

OPIS INWESTYCJI NA POTRZEBY PRZEPROWADZENIA KONSULTACJI SPOŁECZNYCH DLA ZADANIA PN.:**„BUDOWA NOWEGO ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 786 W ZACHODNIEJ CZĘŚCI MIASTA KIELCE (ODCINEK OD GRANICY MIASTA DO UL. WYSTAWOWEJ)”.****1. Planowane zagospodarowanie terenu****1.1 Przyjęte parametry projektowe dla obu wariantów przebiegu drogi wojewódzkiej****DW 786 i al. Szajnowicza – Iwanowa:**

Kategoria drogi – wojewódzka

Klasa drogi – G „Główna”

Przekrój drogi (2x2)

Przekrój drogi (1x2) – odcinek od początku inwestycji (granica administracyjna miasta Kielce – Górki Szczukowskie) do skrzyżowania skanalizowanego typu rondo przy włączeniu ze starodrożem DW 786 – ul. Piekoszowska

Przekrój drogi (2x3) – odcinek przebudowywanej al. Szajnowicza – Iwanowa

Szerokość pasa dzielącego – 3,00 - 7,00m

Szerokość pasa ruchu – 3,50m

Szerokość jezdni – 7,0m

Prędkość projektowa – 50 km/h

Prędkość miarodajna – 60 km/h

Ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości – 2,00 – 3,00m

Chodnik o szerokości – 2,0m

Boczne pasy dzielące o szerokości – 1,00 – 3,00m.

Drogi dojazdowe przy DW 786 (dodatkowe jezdnie, zlokalizowane w pasie drogowym drogi głównej):

Klasa drogi – D „Dojazdowa”

Przekrój drogi (1x2)

Szerokość pasa ruchu – 3,0 m

Szerokość jezdni – 6,0m

Prędkość projektowa – 30 km/h

Chodnik o szerokości – 2,0m

1.2 Przebieg wariantów w planie sytuacyjnym

Przebieg drogi wojewódzkiej nr 786, zaprojektowano w dwóch wariantach. Wariant nr 1 zaprojektowano w oparciu o obowiązujące i opracowywane dokumenty planistyczne miasta Kielce (miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego i studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego). Wariant nr 2 zaprojektowano jako alternatywne - uwzględniając pojawiające się w trakcie prac projektowych sugestie mieszkańców - połączenia ulicy Szajnowicza-Iwanowa i ulicy Wystawowej.

WARIANT NR 1 – opis przebiegu

Początek projektowanego odcinka drogi znajduje się na granicy administracyjnej miasta Kielce z miejscowością Górki Szczukowskie (przy istniejącej pętli autobusowej). Projektowana droga na początkowym odcinku około 400m będzie wykorzystując istniejący ślad ul. Piekoszowskiej (droga wojewódzka nr 786). W km około 0+457 łączy się poprzez skrzyżowanie skanalizowane typu rondo, z ul. Piekoszowską i ul. Jarząbek, następnie będzie biegła na północny – wschód, wzdłuż ul. Stawki. W miejscu kolejnego projektowanego skrzyżowania z drogami bocznymi (przewidywanymi w koncepcji miejscowego planu przestrzennego), zmienia swój przebieg w stronę wschodnią i będzie przecinając układ działek usytuowanych swoim układem prostopadle do drogi. Na tym odcinku droga łączy się z drogami bocznymi (przewidywanymi w koncepcji miejscowego planu przestrzennego) poprzez

skrzyżowanie. W kolejnym odcinku droga wykorzystuje układ działek i biegnie równoległe do ich granic, a następnie łączy się z ul. Malików. Połączenie nowej drogi i ul. Malików, odbywać się będzie na zasadzie relacji prawoskrętnych. Następnie projektowana droga wykorzystuje istniejący ślad al. Szajnowicza – Iwanowa i poprzez skrzyżowanie zmienia swój kierunek o 90⁰, a następnie biegnie na północ w kierunku istniejących wiaduktów kolejowych. Droga na tym odcinku biegnie wykorzystując korytarz wyznaczony wg. Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Malików” w Kielcach zatwierdzonego uchwałą nr 1108/2002. Na tym odcinku droga krzyżuje się poprzez skrzyżowanie z ul. Kaznowskiego i łącznikiem z ul. Malików oraz skrzyżowanie z ul. Kolejarzy i z drogą przewidzianą w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Malików”. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano pasy dla autobusów (BUS pasy) oraz pas zieleni izolacyjnej od strony zabudowy wielorodzinnej. Następnie droga wraca na istniejący ślad ul. Malików i biegnie pod wiaduktami kolejowymi. W kolejnym odcinku droga wykorzystuje starodroże ul. Malików i ul. Wystawowej. Na tym odcinku łączy się poprzez skrzyżowanie z ul. Skrajną i z drogą przewidzianą w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Kielce Zachód – Obszar Niewachłów II” oraz poprzez nowoprojektowane skrzyżowanie łączące ul. Malików z ul. Batalionów Chłopskich, której przebieg został poprowadzony po południowej stronie kościoła (pierwotnie przebieg ul. Batalionów Chłopskich znajduje się po stronie północnej kościoła) i z drogą przewidzianą w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Kielce Zachód – Obszar Niewachłów II”. Wzdłuż ul. Wystawowej droga łączy się poprzez skrzyżowanie z ul. Miedzianą oraz ul. Markowskiego. Odcinek projektowanej drogi kończy się przy istniejącym skrzyżowaniu (rondo) ul. Wystawowej z ul. Kongresową, ul. Kazimierza Smolaka i drogą dojazdową przy DK 74.

