwestycji zostanie ustalony na etapie projektu budowlanego.</p>
59	11.04.2016	Adres posesji Rejon cmentarza na Piaskach	<p>1. Dokumentacja projektowa przewiduje usunięcie stoiska handlowego. Prośba o uwzględnienie stoiska handlowego w rejonie głównego wejścia na cmentarz „Piaski”</p> <p>2. Projektowany parking w rejonie cmentarza przewiduje 39 stanowisk i nie spełni swojej funkcji z uwagi na zbyt małą projektowaną liczbę stanowisk.</p>	<p>Ad1) Uwzględniono wniosek. Na rysunkach przedstawiona została propozycja nowej lokalizacji stoisk przy bramie cmentarza.</p> <p>Ad2) Wzdłuż ul. Zagnańskiej w okolicach cmentarza zaprojektowano łącznie 70 miejsc postojowych z czego 5 miejsc dla osób niepełnosprawnych i 1 dla autobusu. Dodatkowo na czas Święta Zmarłych będzie możliwość udostępnienia jednego pasa ruchu ul. Zagnańskiej do parkowania.</p>

			Obserwowane jest znacznie większe zapotrzebowanie na miejsca parkingowe w liczbie minimum 50szt.	
60 61 62 63	11.04.2016 11.04.2016 11.04.2016 11.04.2016	Adres posesji ul. Piaski Nad Rzeką Działka 862/1	1. Poparcie dla wariantu 1 z rondem przy cmentarzu i włączeniem do ul. Piaski Małe 2. Sprzeciw dla wariantu 2, gdyż plan zagospodarowania nie zawierał takich zmian w działce. Rozpoczęta została budowa budynku usługowego, w przyszłości powstanie zabudowa jednorodzinna szeregową	Ad1, Ad2) Zgodnie z materiałami przedstawionymi na etapie konsultacji społecznych preferowany wariant przebiegu inwestycji stanowi wariant I. Zdaniem Projektantów i Zamawiającego wariant ten jest najbardziej korzystny zarówno pod względem ruchowym jak i wpasowania się w otaczający charakter przyległego terenu, który charakteryzuje się dużą aktywnością gospodarczą w wyniku nowo powstających obiektów handlowych, usługowych wpływających na wzrost natężenia ruchu.
64	11.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 40 (działka 58/1) Nieruchomości: 34 (działka 62),38 (działka 60/4),37 (działka 587),31 (działka 580)	1. Budynek przy ul. Witosa będą w zbyt bliskiej odległości od jezdni 2. Mieszkanie przy drodze szybkiego ruchu będzie uciążliwe dla mieszkańców. 3. Propozycja naprawy nawierzchni istniejącej drogi.	Ad1, Ad2) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. W przypadku działek 580, 587,62 nie będzie konieczności w ich ingerencję. Natomiast zajętość działek 58/1, 60/4 została zmniejszona w stosunku do poprzedniej wersji koncepcji. Ad3) Remont obiektu budowlanego, są to roboty budowlane przywracające jego stan pierwotny. Biorąc pod uwagę obecne natężenia ruchu, oraz stan gruntu podłoża remont jest niewystarczający, a po kilku latach eksploatacji i tak wyniknie konieczność kompleksowej rozbudowy ulic.
65	12.04.2016	Adres posesji ul. Warszawska 293 Działka 261/5	1. Brak zaprojektowanego przyszłościowego zjazdu na działkę 261/5 z ul. Witosa 2 2. W przypadku zajęcia ok. 1/3 nieruchomości pod pas drogowy – wniosek o wywłaszczenie całej nieruchomości 3. Inwestycja ograniczy sposób korzystania z nieruchomości 4. Inwestycja obniży wartość nieruchomości 5. Zwiększy się uciążliwość w użytkowaniu nieruchomości z uwagi na zwiększenie się ruchu drogowego 6. Częściowe wywłaszczenie ograniczy możliwości inwestycyjne	Ad1) Koncepcję uzupełniono o wnioskowany zjazd na przedmiotową działkę nr 261/5, który zaprojektowano z ul. Witosa. Ad2) Przedmiotowa działka ma powierzchnię 986m ² , natomiast w ramach inwestycji zajęte zostanie ok. 222m ² , zatem mniej niż 1/3 nieruchomości. W związku z powyższym z uwagi na spełnienie powyższego warunku wniosek o wywłaszczenie całej nieruchomości nie jest zasadny. Ad3) Budynek zlokalizowany na działce koliduje z rozbudową projektowanego układu drogowego w związku z powyższym przeznaczony jest do rozbioru. Korzystanie z przedmiotowej posesji zostało zapewnione poprzez wykonanie zjazdu na tą posesję z ul. Witosa. Ad4) Rozbudowa ulic poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu oraz płynność przejazdu co z kolei przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności działek z uwagi na lepszy, bezpieczniejszy i sprawniejszy do nich dojazd. Wydaje się, że stwierdzenie o zmniejszeniu atrakcyjności i wartości działek jest przytoczone trochę na wyrost. Ad5) Na zwiększenie ruchu w rejonie ul. Witosa wpływ mają przede wszystkim inwestycje realizowane na działkach sąsiednich. Teren przy ul. Witosa jest terenem, który ciągle się rozwija gospodarczo, powstają nowe obiekty handlowe, usługowe, mieszkaniowe itp., które generują ruch. Przyjęte rozwiązania projektowe upłynnią ruch i zapewnią bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu, czego aktualnie brakuje. Ad6) W związku z uwagą zawartą w punkcie 2 nie występują ograniczenia możliwości inwestycyjnych na przedmiotowej nieruchomości.
66	12.04.2016	Adres posesji ul. Witosa Działka 1399	1. Zwrócenie uwagi na szeroki zakres opracowania na wysokości działek 1399 i 1397. 2. Planowane podłączenie mediów	Ad1) Skorygowano przebieg jezdni ul. Witosa na wysokości działek o nr ewid. 1397 i 1399, w związku z powyższym zakres inwestycji został przesunięty w stronę północną redukując tym samym w niewielkim zakresie zajętość przedmiotowych działek. Ad2) Część sieci uzbrojenia terenu będzie w ramach inwestycji przebudowywane. Jeżeli mieszkańcy mają

		1397	(woda, kanalizacja deszczowa i sanitarna) przed przebudową ul. Witosa. Wniosek o poinformowanie mieszkańców o możliwościach podłączenia się do mediów. 3. Wniosek o konsultacje z właścicielami działek w sprawie ustalania położenia zjazdów na działki 4. Poparcie wobec remontu i rozbudowy ul. Witosa oraz dla rond turbinowych	w planach wykonanie nowych przyłączy, to należy już przystąpić do wypełnienia wszystkich formalności, aby roboty związane z budową przyłącza zostały zakończone przed przebudową sieci w ramach inwestycji drogowej lub w jej trakcie. W drugim przypadku do czasu rozpoczęcia rozbudowy ulic muszą zostać dopełnione przynajmniej wszystkie formalności. Ad3) Wszystkie zjazdy są naniesione na rysunkach koncepcji. Jeżeli poszczególni mieszkańcy chcą zmiany lokalizacji zjazdów, mogą wystąpić o to z pisemnym wnioskiem do Zarządcy drogi. Należy wziąć pod uwagę, że zmiany w lokalizacji zostaną wprowadzone tylko w przypadku spełnienia wymagań technicznych przez proponowaną lokalizację zjazdu. Ad4) Planowana inwestycja przewiduje rozbudowę ul. Zagnańskiej i Witosa, której celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego, rowerowego, poprawa obsługi komunikacyjnej miasta, zwiększenie komfortu jazdy, umożliwienie aktywacji gospodarczej itp. Za zastosowaniem rond turbinowych przemawia umożliwienie pojazdom częstszego i bezpiecznego wykonywania manewrów zawracania i skrętu w lewo.
67	12.04.2016	Adres posesji ul. Piaski Małe 3/1 Działka 864	1. Zastrzeżenia wobec wariantu 1, gdzie zostaje zagospodarowana cała działka 864 na której znajduje się zakład nagrobkowy i sklep ogrodniczy. 2. Propozycja wariantu 2 na którym zostaje połowa działki 864. 3. Wniosek o odszkodowanie w przypadku likwidacji zakładu nagrobkowego.	Ad1), Ad2) Preferowanym wariantem jest wariant 1. Za zastosowaniem rond turbinowych przy zaprojektowanym przekroju dwujezdniowym przemawia umożliwienie pojazdom częstszego wykonywania manewrów zawracania oraz ujednoczenie typu skrzyżowań na całym ciągu ulic Zagnańskiej i Witosa. Ronda są skrzyżowaniami bezpiecznymi, które wymuszają redukcję prędkości na ulicach nadrzędnych i umożliwiają bezpieczne wykonanie manewrów skrętnych na ulice podporządkowane. Zastosowanie rond jest szczególnie korzystne dla lokalnej społeczności, która będzie korzystała z układu dróg lokalnych przylegających bezpośrednio do ulic Zagnańskiej i Witosa. Wariant 2 został odrzucony na posiedzeniach Projektanta z Zespołem Oceny Dokumentacji Projektowej odbywających się w siedzibie Inwestora z uwagi na znaczną zajętość terenu oraz wzrost kosztów w stosunku wariantu 1 ze względu na budowę dodatkowych dróg serwisowych, budowę dodatkowych pasów ruchu oraz budowę sygnalizacji świetlnej. Ad3) Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. w sprawie szczególnych zasad przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych za przejęte nieruchomości lub ich część wraz z nakładami (np. ogrodzenia, budynki, roślinność) dotychczasowym ich właścicielom będzie przysługiwać stosowne odszkodowanie.
68	12.04.2016	Adres posesji ul. Piaski Małe 3/3 Działka 862	Wyrażenie zgody na wykup części gruntu zgodnie z wariantem II. Prośba o konsultację co do dalszych planów	Preferowanym wariantem planowanego przedsięwzięcia jest wariant 1. Wariant 2 został odrzucony na posiedzeniach Projektanta z Zespołem Oceny Dokumentacji Projektowej odbywających się w siedzibie Inwestora z uwagi na znaczną zajętość terenu oraz wzrost kosztów w stosunku wariantu 1 ze względu na budowę dodatkowych dróg serwisowych, budowę dodatkowych pasów ruchu oraz budowę sygnalizacji świetlnej.
69	12.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 55E Działka 757/7	1. Zmiana klasy ul. Witosa pogorszy warunki życia społeczności lokalnej przez zwiększony hałas, drgania powodujące zniszczenia 2. Wskazanie na dogodniejszą lokalizację drogi – połączenie ul. Zagnańskiej z węzłem Warszawska – Radomska 3. Zwroćenie uwagi na obniżenie bezpieczeństwa ruchu przez liczne zjazdy do posesji zarówno dla pojazdów poruszających się drogą, jak i dla włączających się do ruchu. 4. Zwroćenie uwagi na sprzeczność z przepisami, wg których na drodze klasy G należy ograniczyć liczbę zjazdów.	Ad1) Likwidacja nierówności oraz upłynnienie ruchu spowodują poprawę klimatu akustycznego. Ewentualny wzrost emisji może być jedynie spowodowany wahaniami natężenia ruchu pojazdów. Jednak taka sytuacja może również wystąpić przed planowaną inwestycją. Obciążenie pochodzące od pojazdów zostanie przeniesione na nawierzchnię jezdni o całkowicie nowej konstrukcji zdecydowanie mocniejszej w stosunku do istniejącej, ograniczając tym samym oddziaływanie ruchu kołowego na pobliskie posesje. Ad2) Proponowane rozwiązanie jest to rozwiązanie, którego koszty znacznie przewyższają koszty rozbudowy ul. Witosa. Przedmiotowa inwestycja w znacznej części wykorzystuje już istniejący pas drogowy poszerzając go do minimum. Ad3) Ad4) W miarę dostępności terenowych zostały zaprojektowane drogi serwisowe, z których wykonane zostały zjazdy do posesji. Ponadto skrajny prawy pas ma być wykorzystywany przez ruch lokalny, natomiast pojazdy pokonujące większą odległość będą korzystały z pasa lewego. Zjazdy są konieczne do zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenów przyległych. Budowanie dróg serwisowych na całym projektowanym odcinku, aby ograniczyć częstość zjazdów do posesji będzie wiązało się z przejęciem z terenów prywatnych i znacznym podniesieniem kosztów inwestycji. Ad5) Rozbudowa ul. Witosa będzie przebiegać po śladzie istniejącego starodroża obniżając w ten sposób do minimum koszty inwestycji, wykup nieruchomości, wykup terenu, wyburzenia nieruchomości oraz

			5. Wniosek o zmianę lokalizacji projektowanej drogi publicznej 6. Wniosek o zagwarantowanie pasa zieleni między chodnikiem a granicą posesji, w przypadku realizacji przedstawionej koncepcji	wycinkę drzew. Ad6) Po dokonaniu korekty ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej polegającej na zawężeniu drogi i zaprojektowaniu jednej jezdni trzypasowej pozostanie pas zieleni pomiędzy chodnikiem, a granica posesji.
70	12.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 117 Działka 1240	Wniosek o ujęcie w projekcie obu budynków znajdujących się na działce (Dom weselny „Rubin”) jako obiekty do wyburzenia. Obecnie jeden budynek jest oznaczony jako do wyburzenia. Zbyt mały plac przed budynkiem uniemożliwi działalność	Granice inwestycji zostały ustalone przyjmując minimalną zajętość terenu. Nie ma możliwości obejmowania granicami inwestycji terenu, na którym nie będą zlokalizowane elementy pasa drogowego.
71 87	12.04.2016 12.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 71/2 Działka 214	1.Lokalizacja zatoki autobusowej między skrzyżowaniem ulic Witosa/Peryferyjna i Witosa/Droga do Piekarni po południowej stronie ulicy spowoduje zwiększony hałas w domu położonym przy zatoce. 2.Lokalizacja ta wiąże się z wykupem ogrodu w którym posadzono drogie krzewy, wykonano plac zabaw i odnowiono ogrodzenie. 3.Wniosek o przeniesienie ciągu pieszo-rowerowego na północną stronę ul. Witosa lub obok koryta rzeki Silnica, gdyż spowoduje on podniesienie terenu w rejonie zjazdu na posesję, co wiązać się będzie z przebudową ogrodzenia, altany śmietnikowej i podjazdu. W przypadku nie zaakceptowania wniosku 4.Wniosek o wykonanie projektu przebudowy terenu na posesji oraz zrealizowanie założeń projektu. 5.Wniosek o likwidację pasa dzielącego jezdnie. 6.Wniosek o przejście dla pieszych w pobliżu posesji 7.Wniosek o dostosowanie szerokości zjazdu do szerokości bramy wjazdowej	Ad1) Brak możliwości zlikwidowania oraz przesunięcia zatoki w inne miejsce. Przesunięcie zatoki wiązałoby się z koniecznością wyburzenia budynków na pobliskich nieruchomości. Ad2) Ostatecznie po lekkim skorygowaniu przebiegi jezdni zakresem robót nie obejmujemy działki nr 214. W związku z powyższym brak ingerencji w przedmiotową działkę. Ad3)Ad4) Brak możliwości przeniesienia ciągu pieszo – rowerowego po stronie południowej. Zaprojektowany ciąg pieszo- rowerowy nawiązuje do ścieżki rowerowej zgodnie z MPZPT – Kielce Północ – obszar II – zalew Kielecki - Klonowa – Piaski. Z uwagi na brak ingerencji w działkę wniosek o projekt zagospodarowania terenu na posesji jest bezzasadny. W przypadku ingerencji w działkę Właściciel nieruchomości otrzymuje odszkodowanie w wyniku którego we własnym zakresie w sposób właściwy dla siebie zagospodarowuje działkę. Ad5) Nie uwzględniono wniosku dotyczącego likwidacji pasa dzielącego jezdnie. Jest to element bezpieczeństwa ruchu rozdzielający ruch w przeciwnych kierunkach. Dodatkowo zapewnia miejsce na lokalizację oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Ad6) Uwzględniono wniosek. W odległości ok. 63m (na wschód) doprojektowano dodatkowe przejście dla pieszych. Ad7) Koncepcję uzupełniono o wnioskowany zjazd na przedmiotową działkę nr 214 z uwzględnieniem stanu istniejącego. Dokładna szerokość zjazdu zostanie podana na etapie projektu budowlanego.
72 74	12.04.2016 12.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 80A Działka 1224/11 1224/19	1. Wniosek o zmianę na drogę jednojezdniową. Droga dwujezdniowa negatywnie wpłynie na działalność gospodarczą i zmniejszy atrakcyjność nieruchomości 2. W przypadku realizacji rozbudowy wniosek o likwidację ronda z terenu działki. Obecnie na działce jest plac manewrowy międzynarodowej firmy	Ad1) Ad2). Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Pozostała część ul. Witosa pozostanie dwujezdniowa z uwagi na rozwój przyległych terenów, na których cały czas powstają nowe obiekty usługowe, handlowe

