

Inwestor:
Miejski Zarząd Dróg w Kielcach,
25-395 Kielce
ul. Prendowskiej 7

RAPORT

**z konsultacji społecznych dla przedsięwzięcia p.n.
„Budowa ul. Karczunek w Kielcach na odcinku od
ul. Witosa do skrzyżowania ul. Warszawskiej
z ul. Sikorskiego.”**

Opracował:

mgr inż. Przemysław Loranty

mgr inż. Grzegorz Rodak

Kielce, sierpień 2016

Spis treści:

1. Podstawa i cel opracowania	3
2. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji	3
2.1. Opis inwestycji.....	3
3. Przebieg, data i miejsce przeprowadzonych konsultacji.....	4
3.1. Ogłoszenia o miejscu, czasie i formie przeprowadzenia konsultacji.....	4
4. Kopie ogłoszeń	4
4.1. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych	4
4.2. Kopia ogłoszenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń	7
4.3. Kopie ogłoszeń zamieszczonych w gazetach regionalnych.	13
5. Wykaz złożonych wniosków, ich streszczenie i sposób ich uwzględnienia.....	15
6. Zestawienie zbiorcze wprowadzonych zmian do rozwiązań projektowych	29
7. Podsumowanie	29
8. Kopie złożonych wniosków	29
9. ZAŁĄCZNIK 1	30
KOPIE WNIOSKÓW	30
10. ZAŁĄCZNIK 2.....	31
CZĘŚĆ GRAFICZNA PRZEDSTAWIONA NA KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH.....	31
11. ZAŁĄCZNIK 3.....	32
CZĘŚĆ GRAFICZNA Z UWZGLĘDNIENIEM UWAG, WNIOSKÓW I ZASTRZEŻEŃ MIESZKAŃCÓW	32

1. Podstawa i cel opracowania

Konsultacje społeczne są jednym z elementów składowych niezbędnych do wykonania koncepcji programowej dla zadania pn. „Budowa ul. Karczunek w Kielcach na odcinku od ul. Witosza do skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego”. Ich zadaniem było zapoznanie lokalnej społeczności z planowaną inwestycją oraz zebranie ich uwag i wniosków.

Podstawę opracowania stanowi umowa nr WZP.26.5.36.2016 zawarta pomiędzy Firmą NEOINVEST Sp. z o.o., a Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach na wykonanie zamówienia uzupełniającego do zamówienia podstawowego na opracowanie koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia dla inwestycji pod nazwą „Rozbudowa ul. Zagnańskiej i ul. Witosza w Kielcach wraz z połączeniem ul. Witosza z ul. Radomską” w skład której wchodzi następujące zadania

Zadanie nr 1: Przedłużenie drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi krajowej nr 74 do drogi krajowej 73 poprzez rozbudowę ciągu ulic Zagnańskiej i Witosza w Kielcach oraz budowę nowego połączenia ul. Witosza z ul. Radomską

Zadanie nr 2: Budowa pętli autobusowej przy ul. Zagnańskiej wraz z przebudową ul. Zagnańskiej od ul. Witosza do granicy miasta

polegającego na rozszerzeniu zakresu Zadania nr 1 o budowę ul. Karczunek w Kielcach na odcinku od ul. Witosza do skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego.

Niniejszy raport stanowi podsumowanie przebiegu konsultacji oraz zbilansowanie wniosków złożonych przez osoby i instytucje zainteresowane.

2. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji

Przedmiotem konsultacji społecznych była koncepcja budowy ul. Karczunek w Kielcach na odcinku od ul. Witosza do skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego. Mieszkańcom przedstawiono rozwiązanie geometryczne wraz z częścią opisową planowanego przedsięwzięcia.

2.1. Opis inwestycji

Biorąc pod uwagę mieszkalny charakter przyległej do ulicy Karczunek zabudowy zaprojektowano ulicę o przekroju jednojezdniowym z elementami uspokojenia ruchu. Założono, że przebieg projektowanej ulicy będzie pokrywał się częściowo z istniejącym śladem, natomiast na wysokości istniejącej zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej po wschodniej stronie ulicy jezdnię przybliżono do istniejącego rowu zwiększając tym samym odległość od istniejących zabudowań. Z uwagi na poszerzenie jezdni i budowę chodnika konieczna jest rozbudowa istniejącego obiektu mostowego nad rzeką Silnicą.

Ul. Karczunek na odcinku od istniejącego obiektu mostowego do posesji nr 4A z uwagi na ograniczenie prędkości posiada szerokość 5m. Jedynie na odcinku od posesji nr 3 do skrzyżowania z ul. Jeleniowską zaprojektowano jezdnię o szerokości 6.0m. Dodatkowo w celu zredukowania prędkości na odcinku gdzie występuje zwarta zabudowa mieszkaniowa zaprojektowano wyspy kanalizujące o wyniesionej nawierzchni jezdni. Po stronie wschodniej ul. Karczunek na całym odcinku zaprojektowano chodni szer. 1.66m oddzielony od jezdni pasem zieleni. Natomiast po stronie zachodniej zaprojektowano chodnik na odcinku od skrzyżowania z ul. Jeleniowską do istniejących ogródków działkowych. Skrzyżowanie ul. Karczunek z ul. Jeleniowską zaprojektowano w formie skrzyżowania trójwłotowego nieskanalizowanego.

Na terenie inwestycji wydzielono stanowiska postojowe oraz zjazdy indywidualne stanowiące dojazd do posesji oraz zjazdy publiczne stanowiące dojazd do oczyszczalni wód deszczowych, dróg gruntowych, ogródków działkowych.

3. Przebieg, data i miejsce przeprowadzonych konsultacji

Materiały z proponowanymi rozwiązaniami w formie papierowej i elektronicznej zostały przekazane do Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone poprzez:

- zamieszczenie ogłoszeń na stronach internetowych, tablicach ogłoszeń oraz w gazetach regionalnych,
- zamieszczenie na stronach internetowych materiałów informacyjnych o planowanym przedsięwzięciu,
- udostępnienie wydrukowanych materiałów informacyjnych o planowanym przedsięwzięciu,

3.1. Ogłoszenia o miejscu, czasie i formie przeprowadzenia konsultacji

Konsultacje społeczne przeprowadzone zostały w dniach **28.07.2016r. – 11.08.2016r.**

Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki dla przedsięwzięcia udostępniono:

- w formie cyfrowej:
 - na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl)
 - na platformie „Idea Kielce – Konsultacje Społeczne” (www.konsultacje.kielce.eu).
- w formie papierowej:
 - w siedzibie MZD w Kielcach

Uwagi i opinie dotyczące przedsięwzięcia można było przesyłać w formie pisemnej w terminie do dnia 11.08.2016r. pocztą, faxem lub e-mailem na adres:

- Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail: sekretariat@mzd.kielce.pl
oraz składać elektronicznie na stronie www.konsultacje.kielce.eu.

4. Kopie ogłoszeń

4.1. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych

Start

Menu witryny

- Start
- O nas
- Struktura MZD
- Zamówienia Publiczne
- Sprzedaż i dzierżawa
- Utrudnienia
- Inwestycje
- Konsultacje społeczne
- Jak załatwić...
- Kontakt
- Wykaz ulic
- Praca w MZD

Strefa Płatnego
Parkowania
Laboratorium Drogowo

Konsultacje społeczne- Budowa ul. Karczunek w Kielcach od ul. Witosa do ul. Warszawskiej/Sikorskiego  

27.07.2016.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach ogłasza

KONSULTACJE SPOŁECZNE dla zadania pn.:

„Budowa ul. Karczunek w Kielcach na odcinku od ul. Witosa do skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego”

Konsultacje odbywać się będą w dniach 28.07.2016r. – 11.08.2016r

W związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej w dniach 28.07.2016r. – 11.08.2016r. przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia są dostępne na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl) oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Idea Kielce – Konsultacje Społeczne” (www.konsultacje.kielce.eu).

Przedsięwzięcie swym zakresem będzie obejmować:

- rozbudowę ul. Karczunek na odcinku od ul. Jeleniowskiej do połączenia z ul. Witosa wykonywanej w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa ul. Zagnańskiej i ul. Witosa w Kielcach wraz z połączeniem ul. Witosa z ul. Radomską”.

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można będzie przysyłać w formie pisemnej w terminie do dnia 11.08.2016r. pocztą, faxem lub e-mailem na poniższy adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail sekretariat@mzd.kielce.pl
oraz składać elektronicznie na stronie:
www.konsultacje.kielce.eu

Formularz do opiniowania koncepcji jest zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi

Fot. nr 1a. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie Miejskiego Zarządu Dróg



na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który m.in. będzie zawierał informację o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej www.mzd.kielce.pl oraz w siedzibie MZD w Kielcach, a także na platformie www.konsultacje.kielce.eu. **Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.**

- Opis inwestycji
- Orientacja
- Plan sytuacyjny
- Formularz do opiniowania koncepcji


Zmieniony (28.07.2016.)

