

***„Budowa przedłużenia ul. Olszewskiego w Kielcach
w kierunku skrzyżowania ulic:
Zagnańskiej z Witosa”***

A. CZĘŚĆ TECHNICZNA

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

- 1. Opis zamierzenia inwestycyjnego 4
- 1.1 Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego. 4
- 1.2 Charakterystyka przebiegu trasy 4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis zamierzenia inwestycyjnego

1.1 Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego.

Przedmiotem opracowania jest „Budowa przedłużenia ul. Olszewskiego w Kielcach w kierunku skrzyżowania ulic: Zagnańskiej z Witosa”. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w północnej części miasta Kielce.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało m.in. na:

- budowie dróg stanowiących przedłużenie ul. Olszewskiego w kierunku skrzyżowania ul. Zagnańskiej z ul. Witosa,
- budowie obiektu mostowego - wiaduktu nad linią kolejową Kielce-Warszawa i bocznicą kolejową,
- budowie murów oporowych na dojazdach do obiektu mostowego,
- budowie ścieżki rowerowej wraz z jej połączeniem ze ścieżką wykonaną wzdłuż istniejącej ul. Olszewskiego,
- budowie chodników, opasek,
- budowie zatok autobusowych,
- budowie zjazdów, dróg dojazdowych, skrzyżowań w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenów sąsiadujących,
- budowie odwodnienia projektowanych dróg,
- budowie oświetlenia dróg,
- budowie kanału technologicznego
- budowie sygnalizacji świetlnej ułatwiającej wyjazd autobusów z istniejącej pętli autobusowej przy ul. Olszewskiego,
- przebudowie kolidujących odcinków infrastruktury technicznej.

1.2 Charakterystyka przebiegu trasy

Dokumentację projektową dla przedmiotowej inwestycji drogowej wykonano w oparciu o koncepcję programową: „Przygotowanie terenów inwestycyjnych poprzez budowę przedłużenia ul. Olszewskiego w Kielcach w kierunku skrzyżowania ulic: Zagnańskiej i Witosa” wykonaną w 2015r.

Początek opracowania zlokalizowany jest na istniejącym odcinku ul. Olszewskiego w rejonie istniejącej pętli autobusowej, gdzie wprowadzono zmiany w organizacji ruchu ul. Olszewskiego w postaci wyłączenia środkowego pasa ruchu na wprost (kierunek ul. Łódzka) i skrócenia bus – pasa w celu umożliwienia wjazdu na pętle autobusów jadących od strony ul. Zagnańskiej. W obrębie istniejącej pętli i sąsiadujących z nią ulic wprowadzono sygnalizację świetlną ułatwiającą wyjazd autobusów z istniejącej pętli, a także zwiększono promień przy wyjeździe w prawo z pętli w kierunku ul. Zagnańskiej.

Na istniejącym odcinku ul. Olszewskiego, w celu połączenia z istniejącymi ścieżkami rowerowymi wprowadzono prawostronną ścieżkę rowerową biegnącą za istniejącym chodnikiem przykrawężnikowym. Po przeciwnej stronie jezdni wprowadzono opaskę oraz lewostronną zatokę autobusową wraz z peronem i chodnikiem.

Nowy odcinek stanowiący przedłużenie ul. Olszewskiego, zaprojektowano w przekroju ulicznym o jezdni szerokości podstawowej 7.0m, z obustronnym chodnikiem i ścieżką rowerową o szerokości 2.5m po stronie wschodniej.

Skrzyżowanie przedłużenia ul. Olszewskiego i łącznika z ul. Zagnańską zaprojektowano jako skrzyżowanie typu rondo z czterema wlotami. Wlot zachodni dostosowany został do odrębnego opracowania, koncepcji połączenia projektowanego układu drogowego z ul. Hubalczyków. Wlot północny dostosowany został do rozwiązań z opracowania koncepcji układu drogowego na terenach Kieleckiego Parku Technologicznego. Parametry techniczne ronda: średnica zewnętrzna - 40,0m, średnica wyspy środkowej – 30,0m. szerokość jezdni ronda – 5,0m (1 pas ruchu). W obrębie ronda zaprojektowano chodniki, ścieżki rowerowe oraz ścieżki pieszo rowerowe wraz z przejazdami rowerowymi na wszystkich wlotach.