			transportowo - logistycznej	oraz mieszkaniowe, które generują ruch . Rozbudowa ulicy w projektowanej formie zwiększy nie tylko płynność ruchu i przepustowość jezdni, ale również wpłynie na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Z uwagi na dużą ingerencję w działkę na której prowadzona jest działalność gospodarcza dokonano korekty lokalizacji projektowanego ronda przesuwając jego położenie w kierunku wschodnim redukując tym samym zajętość działki.
73	12.04.2016	Adres posesji ul. Maleckiego 4 Działka 1944	Sprzeciw wobec dwujezdniowej drogi. Spowoduje ona zwiększenie natężenia ruchu, wzrost hałasu, zanieczyszczeń powietrza, spadek atrakcyjności nieruchomości.	Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Trwają także prace nad przygotowaniem wniosku o decyzje środowiskową. W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata).
75	12.04.2016	Adres posesji ul. Zagnańska Działka 860	Wniosek o całkowite wykupienie działki nr 860. Częściowy wykup powoduje pozostawienie wąskiej działki, która ma ograniczony sposób wykorzystania.	Zgodnie z specustawą drogową Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z dnia 10 kwietnia 2003 art. 13.3 jeżeli przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na cele dotychczasowe, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do jej nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika.
76	12.04.2016	Adres posesji ul. Piaski Małe 3/3 Działka 862/2	Poparcie dla wariantu I.	Zgodnie z materiałami przedstawionymi na etapie konsultacji społecznych preferowany wariant przebiegu inwestycji stanowi wariant I.
77	12.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 42 Działka 58/1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przebudowa ul. Witosa nie będzie służyć poprawie jakości życia. 2. Przebudowa zakłóci spokój życia mieszkańców, przyczyni się do wzrostu zanieczyszczeń powietrza. 3. Mieszkańcy zostaną pozbawieni części działki i stracą możliwość odpoczynku w przydomowym ogródku 4. Przebudowa ul. Witosa spowoduje konieczność przebudowy prawie wszystkich posesji i wjazdów. 5. Włączanie się do ruchu będzie utrudnione przez zwiększone natężenie ruchu. 6. Utrudnienia dla osób starszych, duże odległości między przejściami dla pieszych. 7. Sprzeciw wobec przebudowie drogi i niedogodnościom z nią związanym. 	<p>Ad1) Ad2) Obecnie trwają prace nad przygotowaniem wniosku o decyzje środowiskową gdzie zostaną zawarte wszelkie informacje dotyczące oddziaływania inwestycji na pobliskie tereny. Rozbudowa ul. Witosa jak również Zagnańskiej jest konieczna, z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego, poprawę obsługi komunikacyjnej miasta oraz umożliwienie aktywacji gospodarczej, która już dość intensywnie się rozwija. Charakter istniejącej oraz nowo powstałej zabudowy świadczy, że występuje tu zabudowa usługowa. Jedynie na odcinku od ul. Karczunek do Warszawskiej charakter zabudowy wskazuje na zabudowę mieszkaniową.</p> <p>Ad3)Ad7) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej.</p> <p>Ad4) Rozbudowa ul. Witosa w miejscach gdzie jest to niezbędne wymusi zajętość dodatkowego terenu, a tym samym przebudowę istniejącej infrastruktury, istniejących ogrodzeń, zjazdów częściowego zagospodarowania terenu. W związku z powyższym zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. w sprawie szczególnych zasad przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych za przejmowane części prywatnych nieruchomości wraz ze znajdującymi się na nich nakładami (np. ogrodzenia, roślinność, budynki) będzie przysługiwało właścicielom tych nieruchomości stosowne odszkodowanie.</p> <p>Ad5) Wzrost natężenia ruchu w główny m stopniu spowodowany będzie rozwojem przyległych terenów, na których cały czas powstają nowe obiekty usługowe, handlowe oraz mieszkaniowe, które generują ruch . Rozbudowa ulicy w projektowanej formie zwiększy nie tylko płynność ruchu i przepustowość jezdni, ale</p>

				<p>również wpłynie na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Pojazdy będą wykorzystywały skrajny prawy pas ruchu do wykonywania manewrów wyłączania i włączania się do ruchu, natomiast na lewym pasie ruchu będzie mógł odbywać się ruch w sposób niezakłócony.</p> <p>Ad6) W stanie istniejącym ilość przejść dla pieszych w ciągu ul. Witosa wynosi 10szt. Wszystkie przejścia oprócz jednego zlokalizowanego na wysokości Wojewódzkiego Urzędu Pracy znajdują się w obrębie istniejących skrzyżowań.</p> <p>W przedstawionym rozwiązaniu w ciągu ul. Witosa oprócz przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowań zaprojektowano również dodatkowe przejścia dla pieszych na odcinku pomiędzy ul. Peryferijną a Piekarnią, Piekarnią a Karczunek oraz pomiędzy ul. Wincentego z Kielc a ul. Noskowskiego uwzględniając tym samym uwagi mieszkańców. W związku z powyższym liczba przejść dla pieszych wynosi 15szt. Z uwagi na fakt, że w stanie istniejącym funkcjonuje jedna jezdnia co daje możliwość przekraczanie jej w sposób niezgodny z przepisami ruchu drogowego nie oznacza, że komunikacja ruchu pieszego w zaprojektowanym rozwiązaniu powoduje pogorszenie się warunków ruchu.</p>
78	12.04.2016	Działki 865/5 865/6	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wniosek o przesunięcie terenu inwestycji przy ul. Piaski nad Rzeką do granicy działek 865/5 i 867 (ok. 10m), co objęłoby działkę 865/4 należącą do miasta 2. Wniosek o uwzględnienie zjazdu z drogi publicznej do działki 865/5 od strony zachodniej. Wjazd odbywałby się przez działkę 865/4 3. Wniosek o wybudowanie do granicy inwestycji kanału deszczowego, co umożliwi podłączenie do niego domów na działkach 865/5, 865/6 4. Poparcie dla wariantu 1. 	<p>Ad1) Ad2) Brak możliwości wydłużenia inwestycji do przedmiotowej działki. Inwestycja zostanie wykonana w niezbędnym zakresie do końca działki 1239/5.</p> <p>Ad3) Kanał deszczowy zostanie wybudowany w granicach inwestycji celem przejęcia wody opadowej z projektowanego układu drogowego. Podłączenie posesji do kanału deszczowego wymaga uzyskania zgody od gestora sieci i realizowane jest na koszt zainteresowanego.</p> <p>Ad4) Zgodnie z materiałami przedstawionymi na etapie konsultacji społecznych preferowany wariant przebiegu inwestycji stanowi wariant I.</p>
79	12.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 61D	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprzeciw wobec rozbudowy ul. Witosa do dwujezdniowej 2. Obliczenia natężenia nie uwzględniają wyprowadzenia ruchu poza tereny o zabudowie mieszkaniowej przez połączenie ul. Zagnańskiej z obwodnicą S7. 3. Możliwość rozważenia opcji obniżenia kategorii drogi ze względu na wzmożony ruch lokalny 4. Wniosek o przedstawienie koncepcji drogi jednojezdniowej z trzema pasami ruchu. 	<p>Ad1) Ad4) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Na pozostałym odcinku ul. Witosa zgodnie z założeniami pozostaje droga dwujezdniowa z uwagi wzrost natężenia ruchu który jednak w głównym m stopniu spowodowany będzie rozwojem przyległych terenów, na których cały czas powstają nowe obiekty usługowe, handlowe oraz mieszkaniowe, które generują ruch. Rozbudowa ulicy w projektowanej formie zwiększy nie tylko płynność ruchu i przepustowość jezdni, ale również wpłynie na bezpieczeństwo uczestników ruchu.</p> <p>Ad2) Połączenie ul. Zagnańskiej z obwodnicą S7 nie leży w kompetencji MZD w Kielcach. Organem decydującym o takim połączeniu jest GDDKiA, która wykonała rozbudowę S7 bez połączenia z ul. Zagnańską.</p> <p>Ad3) Kategoria drogi zależy od jej znaczenia w sieci komunikacyjnej miasta. Sama zmiana kategorii drogi nie spowoduje zmniejszenia natężenia ruchu.</p>
80	12.04.2016	Adres posesji ul. Małeckiego 1 Działka 1947	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprzeciw wobec rozbudowy ul. Witosa do dwujezdniowej. Rozbudowa wpłynie ujemnie na prowadzoną działalność gospodarczą. 	<p>Ad1) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość</p>

			<p>2. Przejeżdżające samochody ciężarowe powodują drgania budynku, zwiększają zanieczyszczenie powietrza</p> <p>3. Ruch samochodów ciężarowych powinno się wyprowadzać z miast, aby nie powodować uciążliwości dla mieszkańców</p> <p>4. Posiadłość straci na wartości, Wycinka krzewów odsłoni działkę</p> <p>5. Przebudowa zmieni spokojne osiedle w zanieczyszczone spaliniami</p>	<p>terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Zredukowano zajętość przedmiotowej działki do minimum.</p> <p>Ad2) Ad5) . Na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej jezdnia zostanie zawężona do jednopasowej z trzema pasami ruchu. W chwili obecnej ul. Witosa jest pomijana przez część kierowców z uwagi na zły stan nawierzchni. Należy się jednak liczyć z faktem, że w związku z budową nowej nawierzchni oraz rozwojem gospodarczym przyległych terenów nastąpi wzrost natężenia ruchu. Likwidacja nierówności oraz upłynnienie ruchu spowodują poprawę klimatu akustycznego. Ewentualny wzrost emisji może być jedynie spowodowany wahaniami natężenia ruchu pojazdów. Obciążenie pochodzące od pojazdów zostanie przeniesione na nawierzchnię jezdni o całkowicie nowej konstrukcji zdecydowanie mocniejszej w stosunku do istniejącej ograniczając tym samym oddziaływanie ruchu kołowego na pobliskie posesje.</p> <p>Ad3) Obszar projektowanej ulicy Witosa i ulicy Zagnańskiej to głównie tereny: o przewadze funkcji produkcyjno-magazynowych i usług technicznych z dopuszczeniem funkcji usług ogólnomiejskich i mieszkalnictwa. W związku z powyższym obecność ruchu pojazdów ciężkich jest nieunikniona.</p> <p>Ad4) Na etapie realizacji inwestycji wycinka zostanie ograniczona do minimum. Równocześnie w miarę możliwości terenowych zostaną wprowadzone nowe nasadzenia. Zajętość przedmiotowej działki została zmniejszona w stosunku do poprzedniej wersji koncepcji. W przypadku kolizji istniejącej roślinności na przedmiotowej działce z niniejszą inwestycją zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. w sprawie szczególnych zasad przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych za przejmowane części prywatnych nieruchomości wraz ze znajdującymi się na nich nakładami (np. ogrodzenia, roślinność, budynki) będzie przysługiwało właścicielom tych nieruchomości stosowne odszkodowanie.</p>
82	12.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 33 Działka 583	<p>Budowa dwujezdniowej ul. Witosa spowoduje zabranie części działki na której znajduje się parking sklepu spożywczego WIT. Pozbawienie działki parkingu i budowa drogi dwujezdniowej (utrudniony dojazd) spowoduje, że sklep przestanie istnieć. Sprzeciw wobec drogi dwujezdniowej</p>	<p>Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Brak ingerencji w przedmiotową działkę.</p>
84	12.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 2 Działka 103/2	<p>Zmiana wjazdu na posesję. Dwa wjazdy – od strony północnej i od strony południowej. Druga działka z tyłu posesji</p>	<p>Koncepcję uzupełniono o wnioskowany zjazd na przedmiotową działkę nr 103/2.</p>
85 101 102 106	12.04.2016 12.04.2016 12.04.2016 12.04.2016	<p>Adres posesji ul. Witosa 61A Działki 1386, 1388, 1390</p> <p>ul. Witosa 67A ul. Witosa 71 ul. Witosa 71/2 ul. Witosa 64K ul. Witosa 64C ul. Witosa 59 ul. Witosa 25</p>	<p>1. Propozycja likwidacji pasa zieleni dzielącego jezdnie, przy zastosowaniu przekroju ulicznego o jednej jezdni dwupasmowej dwukierunkowej. Propozycja zastosowania środkowego pasa wyłączzonego z ruchu o szer. 3,0m, który ułatwi skręcanie w lewo, oraz będzie można go wykorzystywać jako azyl na przejścia dla pieszych.</p> <p>2. Propozycja likwidacji proponowanego ciągu pieszo-rowerowego po południowej stronie drogi.</p> <p>Zaproponowano zostawienie chodnika</p>	<p>Ad1) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Pozostały odcinek ul. Witosa zostanie wykonany jako droga dwujezdniowa z dzielącym pasem zieleni, który zapewni bezpieczeństwo gwarantując możliwość zastosowania azylu dla pieszych oraz eliminując możliwość skrętu w lewo. Przekrój dwujezdniowy wynika ze wzrostu natężenia ruchu który w głównym stopniu spowodowany będzie rozwojem przyległych terenów, na których cały czas powstają nowe obiekty usługowe, handlowe oraz mieszkaniowe, które generują ruch. Rozbudowa ulicy w projektowanej formie zwiększy nie tylko płynność ruchu i</p>

		<p>ul. Witosa 72B ul. Witosa 72 ul. Witosa 61A ul. Witosa 72H</p>	<p>po stronie południowej i utworzenie chodnika i ścieżki rowerowej dwukierunkowej po północnej stronie ulicy. Propozycja poszerzenia jezdni i wyznaczenie ciągów rowerowych przy krawężniach jezdni. Opcja prowadzenia ścieżki rowerowej wzdłuż koryta rzeki Silnicy. Ciągi pieszo-rowerowe spowodują likwidację miejsc parkingowych przed budynkami firm</p> <p>3. Propozycja wykonania przejścia dla pieszych w rejonie działki 1324/1 ul. Witosa 72B</p> <p>4. Przy wariacie jednej jezdni mieszkańcy i przedsiębiorcy z ul. Witosa nie widzą potrzeby stosowania rond na skrzyżowaniach inne niż skrzyżowania ulicy Witosa z Zagnańską, Magazynową, Warszawską i Radomską.</p> <p>5. Wniosek o wzmocnienie konstrukcji drogi z uwagi na występowanie licznych podziemnych cieków wodnych i gruntów słabonośnych.</p> <p>6. Mieszkańcy ustalili, że nie ma konieczności zmiany lokalizacji istniejących zatok autobusowych.</p>	<p>przepustowość jezdni ale również wpłynie na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Brak inferencji w przedmiotowe działki.</p> <p>Ad2) Brak możliwości likwidacji ciągu pieszo – rowerowego po stronie południowej. Zaprojektowane ciągi pieszo- rowerowe oraz ścieżki rowerowe po obu stronach ulicy Witosa nawiązują do zaprojektowanych ścieżek rowerowych wg odrębnej i uzgodnionej koncepcji pt.„Przebudowa i rozbudowa ul. Radomskiej w Kielcach w ciągu DK 73 na odcinkach od granicy miasta do węzła Krasickiego” oraz koncepcji „Przedłużenia ul. Olszewskiego w Kielcach” i miejscowego planu zagospodarowania terenu. Z uwagi na usługowy charakter ulicy zaprojektowanie ścieżki rowerowej bezpośrednio przy pasie ruchu nie było brane pod uwagę z powodu obniżenia bezpieczeństwa ruchu rowerowego i poczucia „dyskomfortu” jazdy. Obecnie ruch rowerowy jest mały z uwagi na brak odpowiedniej infrastruktury. Jazda rowerem ulicami Zagnańską i Witosa zagraża wręcz bezpieczeństwu rowerzysty. Należy podkreślić, że ścieżki rowerowe są w szczególności przeznaczone dla mieszkańców danego rejonu miasta aby zapewnić sprawne i bezpieczne poruszanie się po mieście. Dlatego tak ważne jest powstawanie nowych połączeń rowerowych w mieście, szczególnie w ramach nowych inwestycji drogowych. Z doświadczeń innych miast wynika, że wraz z powstawaniem nowych połączeń ruch rowerowy wzrasta i staje się bardziej atrakcyjny niż jazda samochodem.</p> <p>Ad3) Uwzględniono wniosek odnośnie zaprojektowania dodatkowego przejścia dla pieszych w odległości około 50m od posesji przy ul. Witosa 72B.</p> <p>Ad4) Przy wariacie jednej jezdni na odcinku opisanym w punkcie 1 pozostawiono skrzyżowania typu rondo z uwagi na zapewnienie płynności ruchu, zwiększenia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego oraz bezpieczne wykonanie manewru zawracania oraz skrętu w lewo. Ronda zostały dopasowane swoją geometrią do obsługi pojazdów ciężarowych.</p> <p>Ad5) W ramach planowanej inwestycji zostanie wykonana nowa konstrukcja nawierzchni jezdni dostosowana do prognozowanego natężenia ruchu.</p> <p>Ad6) Zatoki autobusowe wzdłuż ul. Witosa zostały zaprojektowane w nawiązaniu do istniejących lokalizacji. Jednakże nieznaczne przesunięcia są konieczne ze względu na zmianę typu skrzyżowania lub powstania kolizji z istniejącą zabudową z uwagi na rozbudowę układu drogowego.</p>
86 107	12.04.2016 13.04.2016	<p>Adres posesji ul. Zagnańska 95a Działki 62/7, 62/8, 62/17, 62/20</p>	<p>1. Nieruchomość jest na sprzedaż. Ustalane są warunki transakcji z nabywcami. Po sprzedaży zostanie podzielona na 3 lub 4 działki, które będą wymagać zjazdów dla pojazdów typu TIR</p> <p>2. Odrzucenie wariantu II</p> <p>3. W załączniku znajdują się 3 proponowane rozwiązania</p> <p>4. Rozwiązanie 1. Pozostawienie zjazdu z ronda jak proponowany, wymagane 2 dodatkowe zjazdy z ul. Zagnańskiej. Zjazd z ronda stanowiłby dojazd na jedną z przyszłych działek. Pozostałe działki musiałyby posiadać osobne zjazdy.</p> <p>5. Rozwiązanie 2. Wyznaczenie drogi wewnętrznej wzdłuż ul. Zagnańskiej. Wniosek o zmianę kąta nachylenia zjazdu na nieruchomość na jak najbardziej równoległy do ul.</p>	<p>Ad1)Ad3) Koncepcję uzupełniono o wnioskowane zjazdy na przedmiotowe działki nr 62/7,62/8,62/17,62/20 wg propozycji nr 1. Dopuszcza się również wykonanie na terenie działek drogi dojazdowej.</p> <p>Ad2) Ostateczny wariant zostanie wybrany po etapie konsultacji społecznych. Wariantem preferowanym jest wariant nr 1.</p>

			Zagnańskiej. 6. Rozwiązanie 3. Droga wewnętrzna po granicach nieruchomości (wjazdy na działki od tyłu), wówczas zjazd z ronda powinien być jak najbardziej prostopadły do ul. Zagnańskiej oraz dodatkowy zjazd do działki wokół budynku 1766.	
88	12.04.2016	Adres posesji ul. Zagnańska 141 Działka 50	1. Proponowane rozwiązania komunikacyjne sprawią, że nieruchomość utraci komunikację z drogą, w sposób jaki umożliwia jej dotychczasową działalność. 2. Zabranie części nieruchomości pod inwestycję zabiorą firmom możliwość korzystania z nieruchomości i narażą firmy na koszty i straty. 3. Projektowana inwestycja nie jest korzystna i nie uwzględnia uwag oraz interesów wnioskodawcy. Rondo między Witosa i Olszewskiego spowoduje ograniczenie praw własności terenów, oraz zmiany komunikacji nieruchomości. Powoduje konieczność budowania dróg wewnętrznych od strony ul. Zagnańskiej i dzieje się kosztem gruntów działki nr 50. 4. Wniosek o uwzględnienie w koncepcji przebiegu trasy na odcinku od ronda w kierunku ul. Olszewskiego z wykluczeniem rozwiązania tunelowego i wiaduktowego.	Ad1)Ad2)Ad3) Zaprojektowane rozwiązania nie ograniczają powiązania komunikacyjnego przedmiotowej działki z drogą publiczną oraz nie wpływają znacząco na zagospodarowanie działki w sposób uniemożliwiający prowadzenia działalności. Zajęcie części działki jest konieczne w celu wykonania dwóch równorzędnych połączonych ze sobą inwestycji rozbudowy ul. Zagnańskiej i ul. Witosa oraz budowy przedłużenia ul. Olszewskiego. W chwili obecnej część terenu zajmowana pod niniejszą inwestycję jest niezagospodarowana stanowiąc tereny zielone. Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. w sprawie szczególnych zasad przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych za przejęte części nieruchomości wraz z nakładami dotychczasowym ich właścicielom będzie przysługiwać stosowne odszkodowanie. Skrzyżowanie typu rondo opracowane w ramach koncepcji przedłużenia ul. Olszewskiego zostało przekształcone na rondo turbinowe zwiększając tym samym przepustowość ruchu. Z uwagi na planowaną budowę wiaduktu kolejowego konieczna jest budowa drogi serwisowej zapewniająca pozostałym działkom połączenie z drogą publiczną. Ad4) Przedmiotowe opracowanie zostało powiązane z koncepcją dotyczącą przedłużenia ul. Olszewskiego ,która została opracowana znacznie wcześniej. W związku z powyższym zmiana zastosowanych rozwiązań będzie rozważana na etapie sporządzania projektu budowlanego w/w. budowy przedłużenia ul. Olszewskiego.
89	12.04.2016	ul. Dewońska 3/27 (uwaga osoby pracującej przy ul. Zagnańskiej)	1. Zastrzeżenia do geometrii skrzyżowania ul. Zagnańskiej z DK74: - ostry łuk jezdni (R=33,5m) po zachodniej stronie wyspy centralnej skrzyżowania, który stwarza dyskomfort i zagrożenie dla pojazdów korzystających ze skrzyżowania - skos załamania początku pasa skrzyżowania w lewo na ul. Zagnańskiej w kierunku OBI rysowany jest tak, że trzykrotnie zmienia kierunek na krótkim odcinku. - pozostałe skosy powinny mieć minimalną wartość skosu 1:10 2. Czy mapa zasadnicza uwzględnia budowaną w 2015 roku sieć światłowodową? Obawa o uszkodzenie,	Ad1) Zaprojektowany łuk został dostosowany do trajektorii ruchu pojazdów wjeżdżających na skrajny pas ruchu. Skos pasa ruchu oraz pas ruchu do skrzyżowania w lewo został zaprojektowany zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania. Dodatkowo początek geometrii w/w pasa ruchu wpłynie na redukcję prędkości zwiększając bezpieczeństwo. Ad2) Koncepcja zostanie opracowana na mapie do celów projektowych. Jeżeli informacje o sieci światłowodowej zostały przekazane do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej to jej przebieg zostanie naniesiony na w/w mapę i wówczas zostaną wprowadzone stosowne rozwiązania. Na chwilę obecną mapa do celów projektowych jest w opracowaniu. Ad3)Ad4)Ad5)Ad6) Ostateczny wariant zostanie wybrany po etapie konsultacji społecznych z uwzględnieniem wniosków mieszkańców mających wpływ na przebieg proj. układu drogowego. Wariantem preferowanym jest wariant nr 1. Zaprojektowane skrzyżowania typu rondo zapewniają bezpieczne wykonanie manewru skrzyżowania w lewo oraz wykonanie manewru zawracania przy jednoczesnym zachowaniu płynności ruchu. Dodatkową zaletą rondo jest fakt, że wpływają one na redukcję prędkości oraz, że pojazdy kierowane są bezkolizyjnie do odpowiednich wylotów co eliminuje przeplatanie się strumieni zminiając ryzyko kolizji.

			<p>jeśli nie została ona naniesiona na mapę.</p> <p>3. Preferowany wariant 1 dla skrzyżowań ulic Zagnańskiej i Witosa oraz drogi serwisowej do ulic Piaski Małe i Piaski Nad Rzeką.</p> <p>4. Preferowany wariant 2 dla odcinka ul. Witosa objętego rysunkiem D-1/6. Dla odcinków objętych rysunkami D-1/5 i D-1/8 zamiana rond z ul. Peryferyjną i ul. Karczunek na zwykłe skrzyżowania. Ronda będą generować większy hałas, zanieczyszczenia.</p> <p>5. Preferowany wariant 1 dla skrzyżowań na rysunkach D-1/10 i D-1/11</p> <p>6. Dla odcinka na rys. D-1/14 wariant 1 jako bardziej ergonomiczny</p> <p>7. Wniosek o powiązanie zadania przebudowy skrzyżowania z ul. Jesionową z realizacją S74, co przyniosłoby oszczędności w budżecie</p>	<p>Ad7) Rozpoczęcie realizacji procesu rozbudowy ul. Zagnańskiej i Witosa planowane jest na rok 2018. W przypadku gdy termin budowy S7 będzie zbliżony do realizacji przedmiotowej inwestycji zakres prac ul. Zagnańskiej zostanie skrócony do wysokości budynku klubu sportowego Tęcza- Społem, gdzie obie inwestycje zostały powiązane ze sobą. Na chwilę obecną zgodnie z pismem GDDKiA brak jest możliwości wskazania terminu rozpoczęcia robót budowlanych związanych z realizacją S74.</p>
90	12.04.2016	<p>Adres posesji ul. Witosa 18, 18A Działki 77/3, 78</p>	<p>1. Wniosek o poprowadzenie granicy pasa drogowego wzdłuż aktualnego ogrodzenia działki. Ogrodzenie/żywoplot stanowi barierę od dźwięku i kurzu</p> <p>2. Przesunięcie ogrodzenia zbliży pas drogowy do budynku. Budynek został zbudowany zgodnie z pozwoleniem na budowę</p> <p>3. Wniosek o budowę bezpiecznego przejścia dla pieszych (kładki lub udźwiękowionej sygnalizacji świetlnej) na wysokości przystanku autobusowego przy ul. Witosa 18. W budynku mieści się ośrodek rehabilitacji dla Osób Niewidomych</p> <p>4. Wniosek o informację dźwiękową o odjazdach autobusów na przystanku.</p>	<p>Ad1) Ad2) Od strony południowej granica inwestycji poprowadzona jest po granicy działki. W związku z powyższym istniejące ogrodzenie będzie należało przestawić w granicy działki. Istniejący żywoplot nie koliduje z inwestycją zatem nie będzie konieczności jego wycinki. Po stronie wschodniej granica inwestycji poprowadzona jest po istniejącym ogrodzeniu.</p> <p>Ad3) Uwzględniono wniosek. Zaprojektowano przejście dla pieszych ze wzbudzaną sygnalizacją świetlną.</p> <p>Ad4) Nie widzimy przeciwwskazań do zastosowania informacji dźwiękowej o odjazdach autobusów na przystanku, jednakże ostateczne zdanie w tej sprawie należy do ZTM Kielce.</p>
91	12.04.2016	<p>Adres posesji ul. Zagnańska 182 Działka 1239/3</p>	<p>Wniosek o wykup działki w całości. Zabraną zostanie szerszy pas posesji z budynkiem dwurodzinnym. Pozostanie wąski pasek, który nie spełni funkcji.</p>	<p>Po zatwierdzeniu koncepcji programowej na wniosek Właścicieli możliwy będzie dobrowolny wykup całej nieruchomości przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i rozpoczęciem robót budowlanych.</p>
92	12.04.2016	<p>Adres posesji ul. Zagnańska Działka</p>	<p>Wniosek o wykup całej działki nr 861.</p>	<p>Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721) art. 13.3 jeżeli przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na cele dotychczasowe, właściwy</p>

		861		zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika.
93	12.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 65 Działki 1151, 1153, 1155, 1157/1	Wniosek o ograniczenia zajętości działki nr 1151 do minimum, zgodnie z zajętością działek sąsiadujących, tj. 1155 i 1219. Zaznaczona na mapie skarpa nie istnieje. Wnioskujący ma plan zagospodarowania działki i każdy metr się liczy.	Po dokonaniu wizji w terenie ograniczono zajętość działki nr 1151, 1155 oraz 1219 zgodnie z zajętością działek sąsiednich.
94	12.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 67/67A Działki 1212, 1213	1. Inwestycja zakłada likwidację miejsc parkingowych przed budynkiem o przeznaczeniu medycznym znajdującym się na działkach 1212 i 1213. Ograniczy to działalność praktyki lekarskiej. 2. Granica inwestycji przebiega w odległości 1-1,5m od frontu budynku. Co spowoduje dyskomfort pracy. Drgania od ruchu uniemożliwią prowadzenie pomocy medycznej i doprowadzą do upadku działalności. 3. Jeżeli nie zostaną dokonane zmiany, wniosek o zwrot poniesionych kosztów i planowanych dochodów 4. Niezgodność z zapisem o minimalnej odległości budynków od krawędzi jezdni wynoszącej 8m, 5. Sugerowanie wyprowadzenia ciężkiego ruchu poza teren zamieszkałe	Ad1) Dokonano korekty geometrii inwestycji przesuając układ drogowy w kierunku północnym korygując jednocześnie granice inwestycji. Zgodnie z załącznikiem graficznym dołączonym do decyzji na lokalizację zjazdu na terenie działki 1213 planuje się budowę 3 miejsc postojowych. Po dokonaniu w/w korekty można zapewnić funkcjonowanie dwóch miejsc postojowych. Funkcjonowanie trzeciego miejsca postojowego będzie możliwe do określenia po wykonaniu szczegółowej analizy wysokościowej ul. Witosa oraz przyległego terenu co nastąpi na etapie dalszych prac projektowych. Ad2) Zgodnie z punktem 1 dokonano korekty granicy inwestycji, która będzie przebiegać w odległości ok. 6m. od budynku. Należy nadmienić, że na wysokości przedmiotowej działki istnieje różnica poziomów terenu. W związku powyższym, potrzebna jest większa zajętość działki celem dowiązania się do ist. terenu. Ponadto projektowana krawędź jezdni na wysokości przedmiotowej posesji pokrywa się z istniejącą drogą. Obciążenie pochodzące od pojazdów zostanie przeniesione na nawierzchnię jezdni o całkowicie nowej konstrukcji zdecydowanie mocniejszej w stosunku do istniejącej ograniczając tym samym oddziaływanie ruchu kołowego na pobliskie posesje. Ad3) Wprowadzono zmiany zmniejszając zajętość terenu pod inwestycję pozwalając na prawidłowe funkcjonowanie działalności. Ad4) Odległość budynku od projektowanej krawędzi drogi wynosi ok. 13.8m po korekcie opisanej w pkt. 1 Ad5) Obszar projektowanej ulicy Witosa i ulicy Zagnańskiej to głównie tereny: o przewadze funkcji produkcyjno-magazynowych i usług technicznych z dopuszczeniem funkcji usług ogólnomiejskich i mieszkalnictwa. W związku z powyższym obecność ruchu pojazdów ciężkich jest nieunikniona.
95	12.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 105/1 Działki 1227	1. Wniosek o przybliżenie drogi dojazdowej oznaczonej 13 KDD do pasa drogowego ul. Witosa. Zmiana pozwoli dalsze prowadzenie działalności na tej posesji. 2. Sprzeciw proponowanemu projektowi drogi dojazdowej oznaczonej 13 KDD na wysokości działki nr 1227. 3. Sprzeciw co do projektu ul. Witosa	Ad1) Uwzględniono wniosek o przesunięcie drogi dojazdowej 13 KDD do pasa drogowego ul. Witosa. Ad2) Po korekcie przebiegu drogi dojazdowej zajętość działki nr 1227 została ograniczona do minimum. Ad3) Rozbudowa przedmiotowych ulic jest bardzo ważna z uwagi na ich zły stan techniczny oraz geometrię jezdni niedostosowaną do aktualnego natężenia ruchu kołowego, które z uwagi na rozwój przyległych terenów, na których cały czas powstają nowe obiekty usługowe, handlowe oraz mieszkaniowe będzie wzrastać. Rozbudowa ulicy w projektowanej formie zwiększy nie tylko płynność ruchu i przepustowość jezdni ale również wpłynie na bezpieczeństwo uczestników ruchu.
96	12.04.2016	Ul. Paderewskiego 26	Wyrażenie poparcia	
97	12.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 55	1. Sprzeciw wobec drogi dwujezdniowej 2. Wzmógłony ruch na ul. Witosa wynika z przekierowania ruchu podczas remontu obwodnicy Kielc. Zawyżyło to	Ad1) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość

			<p>pomiary ruchu. 3. Ściany uszkodzone od natężenia ruchu.</p>	<p>terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Na pozostałej części ul. Witosa pozostawiono układ dwujezdniowy, który wynika z dużej aktywności gospodarczej terenu przylegającego do niniejszej inwestycji co wiąże się przede wszystkim ze wzrostem natężenia ruchu Ad2) Badania ruchu były przeprowadzone kilkakrotnie zarówno we wrześniu zeszłego roku jak również w kwietniu bieżącego roku gdzie wyniki obu opracowań były względem siebie bardzo zbliżone. W związku z powyższym remont obwodnicy Kielc nie miał wpływu na zwiększenie pomiarów ruchu. Ad3) Pomimo korekty opisanej w punkcie 1 z uwagi na poprawę nawierzchni, a tym samym podniesienia komfortu jazdy należy liczyć się z możliwością wzrostu natężenia ruchu kołowego do którego w sposób zdecydowany przyczynią się powstające przy ul. Witosa lub w bliskim jej sąsiedztwie nowe obiekty handlowe, usługowe oraz mieszkaniowe zapewniające rozwój tego obszaru Kielc. W chwili obecnej ul. Witosa jest pomijana przez część uczestników ruchu z uwagi na zły stan nawierzchni. Obciążenie pochodzące od pojazdów zostanie przeniesione na nawierzchnię jezdni o całkowicie nowej konstrukcji zdecydowanie mocniejszej w stosunku do istniejącej ograniczając tym samym oddziaływanie ruchu kołowego na pobliskie posesje.</p>
98	12.04.2016	<p>Adres posesji ul. Zagnańska 149K Działki 1335, 1336</p>	<p>1. Brak pisemnego uzasadnienia lokalizacji oczyszczalni wód deszczowych na terenie działek 1335 i 1336. Brak parametrów technicznych oczyszczalni. 2. Działki są wykorzystywane do prowadzenia działalności gospodarczej polegającej na świadczeniu usług sprzedaży wyrobów hutniczych. Nieruchomości są niezbędne do prowadzenia działalności. 3. Planowana oczyszczalnia znajduje się na środku nieruchomości, w miejscu gdzie znajduje się droga wewnętrzna. Nie jest możliwe przesunięcie suwnicy będącej w ciągu tej drogi z uwagi na bliskość linii wysokiego i średniego napięcia. 4. Propozycja przeniesienia OWD na działki (nieużytki) znajdujące się wzdłuż rowu w kierunku zachodnim.</p>	<p>Ad1) Ad2) Ad3) Na przedmiotowych działkach przebiegają istniejące kolektory kanalizacji deszczowej, które łączą się na terenie działki nr 1336. Według koncepcji na terenie działek nr 1335 i 1336 przewidziana jest lokalizacja oczyszczalni wód deszczowych w skład której wejdzie osadnik i separator. Obiekty związane z działalnością gospodarczą prowadzoną na przedmiotowych działkach zlokalizowane są na czynnych kolektorach kanalizacji deszczowej co niedopuszczalne jest według wymogów prawidłowej eksploatacji sieci kanalizacyjnej i konieczności usuwania ewentualnych awarii. W związku z powyższym w celu zachowania zasad prawidłowej eksploatacji sieci kanalizacyjnej widzimy konieczność jej przebudowy na odcinkach kolizyjnych poza obszar działek objętych prowadzoną działalnością gospodarczą. Ad4) W odpowiedzi na zawartą we wniosku propozycję zmiany lokalizacji oczyszczalni wód deszczowych stwierdzamy, że OWD zostanie przeniesienia na następne działki sąsiednie o nr ewid. 1333, 1334.</p>
99	12.04.2016	<p>Adres posesji ul. Sieje Działki 1370, 1369, 1368</p>	<p>Wniosek o przesunięcie linii terenu inwestycji i objęcie projektem budowy drogi do działek 1370, 1369, 1368 przylegających do ul. Sieje. Na działkach projektowana jest budowa budynków mieszkalnych i usługowych, co uzasadnia przesunięcie linii inwestycji</p>	<p>Patrz wniosek nr 21, 23</p>
100	12.04.2016	<p>Adres posesji ul. Warszawska 303</p>	<p>Wniosek o osobny zjazd na działkę 103/1 i 103/2</p>	<p>Koncepcję uzupełniono o wnioskowaną zmianę, z uwzględnieniem wniosku nr 84.</p>

		Działka 103/1		
103	12.04.2016	<p>Adres posesji ul. Witosa 76 Działki 1324/19, 1324/17, 1324/16, 1324/15</p> <p>ul. Zagnańska 119 Działki 60/3, 60/4, 60/5</p>	<p>1. Wniosek o uwzględnienie wjazdu publicznego na działkę 60/3 przy ul. Zagnańskiej 119. Wynika to z rozwiązania komunikacyjnego związanego z planami inwestycyjnymi na nieruchomości. Obecny zjazd będzie wykorzystywany przez ruch samochodowy klientów obiektu i przeznaczony do komunikacji z ul. Zagnańską nowoprojektowanego obiektu handlowo-magazynowego. Nowy zjazd publiczny będzie przeznaczony do komunikacji z halą magazynowo-biurową. Korzystać będą z niego głównie samochody ciężarowe oraz samochody osobowe pracowników.</p> <p>2. Nieruchomość przy ul. Witosa 76 posiada miejsca parkingowe przed budynkiem oraz drogę wewnętrzną. Granica opracowania przebiega przez parking, co uniemożliwi prawidłowe funkcjonowanie ruchu na nieruchomości oraz parkowanie przed budynkiem. Wejście granicy opracowania na działki 1324/19, 1324/17, 1324/16, 1324/15 wynikają z prostopadłych zejść z chodnika na nieruchomość. Wniosek o zaprojektowanie zejścia na działkę równoległe lub ukośnie do chodnika i frontu budynku. Ograniczy to długość zejść, a także odsunie granice opracowania od budynku. Zachowanie obecnej szerokości parkingu i drogi wewnętrznej jest niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu.</p>	<p>Ad1) Koncepcję uzupełniono o wnioskowany zjazd na przedmiotową działkę nr 60/3.</p> <p>Ad2) Dokonano korekty przebiegu chodnika oraz granicy pasa drogowego. Projektowana granica pasa drogowego na wysokości budynku 76 została poprowadzona w odległości 9,5m od ist. krawędzi parkingu co pozwoli na prawidłowe wykonanie manewru prostopadłego parkowania, gdzie zgodnie z warunkami technicznymi miejsce postojowe powinno mieć dł. 4,5m, natomiast szer. jezdni powinna wynosić 5,0m.</p>
104	12.04.2016	<p>Adres posesji ul. Starogórska 75 Działka 521/1</p>	<p>Projekt przecina działkę w połowie. Wniosek o wykupienie części działki pozostałej od strony ul. Starogórskiej wraz z budynkiem handlowo-usługowym.</p> <p>Wniosek o wykonanie wjazdu do działki pozostałej po drugiej stronie inwestycji.</p>	<p>Koncepcję uzupełniono o wnioskowany zjazd na przedmiotową działkę nr 521/1.</p> <p>Przebieg planowanej inwestycji w obrębie przedmiotowej działki zostały przyjęte zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania dla miasta Kielce oraz w oparciu o wcześniej uzgodnioną koncepcję programową dla inwestycji pt.: "Przebudowy i rozbudowy ul. Radomskiej w Kielcach w ciągu DK 73"</p> <p>W obrębie części przedmiotowej działki o nr ewid. 521/1 i działek sąsiadujących o nr ewid. 531/1, 531/2 i 532 została zaprojektowana pętla autobusowa w związku z ustaleniami z ZTM Kielce oraz miejsca postojowe. Zatem część działki 521/1 zostanie objęta planowaną inwestycją drogową. Po zatwierdzeniu koncepcji programowej, na wniosek właścicieli możliwy będzie dobrowolny wykup nakładów znajdujących się na nieruchomości przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i</p>

				rozpoczęciem robót budowlanych.
105	12.04.2016	Adres posesji ul. Zagnańska 182 Działka 1239/3	Wniosek o wykupienie działki nr 1239/3 wraz z budynkami w całości. Korzystanie z okrojonej działki byłoby uciążliwe.	Po zatwierdzeniu koncepcji programowej na wiosek Właścicieli możliwy będzie dobrowolny wykup całej nieruchomości przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i rozpoczęciem robót budowlanych.
108	13.04.2016	ul. Witosa Działki 1383, 1385/1	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprzeciw wobec rozbudowy ul. Witosa oraz zmiany drogi na dwupasmową oraz ścieżek rowerowych po obu stronach drogi. 2. Wydane warunki zabudowy dla budynku usługowo-mieszkalnego o charakterze usług medycznych – wymagania wobec powierzchni działki, dojazdu dla klientów oraz odpowiedniej ilości miejsc parkingowych. Inwestycja zmniejszy powierzchnię działki co ograniczy realizację przedsięwzięcia. 3. W pasie inwestycji drogowej znajduje się nowe ogrodzenie z bramą wjazdową oraz zasadzone drzewa. Rozbudowa może spowodować konieczność budowy ekranów. 4. Rozbudowa drogi zmniejszy atrakcyjność terenu. 5. Propozycja przeniesienia planów inwestycyjnych budowy drogi wojewódzkiej w okolicy lasów na północ od ul. Stare Sieje. 6. Propozycja budowy ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Silnicy 	<p>Ad1) Rozbudowa ul. Witosa jak również Zagnańskiej jest konieczna z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego, poprawę obsługi komunikacyjnej miasta oraz umożliwienie aktywacji gospodarczej, która już dość intensywnie się rozwija. Charakter istniejącej oraz nowo powstałej zabudowy świadczy, że występuje tu głównie zabudowa usługowa. Jedynie na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej z uwagi na zabudowę mieszkaniową oraz silny protest społeczny dokonano korekty projektując ul. Witosa jako jednojezdniową. Zaprojektowane ścieżki rowerowe są konieczne z uwagi na zapewnienie kontynuacji jazdy ruchu rowerowego w kierunku ul. Zagnańskiej, Warszawskiej oraz Szybowcowej prowadząc do granic miasta. Należy podkreślić, że ścieżki rowerowe są w szczególności przeznaczone dla mieszkańców danego rejonu miasta, aby zapewnić sprawne i bezpieczne poruszanie się po mieście. Dlatego tak ważne jest powstawanie nowych połączeń rowerowych w mieście, szczególnie w ramach nowych inwestycji drogowych. Z doświadczeń innych miast wynika, że wraz z powstawaniem nowych połączeń ruch rowerowy wzrasta i staje się bardziej atrakcyjny niż jazda samochodem.</p> <p>Ad2) Po dokonaniu analizy skorygowano lekko granicę inwestycji jednak wejście w przedmiotową działkę z uwagi na rozbudowę ul. Witosa jest konieczne. Warunki zabudowy nie zostały przedstawione do wniosku z uwagami w związku z powyższym biuro Projektów nie może się odnieść jak rozbudowa ul. Witosa ograniczy realizację przedsięwzięcia.</p> <p>Ad3) Rozbudowa ul. Witosa w miejscach gdzie jest to niezbędne wymusi zajętość dodatkowego terenu, a tym samym przebudowę istniejącej infrastruktury, istniejących ogrodzeń, zjazdów częściowego zagospodarowania terenu. W związku z powyższym zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. w sprawie szczególnych zasad przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych za przejmowane części prywatnych nieruchomości wraz ze znajdującymi się na nich nakładami (np. ogrodzenia, roślinność, budynki) będzie przysługiwało właścicielom tych nieruchomości stosowne odszkodowanie. Likwidacja nierówności oraz upłynnienie ruchu spowodują poprawę klimatu akustycznego. W ramach inwestycji będzie prowadzone postępowanie o oddziaływaniu na środowisko na etapie którego robione będą analizy hałasu z których wyjdzie czy jest potrzeba stosowania ekranów akustycznych czy nie. Wg wstępnych informacji nie będzie takiej konieczności.</p> <p>Ad4) Rozbudowa ulic poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu oraz płynność przejazdu co z kolei przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności działek z uwagi na lepszy i sprawniejszy dojazd do nich. Wydaje się, że stwierdzenie o zmniejszeniu atrakcyjności i wartości działek jest przytoczone trochę na wyrost.</p> <p>Ad5) Istniejące Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania dla miasta Kielce oraz obowiązujące plany miejscowe np. plan dla os. Dąbrowa II nie przewiduje budowy takich dróg wzdłuż lasu. Proponowane rozwiązanie wymagałoby wykupu wielu prywatnych nieruchomości oraz wycinki znacznej ilości drzew. Przedmiotowa inwestycja w znacznej części wykorzystuje już istniejący pas drogowy poszerzając go do minimum zmniejszając tym samym koszty.</p> <p>Ad6) Budową ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego bezpośrednio wzdłuż rzeki Silnicy wykracza poza zakres niniejszej inwestycji.</p>
109	13.04.2016	Działka 1414	1. Sprzeciw wobec rozbudowy ul. Witosa oraz zmiany drogi na dwupasmową oraz ścieżek rowerowych	Ad1) Rozbudowa ul. Witosa jak również Zagnańskiej jest konieczna z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego, poprawę obsługi komunikacyjnej miasta oraz umożliwienie aktywacji gospodarczej, która już dość intensywnie się rozwija. Charakter istniejącej oraz nowo powstałej zabudowy

			<p>po obu stronach drogi. 2. Plan wnioskowania o warunki zabudowy na budynek usługowo-mieszkalny o charakterze usług psychologiczno-medycznych na działce 1414 3. Rozbudowa drogi zmniejszy atrakcyjność terenu. 4. Propozycja przeniesienia planów inwestycyjnych budowy drogi wojewódzkiej w okolicy lasów na północ od ul. Stare Sieje. 5. Propozycja budowy ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż rzeki Silnicy.</p>	<p>świadczy, że występuje tu głównie zabudowa usługowa. Jedynie na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej z uwagi na zabudowę mieszkaniową oraz silny protest społeczny dokonano korekty projektując ul. Witosa jako jednojezdniową. Zaprojektowane ścieżki rowerowe są konieczne z uwagi na zapewnienie kontynuacji jazdy ruchu rowerowego w kierunku ul. Zagnańskiej, Warszawskiej oraz Szybowcowej prowadzące do granic miasta. Ponadto nawiązują do odrębnych opracowań np. takich jak „Przebudowa i rozbudowa ul. Radomskiej w Kielcach w ciągu DK 73 na odcinkach od granicy miasta do węzła Krasickiego” oraz „Przedłużenia ul. Olszewskiego w Kielcach” Ad2) Przedmiotowa działka nie graniczy z inwestycją. Ad3) Rozbudowa ulic poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu oraz płynność przejazdu co z kolei przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności działek z uwagi na lepszy i sprawniejszy dojazd do nich. Wydaje się, że stwierdzenie o zmniejszeniu atrakcyjności i wartości działek jest przytoczone trochę na wyrost. Ad4) Istniejące Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania dla miasta Kielce oraz obowiązujące plany miejscowe np. plan dla os. Dąbrowa II nie przewiduje budowy takich dróg wzdłuż lasu. Proponowane rozwiązanie wymagałoby wykupu wielu prywatnych nieruchomości oraz wycinki znacznej ilości drzew. Przedmiotowa inwestycja w znacznej części wykorzystuje już istniejący pas drogowy poszerzając go do minimum. Ad5) Zakres budowy ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż rzeki Silnicy wykracza poza zakres inwestycji.</p>
110	13.04.2016	-	Sprzeciw wobec budowie dróg szybkiego ruchu w centrum miasta	<p>Ul. Witosa oraz ul. Zagnańska nie stanowią dróg szybkiego ruchu. Dopuszczalna prędkość zgodnie z prawem o ruchu drogowym na terenie zabudowanym będzie wynosić na przedmiotowych ulicach 50km/h w godz. 5-23 oraz 60 km/h w godz. 23-5.</p>
111	13.04.2016	ul. Prochownia 131F	<p>1. Brak przesłanek do realizacji inwestycji w zakresie aktualnego i prognozowanego natężenia ruchu, analizy środowiskowej, analizy ruchu wzbudzonego oraz przeniesienia się ruchu z dróg S7, DK73, DK74 na dany odcinek 2. Brak wariantu jednojezdniowego 3. Wniosek o odstąpienie od realizacji inwestycji z uwagi na brak przesłanek. 4. Wniosek o realizację inwestycji w wariantcie jednojezdniowym.</p>	<p>Ad1) Ad3) Istnieją przesłanki do realizacji przedmiotowej inwestycji. Były robione analizy i prognozy ruchu. Ruch w obrębie inwestycji stale wzrasta z uwagi na zagospodarowanie terenów przyległych, na których ciągle powstają nowe obiekty handlowe usługowe czy produkcyjne generujące ruch oraz funkcję istniejących dróg w podstawowym układzie komunikacyjnym miasta Kielce, która łączy wschodnie i zachodnie dzielnice miasta. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego, rowerowego, poprawa obsługi komunikacyjnej miasta, zwiększenie komfortu jazdy, umożliwienie aktywacji gospodarczej itp. Ad2) Ad4) Przekrój jednojezdniowy po wykonaniu obliczeń warunków ruchu został na początkowym etapie odrzucony z uwagi na niedostateczny poziom swobody ruchu jaki panowałby po zrealizowaniu inwestycji. Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Pozostawienie ulicy w obecnym układzie spowoduje pogorszenie się warunków ruchu wynikających ze wzrostu natężenia ruchu który jednak w główny m stopniu spowodowany będzie rozwojem przyległych terenów, na których cały czas powstają nowe obiekty usługowe, handlowe oraz usługowe, które generują ruch . Ad3) Rozbudowa przedmiotowych ulic jest bardzo ważna z uwagi na zły stan techniczny oraz geometrię jezdni niedostosowaną do aktualnego natężenia ruchu kołowego, które z uwagi na rozwój przyległych terenów, na których cały czas powstają nowe obiekty usługowe, handlowe oraz mieszkalne będzie wzrastać. Rozbudowa ulicy w projektowanej formie zwiększy nie tylko płynność ruchu i przepustowość jezdni ale również wpłynie na bezpieczeństwo uczestników ruchu.</p>

112	13.04.2016	ul. Warszawska 413	Uwagi do wariantu 1:	<p>Ad1) Rozpoczęcie realizacji procesu rozbudowy ul. Zagnańskiej i Witosy planowane jest na rok 2018. W przypadku gdy termin budowy S7 będzie zbliżony do realizacji przedmiotowej inwestycji zakres prac ul. Zagnańskiej zostanie skrócony do wysokości budynku klubu sportowego Tęcza- Społem gdzie obie inwestycje wiążą się ze sobą. Na chwilę obecną zgodnie z pismem GDDKiA brak jest możliwości wskazania terminu rozpoczęcia robót budowlanych związanych z realizacją S74.</p> <p>Ad2) W miarę możliwości terenowych zostaną wprowadzone nowe nasadzenia. Dokładny projekt nasadzeń zostanie sporządzony na etapie projektu budowlanego, a nie koncepcji. Konsultacje społeczne w obecnej formie dotyczyły ustalenie przebiegu oraz geometrii projektowanego układu drogowego.</p> <p>Ad3) Zaprojektowane ścieżki rowerowe wzdłuż ul. Zagnańskiej oraz drogi serwisowe, które pełnią dodatkowo funkcję ścieżek rowerowych zapewniają pełną komunikację rowerzystom. Propozycja wydzielonej bezkolizyjnej ścieżki rowerowej przy nie wykorzystaniu zaprojektowanych rozwiązań w formie dróg serwisowych jest rozwiązaniem nieekonomicznym. Dojazd rowerzystów do działki 1243 zapewniony poprzez zaprojektowaną drogę serwisową / ścieżkę rowerową.</p> <p>Ad4) Zaprojektowany ciąg pieszo – rowerowy po stronie południowej stanowi kontynuację ścieżki rowerowej przyjętej w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Terenu „Kielce Północ Obszar II Zalew Kielecki – Klonowa – Piaski” oraz koncepcji „Przebudowa i rozbudowa ul. Radomskiej w Kielcach w ciągu DK 73 na odcinku od granicy miasta do węzła Krasickiego” zapewniając bezpieczny dojazd wzdłuż ul. Witosy oraz pozostałych ulic w granicach terytorialnych miasta Kielce. Z uwagi na powyższe, brak możliwości wykonania samego chodnika.</p> <p>Ad5) Na przedmiotowym odcinku zapewniono przejazd rowerzystom w formie ciągu pieszo- rowerowego. Budowa wydzielonej ścieżki rowerowej po południowej stronie wiązałby się z dodatkową zajętością terenu przyległych działek oraz odszkodowaniami podwyższając tym samym koszty inwestycji Pas zieleni dzielący jezdnię i chodnik lub ciąg pieszo rowerowy jest niezbędnym celem wysokościowego dopasowania w/w elementów do istniejących posesji oraz w celu usytuowania oznakowania, oświetlenia, urządzeń brd.</p> <p>Ad6) Ul. Szybowcowa została wyłączona z inwestycji polegającej na rozbudowie ul. Radomskiej i włączona do przedmiotowej inwestycji, która stanowi kompleksowe bezpośrednie połączenie z DK 74 z DK 73.</p> <p>Ad7) Łącznik między ul. Orkana i Witosy wykracza poza zakres opracowania przedmiotowej koncepcji programowej.</p>
113	13.04.2016		1. Niepotrzebna przebudowa skrzyżowania Zagnańskiej, Łódzkiej i Jesionowej – trwają prace nad przebudową DK S74.	
115	13.04.2016		2. Brak planowanych nasadzeń kompensacyjnych. Wpłyne to negatywnie na środowisko naturalne i zdrowie ludzi. Propozycja zastosowania niskopiennych form roślinności.	
			3. Brak bezkolizyjnej ścieżki rowerowej. Budowa odrębnej ścieżki rowerowej na całej długości ul. Zagnańskiej bez łączenia jej z innym ruchem kołowym i pieszym. W związku z powyższym konieczne przeprojektowanie miejsc postojowych na wysokości nekropolii. Brak połączenia ścieżki rowerowej wzdłuż południowej strony ul. Witosy z istniejącą ścieżką biegnącą wzdłuż rzeki Silnicy i Zalewu Kieleckiego.	
			4. Niepotrzebny ciąg pieszo-jezdny po południowej stronie ul. Witosy (między ul. Piaski Nad Rzeką a ul. Karczunek). Wniosek o zastąpienie ciągu chodnikiem dla pieszych, a ścieżki rowerowej po stronie północnej.	
			5. Na wysokości os. Dąbrowa brak jednostronnej ciągłej drogi dla rowerów między rondem Witosy-Karczunek; Witosy-Wincentego z Kielc a Witosy-Warszawską. Wniosek o wykonanie po jednej stronie ulicy nieprzerwaną samodzielną ścieżkę rowerową. Po stronie południowej jest miejsce na chodnik i ścieżkę rowerową, a od strony północnej może zostać sam chodnik. Możliwość rezygnacji z pasa zieleni dzielącego jezdnię i chodnik, oraz wybudowania chodnika przy jezdni po oddzieleniu go słupkami i łańcuchami ulicznymi.	
			6. Niepotrzebna przebudowa ul. Szybowcowej – rozbudowa w ramach odrębnej inwestycji w ciągu najbliższych lat.	
			7. Brak łącznika między ul. Orkana i Witosy.	

114	13.04.2016	ul. Prochownia 131F	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprzeciw wobec rozbudowy ul. Witosa do drogi dwujezdniowej z uwagi na brak uzasadnienia. 2. Wniosek o przejazdy dla rowerów na każdym skrzyżowaniu w każdej relacji. 3. Infrastruktura rowerowa musi znajdować się po obu stronach drogi na całej jej długości. Ścieżki rowerowe mogą przechodzić w drogi serwisowe. Sprzeciw wobec ciągów pieszo-rowerowych. 4. Drogi dla rowerów i serwisowe zaprojektować, tak aby rowerzysta mógł jechać wzdłuż ul. Zagnańskiej i Witosa z pierwszeństwem przejazdu. 5. Na skrzyżowaniu dróg rowerowych i dróg dla rowerów z jezdniami zastosować wyokrąglenia umożliwiające płynną jazdę. 6. Potrzeba zachowania ciągłości niwelety i nawierzchni całej drogi dla rowerów. 7. Droga dla rowerów powinna biec jak najbliższej jezdni i biec bliżej jezdni niż chodnik. 8. W przypadku styku drogi dla rowerów z jezdnią zastosować połączenia bezkrawężnikowe. Tam gdzie jest to możliwe zastosować wyniesione przejazdy dla rowerów razem z przejściami dla pieszych 9. Gdy droga dla rowerów przylega do chodnika należy oddzielić ją krawężnikiem położonym na bok, a niweletę drogi dla rowerów obniżyć o 2cm względem chodnika 10. Należy zrezygnować z zatok autobusowych, które utrudniają ruch pieszy i rowerowy i konfliktują niezmotoryzowanych uczestników ruchu. 11. Należy zrezygnować z przeplatania chodnika i drogi dla rowerów w obrębie przystanków 12. Zrezygnować z odgięć przed przejazdami dla rowerów, gdyż są one niebezpieczne dla rowerzysty, pogarszają widoczność kierowca-rowerzysty i powodują że skręcający 	<p>Ad1) Rozbudowa ul. Witosa jak również Zagnańskiej jest konieczna z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego, rowerowego i pieszego, poprawę obsługi komunikacyjnej miasta, wzrost natężenia ruchu który w głównym m stopniu spowodowany jest rozwojem przyległych terenów, na których cały czas powstają nowe obiekty oraz umożliwienie aktywacji dalszej gospodarczej, która już dość intensywnie się rozwija. Charakter istniejącej oraz nowo powstałej zabudowy świadczy, że w głównym stopniu występuje tu zabudowa usługowa, handlowa, poprodukcyjna. Jedynie na odcinku od ul. Karczunek do Warszawskiej charakter zabudowy wskazuje na zabudowę mieszkaniową gdzie dokonano korekty polegającej na zaprojektowaniu drogi o przekroju jednojezdniowym . Rozbudowa ulicy w projektowanej formie dwujezdniowej zwiększy nie tylko płynność ruchu i przepustowość jezdni ale również wpłynie na bezpieczeństwo uczestników ruchu.</p> <p>Ad2) Na wszystkich skrzyżowaniach gdzie krzyżują się drogi publiczne oraz przebiega wydzielona ścieżka rowerowa zaprojektowano wydzielone przejazdy dla rowerów w każdym kierunku.</p> <p>Ad3) Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (DZ.U. 199.43.430) w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie paragrafem 47 punktem 1 dopuszcza się stosowanie ścieżek rowerowych, z których mogą korzystać piesi (tzw. ciągi pieszo – rowerowe). Zapewnienie komunikacji rowerowej w zdecydowanej części inwestycji przebiega po obu stronach. Jedynie na odcinku od ul. Wincentego z Kielc do ul. Noskowskiego zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy o tylko po stronie południowej, z uwagi na brak terenu po stronie północnej, z uwagi na bliską lokalizację istniejących zabudowań i tarasów. Wzdłuż ul. Zagnańskiej od ul. Sieje do granic miasta również zaprojektowano po jednej stronie dwukierunkową ścieżkę rowerową z uwagi na brak konieczności zastosowania ścieżki po obu stronach na w/w odcinku.</p> <p>Ad4)Ad5)Ad6)Ad7) Ścieżki rowerowe zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nadzrędnym celem przy projektowaniu infrastruktury rowerowej jest bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu. Przy projektowaniu ul. Zagnańskiej przyjęto zasadę, że chodnik będzie usytuowany za ścieżką rowerową bliżej sąsiadujących posesji, tylko w obrębie zatok autobusowych następuje zmiana oraz na początkowym odcinku ul. Zagnańskiej po stronie wschodniej gdzie nie występują prywatne posesje aby uniknąć zbędnego przeplatania.</p> <p>Ad8) Rozwiązania techniczne połączenia ścieżki rowerowej i chodnika zostaną rozwiązane szczegółowo na etapie sporządzania projektu budowlanego.</p> <p>Miejsce połączenia ścieżki rowerowej z pasem ruchu zostanie obramowane krawężnikiem zrównanym wysokościowo z nawierzchnią jezdni. Krawężnik w takim położeniu w żaden sposób nie będzie powodować dyskomfortu zapewniając jednocześnie opór dla warstw konstrukcyjnych niżej leżących.</p> <p>Ad9)Krawężnik oddzielający ścieżkę rowerową od chodnika zostanie ułożony na płask tym samym ścieżka rowerowa będzie obniżona względem chodnika o 3cm.</p> <p>Ad10)Zatoki autobusowe zapewniają w zaprojektowanej formie bezpieczeństwo uczestników ruchu kołowego jak również pasażerów. Brak jest możliwości z ich rezygnacji.</p> <p>Ad11) Przeplatanie ścieżki rowerowej z chodnikiem w obrębie przystanków zapewnia płynność ruchu rowerowego, czytelność komunikacji oraz bezpieczeństwo pieszych. Brak możliwości rezygnacji.</p> <p>Ad12) Zmiana geometrii ścieżki rowerowej przed przejazdami zaprojektowana w formie odgięcia ma za zadanie wymuszenia redukcji prędkości przez rowerzystów. Ponadto odgięcie zapewni bezpieczną powierzchnię akumulacji zarówno dla rowerzystów jak i pieszych.</p> <p>Ad13) Szerokość ścieżek rowerowych oraz chodników została zaprojektowana zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania. Z uwagi na fakt, że komunikacja dla pieszych i rowerzystów została zapewniona dla obu kierunków ruchu nie potrzeby zwiększania ich szerokości podwyższając tym samym koszty inwestycji.</p> <p>Ad14) W ramach niniejszej inwestycji zapewniono połączenie zaprojektowanych ścieżek rowerowych ze wszystkimi istniejącymi i projektowanymi drogami publicznymi. Dodatkowo zaprojektowane ścieżki rowerowe dowiązano do odrębnych opracowań projektowych np.: "Przebudowa i rozbudowa ul. Radomskiej w Kielcach w ciągu DK 73 na odcinkach od granicy miasta do węzła Krasickiego",</p>
-----	------------	---------------------	--	--

			rowerzysta jest nieprzewidywalny dla skręcającego kierowcy. 13. Zwiększyć minimalną szerokość drogi dla rowerów do 2,5m, a tam gdzie jest to możliwe do 3,0m. Chodnik również powinien mieć szerokość min. 2m 14. Droga dla rowerów powinna zostać połączona ze wszystkimi ślepyimi ulicami nie dochodzącymi do jezdni głównych.	„Rozbudowa DW 754 w msc. Masłów” oraz koncepcji np. :„Przedłużenie ul. Olszewskiego w Kielcach”
116	13.04.2016	Adres posesji ul. Zagnańska 210 Działka 182	Wniosek o przesunięcie zaprojektowanej zatoki autobusowej, gdyż wchodzi głęboko w teren działki. Przybliżenie drogi do budynku obniża wartość nieruchomości oraz uniemożliwia normalne funkcjonowanie	Na wysokości działki nr 182 przebieg drogi został skorygowany, w związku z czym zatoka autobusowa została przesunięta w stronę zachodnią.
117	13.04.2016	Adres posesji ul. Zagnańska 95a	Propozycja zmian koncepcji dotycząca obsługi komunikacyjnej posesji przy ul. Zagnańskiej 95a	Wniosek odrzucono. Po przeprowadzonej analizie zaproponowane rozwiązanie uniemożliwi wykonanie manewru w prawo z wlotu zlokalizowanego na działce 62/20 w kierunku ul. Zagnańskiej.
118	13.04.2016	Adres posesji ul. Zagnańska 110 Działki 917/2, 917/1	Wniosek o zastąpienie zjazdów o obniżonych krawężnikach, rozwiązaniem ze zjazdami bez krawężników.	Na etapie koncepcji proponujemy pozostawienie obniżonych krawężników do wysokości dwóch centymetrów, ze względu na opór dla konstrukcji nawierzchni oraz zabezpieczenie przed spływaniem wód opadowych po powierzchni. Ostateczne rozwiązania techniczne będą przedmiotem projektu budowlanego.
119	13.04.2016	Adres posesji ul. Witosa 57, 55c Działki 664/1, 757/5	1. Realizacja inwestycji naruszy obecną częstotliwość komunikacyjną w obrębie ul. Witosa i Karczunek. 2. Wystarczające jest zmodernizowanie drogi, nie jej poszerzenie 3. Poszerzenie ingeruje w prywatne posesje. 4. Badania ruchu wykonywane były raz co jest mało miarodajne 5. Rondo turbinowe na skrzyżowaniu dróg Witosa i Karczunek jest zbędne. 6. Błędne założenie, że jest problem wykonywania manewru skrętu w lewo, gdyż szerokość obecnego pasa drogi umożliwia manewr bez blokowania pojazdów jadących na wprost. 7. Brak potrzeby ingerencji w posesję Witosa 57, gdyż z drugiej strony ulicy jest miejsce. 8. Obniżenie wartości rynkowej posesji.	Ad1) Obecnie ul. Witosa jest pomijana przez część kierowców z uwagi na zły stan nawierzchni. Wykonanie tylko samego remontu i pozostawienie ulicy w obecnym układzie zapewni pogorszenie się warunków ruchu wynikających ze wzrostu natężenia ruchu, który jednak w głównym stopniu spowodowany będzie rozwojem przyległych terenów, na których cały czas powstają nowe obiekty usługowe, handlowe oraz mieszkaniowe, które generują ruch. Rozbudowa ulicy w projektowanej formie zwiększy nie tylko płynność ruchu i przepustowość jezdni ale również wpłynie na bezpieczeństwo uczestników ruchu. Upłynnienie ruchu spowoduje poprawę klimatu akustycznego oraz zmniejszy czas przejazdu. Ewentualny wzrost emisji może być jedynie spowodowany wahaniami natężenia ruchu pojazdów. Jednak taka sytuacja może również wystąpić przed planowaną inwestycją. Ad2)Ad6) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni, redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. W stanie istniejącym szerokość jezdni i brak organizacji ruchu pozwala na skręcanie w lewo lub „mijanie na trzeciego” Takie rozwiązanie jest niebezpieczne. W przedmiotowym opracowaniu geometria jezdni oraz organizacja ruchu została uporządkowana. Ad3) Brak jest ingerencji w przedmiotowe działki. Ad4) Pomiar ruchu wykonany został w sposób ręczny przez grupę studentów przez 8 godzin dziennie w ciągu kilku dni. Dodatkowo w celu potwierdzenia wiarygodności pomiaru przeprowadzono 48 godzinny monitoring ruchu. Wyniki pomiaru w obu metodach badań przedstawiły bardzo porównywalne dane.

				<p>Ad5) W związku z korektą opisaną w punkcie 2 na skrzyżowaniu ulic Witosa – Karczunek zaprojektowano rondo jednopasowe. Skrzyżowanie skanalizowane typu rondo jest skrzyżowaniem bardzo bezpiecznym. Swoją geometrią wymusza redukcję prędkości zapewniając bezpieczeństwo ruchu kołowego oraz pieszo – rowerowego. Dodatkowo zapewnia bezpieczne wykonanie manewru skrętu w lewo oraz manewru zawracania.</p> <p>Ad7) Uwzględniono wniosek. Dokonano korekty wlotu ul. Karczunek nie powodując tym samym ingerencję w przedmiotową działkę nr 664/1.</p> <p>Ad8) Zapewnienie bezpiecznej i płynnej komunikacji zazwyczaj powoduje wzrost atrakcyjności przyległych posesji.</p>
120	13.04.2016	<p>Ul. Witosa Działka 1225/6</p> <p>Ul. Piaski Nad Rzeką 3 Działki 1239/4, 1239/5</p>	<p>1. Zgłoszenie sprzeciwu wobec planowanego przebiegu projektowanej drogi. W związku z inwestycją zostanie zajęta część działki nr 1225/6 co uniemożliwi powstanie planowanej inwestycji na działce. Dla planowanej inwestycji wydano decyzję i wykonuje się projekt. Projekt ogranicza możliwości wybudowania budynku zgodnie z decyzją.</p> <p>2. Ingerencja w działkę o przeznaczeniu inwestycyjnym spowoduje brak możliwości wykonania inwestycji i przyniesie straty finansowe.</p> <p>3. Propozycja nie uwzględnienia w projekcie drogi serwisowej oraz wykonania zjazdu z działki nr 1225/6 bezpośrednio do ul. Witosa.</p> <p>4. Wniosek o zmianę przebiegu ulicy Piaski nad Rzeką w obrębie działek 1239/4 i 1239/5. Planowany przebieg ulicy zmniejsza te działki od strony południowej, co spowoduje przebieg ulicy przy schodach do budynku i zajęcie parkingu przed budynkiem, który jest niezbędny do funkcjonowania obiektu.</p> <p>5. Wskazanie na działki po drugiej stronie ulicy, które są niezagospodarowane, co za tym idzie wnioskowanie o przesunięcie planowanej ulicy w stronę południową.</p> <p>6. Wskazanie za utrudnienie braku bezpośredniego zjazdu z ulicy Piaski nad Rzeką do ulicy Zagnańskiej, gdzie zachodnia strona działek przy ul. Zagnańskiej posiada taką możliwość. Takie rozwiązanie utrudnia dostępność budynku, do którego dojeżdżają pojazdy dostawcze typu TIR.</p>	<p>Ad1) Ad2) Inwestycja drogowa nie umożliwi realizacji inwestycji na przedmiotowej działce 1225/6. Warunki zabudowy nie dają prawa Właścicielowi nieruchomości do budowania obiektu na przedmiotowej działce i mogą być zmienione. Ponadto na etapie wydawania warunków zabudowy MZD w Kielcach wstrzymał swoją opinie.</p> <p>Ad3) W celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej działek zlokalizowanych przy rondzie droga serwisowa jest niezbędna.</p> <p>Ad4) Ad5) Przebieg drogi został zlokalizowany zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego „Kielce Północ – obszar II Zalew Kielecki - Klonowa – Piaski.</p> <p>Ad6) Ad8) Brak możliwości bezpośredniego zjazdu z ulicy Piaski nad Rzeką do ul. Zagnańskiej. Zaprojektowane rondo turbinowe oraz droga serwisowa zapewniająca komunikację do przedmiotowej działki posiada parametry zapewniające prawidłową obsługę pojazdów ciężarowych. Ulica Piaski nad Rzeką stanowi drogę publiczną, tak więc wykonanie zjazdu nie jest możliwe. Konieczne byłoby wykonanie skrzyżowania z ul. Zagnańską, co jest niedopuszczalne dla drogi tej klasy, z uwagi na bardzo bliską lokalizację skrzyżowania Zagnańska – Witosa – Olszewskiego.</p> <p>Ad7) Dojazd do działalności w przedstawionym układzie będzie rozwiązaniem bezpieczniejszym, zapewniającym wygodny dojazd. Ponadto w projektowanych rozwiązaniach zostanie zapewniona komunikacja piesza, gwarantująca klientom bezpieczne dojście do działalności. Wydaje się, że stwierdzenie o zmniejszeniu atrakcyjności i utracie kontrahentów jest przytoczone trochę na wyrost.</p>

			<p>7. Wskazanie na możliwe straty finansowe oraz na możliwość utraty kontrahentów.</p> <p>8. Uwaga do istnienia bezpośredniego zjazdu z ul. Piaski nad Rzeką do ul. Zagnańskiej, który to nie kolidowałby z funkcjonowaniem nowej drogi.</p>	
121	13.04.2016	<p>Adres Parcele 2, Bodzentyn Działka Całość inwestycji</p>	<p>1. Szerokość pasa ruchu, czy na drogach tej klasy nie ma możliwości zastosowania mniejszej szerokości pasa ruchu?</p> <p>2. Ilość jezdni, czy jest techniczne i ekonomiczne uzasadniona budowa odrębnych jezdni dla przeciwległych kierunków? Sugerowanie jednej jezdni z rozdzielaniem betonową barierą ochronną. Opis zalet zastosowania barier ochronnych betonowych.</p> <p>3. Czemu służą znacznej długości martwe pola (wyłączone z ruchu) oddzielające pasy ruchu o przeciwnym ruchu, głównie na projektowanej ul. Szybowcowej w rejonie skrzyżowania z ul. Radomską.</p> <p>4. Ilość pasów ruchu w obrębie skrzyżowań, 5 pasów na ulicy Jesionowej dochodzących do skrzyżowania z ul. Zagnańską to przesada.</p> <p>5. Kwestionowanie 3-ech pasów ruchu na ul. Zagnańskiej między skrzyżowaniami z ul. Piaski Małe i Piaski nad Rzeką (wariant II).</p> <p>6. Czy przejścia dla pieszych będą posiadały dodatkowe oświetlenie</p> <p>7. Czemu służy projektowanie przerwy między jezdnią, a drogą dla rowerów lub chodnikiem.</p> <p>8. Kolorystyka chodników dla pieszych i dróg dla rowerów. Wskazanie na dowolność w mieście, sugerowanie ujednolicenia do kolorów czerwonego i białego.</p> <p>9. Przeszkody architektoniczne, czy będą powstawać utrudnienia w postaci stopni i progów pomiędzy drogami dla rowerów, a chodnikami, czy też w okolicy przystanków.</p> <p>10. Dłaczego przystanki są</p>	<p>Ad1) Szerokość pasa ruchu dla drogi klasy G powinna wynosić 3,5m. Dopuszcza się stosowanie pasów ruchu o szerokości 3,0m tylko w przypadku uspokojenia ruchu Zawężenie pasa ruchu do 3,0m zostało wprowadzone przy zaprojektowaniu przejść dla pieszych pomiędzy skrzyżowaniami.</p> <p>Ad2) Z uwagi na duży opór społeczny mieszkańców zamieszkujących przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Na pozostałej części ul. Witosa pozostawiono układ dwujezdniowy, który wynika z dużej aktywności gospodarczej terenu przylegającego do niniejszej inwestycji co wiąże się przede wszystkim ze wzrostem natężenia ruchu. Zastosowanie drogi jednojezdniowej na odcinku gdzie występuje zwarta zabudowa mieszkaniowa eliminuje możliwość zastosowania barier betonowych z uwagi na uniemożliwienie wykonania manewry skrętu w lewo na terenie charakteryzującym się dość gęstą lokalizacją zjazdów do posesji.</p> <p>Ad3) Powierzchnie wyłączone z ruchu służą przede wszystkim zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników jak również zapewnieniu powierzchni pod azyle dla pieszych. Na skrzyżowaniu ul. Radomskiej z ul. Szybowcową zostało zastosowane rozwiązanie tymczasowe, stąd dodatkowe pola wyłączone z ruchu, by móc w przyszłości przy rozbudowie ul. Radomskiej nie niszczyć tego, co zostanie wykonane w ramach przedmiotowej inwestycji.</p> <p>Ad4) Ilość pasów ruchu oraz grupa pasów ruchu na głównych skrzyżowaniach została określona na podstawie pomiarów natężeń ruchu i obliczeń przepustowości.</p> <p>Ad5) Preferowanym wariantem jest wariant I.</p> <p>Ad6) W ramach niniejszej inwestycji zostanie zaprojektowane nowe oświetlenie, które zostanie rozmieszczone w sposób zapewniający prawidłowe oświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.</p> <p>Ad7) Zaprojektowany pas zieleni pozwoli oprócz lokalizacji w nim oznakowania pionowego, oświetlenia i urządzeń BRD, które nie będą kolidować z rowerzystami zwiększyć bezpieczeństwo uczestników ruchu pieszego i rowerowego.</p> <p>Ad8) Kolorystyka chodników, ciągów pieszo- rowerowych zostanie określona na etapie projektu budowlanego. Zostanie dopasowana do obowiązujących standardów miasta Kielce. Ścieżka rowerowa zostanie wykonana z masy bitumicznej.</p> <p>Ad9) W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się budowy przeszkód architektonicznych ograniczających użytkowanie osobom niepełnosprawnym. Parametry chodników, dróg rowerowych zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szczegóły rozwiązań zostaną ostatecznie ustalone na etapie opracowania projektu budowlanego.</p> <p>Ad10) Zatoki autobusowe zostały zaprojektowane w nawiązaniu do istniejących lokalizacji w uzgodnieniu z ZTM Kielce. Zdecydowana większość zatok posiada w niewielkiej odległości zaprojektowane przejścia dla pieszych. W sytuacji kiedy lokalizacja zatoki za wylotem skrzyżowania, a tym samym blisko przejścia dla pieszych wiązałyby się z zaburzeniem nieruchomości (np. zatoka za skrzyżowaniem Witosa – Peryferyjna), konieczne było jej przesunięcie.</p> <p>Ad11) Chodnik został zaprojektowany zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.</p> <p>Ad12) Przy projektowaniu ul. Zagnańskiej przyjęto zasadę, że chodnik będzie usytuowany za ścieżką</p>

			<p>lokalizowane w dziwnych i niesprzyjających lokalizacjach.</p> <p>11. Wskazanie na sytuowanie chodnika między jezdnią główną, a drogą zbiorczą, że to brak serca przy takim umiejscawianiu.</p> <p>12. Wskazanie na umiejscowienie na ul. Zagnańskiej chodnika dla pieszych pomiędzy jezdnią, a drogą dla rowerów. Gdzie chodnik powinien być najbliżej posesji.</p>	<p>rowerową bliżej sąsiadujących posesji, tylko w obrębie zatok autobusowych następuje zmiana oraz na początkowym odcinku ul. Zagnańskiej po stronie wschodniej, gdzie nie występują prywatne posesje, aby uniknąć zbędnego przeplatania.</p>
122	14.04.2016	Adres posesji Zagnańska 141 Działka 50	<p>1. Sprzeciw wobec planowanemu przebiegowi inwestycji. Znaczna część nieruchomości zostanie zabrana pod inwestycję.</p> <p>2. Brak zgody na inwestycję nie zapewniającą możliwości korzystania z nieruchomości firmom ZŁOMREX, ZŁOMHUT I SKŁAD WĘGLA. Firmy te w miejscu projektowanego przebiegu mają wagi 60-cio tonowe i inne urządzenia niezbędne do funkcjonowania działalności.</p> <p>3. Ograniczenia terenu spowodują brak możliwości prawidłowego funkcjonowania firm, a ingerencja i zmiany będą wymagać pozwoleń na budowę i kosztowne projekty architektoniczne, lub rezygnację z działalności.</p> <p>4. Koncepcja naraża właścicieli i firmy na straty finansowe oraz na ograniczenia w dysponowaniu nieruchomością.</p> <p>5. Wskazanie na wystąpienie z pismem do MZD z uwagami, które miały zostać przekazane do biura projektowego, gdzie w koncepcji nie uwzględniono zmian.</p> <p>6. Wskazanie na zmniejszenie powierzchni nieruchomości o ok. 8000 m² i późniejsze konsekwencje istniejących dróg ograniczą nieruchomość pod względem ewentualnych inwestycji.</p> <p>7. Wskazanie na pismo z dnia 13.04.2016 do MZD z uwagami do przebiegu planowanej inwestycji w obrębie planowanego ronda pomiędzy</p>	<p>Ad1) Ad6) Z uwagi na zajęcie części działki zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721) właścicielom nieruchomości przysługuje odszkodowanie. Wysokość odszkodowania zgodnie z art. 12.4a ustala organ, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.</p> <p>Ad2) Ad3)Ad4) Przedmiotowa koncepcja na wysokości działki o nr ewid. 50 powiela i nawiązuje do koncepcji programowej przedłużenia ul. Olszewskiego. W chwili obecnej większość terenu zajmowana pod przedmiotową inwestycję (fragment drogi dojazdowej równoległej do ul. Zagnańskiej) jest niezagospodarowana stanowiąc tereny zielone.</p> <p>Zakres inwestycji nie spowoduje braku możliwości funkcjonowania firm.</p> <p>Ad5)Ad11) Przetarg na opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej przedłużenia ul. Olszewskiego w kierunku skrzyżowania ul. Zagnańskiej z ul. Witosa został już rozstrzygnięty, a umowa podpisana. Państwa pismo z uwagami zostało przekazane Wykonawcy prac projektowych celem rozważenia postulatów w nim zawartych na etapie opracowania projektu, gdzie zostaną ustalone ostatecznie linie rozgraniczające określające zajętość działek przeznaczonych pod w/w inwestycję.</p> <p>Ad7) Z uwagi na zajęcie części działki oraz konieczność wykonania zmian komunikacyjnych na terenie nieruchomości, zgodnie z punktem 1 zostaną wypłacone odszkodowania. Zgodnie z informacją zawartą w punkcie 5 możliwości zmiany w przebiegu rozwiązań przedłużenia ul. Olszewskiego zostaną rozważone na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad8) W związku zajęciem tylko nieznacznego fragmentu nieruchomości na pozostałej części możliwe jest prowadzenie działalności</p> <p>Ad9) Celem zapewnienia prawidłowej komunikacji i dostępności działek do drogi publicznej konieczne jest wykonanie dróg dojazdowych/serwisowych.</p> <p>Ad10) Zgodnie z odpowiedzią w punkcie 5 uwagi zostały przekazane wykonawcy prac projektowych przedłużenia ul. Olszewskiego. Rozbudowa przedmiotowych ulic jest bardzo ważna z uwagi na zły stan techniczny oraz geometrię jezdni niedostosowaną do aktualnego natężenia ruchu kołowego, które z uwagi na rozwój przyległych terenów, na których cały czas powstają nowe obiekty usługowe, handlowe oraz mieszkaniowe będzie wzrastać. Rozbudowa ulicy w projektowanej formie zwiększy nie tylko płynność ruchu i przepustowość jezdni ale również wpłynie na bezpieczeństwo uczestników ruchu.</p>

			<p>ul. Witosa, ul. Zagnańską i ul. Olszewskiego, gdzie odbędzie się to kosztem ograniczenia praw własności nieruchomości oraz zmianą komunikacji dla firm na działce nieruchomości.</p> <p>8. Zwrócenie uwagi, że „koszty zajęcia gruntów” niezbędnych dla planowanej inwestycji, zostaną przeniesione na spółkę, co w znacznym stopniu ogranicza wartość nieruchomości, ale może doprowadzić do zaprzestania istniejącej działalności.</p> <p>9. Planowana inwestycja spowoduje konieczność budowy nowych dróg wewnętrznych.</p> <p>10. Planowana inwestycja nie uwzględnia uwag, interesów i jest dla nas niekorzystna. Inwestycja nie polepsza układu komunikacyjnego, lecz powoduje pogorszenie i konieczność ograniczenia dochodowej działalności gospodarczej.</p> <p>11. Domaganie się uwzględnienia naszej koncepcji w obrębie ronda przy ul. Witosa, Zagnańskiej i Olszewskiego.</p>	
123	14.04.2016	Adres posesji Witosa 31 Działka 580	<p>1. Sprzeciw wobec przebudowy ul. Witosa za względu na zwiększenie ruchu samochodowego, wzrost hałasu, erozję budynków i wzrost zanieczyszczenia powietrza.</p> <p>2. Poszerzenie ul. Witosa spowoduje przebudowę naszej posesji, zniszczy ogrodzenie, wjazd i zmniejszy rozmiar działki.</p> <p>3. Przebudowa ul. Witosa spowoduje konieczność wycinki drzew, krzewów. Utrudni w niektórych przypadkach dojazd do posesji w czasie budowy jak i później w czasie eksploatacji.</p> <p>4. Uciążliwość prac budowlanych w bliskim sąsiedztwie budynków znacznie utrudni normalne i codzienne funkcjonowanie wszystkim mieszkańcom.</p> <p>5. Zwrócenie uwagi, że osoby starsze i dzieci w czasie procesu budowlanego oraz po jego zakończeniu nie będą mogły korzystać z przydomowych ogródków w celach wypoczynkowych.</p>	<p>Ad1) Likwidacja nierówności oraz upłynnienie ruchu spowodują poprawę klimatu akustycznego. Ewentualny wzrost emisji może być jedynie spowodowany wahaniami natężenia ruchu pojazdów. Jednak taka sytuacja może również wystąpić przed planowaną inwestycją.</p> <p>Ad2) Przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycją. Powyższa zmiana jest możliwa tylko pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego i ul. Jeleniowską), która przejmie część natężenia ruchu kołowego. Brak ingerencji w przedmiotową działkę. Należy jednak nadmienić, że istniejące ogrodzenie przedmiotowej nieruchomości zlokalizowane jest w działce pasa drogowego ul. Witosa i będzie wymagało rozbiórki. Rozbudowa ulicy w projektowanej formie zwiększy nie tylko płynność ruchu i przepustowość jezdni ale również wpłynie na bezpieczeństwo uczestników ruchu.</p> <p>Ad3) Na etapie realizacji inwestycji wycinka zostanie ograniczona do minimum. Równocześnie w miarę możliwości terenowych zostaną wprowadzone nowe nasadzenia. W czasie trwania prac budowlanych po stronie Wykonawcy robót będzie spoczywać obowiązek zastosowania takiej organizacji ruchu, aby zminimalizować uciążliwość dojazdu do posesji do minimum. W czasie eksploatacji dojazd do przedmiotowej posesji będzie prawidłowy.</p> <p>Ad4) Każda inwestycja, a zwłaszcza drogowa o tak dużym zakresie stanowi w okresie budowy uciążliwość dla lokalnej społeczności jak również środowiska. Po stronie Wykonawcy prac oraz Nadzoru inwestycji będzie spoczywać obowiązek aby ograniczyć powstałe niedogodności do minimum. W tym celu konieczne będzie opracowanie przez Wykonawcę robót prawidłowego harmonogramu prac robót budowlanych, odpowiedniej organizacji ruchu, zastosowanie sprawnego sprzętu, wykonywanie prac jedynie w porze dziennej oraz przestrzeganie wszelkich norm, przepisów i standardów BHP.</p>

				Ad5) Z uwagi na dokonaną korektę ul. Witosa opisaną w punkcie 2, brak ingerencji w przedmiotową działkę, a więc zagospodarowanie działki pozostaje bez zmian. Każda inwestycja, a zwłaszcza drogowa o tak dużym zakresie stanowi w okresie budowy uciążliwość dla lokalnej społeczności jak również środowiska. Po stronie Wykonawcy prac oraz Nadzoru inwestycji będzie spoczywać obowiązek aby ograniczyć powstałe niedogodności do minimum.
124	14.04.2016	Adres posesji Witosa 51 Działka 659	<p>1. Realizacja inwestycji polegająca na przebudowie ul. Witosa z jednojezdniowej do dwujezdniowej spowoduje nadmierne obciążenie komunikacyjne dla mieszkańców ul. Witosa, gdzie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Karczunek jest gęsta zabudowa jednorodzinna.</p> <p>2. Planowana inwestycja spowoduje zwiększenie ruchu samochodowego, wzrost hałasu, erozję budynków oraz wzrost zanieczyszczenia powietrza w dzielnicy typowo mieszkaniowej. Spowoduje to konieczność wycinki drzew i krzewów, przebudowę praktycznie każdej posesji w obrębie ogrodzeń i wjazdów na posesje przy ul. Witosa, a w szczególności w obrębie rozległego ronda.</p> <p>3. Poddanie wątpliwością budowy ścieżki rowerowej, przez co ul. Witosa nie stanie się przestrzenią przyjazną ludziom.</p> <p>4. Obciążenie mieszkańców ul. Witosa nie znajduje usprawiedliwienia w konieczności połączenia dróg krajowych, które obecnie stanowi połączenie ul. Jesionową. Stoi to w sprzeczności z zasadą wyprowadzenia wzmożonego ruchu komunikacyjnego z miast, czemu miało służyć wybudowanie obwodnicy Kielc i zorganizowanie z niej zjazdów do poszczególnych dzielnic.</p>	<p>Ad1) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Brak ingerencji w przedmiotową działkę.</p> <p>Ad2) Na etapie realizacji inwestycji wycinka zostanie ograniczona do minimum. Równocześnie w miarę możliwości terenowych zostaną wprowadzone nowe nasadzenia. Likwidacja nierówności oraz upłynnienie ruchu spowodują poprawę klimatu akustycznego. Ewentualny wzrost emisji może być jedynie spowodowany wahaniami natężenia ruchu pojazdów. Jednak taka sytuacja może również wystąpić przed planowaną inwestycją. Rozbudowa ul. Witosa w miejscach gdzie jest to niezbędne wymusi zajętość dodatkowego terenu, a tym samym przebudowę istniejącej infrastruktury, istniejących ogrodzeń, zjazdów częściowego zagospodarowania terenu. W związku z powyższym zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. w sprawie szczególnych zasad przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych za przejmowane części prywatnych nieruchomości wraz ze znajdującymi się na nich nakładami (np. ogrodzenia, roślinność, budynki) będzie przysługiwało właścicielom tych nieruchomości stosowne odszkodowanie.</p> <p>Ad3) Zaprojektowany ciąg pieszo – rowerowy na wysokości przedmiotowej posesji jest zasadny z uwagi na zapewnienie kontynuacji jazdy ruchu rowerowego w kierunku ul. Zagnańskiej, Warszawskiej oraz Szybowcowej gdzie zostały zaprojektowane ścieżki rowerowe prowadzące do granic miasta.</p> <p>Ad4) Ulice Zagnańska i Witosa już aktualnie stanowią połączenie DK73 i DK74 i są ważnymi elementami podstawowego układu komunikacyjnego miasta Kielce. Jednak najważniejszym przeznaczeniem tych dwóch ulic jest obsługa przyległych terenów wraz z terenami nowego osiedla Dąbrowa. Ponadto sprawność układu komunikacyjnego miast, zależy od funkcjonowania alternatywnych połączeń pomiędzy głównymi rejonami miast jakie stanowi ul. Zagnańska i Witosa</p>
125	14.04.2016	Adres posesji Witosa 51 Działka 659	<p>1. Planowana inwestycja jest sprzeczna z charakterem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej terenów przyległych i całej dzielnicy. Obszar ten funkcjonuje jako teren niskiej zabudowy.</p> <p>2. Zwrócenie uwagi na zwiększenie się ruchu pojazdów ciężarowych po przebudowie ulicy. Spowoduje to wzrost hałasu, co spowoduje konieczność budowy ekranów dźwiękochłonnych, co</p>	<p>Ad1) Ad3) Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Rozbudowa ul. Witosa w miejscach gdzie jest to niezbędne wymusi zajętość dodatkowego terenu, a tym samym przebudowę istniejącej infrastruktury, istniejących ogrodzeń, zjazdów, częściowego zagospodarowania terenu. W związku z powyższym</p>

			<p>znowu zmieni charakter dzielnicy.</p> <p>3. Planowana rozbudowa ulicy wpłynie na konieczność wyburzenia ogrodzeń, bram wjazdowych, małej architektury, nasadzeń. Tego typu ingerencja narusza zasadę „ograniczonej ingerencji publicznej w prawo własności prywatnej”, podyktowanej wyłącznie szczególnie ważnym interesem publicznym.</p> <p>4. Sugerowanie omińnięcia osiedla Dąbrowa, gdzie inwestycja jest najgorszą opcją dla mieszkańców, na północ od osiedla na gruntach Gminy Kielce bez ingerencji w osiedle.</p>	<p>zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. w sprawie szczególnych zasad przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych za przejmowane części prywatnych nieruchomości wraz ze znajdującymi się na nich nakładami (np. ogrodzenia, roślinność, budynki) będzie przysługiwało właścicielom tych nieruchomości stosowne odszkodowanie. Na wysokości przedmiotowej działki brak ingerencji w działkę.</p> <p>Ad2) Obszar projektowanej ulicy Witosy i ulicy Zagnańskiej to głównie tereny: o przewadze funkcji produkcyjno-magazynowych i usług technicznych z dopuszczeniem funkcji usług ogólnomiejskich i mieszkalnictwa. W związku z powyższym obecność ruchu pojazdów ciężkich jest nieunikniona. Jednocześnie likwidacja nierówności oraz upłynnienie ruchu spowodują poprawę klimatu akustycznego oraz zmniejszą czasy przejazdu. Ewentualny wzrost emisji może być jedynie spowodowany wahaniami natężenia ruchu pojazdów.</p> <p>Ad4) Inwestycja w znaczącej części przebiega po starodrożu istniejącego układu drogowego miasta Kielce ograniczając zajętość nowych terenów do minimum. Planowany przebieg jezdni „łącznika” pomiędzy ul. Warszawską, a ul. Radomską jest optymalny i został ostatecznie ustalony w uzgodnionej koncepcji „Przebudowy i rozbudowy ul. Radomskiej w Kielcach w ciągu DK 73 na odcinku od granicy miasta do węzła Krasickiego”. Ponadto przebieg jezdni jest zgodny ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania dla miasta Kielce gdzie w przedstawionej formie wyznaczony jest korytarz drogi.</p>
126	15.04.2016	Działka 1404/2, 1373	<p>Wniosek o wjazd na działkę 1404/2 przez zatokę autobusową. Rozwiązanie przedstawione w inwestycji utrudni życie przedsiębiorcom.</p> <p>1. Czy siedem rond na ul. Witosy rozładuje natężenie ruchu na ul. Witosy?</p> <p>2. Czy przy takiej ilości rond czas przejazdu przez ul. Witosy skróci się czy wydłuży w porównaniu do obecnego stanu?</p> <p>3. Jeżeli czas przejazdu się wydłuży to czy natężenie ruchu się zmniejszy?</p> <p>4. Co mówią przepisy o odległościach między skrzyżowaniami na drodze dwupasmowej o takim statusie jak ul. Witosy?</p> <p>5. Czy nie możnaby przekierować części ruchu na równoległą do ul. Witosy ul. Sieje? Zmniejszyłoby to natężenie ruchu na ul. Witosy?</p> <p>6. Siedem rond oraz blokada zjazdu z pasa przeciwnego będzie miało zły wpływ na rozwój firm. Jaki procent w ruchu stanowią samochody dostawcze i ciężarowe? Czy wprowadzenie 7 rond jest rozwiązaniem bezpiecznym przy tak dużym natężeniu ruchu ciężarowego?</p> <p>7. Dlaczego nie dba się o dobro</p>	<p>Nie ma możliwości wykonania zjazdu na działkę 1404/2 od strony ul. Witosy. Działka zapewniony ma zjazd od strony ul. Sieje.</p> <p>Ad1) Zastosowane ronda w ciągu ul. Witosy pozwolą zachować płynność ruchu spełniając jednocześnie role uspokojenia ruchu, umożliwiają bezpieczne włączenie z wlotów podporządkowanych oraz zawracanie. Przepustowość rond jest wystarczająca względem istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu.</p> <p>Ad2) Głównym celem budowy rond nie jest skrócenie czasu podróży, lecz uspokojenie ruchu. W związku z tym, że projektowana ul. Witosy na przeważającym odcinku jest drogą dwujezdniową eliminując blokowanie jezdni przez pojazdy skręcające w lewo, jak również do nieruchomości, zostanie zachowana większa płynność ruchu oraz większą liczbą odcinków do wyprzedzania co wpłynie korzystnie na czas przejazdu.</p> <p>Ad3) Rozbudowa w/w ulic jak również wykonanie nowej nawierzchni zapewne sprawi, że wzrost natężenia wzrośnie. Ponadto ul. Witosy stanowi obecnie strefę miasta gdzie następuje szybki rozwój prywatnych inwestycji co również będzie mieć wpływ na rozwój natężenia. Zatem wzrost natężenia ruchu w tym rejonie nie będzie głównie zależał od czasy przejazdu tylko od aktywności gospodarczej przyległego terenu.</p> <p>Ad4) Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. 1999.43.430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie odległość między skrzyżowaniami dla drogi klasy G zgodnie z paragrafem 9.1 punkt 4 na terenie zabudowanym odległość między skrzyżowaniami powinna wynosić minimum 400m. Odległość ta nie jest spełniona chociażby pomiędzy skrzyżowaniami Witosy- Zagnańska-Olszewskiego, a Witosy-Magazynowa. Jednakże zgodnie z paragrafem 9.2. w/w Rozporządzenia w przypadku uzasadnionym ukształtowaniem istniejącej sieci drogowej, dopuszcza się wyjątkowo odstępstwa od warunków dotyczących odstępów między skrzyżowaniami. Jeżeli nie spowoduje to pogorszenia się stanu bezpieczeństwa.</p> <p>Ad5) Zakres prac dotyczących przedmiotowej koncepcji dotyczy ul. Zagnańskiej i Witosy, na które to ulice zostały zarezerwowane unijne środki finansowe. Wykonanie ul. Sieje na całej jej długości wykracza poza zakres inwestycji. Dodatkowo ruch wzdłuż Witosy w dużej mierze generowany jest przez pojazdy dojeżdżające do firm znajdujących się bezpośrednio przy w/w ulicy zatem ul. Sieje przy swojej lokalizacji i aktywacji gospodarczej przy ul. Witosy nie jest w stanie przejąć natężenia ruchu. Ponadto ul. Sieje ma do</p>