Wstecz

« poprzedni artykuł

następny artykuł »

Fot. nr 1b. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie Miejskiego Zarządu Dróg



Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ogłasza
KONSULTACJE SPOŁECZNE
dla inwestycji pn.:

"Budowa ul. Karczunek w Kielcach na odcinku od ul. Witosa do skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego"

- Opis koncepcji
- Orientacja D1
- Plan sytuacyjny

W związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej w dniach 28.07.2016r. – 11.08.2016r. przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia są dostępne powyżej oraz na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl).

Przedsięwzięcie swym zakresem będzie obejmować:

- rozbudowę ul. Karczunek na odcinku od ul. Jeleniowskiej do połączenia z ul. Witosa wykonywanej w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa ul. Zagnańskiej i ul. Witosa w Kielcach wraz z połączeniem ul. Witosa z ul. Radomską”.



Fot. nr 2a. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie <http://idea.kielce.eu/>

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można przysłać w formie pisemnej (FORMULARZ DO POBRANIA TUTAJ)
w terminie do dnia **11.08.2016r.** pocztą, faxem lub e-mailem na poniższy adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail sekretariat@mzd.kielce.pl

oraz składać przez niżej zamieszczony FORMULARZ ONLINE:

FORMULARZ NIEAKTYWNY
TERMIN SKŁADANIA UWAG I OPINII UPŁYNAŁ W DNIU 11 SIERPNIĄ 2016 R.

Ponadto formularz do opiniowania koncepcji wraz z materiałami informacyjnymi jest zamieszczony na stronach internetowych Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach i Urzędu Miasta Kielce. Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który m.in. będzie zawierał informację o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej www.mzd.kielce.pl, w siedzibie MZD w Kielcach oraz na naszej stronie: www.konsultacje.kielce.eu

Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.

Fot. nr 2b. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie <http://idea.kielce.eu/>

4.2. Kopia ogłoszenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń

Ogłoszenia zostały rozwieszone w rejonie planowanego przedsięwzięcia na tablicach ogłoszeń i w miejscach uczęszczanych przez mieszkańców. Ogłoszenie zostało również zamieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Inwestora MZD w Kielcach.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ogłasza
KONSULTACJE SPOŁECZNE

dla zadania pn.:

**„Budowa ul. Karczunek w Kielcach na odcinku
od ul. Witosa do skrzyżowania ul. Warszawskiej
z ul. Sikorskiego”**

W związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej w dniach **28.07.2016r. – 11.08.2016r.** przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia są dostępne na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl) oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Idea Kielce – Konsultacje Społeczne” (www.konsultacje.kielce.eu).

Przedsięwzięcie swym zakresem będzie obejmować:

- rozbudowę ul. Karczunek na odcinku od ul. Jeleniowskiej do połączenia z ul. Witosa wykonywanej w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa ul. Zagnańskiej i ul. Witosa w Kielcach wraz z połączeniem ul. Witosa z ul. Radomską”.

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można będzie przesyłać w formie pisemnej w terminie do dnia **11.08.2016r.** pocztą, faxem lub e-mailem na poniższy adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail sekretariat@mzd.kielce.pl

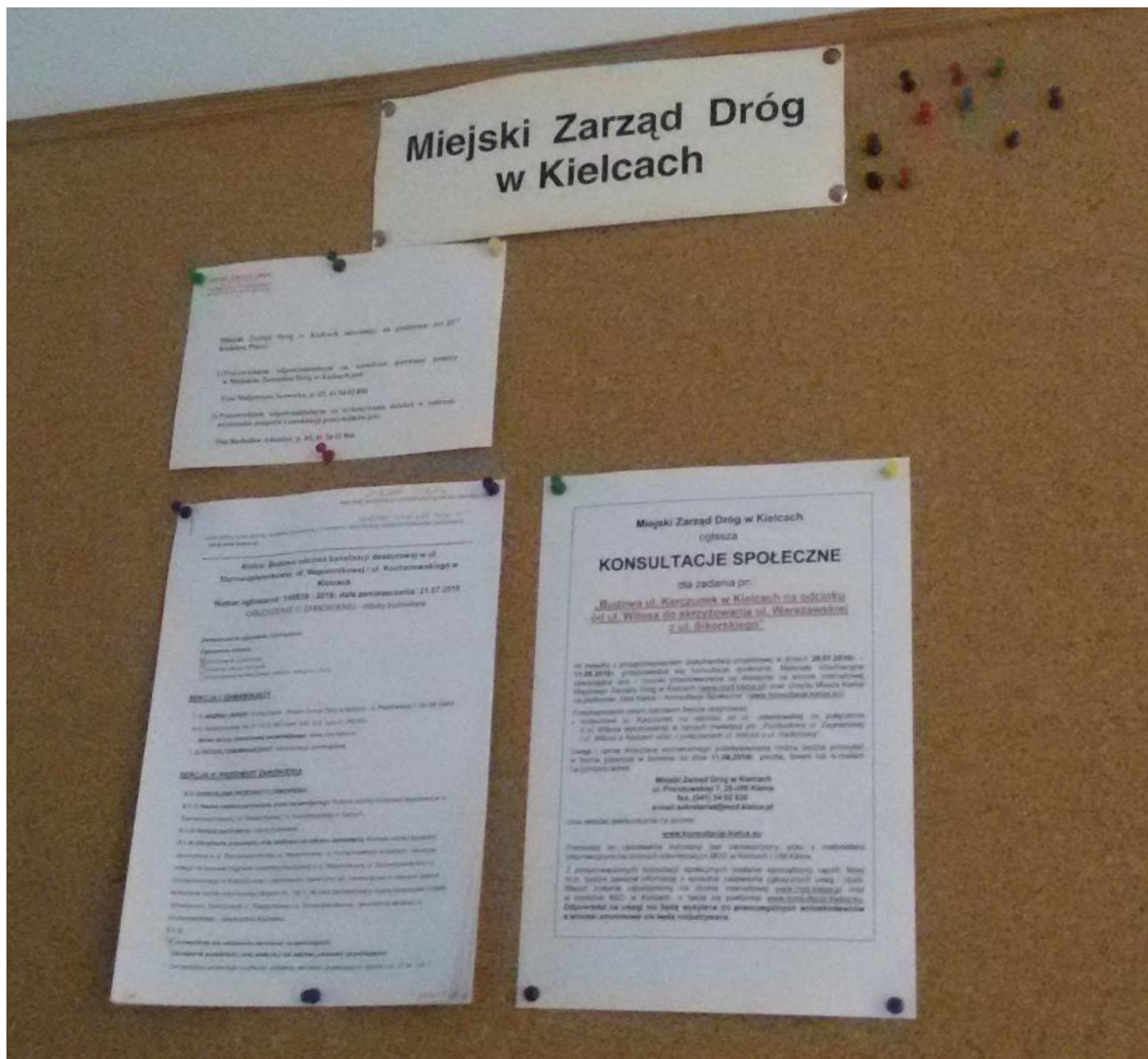
oraz składać elektronicznie na stronie:

www.konsultacje.kielce.eu

Formularz do opiniowania koncepcji jest zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który m.in. będzie zawierał informację o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej www.mzd.kielce.pl oraz w siedzibie MZD w Kielcach, a także na platformie www.konsultacje.kielce.eu. **Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.**

Fot. nr 3. Kopia ogłoszenia zamieszczana na tablicach ogłoszeń.



Fot. nr 3a. Kopia ogłoszenia zamieszczana na tablicy ogłoszeń w siedzibie MZD w Kielcach.



Fot. nr 4. Ogłoszenie przy skrzyżowaniu ul. Karczunek z ul. Jeleniowską.



Fot. nr 5. Ogłoszenie na bramie wjazdowej do ogródków działkowych „Zacisze”



Fot. nr 6. Ogłoszenie na bramie posesji przy ul. Karczunek



Fot. nr 7. Ogłoszenie przy skrzyżowaniu ul. Karczunek z ul. Witosa.

4.3. Kopie ogłoszeń zamieszczonych w gazetach regionalnych.

W związku z konsultacjami społecznymi ogłoszenia zostały również zamieszczone w regionalnych gazetach: Echu Dnia oraz Gazecie Wyborczej w dniu 28.07.2016r.

E016005042A

**Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ogłasza
KONSULTACJE SPOŁECZNE
dla zadania pn.:
„Budowa ul. Karczunek w Kielcach na odcinku od ul. Witosa
do skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego”**

W związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej w dniach 28.07.2016r. – 11.08.2016r. przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia są dostępne na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl) oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Idea Kielce – Konsultacje Społeczne” (www.konsultacje.kielce.eu).

Przedsięwzięcie swym zakresem będzie obejmować:

- rozbudowę ul. Karczunek na odcinku od ul. Jeleniowskiej do połączenia z ul. Witosa wykonywanej w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa ul. Zagnańskiej i ul. Witosa w Kielcach wraz z połączeniem ul. Witosa z ul. Radomską”.

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można będzie przysyłać w formie pisemnej w terminie do dnia 11.08.2016r. pocztą, faxem lub e-mailem na poniższy adres:

**Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail sekretariat@mzd.kielce.pl**

oraz składać elektronicznie na stronie:
www.konsultacje.kielce.eu

Formularz do opiniowania koncepcji jest zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce.
Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który m.in. będzie zawierał informację o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej www.mzd.kielce.pl oraz w siedzibie MZD w Kielcach, a także na platformie www.konsultacje.kielce.eu. Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.