Łącznik z ul. Zagnańską zaprojektowany został w przekroju ulicznym o szerokości podstawowej 7.0m. Na odcinku od ronda do zjazdu na teren Kieleckiego Parku Technologicznego ulica posiada, po północnej stronie jezdni ścieżkę pieszo – rowerową o szerokości 3,0m z dowiązaniem do układu drogowego projektowanego na terenach KPT. Od strony południowej zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m wraz ze ścieżką rowerową o szerokości 2,5m. Na odcinku od zjazdu na teren KPT w kierunku ul. Zagnańskiej w miejscu skrzyżowania projektowanej ulicy z istniejącą linią kolejową Kielce – Warszawa oraz bocznica, zaprojektowano wiadukt o jezdni szerokości 8.0m z obustronnymi chodnikami oraz ścieżką rowerową o szerokości 2.0m po stronie południowej. Projektowany wiadukt posiadać będzie 5 przęseł o rozpiętości 32-40m, całkowita długość wiaduktu wynosić będzie około 190m, klasa obciążenia wiaduktu – „B”. Projektowany odcinek ulicy kończy swój przebieg krzyżując się z ul. Zagnańską i ul. Witosa gdzie jest dowiązany do rozwiązań zawartych w koncepcji: „Rozbudowy ul. Zagnańskiej i ul. Witosa w Kielcach wraz z połączeniem ul. Witosa z ul. Radomską” skrzyżowaniem typu rondo turbinowe. Rondo turbinowe realizowane według odrębnego opracowania posiadać będzie kształt owalny o średnicy zewnętrznej ronda 2-pasowego około 45m. Średnica wyspy środkowej 25-29m, szerokości jezdni od 5.25 przy 1-pasie ruchu do 9.50m przy 2-ch pasach ruchu.

W ramach opracowania przewidziano także wykonanie dróg dojazdowych w celu obsługi działek przylegających oraz wykonanie dojścia od istniejącej zatoki autobusowej przy ul. Olszewskiego w kierunku ul. Przygodnej. Nasypy dojazdów do obiektu mostowego ograniczono murami oporowymi. Dwa odcinki dróg dojazdowych przewidziane zostały do obsługi terenów przylegających do terenów kolejowych oraz działki nr ewid. 50 (dawniej Węgloblok). Pierwsza droga dojazdowa posiadać będzie zjazd z ul. Zagnańskiej po stronie północnej od projektowanego nowego połączenia ul. Olszewskiego z ul. Zagnańską i Witosa. Droga o szerokości jezdni 6.00-7.50m przewidziana została do obsługi działki nr ewid. 50 (teren dawnego Węglobloku) oraz jako połączenie z drogą obsługującą działki w zabudowie jednorodzinnej – posesje Zagnańska nr129-nr 133. Druga droga dojazdowa przewidziana jest do dojazdu do terenów zlokalizowanych o zachodniej stronie linii kolejowej Kielce-

Warszawa ze zjazdem z nowego łącznika ul. Olszewskiego obsługującym również tereny Kieleckiego Parku Technologicznego. Droga wewnętrzna w rejonie zjazdu 2-jezdniowego posiadać będzie szerokość 6.0m, odcinek dojazdowy w kierunku linii kolejowej szerokość 3.50m.

Klasa projektowanych ulic głównych – Z (zbiorcza). Prędkość projektowa – 50 km/h.

Nawierzchnia dróg głównych, dróg dojazdowych, ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo rowerowych – nawierzchnia bitumiczna. Nawierzchnia chodników, zjazdów, wysp rozdzielających – kostka betonowa. Nawierzchnia zatok autobusowych – betonowa.

Projektowane zagospodarowanie wymaga rozbiórki kolidujących obiektów budowlanych i wycinki drzew i krzewów. W ramach zadania przewidziana jest rozbiórka kolidujących hali i budynku zlokalizowanego w rejonie przebudowywanego zjazdu na teren Kieleckiego Parku Technologicznego. Planowana wycinka drzew i krzewów zlokalizowanych obejmować będzie tylko niezbędne karczowanie roślinności kolidującej z przebiegiem rozbudowywanego układu drogowego. Wycięta roślinność uzupełniona zostanie w ramach nasadzeń kompensacyjnych.

Planowany termin realizacji inwestycji przewidziany został na lata 2018-2020.

Opracował:
mgr inż. Wojciech Czub

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny, skala 1:10000

Rys. 2 – 2.1 Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500