			<p>społeczne? Wniosek o rozważenie koncepcji drogi jednopasowej ze zjazdami do posesji. Połączenie ul. Sieje i ul. Witosa od strony wschodniej powinno odbywać się przez działkę 1404/1. obecne rozwiązanie stworzy problem przejazdu dla samochodów ciężarowych.</p>	<p>spełnienia niższą funkcję w układzie komunikacyjnym miasta Kielce niż ul. Witosa. Ad6) Geometria zaprojektowanych rond dostosowana jest do ruchu pojazdów ciężarowych . Zastosowanie dwupasowych rond turbinowych w ciągu ul. Witosa oraz rond jednopasowych pozwoli zachować płynność ruchu oraz bezpieczne wykonania manewru zawracania lub skrętu w lewo. Udział samochodów ciężarowych w ciągu ul. Witosa stanowi około 8% całego natężenia ruchu. Jednakże z uwagi na aktywność gospodarczą terenu przy ul. Witosa gdzie powstają nowe budynki handlowe oraz usługowe wzrost pojazdów ciężarowych na pewno ulegnie zwiększeniu. Ad7) Dobro społeczne związane z bezpieczeństwem ruchu wszystkich użytkowników zostało zapewnione w zaprojektowanym układzie drogowym. Brak możliwości połączenia ul. Witosa ul. Sieje na wysokości działki o nr ewid. 1404/1 w formie skrzyżowania z uwagi na zaprojektowanie na jej wysokości zatoki autobusowej oraz nie zachowania odległości pomiędzy skrzyżowaniami. Zaprojektowane rozwiązanie zostało dostosowane do geometrii pojazdów ciężarowych. Z uwagi na charakter zabudowy i wnioski lokalnej społeczności zamieszkującej przy ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego przedstawionego na etapie konsultacji społecznych polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ulicy Karczunek na odcinku od ul. Witosa do ul. Jeleniowskiej (na wysokości istniejącego ronda na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego), gdzie zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Na pozostałej części ul. Witosa pozostawiono układ dwujezdniowy, który wynika z dużej aktywności gospodarczej terenu przylegającego do niniejszej inwestycji co wiąże się przede wszystkim ze wzrostem natężenia ruchu</p>
127	13.04.2016	Adres posesji Gomółki 2	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wniosek o publiczne przedstawienie wyników badań natężenia ruchu na ul. Witosa na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej. 2. Zbyt duże natężenie ruchu powoduje nadmierne skażenie spalinami 3. Wskazanie na rozwiązanie z budową ulicy z dwoma pasmami ruchu i zamontowanymi przezroczystymi ekranami akustycznymi po obu stronach ulicy na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej 4. Po wybudowaniu ulicy Karczunek i przeprowadzeniu badań o szkodliwości ruchu na przedmiotowym odcinku ul. Witosa i wykazaniu że ruch nie jest szkodliwy dla mieszkańców będzie możliwe zdemontowanie ekranów akustycznych. 	<p>Ad1) Badanie natężenia ruchu prowadzone było zarówno ręcznie jak i za pomocą nagrań monitoringu całodobowego. Pomiar ruchu wykonany za pomocą monitoringu w godzinach szczytu porannego w przekroju ul. Witosa na odcinku między ul. Karczunek i ul. Warszawską wykazał 1070 pojazdów na godzinę. Szczyt popołudniowy wykazał przejazd 1058 pojazdów w ciągu godziny. Pomiar ręczny wykazał w godzinie szczytu porannego 952 pojazdy, natomiast w godzinie szczytu popołudniowego 1134 pojazdy. Ad2)Przebudowa ul. Witosa oraz poprawa stanu nawierzchni spowoduje upłynnienie ruchu oraz zmniejszy czasy przejazdu. Ewentualny wzrost emisji spalin może być jedynie spowodowany wahaniami natężenia ruchu pojazdów. Ad3) Ze wstępnych analiz hałasu wynika brak konieczności stosowania ekranów akustycznych. Ekranu przerywane na rzecz zjazdów nie spełniłyby swojej funkcji ochronnej, z uwagi na brak zachowania ciągłości ekranów. Budowa ekranów po obu stronach drogi wiązałaby się z koniecznością budowy drogi serwisowej co wymagałoby znacznej zajętości terenu a nawet wiązałaby się z koniecznością wyburzeń części nieruchomości. Ad4) W związku z odpowiedzią na pkt. 3 nie przewiduje się budowy ekranów akustycznych, tym samym nie będzie potrzeby ich późniejszego demontażu.</p>
128	04.05.2016	Adres posesji Piaski Małe 3A, 4	<p>Wniosek o likwidację chodnika przed posesją nr 3A i 4 przy ul. Piaski Małe. Wniosek o nie stosowanie ekranów akustycznych.</p>	<p>Wniosek Mieszkańców uwzględniono. Chodnik został zakończony przed granicami przedmiotowych posesji. Na chwilę obecną po przeprowadzeniu wstępnych badań hałasu nie ma konieczności wykonania ekranów akustycznych. Celem zredukowania oddziaływania hałasu zostały zastosowane tzw. ciche nawierzchnie.</p>

6. Zestawienie zbiorcze wprowadzonych zmian do rozwiązań projektowych

1. Dokonano korekty drogi manewrowej do miejsc postojowych w rejonie ogródków działkowych, przełożono przebieg chodnika (przesuwając go pod mur ogródków działkowych) i przewidziano miejsce na wygradzenia segmentowe zdejmowane w okresie święta zmarłych. Dodatkowo na czas Święta Zmarłych będzie możliwość udostępnienia jednego pasa ruchu ul. Zagnańskiej do parkowania.
2. Przewidziano lokalizację miejsc handlowych w rejonie cmentarza - 5 sztuk kiosków szczękowych. *(na wniosek nr 59)*
3. Zaprojektowano zjazdy na działki nr 62/7,62/8,62/17,62/20, 60/3, 1224/17, 214, 1162, 261/15, 709, 538/2 - na wnioski właścicieli posesji. *(wnioski nr 86, 107, 103, 54, 71, 87, 4, 65, 1,35)*
4. Zakończono chodnik przed granicami posesji Piaski Małe 3A, 4. *(na wniosek nr 127)*
5. Zaprojektowano piąty, północno-zachodni wlot na rondzie turbinowym ul. Zagnańska-Piaski Małe.
6. Na wysokości działki nr 182 przy ul. Zagnańskiej skorygowano przebieg drogi, celem przesunięcia zatoki autobusowej w kierunku zachodnim. *(na wniosek nr 116)*
7. Zmieniono lokalizację oczyszczalni wód deszczowych z działek o nr 1335, 1336 na działki sąsiednie o nr ewid. 1333, 1334. *(na wniosek nr 98)*
8. Jezdnia ul. Witosa wraz z drogą serwisową została przesunięta w kierunku północnym - na wniosek właścicieli posesji działki nr 1242/2. *(wnioski nr 38,55, 94)*
9. Skorygowano przebieg ścieżki rowerowej i chodnika odsuwając je w kierunku wschodnim od działek o nr 1224/17, 1224/18, 1224/21. *(na wniosek nr 54)*
10. Dokonano korekty lokalizacji projektowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Witosa z ul. peryferyjną przesuwając jego położenie w kierunku wschodnim redukując tym samym zajętość działek nr 1224/11 i 1224/19. *(wnioski nr 72,74)*
11. Dokonano korekty przebiegu chodnika oraz granicy pasa drogowego na wysokości budynku 76 przy ulicy Witosa. *(na wniosek nr 103)*
12. Zaprojektowano dodatkowe przejście dla pieszych pomiędzy skrzyżowaniami (rondami) ulicy Witosa z ul. Peryferyjną oraz drogą do piekarni. *(na wniosek nr 71,87)*
13. Na ulicy Witosa, na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej dokonano korekty geometrii układu drogowego, polegającej na zaprojektowaniu na w/w odcinku jednej jezdni trzypasowej o szerokości zbliżonej do istniejącej jezdni redukując tym samym zajętość terenu pod inwestycję oraz dostosowując się do charakteru istniejącej zabudowy. Zamiast rond turbinowych dla skrzyżowań ulicy Witosa z ulicami Karczunek i Wincentego z Kielc zaprojektowano zwykłe ronda. Powyższa zmiana jest możliwa pod warunkiem wykonania ul. Karczunek zapewniając w ten sposób połączenie ul. Witosa z ul. Warszawską. *(na wniosek nr 9, 14, 16, 32, 18, 24, 26, 40, 46, 83, 47, 48, 49, 52, 53, 72, 74, 73, 79, 80, 82, 97,111, 124, 125, 126, 85, 101, 102,106)*
14. Zmieniono przebieg drogi dojazdowej oznaczonej w MPZP jako 13 KDD przesuwając ją w kierunku pasa drogowego ul. Witosa. *(na wniosek nr 94)*
15. Skorygowano układ drogowy na odcinku od istniejącego przystanku „Witosa Piwowarska” do nowoprojektowanej zatoki autobusowej zlokalizowanej przy działce 1150/2 przesuwając go w kierunku północnym co pozwoliło na zmniejszenie zajętości terenu. *(wnioski nr 71,87,85,101,102,106,94,93)*
16. Dokonano korekty lokalizacji zjazdu oraz geometrii peronu przy zatoce autobusowej (ist. przystanek :Witosa os. Sieje) celem jak najmniejszej zajętości działek nr 1165/4, 1165/5. *(na wniosek nr 27)*
17. Wydłużono ul. Sieje do działek o nr ewid. 1368, 1369 i 1370, ale z zastrzeżeniem, że realizacja przedmiotowego odcinka drogi będzie uzależniona od posiadanych środków finansowych dla przedmiotowej inwestycji. Decyzja o włączeniu do inwestycji dalszego odcinka ul. Sieje zostanie podjęta, gdy będą znane szacunkowe koszty inwestycji. Skorygowano wewnętrzny łuk wlotu ul. Sieje w ul. Maleckiego

(wnioski nr 21,23).

18. Na wysokości działek 526/3, 526/4, 526/5 zmniejszono szerokość pasa zieleni pomiędzy jezdniami głównymi zaprojektowanego łącznika do ul. Szybowcowej co zapewniło brak ingerencji w przedmiotowe działki (wnioski nr 41,42, 43,44).
19. Skorygowano wjazd i wyjazd ze stacji paliw. W koncepcji uwzględniono pas wyłączenia się z ruchu pozwalający wykonując manewr skrętu w lewo od strony ul. Zagnańskiej. Manewr skrętu w prawo od strony ul. Warszawskiej będzie wykonywany z zaprojektowanego pasa zewnętrznego jezdni dwupasowej. Zgodnie z założeniami skrajny prawy pas będzie wykorzystywany przez ruch lokalny oraz do obsługi przyległych firm. (wnioski 20, 22)
20. Zweryfikowano lokalizację zatoki autobusowej oraz chodnika i ograniczono zajętość działek pod projektowany pas drogowy. (wniosek nr 58)
21. Skorygowano przebieg jezdni ul. Witosa na wysokości działek o nr ewid. 1397 i 1399, w związku z powyższym zakres inwestycji został przesunięty w stronę północną. (wniosek nr 66)
22. Dokonano korekty przebiegu ulicy „Nowej Szybowcowej” przesuwając ją w kierunku północnym (wraz ze ścieżką rowerową, chodnikiem i rowem). (wniosek nr 35)
23. W związku z ustaleniami z ZTM Kielce w obrębie działek o nr ewid. 532, 531/1 i 531/2 została zaprojektowana pętla autobusowa oraz miejsca postojowe. (wniosek nr 1,12,15,28,104)

Ponadto w kilku miejscach, na prośbę wnioskodawców dokonano korekty przebiegu granic, jednak ostateczny ich przebieg zostanie ustalony na etapie wykonywania Projektu Budowlanego.

7. Podsumowanie

Podsumowując zebrane wnioski i uwagi należy stwierdzić, iż przedstawione rozwiązania spotkały się ze znacznym sprzeciwem społeczeństwa

Uwagi dotyczyły przede wszystkim sprzeciwu mieszkańców ul. Witosa wobec rozbudowy ulicy na odcinku od ul. Karczunek do ul. Warszawskiej do ulicy dwujezdniowej dwupasowej, a także utrudnionemu manewrowi skrętu w lewo, który jest ograniczony przez zastosowanie pasa dzielącego dwie jezdnie. Wnioski dotyczyły również zjazdów na posesje, konieczności wykupu części działek, wycinki drzewostanu jak i również przebudowy ogrodzeń.

Na postawie uwag zgłoszonych podczas spotkań z mieszkańcami jak również uwag zamieszczonych w przesłanych wnioskach, można stwierdzić, że **mieszkańcy w większości nie zgadzają się na rozbudowę ul. Witosa do drogi dwujezdniowej.**

Analiza uwag i wniosków mieszkańców pozwoliła na opracowanie rozwiązań najbardziej optymalnych pod względem ekonomicznym społecznym oraz środowiskowym dla Zamawiającego.

Należy jednak zaznaczyć, iż nie wszystkie uwagi i przedstawione we wnioskach problemy są możliwe do rozwiązania, np. ze względów technicznych lub formalnych (niezgodnych z obowiązującymi przepisami).

Rozwiązania te zostały przedstawione w Załączniku nr 3 niniejszego Raportu.

8. Kopie złożonych wniosków

W terminie przewidzianym do zgłaszania wniosków wpłynęło 128 wniosków, których wykaz został zamieszczony w pkt. 9.

W niniejszym raporcie zamieszczono kopie zgłoszonych wniosków

9. ZAŁĄCZNIK 1

KOPIE WNIOSKÓW

10. ZAŁĄCZNIK 2

LISTY OSÓB UCZESTNICZĄCYCH W SPOTKANIACH

11. ZAŁĄCZNIK 2

CZEŚĆ GRAFICZNA PRZEDSTAWIONA NA KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH

12. ZAŁĄCZNIK 3

CZEŚĆ GRAFICZNA Z UWZGLĘDNIENIEM UWAG, WNIOSKÓW I ZASTRZEŻEŃ MIESZKAŃCÓW