Fot. nr 8. Ogłoszenie zamieszczone w Echu Dnia

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ogłasza

KONSULTACJE SPOŁECZNE

dla zadania pn.:

„Budowa ul. Karczunek w Kielcach na odcinku od ul. Witosa do skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego”

W związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej w dniach **28.07.2016r. – 11.08.2016r.** przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia są dostępne na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl) oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Idea Kielce – Konsultacje Społeczne” (www.konsultacje.kielce.eu).

Przedsięwzięcie swym zakresem będzie obejmować:

- rozbudowę ul. Karczunek na odcinku od ul. Jeleniowskiej do połączenia z ul. Witosa wykonywanej w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa ul. Zagnańskiej i ul. Witosa w Kielcach wraz z połączeniem ul. Witosa z ul. Radomską”.

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można będzie przysyłać w formie pisemnej w terminie do dnia **11.08.2016r.** pocztą, faxem lub e-mailem na poniższy adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830 e-mail sekretariat@mzd.kielce.pl
oraz składać elektronicznie na stronie:
www.konsultacje.kielce.eu

Formularz do opiniowania koncepcji jest zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który m.in. będzie zawierał informację o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej www.mzd.kielce.pl oraz w siedzibie MZD w Kielcach, a także na platformie www.konsultacje.kielce.eu. **Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.**

Fot. nr 9. Ogłoszenie zamieszczone w Gazecie Wyborczej

5. Wykaz złożonych wniosków, ich streszczenie i sposób ich uwzględnienia

W wyniku konsultacji społecznych wpłynęły wnioski od osób prywatnych, głównie posiadających posesje i działki w rejonie inwestycji. Łącznie wpłynęło 15 wniosków. Szczegółowe zestawienie wszystkich złożonych uwag zamieszczono poniżej w tabeli.

Wszystkie przesłane wnioski mieszkańców zostały wnikliwie przeanalizowane, natomiast zwarte w nich propozycje, możliwe do wprowadzenia z punktu technicznego oraz normatywnego, zostały uwzględnione w projektowanym rozwiązaniu.

Generalnie złożone wnioski można podzielić na pięć grup:

1. Wychodzące poza zakres opracowania
2. Niemożliwe do wprowadzenia ze względów normatywnych, technicznych,
3. Częściowo możliwe do wprowadzenia
4. Wprowadzone w całości
5. Do zrealizowania na dalszym etapie opracowania (projekt budowlany)

W poniższym zestawieniu przedstawiono wykaz zgłoszonych uwag i opinii wraz ze sposobem i wykonania.

Tab. nr 1. Wykaz złożonych wniosków, ich streszczenie i sposób ich uwzględnienia

Lp.	Wniosek z dnia	Numer działki/posesji	Streszczenie wniosku	Analiza wniosku
1	29.07.2016r.	Działki 1118, 1206/14, 1194	<p>1. Wniosek o włączenie działki o nr ewid. 1118 i 1206/14 do inwestycji, poprzez zaślepienie odcinka dochodzącego do ul. Warszawskiej, wykonując zawrotkę na działce o nr ewid. 1188.</p> <p>2. Obecny projekt uniemożliwia późniejsze włączenie fragmentu w projektowaną drogę. Ządzie konieczność przebudowy chodnika i jezdni.</p> <p>3. Wniosek o obustronne nasadzenia drzew w pasie drogowym, co poprawi stan środowiska naturalnego, na odcinku od ul. Jeleniowskiej do działki o nr ewid. 1194.</p>	<p>Ad1) Ad2) W koncepcji nie uwzględniono wnioskowanego odcinka drogi z uwagi na ograniczone środki finansowe dla przedmiotowej inwestycji. Na chwilę obecną dojazd do ul. Karczunek od strony ul. Warszawskiej będzie funkcjonować tak jak ma to miejsce w stanie istniejącym. Z uwagi na rozwiązanie wysokościowe brak jest możliwości włączenia tego odcinka drogi do projektowanej ul. Karczunek. Zaślepienie przy ul. Warszawskiej i wykonanie zawrotki zgodnie z przepisami będzie wiązało się z przejęciem części prywatnych nieruchomości.</p> <p>Ad3) W miarę możliwości terenowych zostanie posadzona nowoprojektowana zieleń. Dokładny projekt nasadzeń zostanie sporządzony na etapie projektu budowlanego.</p>
2	05.08.2016r.	Działka 757/11	<p>1. Połączenie ul. Witosa i ul. Warszawskiej przez ul. Karczunek ułatwi dojazd do centrum, skróci czas transportu oraz odciążą ul. Warszawską i ul. Witosa.</p> <p>2. Wniosek o wycięcie spróchniałych drzew w granicy działki nr 757/11 z uwagi na stwarzające zagrożenie dla przejeżdżających pojazdów, rowerzystów i pieszych.</p>	<p>Ad1) Cel zamierzenia został przedstawiony w punkcie 1.2 opisu inwestycji. Z uwagi na istniejący stan zabudowy celem inwestycji nie jest odciążanie ul. Warszawskiej oraz ul. Witosa. Jednakże z uwagi na poprawę nawierzchni, a tym samym podniesienia komfortu jazdy należy liczyć się z możliwością wzrostu natężenia ruchu kołowego. W celu ograniczenia natężenia ruchu geometria jezdni została dostosowana do profilu istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Dodatkowo wprowadzono elementy uspokojenia ruchu.</p> <p>Ad2) Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami zlokalizowanymi na terenie przedmiotowej działki. Część drzew zlokalizowanych na pograniczu istniejącego pasa drogowego z w/w działką jednak może ulec wycięciu z uwagi na prowadzenie prac związanych z budową uzbrojenia terenu, które mogą naruszyć system korzeniowy istniejącego drzewostanu. W celu wycięcia pozostałych drzew zlokalizowanych na działce 757/11 Właściciel tej nieruchomości powinien złożyć stosowny wniosek do UM Kielce.</p>
3, 15	08.08.2016r. 16.08.2016r.	Działki 1193, 1194	<p>1. Wniosek o zaprojektowanie zjazdu na działkę nr 1193. Propozycja zjazdu na załączniku graficznym.</p> <p>2. Wniosek o zachowanie istniejącego drzewostanu w obrębie rowu odwadniającego wzdłuż działki nr 1194.</p> <p>3. Wniosek o progi zwalniające poprawiające bezpieczeństwo mieszkańców.</p>	<p>Ad1) Uwzględniono wniosek. Zaprojektowano zjazd na przedmiotową działkę nr 1193.</p> <p>Ad2) Planowana inwestycja będzie kolidować w minimalnym stopniu z istniejącą zielenią na wysokości proj. wyspy kanalizującej. Ostateczna powierzchnia drzewostanu przeznaczonego do wycięcia zostanie ustalona na etapie projektu budowlanego. W miarę możliwości terenowych zostanie posadzona nowoprojektowana zieleń. Dokładny projekt nasadzeń zostanie sporządzony na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad3) W celu uspokojenia ruchu na projektowanej ul. Karczunek na wysokości istniejących zabudowań jednorodzinnych zastosowano zawężenie jezdni do minimalnej szerokości wynoszącej 5m dla tego typu klasy drogi. Dodatkowo zaprojektowano trzy wysepki kanalizujące o wyniesionej nawierzchni jezdni pełniące porównywalną funkcję, jaką pełnią wyspowe progi zwalniające, które w zdecydowany sposób przyczynią się do redukcji prędkości pojazdów oraz zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców.</p>
4.	09.08.2016r.	Działka 358 ul. Karczunek 9a	<p>1. Brak zgody na przekierowanie ruchu z ul. Witosa na ul. Karczunek.</p> <p>2. Sprzeciw wobec ul. Karczunek, jako ulicy szybkiego ruchu.</p> <p>3. Braki w koncepcji: planu kanalizacji, przejść dla pieszych, oświetlenia, progów zwalniające, informacja o tonażu pojazdów poruszających się po ul. Karczunek, kanalizacji deszczowej.</p> <p>4. Poparcie dla drogi asfaltowej z kanalizacją i</p>	<p>Ad1) Główne natężenie ruchu będzie przebiegać w ciągu ul. Witosa. Z uwagi na istniejący stan zabudowy celem inwestycji nie jest odciążanie ul. Witosa. Jednakże z uwagi na poprawę nawierzchni, a tym samym podniesienia komfortu jazdy należy liczyć się z możliwością wyboru ulicy przez szersze grono kierowców ,a tym samym wzrostem natężenia ruchu kołowego. W celu ograniczenia natężenia ruchu geometria jezdni została dostosowana do profilu istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz wprowadzono elementy uspokojenia ruchu.</p> <p>Ad2) Ad4) Parametry jezdni, geometria nowoprojektowanej ul. Karczunek oraz zastosowane elementy uspokojenia ruchu pod żadnym względem nie charakteryzują ulicy, jako drogi szybkiego ruchu. Droga szybkiego ruchu, a dokładniej mówiąc droga ekspresowa to droga o dopuszczalnej prędkości do</p>

			ograniczeniami pozwalającymi zachować spokojny charakter ul. Karczunek.	<p>120km/h. W przedmiotowej inwestycji w celu uspokojenia ruchu na odcinku istniejących zabudowań zastosowano minimalną szerokość jezdni wynoszącą 5m dla tego typu klasy drogi. Dodatkowo zaprojektowano trzy wysepki kanalizujące o wyniesionej nawierzchni jezdni pełniące porównywalną funkcję, jaką pełnią wyspowe progi zwalniające, które w zdecydowany sposób przyczynią się do redukcji prędkości pojazdów oraz zwiększenia bezpieczeństwa. W związku z powyższym charakter drogi został dostosowany do istniejącej zabudowy. W celu zachowania natężenia ruchu na obecnym poziomie należałoby pozostawić stan techniczny drogi na poziomie istniejącym. Należy pamiętać, że każda jezdnia, a zwłaszcza o nawierzchni gruntowej w momencie, gdy będzie posiadała nową nawierzchnię bitumiczną staje się bardziej atrakcyjna pod kątem komunikacyjnym i jest wybierana przez szersze grono kierowców. W związku z powyższym należy się liczyć z możliwością wzrostu natężenia ruchu kołowego.</p> <p>Ad3) Na etapie konsultacji społecznych przedstawiona została jedynie geometria projektowanej drogi. Przy projektowaniu jezdni Projektant zarezerwował miejsce pod kanał sanitarny, który należy zaznaczyć, że nie jest elementem drogi. Dodatkowo w punkcie 1.6 opisu inwestycji zawarto informację o budowie nowego oświetlenia wzdłuż całej jezdni oraz budowie nowych odcinków kanału deszczowego. Istniejący kanał deszczowy pozostanie bez zmian. Dodatkowo w ramach inwestycji zostanie przebudowana istniejąca infrastruktura techniczna. Zakres jej przebudowy zostanie ograniczony do minimum.</p> <p>Nowy odcinek kanału burzowego planuje się wybudować do wysokości projektowanych miejsc postojowych zlokalizowanych przy działce 1202 oraz od ul. Jeleniowskiej do istniejącego kanału.</p> <p>Zgodnie z obowiązującymi przepisami w mieście przejścia dla pieszych powinno lokalizować się przede wszystkim przy skrzyżowaniach oraz przez ulice układu podstawowego. Takiej funkcji nie będzie pełniła ul. Karczunek i zgodnie z prawem o ruchu drogowym przekraczanie jezdni będzie możliwe w dowolnym miejscu. Przy skrzyżowaniu ulicy Karczunek z ul. Jeleniowską przewiduje się wykonać przejście dla pieszych. Dodatkowo planuje się wprowadzić ograniczenia tonażu w ciągu ul. Karczunek. Jednakże ostateczna wersja docelowej organizacji ruchu zostanie sporządzona na etapie projektu budowlanego.</p>
5, 6, 7	09.08.2016r. 10.08.2016r.	Działka 1183/2 ul. Karczunek 14	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprzeciw wobec stworzeniu z ul. Karczunek ulicy przelotowej. Wzmożony ruch w tym samochodów ciężarowych, TIR, koparek oraz hałas zakłóca spokojne życie mieszkańców. Proces budowy drogi i ruch po jej wykonaniu przyczyni się do zniszczenia zabudowy mieszkalnej z lat 40. 2. Wymiana nawierzchni na ul. Karczunek byłaby wystarczającym usprawnieniem. 3. Przebudowa ulicy uniemożliwi normalne funkcjonowanie rodziny w zaciszu ogródka i obniży wartość nieruchomości. 4. Brak rozwiązań w zakresie odwodnienia. Potrzeba całkowitej przebudowy kanalizacji deszczowej. 5. Brak planu wykonania instalacji kanalizacyjnej. 6. Budowa drogi wprowadzi ruch ciężarowy, co zmieni charakter dzielnicy. Zwiększy się niebezpieczeństwo dla mieszkańców. 7. Rozbudowa drogi spowoduje likwidację pasa zieleni oddzielającego posesje od drogi. Wycinka drzew i krzewów spowoduje przedostawanie się 	<p>Ad1)Ad6)Ad11) Ulica Karczunek w stanie istniejącym jak również w stanie projektowanym stanowi połączenie pomiędzy ul. Witosa, a ul. Warszawską. W związku z powyższym połączenie komunikacyjne ulicy z sąsiadującymi obszarami zachowuje istniejący charakter.</p> <p>Obecnie trwają prace nad przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata) oraz emisji zanieczyszczeń (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata). Z uwagi na poprawę nawierzchni, a tym samym podniesienia komfortu jazdy należy liczyć się z możliwością wzrostu natężenia ruchu kołowego. Jednakże w celu ograniczenia ruchu geometria jezdni została dostosowana do profilu istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz wprowadzono elementy uspokojenia ruchu, a także przewidziano wprowadzenie ograniczenia tonażu. Ponadto należy podkreślić, że nie ma możliwości wprowadzenia takiego rozwiązania, aby wybudowana droga o charakterze publicznym była tylko dostępna dla mieszkańców tej ulicy.</p> <p>Każda inwestycja, a zwłaszcza drogowa stanowi w okresie budowy uciążliwość dla lokalnej społeczności jak również środowiska. Po stronie Wykonawcy prac oraz Nadzoru inwestycji będzie spoczywał obowiązek, aby ograniczyć powstałe niedogodności do minimum. W tym celu konieczne będzie opracowanie przez Wykonawcę robót prawidłowego harmonogramu prac robót budowlanych, odpowiedniej organizacji ruchu, zastosowanie sprawnego sprzętu, wykonywanie prac jedynie w porze dziennej oraz przestrzeganie wszelkich norm, przepisów i standardów BHP.</p> <p>Obciążenie pochodzące od pojazdów zostanie przeniesione na nawierzchnię jezdni o całkowicie nowej konstrukcji zdecydowanie mocniejszej w stosunku do istniejącej ograniczając tym samym negatywne oddziaływanie ruchu kołowego na pobliskie posesje.</p> <p>Ad2)Ad3) Propozycja wykonania samej nawierzchni asfaltowej po śladzie istniejącym zwłaszcza na</p>

			<p>kurzu na posesję, zaburzy prywatność mieszkańców przez odsłonięcie działek i domów. Wycinka drzew przyczynia się do degradacji środowiska naturalnego.</p> <p>8. Dojazd do posesji utrudni wyspa o wyniesionej nawierzchni jezdni.</p> <p>9. Brak planowanego wejścia na podwórko. Furtka na wprost domu została pominięta.</p> <p>10. Brak planowanych przejść dla pieszych.</p> <p>11. Zwiększony ruch wpłynie na zanieczyszczenie powietrza, hałas i erozję budynków.</p> <p>12. Utrudniona komunikacja między jedną a drugą częścią ulicy.</p> <p>13. Brak wystarczającego oświetlenia drogi</p> <p>14. Brak miejsc postojowych dla mieszkańców</p> <p>15. Brak ograniczenia tonażu.</p>	<p>wysokości istniejącej zabudowy jest zdecydowanie gorszym rozwiązaniem w stosunku do wariantu przedstawionego na etapie koncepcji. Należy podkreślić, że w stanie istniejącym jezdni gruntowa przebiega bliżej istniejącej zabudowy. Projektowany wariant został przesunięty w stronę istniejącego rowu zwiększając tym samym odległość jezdni od istniejących posesji oraz zawiera szereg elementów ograniczających prędkość pojazdów. Obecnie ul. Karczunek jest pomijana przez część kierowców z uwagi na zły stan nawierzchni. Należy pamiętać, że każda jezdni, a zwłaszcza o nawierzchni gruntowej w momencie, gdy będzie posiadać nową nawierzchnię bitumiczną staje się bardziej atrakcyjna pod kątem komunikacyjnym i jest wybierana przez szersze grono kierowców.</p> <p>Budowa drogi wraz z oświetleniem i pozostałą towarzyszącą jej infrastrukturą techniczną oraz bezpiecznym dojazdem przyczyni się do podniesienia atrakcyjności przedmiotowej okolicy. Zatem przedmiotowa inwestycja nie przyczyni się do obniżenia wartości nieruchomości, lecz do jej wzrostu.</p> <p>Ad4) Istniejący kanał deszczowy pozostanie bez zmian. Dodatkowo zostanie wykonany nowy odcinek kanału burzowego do wysokości projektowanych miejsc postojowych przy działce 1202 oraz od ul. Jeleniowskiej do istniejącego kanału.</p> <p>Ad5) Ad13) Na etapie konsultacji społecznych przedstawiona została jedynie geometria projektowanej drogi. Przy projektowaniu jezdni Projektant zarezerwował miejsce pod kanał sanitarny, który należy zaznaczyć, że nie jest elementem drogi. Dodatkowo w punkcie 1.6 opisu inwestycji zawarto informację o budowie nowego oświetlenia wzdłuż całej jedni.</p> <p>Ad7) Przebudowa ulicy Karczunek nie spowoduje likwidacji istniejącego pasa zieleni. Pomiedzy projektowanym chodnikiem, a istniejącymi ogrodzeniami pozostanie zachowany pas zieleni. Planowana inwestycja będzie kolidować w minimalnym stopniu z istniejącą zielenią. Ostateczna powierzchnia drzewostanu przeznaczonego do wycięcia oraz dokładny projekt nasadzeń zostanie sporządzony na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad8) Dokonano korekty geometrii wyspy kanalizującej.</p> <p>Ad9) Uwzględniono wniosek. Zaprojektowano chodnik do furtki.</p> <p>Ad10), Ad12) Zgodnie z obowiązującymi przepisami w mieście przejścia dla pieszych powinno lokalizować się przede wszystkim przy skrzyżowaniach oraz przez ulice układu podstawowego. Takiej funkcji nie będzie pełniła ul. Karczunek i zgodnie z prawem o ruchu drogowym przekraczanie jezdni będzie możliwe w dowolnym miejscu. Przy skrzyżowaniu ulicy Karczunek z ul. Jeleniowską przewiduje się wykonać przejście dla pieszych. Jednakże ostateczna wersja docelowej organizacji ruchu zostanie sporządzona na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad14) Po dokonaniu analizy stwierdzono, że dodatkowe miejsca postojowe można zlokalizować po zachodniej stronie ul. Karczunek na wysokości projektowanego rowu krytego w granicach działek o nr ewid. 1196/3 oraz 1195. Wiązać się to będzie z usunięciem istniejącego drzewostanu. Ponadto Właściciele przyległych nieruchomości powinni zapewnić parkowanie samochodów na swojej działce.</p> <p>Ad15) Przewiduje się wprowadzić ograniczenia tonażu w ciągu ul. Karczunek. Jednakże ostateczna wersja docelowej organizacji ruchu zostanie sporządzona na etapie projektu budowlanego.</p>
8.	11.08.2016r.	ul. Karczunek 10	<p>Zastrzeżenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Brak oświetlenia w projekcie 2. Zbyt wąski wjazd do bramy – preferowane 5 metrów 3. Brak wjazdu do garażu 4. Brak wejścia do furtki 5. Podwyższenie drogi spowoduje zalewanie posesji, która będzie niżej niż droga 6. Wycinka zieleni 7. Droga ma przebiegać tuż pod oknami posesji – zakłócona będzie prywatność 8. Wzrost hałasu i zanieczyszczenie powietrza 	<p>Ad1) Na etapie konsultacji społecznych przedstawiona została jedynie geometria projektowanej drogi. Zgodnie z opisem inwestycji w punkcie 1.6 zawarto informację o budowie nowego oświetlenia wzdłuż całej projektowanej jezdni.</p> <p>Ad2) Uwzględniono wniosek. Poszerzono zjazd do 5m.</p> <p>Ad3) Ad4) Uwzględniono wniosek. Zaprojektowano zjazd do garażu oraz zejście do furtki.</p> <p>Ad5) Dokładne położenie wysokościowe jezdni zostanie sporządzone na etapie projektu budowlanego. Wszystkie wody opadowe z projektowanej jezdni zostaną odprowadzone do kanału deszczowego za pomocą zaprojektowanych wpustów ulicznych. Ponadto na wysokości przedmiotowej posesji jezdni została ograniczona z obu stron krawężnikami, które wyniesiono ponad jezdnię na wys. 12cm dodatkowo blokując w ten sposób przepływ wody na posesję.</p> <p>Ad6) Planowana inwestycja będzie kolidować w minimalnym stopniu z istniejącą zielenią. Ostateczna powierzchnia drzewostanu przeznaczonego do wycięcia oraz dokładny projekt nasadzeń zostanie</p>

			<p>9. Wybudowanie drogi według planu spowoduje spadek atrakcyjności oraz wartości działki i budynku na niej stojącego</p> <p>10. Wzmożony ruch samochodów osobowych oraz ciężarowych spowoduje erozję budynku</p> <p>11. Brak realnego spowolnienia ruchu</p> <p>12. Brak przejść dla pieszych</p> <p>13. Brak miejsc parkingowych dla mieszkańców i ich bliskich.</p>	<p>sporządzony na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad7) Na wysokości przedmiotowej posesji projektowana droga została odsunięta od zabudowy. Odległość krawędzi jezdni od budynku nr 10 zawiera się w przedziale od 8,40m -11,10m. W stanie istniejącym odległość ta jest mniejsza. Zatem określenie, że droga „przebiega pod oknami” jest nieuzasadnione.</p> <p>Ad8) Obecnie trwają prace nad przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata) oraz emisji zanieczyszczeń (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata). Z uwagi na poprawę nawierzchni, a tym samym podniesienia komfortu jazdy należy liczyć się z możliwością wzrostu natężenia ruchu kołowego. Jednakże w celu ograniczenia ruchu geometria jezdni została dostosowana do profilu istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz wprowadzono elementy uspokojenia ruchu.</p> <p>Ad9) Budowa drogi wraz z oświetleniem i pozostałą towarzyszącą jej infrastrukturą techniczną oraz bezpiecznym dojazdem przyczyni się do podniesienia atrakcyjności przedmiotowej okolicy. Zatem przedmiotowa inwestycja nie przyczyni się do obniżenia wartości nieruchomości, lecz do jej wzrostu.</p> <p>Ad10) Obciążenie pochodzące od pojazdów zostanie przeniesione na nawierzchnię jezdni o całkowicie nowej konstrukcji zdecydowanie mocniejszej w stosunku do istniejącej ograniczając tym samym negatywne oddziaływanie ruchu kołowego na pobliskie posesje. Dodatkowo planowane jest wprowadzenie ograniczenia tonażu i nie należy spodziewać się na tej drodze samochodów ciężarowych.</p> <p>Ad11) W celu spowolnienia ruchu na projektowanej ul. Karczunek zastosowano zawężenie jezdni do szerokości 5m. Zastosowano wysepki kanalizujące o wyniesionej nawierzchni jezdni pełniące porównywalną funkcję, jaką pełnią wyspowe progi zwalniające, które przyczynią się do redukcji prędkości pojazdów. Dodatkowo przewiduje się wprowadzenie oznakowania redukującego prędkości na etapie projektu budowlanego. W związku z powyższym zarzut o braku realnego spowolnienia ruchu jest nieprawdziwy.</p> <p>Ad12) Zgodnie z obowiązującymi przepisami w mieście przejścia dla pieszych powinno lokalizować się przede wszystkim przy skrzyżowaniach oraz przez ulice układu podstawowego. Takiej funkcji nie będzie pełniła ul. Karczunek i zgodnie z prawem o ruchu drogowym przekraczanie jezdni będzie możliwe w dowolnym miejscu. Przy skrzyżowaniu ulicy Karczunek z ul. Jeleniowską przewiduje się wykonać przejście dla pieszych. Jednakże ostateczna wersja docelowej organizacji ruchu zostanie sporządzona na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad13) Po dokonaniu analizy stwierdzono, że dodatkowe miejsca postojowe można zlokalizować po zachodniej stronie ul. Karczunek na wysokości projektowanego rowu krytego w granicach działek o nr ewid. 1196/3 oraz 1195. Wiązać się to będzie z wycinką większej ilości drzew i zajętością nieruchomości prywatnych. Ponadto Właściciele przyległych nieruchomości powinni zapewnić parkowanie samochodów na swojej działce.</p>
9.	10.08.2016r.	<p>Działki 332, 333, 356, 1199 ul. Karczunek 7A/2</p>	<p>1. Brak planów budowy sieci kanalizacyjnej. Sprzeciw wobec budowie drogi bez wykonania instalacji kanalizacyjnej.</p> <p>2. Brak zagospodarowania wód opadowych. Nie przewidziano budowy kanału deszczowego. Obecny kanał nie spełnia swojego zadania.</p> <p>3. Sprzeciw wobec budowy ul. Karczunek. Karczunek stanie się drogą przelotową, która rozładuje ruch z ul. Witosza</p> <p>4. Inwestycja stanowi obciążenie komunikacyjne i bytowe dla mieszkańców ul. Karczunek.</p> <p>5. Budowa spowoduje wzrost natężenia ruchu,</p>	<p>Ad1)Ad2)Ad8) Na etapie konsultacji społecznych przedstawiona została jedynie geometria projektowanej drogi. Przy projektowaniu jezdni Projektant zarezerwował miejsce pod kanał sanitarny, który należy zaznaczyć nie jest elementem drogi. Dodatkowo w punkcie 1.6 opisu inwestycji zawarto informację o budowie nowego oświetlenia wzdłuż całej jezdni oraz budowie nowych odcinków kanału deszczowego. Istniejący kanał deszczowy pozostanie bez zmian. Dodatkowo w ramach inwestycji zostanie przebudowana istniejąca infrastruktura techniczna. Zakres jej przebudowy zostanie ograniczony do minimum.</p> <p>Nowy odcinek kanału burzowego planuje się wybudować do wysokości projektowanych miejsc postojowych przy działce 1202.</p> <p>Ad3)Ad4)Ad5), Ulica Karczunek w stanie istniejącym jak również w stanie projektowanym stanowi połączenie pomiędzy ul. Witosza, a ul. Warszawską. W związku z powyższym połączenie komunikacyjne ulicy z sąsiadującymi obszarami zachowuje istniejący charakter. Obecnie trwają prace nad</p>

			<p>wzrost hałasu, wzrost zanieczyszczenia powietrza.</p> <p>6. Utrudnione włączanie się do ruchu z posesji</p> <p>7. Utrudniona komunikacja piesza z uwagi na brak przejść dla pieszych</p> <p>8. Brak dostatecznego oświetlenia drogi</p> <p>9. Brak ograniczenia tonażu</p> <p>10. Propozycja odnowy ul. Karczunek, jako ulicy osiedlowej z progami zwalniającymi i ścieżką pieszo-rowerową</p> <p>11. Sprzeciw wobec wycinki drzew, z uwagi na liczną zwierzyńnię występującą w rejonie ul. Karczunek.</p> <p>12. Planowana inwestycja zagrazi istniejącym pomnikom przyrody. Budowa drogi według planów inwestycji spowoduje zniszczenie gleby, systemu korzeniowego oraz zakłóci stosunki wodne, co jest zabronione prawnie w przypadku ochrony pomników przyrody.</p>	<p>przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata) oraz emisji zanieczyszczeń (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata). Z uwagi na poprawę nawierzchni, a tym samym podniesienia komfortu jazdy należy liczyć się z możliwością wzrostu natężenia ruchu kołowego. Jednakże w celu ograniczenia ruchu geometria jezdni została dostosowana do profilu istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz wprowadzono elementy uspokojenia ruchu. Ponadto należy podkreślić, że nie ma możliwości wprowadzenia takiego rozwiązania, aby wybudowana droga o charakterze publicznym była tylko dostępna dla mieszkańców tej ulicy.</p> <p>Ad6) W związku z wykonaniem nowej nawierzchni należy liczyć się ze wzrostem natężenia ruchu. Jednakże z uwagi na wprowadzone rozwiązania w geometrii jezdni oraz dostosowaniu ulicy do charakteru ist. zabudowy wzrost natężenia ruchu nie przyczyni się do większych uciążliwości związanych z wyjazdem z posesji.</p> <p>Ad7) Przy skrzyżowaniu ulicy Karczunek z ul. Jeleniowską przewiduje się wykonać przejście dla pieszych. Jednakże ostateczna wersja docelowej organizacji ruchu zostanie sporządzona na etapie projektu budowlanego. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w mieście przejścia dla pieszych powinno lokalizować się przede wszystkim przy skrzyżowaniach oraz przez ulice układu podstawowego. Takiej funkcji nie będzie pełniła ul. Karczunek i zgodnie z prawem o ruchu drogowym przekraczanie jezdni będzie możliwe w dowolnym miejscu.</p> <p>Ad9) Przewiduje się wprowadzić ograniczenia tonażu w ciągu ul. Karczunek. Jednakże ostateczna wersja docelowej organizacji ruchu zostanie sporządzona na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad10) Propozycja wykonania samej nawierzchni asfaltowej po śladzie istniejącym zwłaszcza na wysokości istniejącej zabudowy jest zdecydowanie gorszym rozwiązaniem w stosunku do wariantu przedstawionego na etapie koncepcji. Należy podkreślić, że w stanie istniejącym jezdni gruntowa przebiega bliżej istniejącej zabudowy. Projektowany wariant został przesunięty w stronę istniejącego rowu zwiększając tym samym odległość od istniejących posesji oraz zawiera szereg elementów ograniczających prędkość pojazdów. Zaprojektowano trzy wysepki kanalizujące o wyniesionej nawierzchni jezdni pełniące porównywalną funkcję, jaką pełnią wyspowa progi zwalniające, które w zdecydowany sposób przyczynią się do redukcji prędkości pojazdów. Wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej wymagałoby zajęcia większej powierzchni terenu i przybliżenia inwestycji do zabudowań, co mógłby wiązać się z protestami lokalnej społeczności.</p> <p>Ad11) Planowana inwestycja będzie kolidować w minimalnym stopniu z istniejącą zielenią. Ostateczna powierzchnia drzewostanu przeznaczony do wycięcia oraz dokładny projekt nasadzeń zostanie sporządzony na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad12) Przedmiotowa inwestycja w żaden sposób nie koliduje z sąsiadującymi pomnikami przyrody. Dodatkowo jezdni będzie posiadać nawierzchnie szczelną skąd substancje ropopochodne z jezdni zostaną odprowadzone do kanału deszczowego, a następnie do oczyszczalni wód deszczowych. W związku z powyższym wszelkie zanieczyszczenia nie będą wsiąkać bezpośrednio w grunt oraz wnikać do systemu korzeniowego jak ma to miejsce w stanie istniejącym.</p>
10	10.08.2016r.	<p>Działki nr 1184/5, 1185/1 ul. Karczunek 8A</p>	<p>1. Sprzeciw wobec budowy ul. Karczunek</p> <p>2. Brak planów budowy sieci kanalizacyjnej.</p> <p>3. Brak zagospodarowania wód opadowych</p> <p>4. Sprzeciw wobec ul. Karczunek, jako ulicy przelotowej</p> <p>5. Po wykonaniu inwestycji dom znajdzie się zbyt blisko drogi.</p> <p>6. Inwestycja stanowi obciążenie komunikacyjne i bytowe dla mieszkańców.</p> <p>7. Poszerzenie ulicy spowoduje wzrost ruchu i zwiększy prawdopodobieństwo wypadków</p>	<p>Ad1) Ad6) W trakcie spotkań Projektanta z lokalną społecznością, część mieszkańców ul. Karczunek w głównych postulatach wnioskowała o wąską jezdnię, odsunięcie jezdni jak najdalej od posesji, redukcję prędkości, wprowadzenie progów zwalniających, ograniczenie tonażu, ograniczenie prędkości. W celu spełnienia oczekiwań mieszkańców dokonano zawężenia jezdni do minimalnej szerokości wynoszącej 5,0m na wysokości istniejących zabudowań jednorodzinnych, odsunięto również jezdnię od zabudowy mieszkaniowej przybliżając drogę do istniejącego rowu oraz zajmując tereny oczyszczalni wód deszczowych. Zaprojektowano również jednostronny chodnik. Dodatkowo zaprojektowano trzy wysepki kanalizujące o wyniesionej nawierzchni jezdni pełniące porównywalną funkcję, jaką pełnią wyspowa progi zwalniające, które w zdecydowany sposób przyczynią się do redukcji prędkości pojazdów oraz wzrostu bezpieczeństwa ruchu. Ponadto przewidziano wprowadzenie ograniczenia tonażu oraz ograniczenie prędkości w ciągu ul. Karczunek. Jednakże ostateczna wersja docelowej</p>