WARIANT NR 2 – opis przebiegu

Przebieg drogi w wariantcie nr 2 zaprojektowano jako alternatywny, uwzględniając jak najbardziej korzystne korytarze przebiegu drogi oraz jak najmniejszą ingerencję w istniejące zagospodarowanie terenu. Wariant 2 swoim przebiegiem różni się od wariantu 1 tym, że nowoprojektowany odcinek wzdłuż ul. Malików, zostanie poprowadzony po jej zachodniej stronie za znajdującymi się w jej sąsiedztwie zabudowaniami wzdłuż linii wysokiego napięcia, gdzie obecnie występują grunty rolne. Różnice dotyczą również rozwiązań technicznych na skrzyżowaniach oraz lokalizacji skrzyżowania ul. Malików, Batalionów Chłopskich oraz ul. Wystawowej, gdzie wykorzystano istniejącą lokalizację skrzyżowania.

2. Obsługa terenu przyległego

Teren przyległy do projektowanej drogi wojewódzkiej zarówno w wariantcie I jak i II będzie prowadzony poprzez skrzyżowania oraz dodatkowe jezdnie (drogi dojazdowe). Zjazdy indywidualne i publiczne z drogi wojewódzkiej występują jedynie w miejscach, w których inna obsługa komunikacyjna nie jest możliwa

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych Dz.U.2015.460, art. Art. 29.

1. Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.

3. Zatoki autobusowe oraz bus-pasy

Lokalizacja zatok autobusowych i przystanków autobusowych w przebiegu po istniejącym śladzie ukształtowania ulic nie ulegnie znacznej zmianie. W związku z zaprojektowaniem przebiegu drogi wojewódzkiej po nowym śladzie zatoki planowane są w miejscach wskazanych przez ZTM w Kielcach. Ostateczne rozmieszczenie zatok i przystanków autobusowych, zostanie uwzględnione na etapie projektu budowlanego.

Na odcinku al. Szajnowicza – Iwanowa zarówno w wariantcie 1 i 2 zaprojektowano bus-pasy w celu zwiększenia atrakcyjności i sprawniejszego funkcjonowania transportu zbiorowego obsługującego osiedle

Ślichowice oraz ul. Malików. Ponadto w wariancie 1 przewidziano realizację bus- pasów w ciągu ulicy „Nowej Malików”.

4. Ruch pieszych oraz rowerzystów

Ruch pieszych prowadzony będzie po chodnikach oddzielonych od jezdni planowanej drogi bocznymi pasami dzielącymi. W wyjątkowych wypadkach, uzasadnionych warunkami miejscowymi chodnik będzie usytuowany bezpośrednio przy jezdni, przy czym ruch pieszych, zostanie odseparowany od jezdni balustradami.

Ruch rowerzystów prowadzony będzie ścieżkami rowerowymi dwukierunkowymi usytuowanymi po obu stronach drogi wojewódzkiej. W przypadku, gdy wzdłuż drogi wojewódzkiej obsługa terenów przyległych prowadzona jest przez drogi dojazdowe, ruch rowerzystów zostanie przejęty przez te drogi i będzie prowadzony na zasadach ogólnych.

5. Elementy bezpieczeństwa ruchu.

Elementami bezpieczeństwa ruchu przy niniejszej inwestycji są:

- bariery drogowe,
 - balustrady,
 - ogrodzenie segmentowe U-12a umieszczone w pasie dzielącym.
- Lokalizacja w/w elementów została pokazana na planie sytuacyjnym.

6. Elementy ochrony środowiska.

Elementami ochrony środowiska dla inwestycji będą:

- ekrany akustyczne,
- układy podczyszczające,
- drogowe obiekty inżynierskie dostosowane do przejść dla zwierząt,
- płotki naprowadzające dla zwierząt.

Inne elementy nie wymienione wyżej mogą wynikać z ustaleń decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

7. Terminy planowanego przedsięwzięcia

Dla przedmiotowej inwestycji Gmina Kielce będzie ubiegać się o dofinansowanie ze środków Unii Europejskich w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia na lata 2014-2020. Realizacja w/w przedsięwzięcia będzie uzależniona od przyznanego dofinansowania i została przewidziana na lata 2019-2020.

Opracował:
mgr inż. Łukasz Kwaśniak

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA