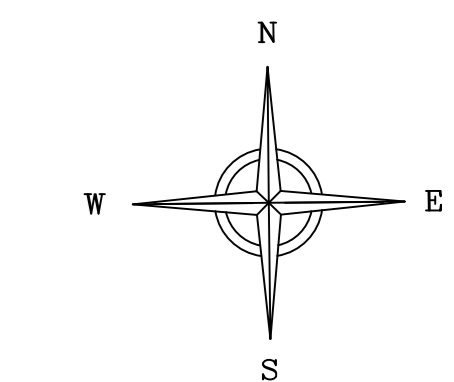


- LEGENDA**
- Projektowana linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - Granice działek
 - Numery działek
 - Obrys istniejących budynków
 - Ist. ogrodzenia
 - BRANŻA DROGOWA**
 - Proj. elementy osi
 - Proj. krawężnik i krawężnik jezdni
 - Proj. krawężnik h=0-2cm
 - Proj. obrzeże
 - Proj. krawężnik "na płask"
 - Proj. krawężnik granitowy h=0-2cm
 - Proj. pobocze ziemne
 - Proj. rów
 - Rów kryty
 - Przepust
 - Proj. wiat
 - Przebieg pasów ruchu
 - Schemat oznakowania poziomego
 - Elementy odrębnego opracowania do usunięcia
 - Trajektoria - schemat pojazdu
 - Trajektoria - zewnętrzny obrys pojazdu
 - Trajektoria - stady
 - Proj. przeczyszczacz ekran akustyczny
 - Zjazd publiczny
 - Zjazd indywidualny
 - Zjazd przyszłościowy
 - Proj. jezdnia
 - Proj. chodnik
 - Proj. ścieżka rowerowa
 - Proj. zatoka autobusowa
 - Proj. ciąg pieszo-jezdni
 - Proj. stanowiska postojowe
 - Proj. zjazdy
 - Istniejące obiekty do wyburzenia
 - Nawiązanie do budowy i rozbudowy ul. Radomskiej w Kielcach w ciągu drogi krajowej nr 73 na odcinku od granicy miasta do węzła na włączeniu ul. Kraskiego wg odrębnego opracowania
 - Nawiązanie do przedłużenia ul. Oszeńskiego w Kielcach w kierunku skrzyżowania ulic: Zagnańskiej i Witosa według odrębnego opracowania



1165	1166	1167	1168	1169	1170
1171	1172	1173	1174	1175	1176
1177	1178	1179	1180	1181	1182
1183	1184	1185	1186	1187	1188
1189	1190	1191	1192	1193	1194
1195	1196	1197	1198	1199	1200
1201	1202	1203	1204	1205	1206
1207	1208	1209	1210	1211	1212
1213	1214	1215	1216	1217	1218
1219	1220	1221	1222	1223	1224
1225	1226	1227	1228	1229	1230
1231	1232	1233	1234	1235	1236
1237	1238	1239	1240	1241	1242
1243	1244	1245	1246	1247	1248
1249	1250	1251	1252	1253	1254
1255	1256	1257	1258	1259	1260
1261	1262	1263	1264	1265	1266
1267	1268	1269	1270	1271	1272
1273	1274	1275	1276	1277	1278
1279	1280	1281	1282	1283	1284
1285	1286	1287	1288	1289	1290
1291	1292	1293	1294	1295	1296
1297	1298	1299	1300	1301	1302
1303	1304	1305	1306	1307	1308
1309	1310	1311	1312	1313	1314
1315	1316	1317	1318	1319	1320
1321	1322	1323	1324	1325	1326
1327	1328	1329	1330	1331	1332
1333	1334	1335	1336	1337	1338
1339	1340	1341	1342	1343	1344
1345	1346	1347	1348	1349	1350
1351	1352	1353	1354	1355	1356
1357	1358	1359	1360	1361	1362
1363	1364	1365	1366	1367	1368
1369	1370	1371	1372	1373	1374
1375	1376	1377	1378	1379	1380
1381	1382	1383	1384	1385	1386
1387	1388	1389	1390	1391	1392
1393	1394	1395	1396	1397	1398
1399	1400	1401	1402	1403	1404
1405	1406	1407	1408	1409	1410
1411	1412	1413	1414	1415	1416
1417	1418	1419	1420	1421	1422
1423	1424	1425	1426	1427	1428
1429	1430	1431	1432	1433	1434
1435	1436	1437	1438	1439	1440
1441	1442	1443	1444	1445	1446
1447	1448	1449	1450	1451	1452
1453	1454	1455	1456	1457	1458
1459	1460	1461	1462	1463	1464
1465	1466	1467	1468	1469	1470
1471	1472	1473	1474	1475	1476
1477	1478	1479	1480	1481	1482
1483	1484	1485	1486	1487	1488
1489	1490	1491	1492	1493	1494
1495	1496	1497	1498	1499	1500

Skala: 1:500

Plan sytuacyjny po korektach z konsultacji społecznych	Numery rysunku / Skala: D-1/6	Revisio: 1
--	-------------------------------	------------

Plan sytuacyjny po korektach z konsultacji społecznych

Numery rysunku / Skala: D-1/6

Revisio: 1