		<p>8. Zwiększy się uciążliwość w użytkowaniu nieruchomości</p> <p>9. Wzrośnie hałas i zanieczyszczenie powietrza</p> <p>10. Hałas i drgania przyczynia się do niszczenia budynków</p> <p>11. Działki i nieruchomości tracą swoją wartość.</p> <p>12. Duża uciążliwość prac budowlanych oraz brak dojazdu do posesji w czasie budowy.</p> <p>13. Budowa niszczy spokój i wygodę mieszkańców</p> <p>14. Utrudnione włączanie się do ruchu z posesji</p> <p>15. Utrudniona komunikacja piesza z uwagi na brak przejść dla pieszych</p> <p>16. Budowa zakłóci kontakty towarzyskie mieszkańców</p> <p>17. Brak wystarczającego oświetlenia drogi.</p> <p>18. Brak miejsc parkingowych dla mieszkańców i ich rodzin</p> <p>19. Niedopuszczalne jest wprowadzenie ruchu tranzytowego do miasta.</p> <p>20. Brak ograniczenia tonażu.</p> <p>21. Propozycja odnowy ul. Karczunek, jako ulicy osiedlowej z progami zwalniającymi i ścieżką pieszo-rowerową</p> <p>22. Droga tego typu blisko domów niszczy środowisko i naraża bezpieczeństwo dzieci</p> <p>23. Wycinka drzew przyczyni się do zmiany charakteru ulicy, zakłóci równowagę ekosystemu.</p> <p>24. Droga spowoduje powstanie bariery ekologicznej, uniemożliwiającej przemieszczanie się zwierząt.</p> <p>25. Inwestycja zagrazi pomnikom przyrody</p> <p>26. Uniemożliwienie migracji zwierząt przez drogę.</p> <p>27. Wniosek o przedstawienie analiz środowiskowych, analiz emisji spalin i natężenia hałasu.</p>	<p>organizacji ruchu zostanie sporządzona na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad2) Ad17) Na etapie konsultacji społecznych przedstawiona została jedynie geometria projektowanej drogi. Przy projektowaniu jezdni Projektant zarezerwował miejsce pod kanał sanitarny, który należy zaznaczyć nie jest elementem drogi. Dodatkowo w punkcie 1.6 opisu inwestycji zawarto informację o budowie nowych oświetlenia wzdłuż całej jezdni oraz budowie nowych odcinków kanału deszczowego, które planuje się wykonać na wysokości projektowanych miejsc postojowych przy działce 1202 oraz od ul. Jeleniowskiej do istniejącego kanału.</p> <p>Ad3) Nowy odcinek kanału burzowego planuje się wybudować do wysokości projektowanych miejsc postojowych przy działce 1202 oraz od ul. Jeleniowskiej do istniejącego kanału. Istniejący kanał deszczowych pozostaje bez zmian.</p> <p>Ad4) Ulica Karczunek w stanie istniejącym jak również w stanie projektowanym stanowi połączenie pomiędzy ul. Witosza, a ul. Warszawską. W związku z powyższym połączenie komunikacyjne ulicy z sąsiadującymi obszarami zachowuje istniejący charakter.</p> <p>Ad5) Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 6m od krawędzi jezdni drogi gminnej. Przedmiotowy budynek znajduje się w odległości 11,1m od krawędzi jezdni, co jest zgodne z obowiązującymi przepisami.</p> <p>Ad7) Ul. Karczunek zaprojektowana została, jako droga o szerokości 5m, co uzasadnione jest potrzebą uspokojenia ruchu. Projektowana szerokość w połączeniu z elementami uspokojenia ruchu nie zwiększenia jak to zasugerowano prawdopodobieństwa występowania wypadków.</p> <p>Ad8) W chwili obecnej ul. Karczunek jest pomijana przez część kierowców z uwagi na zły stan nawierzchni. Należy pamiętać, że każda jezdnia zwłaszcza o nawierzchni gruntowej w momencie, gdy będzie posiadać nową nawierzchnię bitumiczną staje się bardziej atrakcyjna pod kątem komunikacyjnym i jest wybierana przez szersze grono kierowców. Jednakże z uwagi na wprowadzone rozwiązania w geometrii jezdni oraz dostosowaniu ulicy do charakteru ist. zabudowy wzrost natężenia ruchu nie przyczyni się do większych uciążliwości w użytkowaniu nieruchomości.</p> <p>Ad9) Obecnie trwają prace nad przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata) oraz emisji zanieczyszczeń (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata). Z uwagi na poprawę nawierzchni, a tym samym podniesienia komfortu jazdy należy liczyć się z możliwością wzrostu natężenia ruchu kołowego. Jednakże w celu ograniczenia ruchu geometria jezdni została dostosowana do profilu istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz wprowadzono elementy uspokojenia ruchu.</p> <p>Ad10) Obciążenie pochodzące od pojazdów zostanie przeniesione na nawierzchnię jezdni o całkowicie nowej konstrukcji zdecydowanie mocniejszej w stosunku do istniejącej ograniczając tym samym negatywne oddziaływanie ruchu kołowego na pobliskie posesje.</p> <p>Ad11) Budowa nowej drogi wraz z oświetleniem i towarzyszącą jej infrastrukturą techniczną oraz bezpiecznym dojazdem przyczyni się do podniesienia atrakcyjności przedmiotowej okolicy. Zatem przedmiotowa inwestycja nie przyczyni się do obniżenia wartości nieruchomości, lecz do jej wzrostu.</p> <p>Ad12)Ad13)Ad16) Każda inwestycja, a zwłaszcza drogowa stanowi w okresie budowy uciążliwość dla lokalnej społeczności. Po stronie Wykonawcy prac oraz Nadzoru inwestycji będzie spoczywał obowiązek, aby ograniczyć powstałe niedogodności do minimum. W tym celu konieczne będzie opracowanie przez Wykonawcę robót prawidłowego harmonogramu prac robót budowlanych, odpowiedniej organizacji ruchu, zastosowanie sprawnego sprzętu, wykonywanie prac jedynie w porze dziennej oraz przestrzeganie wszelkich norm, przepisów i standardów BHP.</p> <p>Ad14) Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni należy liczyć się ze wzrostem natężenia ruchu. Jednakże z uwagi na wprowadzone rozwiązania w geometrii jezdni oraz dostosowaniu ulicy do charakteru ist. zabudowy wzrost natężenia ruchu nie przyczyni się do większych uciążliwości związanych z włączeniem się do ruchu z posesji. W celu fizycznego zmniejszenia prędkości ruchu zastosowano elementy uspokojenia ruchu, co przyczyni się również do łatwiejszego wyjazdu z posesji.</p>
--	--	--	--

			<p>Ad15) Przy skrzyżowaniu ulicy Karczunek z ul. Jeleniowską przewiduje się wykonanie przejścia dla pieszych. Jednakże ostateczna wersja docelowej organizacji ruchu zostanie sporządzona na etapie projektu budowlanego. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w mieście przejścia dla pieszych powinno lokalizować się przede wszystkim przy skrzyżowaniach oraz przez ulice układu podstawowego. Takiej funkcji nie będzie pełniła ul. Karczunek i zgodnie z prawem o ruchu drogowym przekraczanie jezdni będzie możliwe w dowolnym miejscu.</p> <p>Ad18) Po dokonaniu analizy stwierdzono, że dodatkowe miejsca postojowe można zlokalizować po zachodniej stronie ul. Karczunek na wysokości projektowanego rowu krytego w granicach działek o nr ewid. 1196/3 oraz 1195. Wiązać się to będzie z usunięciem istniejącego drzewostanu. Ponadto Właściciele przyległych nieruchomości powinni zapewnić parkowanie samochodów na swojej działce.</p> <p>Ad19) Przedmiotowa droga nie przewiduje prowadzenia ruchu tranzytowego. Jest to droga lokalna, na której planuje się wprowadzenia ograniczenia tonażu i prędkości .</p> <p>Ad20) Przewiduje się wprowadzenie ograniczenia tonażu w ciągu ul. Karczunek. Jednakże ostateczna wersja docelowej organizacji ruchu zostanie sporządzona na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad21)Ad22) Propozycja wykonania nawierzchni asfaltowej po śladzie istniejącym zwłaszcza na wysokości istniejącej zabudowy jest zdecydowanie gorszym rozwiązaniem w stosunku do wariantu przedstawionego na etapie koncepcji. Należy podkreślić, że w stanie istniejącym jezdni gruntowa przebiega bliżej istniejącej zabudowy. Projektowany wariant poprzez swoją geometrię został dostosowany do charakteru zabudowy oraz przesunięty w stronę istniejącego rowu zwiększając tym samym odległość od istniejących posesji oraz zawiera szereg elementów ograniczających prędkość pojazdów. Zaprojektowano trzy wysepki kanalizujące o wyniesionej nawierzchni jezdni pełniące porównywalną funkcję, jaką pełnią wyspowe progi zwalniające, które w zdecydowany sposób przyczynią się do redukcji prędkości pojazdów. Wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej wymagałoby zajęcia większej powierzchni terenu i przybliżenia inwestycji do zabudowań, co mogłoby wiązać się z protestami lokalnej społeczności.</p> <p>Ad23) W ramach niniejszej inwestycji wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, a w miarę możliwości terenowych zostaną wprowadzone nowe nasadzenia.</p> <p>Ad24)Ad26) Na etapie sporządzania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostanie wykonana analiza przyrodnicza uwzględniająca gatunki bytujących zwierząt oraz określająca ich szlaki migracji. Równocześnie zostaną wskazane rozwiązania mające chronić środowisko, w tym faunę i florę. Na chwilę obecną stwierdzenie, że inwestycja uniemożliwi przemieszczanie się zwierząt jest nieoparte żadnymi argumentami.</p> <p>Ad25) Przedmiotowa inwestycja w żaden sposób nie koliduje z sąsiadującymi pomnikami przyrody. Dodatkowo jezdni będzie posiadać nawierzchnie szczelną skąd substancje ropopochodne zostaną odprowadzone do kanału deszczowego, a następnie do oczyszczalni wód deszczowych. W związku z powyższym wszelkie zanieczyszczenia nie będą wsiąkać bezpośrednio w grunt oraz wnikać do systemu korzeniowego jak ma to miejsce w stanie istniejącym.</p> <p>Ad27) Obecnie trwają prace nad przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia . W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata) oraz emisji zanieczyszczeń (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata). Z powyższymi materiałami, które będą przedstawiana opinii społecznej będzie można się zapoznać na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.</p>
11	10.08.2016r.	Działka nr 1181	<p>1. Wniosek o wykonanie przyłącza sieci wodociągowej do przedmiotowej działki oraz do działek w obrębie drogi 365 oraz o budowę sieci kanalizacji i wody deszczowej.</p> <p>2. Wniosek o rozbudowę 100 metrowego odcinka drogi dojazdowej 365 do posesji lub jej utwardzenie wraz z obrzeżami.</p> <p>Ad1) Część sieci uzbrojenia terenu będzie w ramach inwestycji przebudowywane. Jeżeli mieszkańcy mają w planach wykonanie nowych przyłączy, to należy już przystąpić do wypienienia wszystkich formalności, aby roboty związane z budową przyłącza zostały zakończone przed przebudową sieci w ramach inwestycji drogowej lub w jej trakcie. W drugim przypadku do czasu rozpoczęcia rozbudowy ulic muszą zostać dopełnione przynajmniej wszystkie formalności. Przy projektowaniu jezdni Projektant zarezerwował miejsce pod kanał sanitarny, który należy zaznaczyć nie jest elementem drogi. Dodatkowo w punkcie 1.6 opisu inwestycji zawarto informację o pozostawieniu</p>

				<p>istniejącego kanału deszczowego oraz budowie nowych odcinków w/w kanału, które planuje się wykonać na wysokości projektowanych miejsc postojowych przy działce 1202 oraz od ul. Jeleniowskiej do istniejącego kanału.</p> <p>Ad2) Budowa wspomnianego 100m odcinka drogi na wskazanej działce nr 365 wykracza poza zakres niniejszej inwestycji. Ponadto budowa tego odcinka drogi jest nie możliwa z uwagi na ograniczone środki finansowe na tą inwestycję.</p>
12	11.08.2016r.	List otwarty mieszkańców	<ol style="list-style-type: none"> 1. Planowana inwestycja jest niezgodna z oczekiwaniami i potrzebami mieszkańców. 2. W projekcie nie przewidziano projektu sieci kanalizacji. 3. nierozwiązana kwestia zagospodarowania wód opadowych. 4. Brak na załączonych planach wydzielenia oświetlenia ulicznego. 5. Sprzeciw wobec rozładowaniu ruchu na ulicy Witosą przez ul. Karczunek. 6. Zwiększenie przepustowości bez ograniczenia tonażu zakłóci spójność mieszkańców. 7. Brak w projekcie realnego spowolnienia ruchu. 8. Wzmocniony ruch spowoduje drgania, zwiększy emisję spalin i ograniczy bezpieczeństwo dzieci. 9. Ruch ograniczy możliwość wjazdu i wyjazdu z posesji. Brak pobocza uniemożliwia parkowanie aut przy drodze. 10. Inwestycja spowoduje wycinkę drzew. Tereny ul. Karczunek są obszarem łęgowym wielu gatunków zwierząt i owadów. 11. Inwestycja spowoduje powstanie bariery ekologicznej, uniemożliwiającej przemieszczanie się zwierząt. 12. Przebudowa mostu na rzece Silnicy zniszczy zieleń oraz żyjące tam organizmy. 13. Ulica Karczunek stanowi miejsce odpoczynku, drogę nad rzekę oraz do pobliskiego lasu, pozwala uprawiać sport np. nordic walking, jazdy na rowerze, biegania spacerować z rodzinami w ciszy i spokoju. 14. Inwestycja przyczyni się do zniszczenia gleby, systemu korzeniowego i zakłóci stosunki wodne w obrębie pomników przyrody przy ul. Karczunek. 15. Przebudowa ulicy uniemożliwi kontakty sąsiedzkie. 16. Inwestycja nie poprawi bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. 17. Zastrzeżenia wobec zwiększenia komfortu jazdy. 18. Sprzeciw wobec stworzeniu z ul. Karczunek drogi przelotowej między ul. Warszawską i ul. Witosą. 	<p>Ad1) Ad6) Ad7) W trakcie spotkań Projektanta z lokalną społecznością, część mieszkańców ul. Karczunek w głównych postulatach wnioskowała o wąską jezdnię, odsunięcie jezdni jak najdalej od posesji, redukcję prędkości, wprowadzenie progów zwalniających, ograniczenie tonażu, ograniczenie prędkości.</p> <p>W celu spełnienia oczekiwań mieszkańców dokonano zawężenia jezdni do minimalnej szerokości wynoszącej 5,0m na wysokości istniejących zabudowań jednorodzinnych oraz odsunięto jezdnię od zabudowy mieszkaniowej przybliżając drogę do istniejącego rowu oraz zajmując tereny oczyszczalni wód deszczowych. Zaprojektowano również jednostronny chodnik. Dodatkowo zaprojektowano trzy wysepki kanalizujące o wyniesionej nawierzchni jezdni pełniące porównywalną funkcję, jaką pełnią wyspowe progi zwalniające, które w zdecydowany sposób przyczynią się do redukcji prędkości pojazdów oraz wzrostu bezpieczeństwa ruchu. Ponadto przewidziano wprowadzenie ograniczenia tonażu oraz ograniczenie prędkości w ciągu ul. Karczunek. Jednakże ostateczna wersja docelowej organizacji ruchu zostanie sporządzona na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad2) Ad3) Ad4) Na etapie konsultacji społecznych przedstawiona została jedynie geometria projektowanej drogi. Przy projektowaniu jezdni Projektant zarezerwował miejsce pod kanał sanitarny, który należy zaznaczyć nie jest elementem drogi. Dodatkowo w punkcie 1.6 opisu inwestycji zawarto informację o budowie nowego oświetlenia wzdłuż całej jezdni oraz budowie nowych odcinków kanału deszczowego. Istniejący kanał deszczowy pozostanie bez zmian. W ramach inwestycji zostanie przebudowana istniejąca infrastruktura techniczna. Zakres jej przebudowy zostanie ograniczony do minimum.</p> <p>Nowy odcinek kanału burzowego planuje się wybudować do wysokości projektowanych miejsc postojowych przy działce 1202 oraz od ul. Jeleniowskiej do istniejącego kanału.</p> <p>Ad5)Ad8) Z uwagi na poprawę nawierzchni, a tym samym podniesienia komfortu jazdy należy liczyć się z możliwością wzrostu natężenia ruchu kołowego. Jednakże w celu ograniczenia ruchu geometria jezdni została dostosowana do profilu istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz wprowadzono elementy uspokojenia ruchu. Ponadto należy podkreślić, że nie ma możliwości wprowadzenia takiego rozwiązania, aby wybudowana droga o charakterze publicznym była tylko dostępna dla mieszkańców przedmiotowej ulicy.</p> <p>Obciążenia pochodzące od pojazdów zostanie przeniesione na nawierzchnię jezdni o całkowicie nowej konstrukcji zdecydowanie mocniejszej w stosunku do istniejącej ograniczając tym samym negatywne oddziaływanie ruchu kołowego na pobliskie posesje.</p> <p>Planowana inwestycja z uwagi na wprowadzone elementy dotyczące ograniczenia prędkości i uspokojenia ruchu oraz zaprojektowany chodnik w zasadniczy sposób spełnia wszystkie wymogi dotyczące bezpieczeństwa ruchu pieszego.</p> <p>Ad9) Zgodnie z punktem 5 z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni należy liczyć się ze wzrostem natężenia ruchu. Jednakże z uwagi na wprowadzone rozwiązania w geometrii jezdni, dostosowanie ulicy do charakteru ist. zabudowy oraz w celu fizycznego zmniejszenia prędkości ruchu poprzez zastosowanie elementów uspokojenia ruchu wyjazd z posesji powinien być łatwiejszy.</p> <p>Inwestycja nie przewiduje budowy miejsc postojowych wzdłuż całej ul. Karczunek, ponieważ wiązałyby się to z zajętością terenów przyległych i zaprojektowaniu miejsc parkingowych bliżej posesji. W stanie istniejącym zaparkowane samochody wykorzystują nieuporządkowaną geometrię jezdni na postój, co może powodować utrudnienia innym użytkownikom ruchu. W miejscach gdzie było to możliwe zaprojektowano miejsca postojowe. Dodatkowo po dokonaniu analizy stwierdzono, że dodatkowo</p>

			<p>19. Jakie są wymagania odnośnie nośności i od kiedy obowiązują przepisy? 20. Od kiedy ul. Karczunek posiada kategorię L? 21. Wniosek o przedstawienie analiz środowiskowych, analiz emisji spalin i natężenia hałasu.</p>	<p>miejsca postojowe można zlokalizować po zachodniej stronie ul. Karczunek na wysokości projektowanego rowu krytego w granicach działek o nr ewid. 1196/3 oraz 1195. Wiązać się to będzie z usunięciem istniejącego drzewostanu. Ponadto Właściciele przyległych nieruchomości powinni zapewnić parkowanie samochodów na swojej działce. Ad10) W ramach niniejszej inwestycji wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, a w miarę możliwości terenowych zostaną wprowadzone nowe nasadzenia. Część istniejącego drzewostanu można by ocalić pod warunkiem przybliżenia jezdni do istniejących zabudowań. Ad11) Na etapie sporządzania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostanie wykonana analiza przyrodnicza uwzględniająca gatunki bytujących zwierząt oraz określająca ich szlaki migracji. Równocześnie zostaną wskazane rozwiązania mające chronić środowisko, w tym faunę i florę. Na chwilę obecną stwierdzenie, że inwestycja uniemożliwi przemieszczanie się zwierząt jest nieoparte żadnymi argumentami. Ad12) W ramach rozbudowy mostu polegającej na poszerzeniu przyczółków od strony wschodniej, budowie prawostronnego chodnika, rozbiórce istniejącego prześła i wykonaniu nowego pomostu z prefabrykowanych belek strunobetonowych wycinka istniejącej zieleni sąsiadującej z obiektem jest konieczna z uwagi na prowadzenie prac budowlanych. Jednakże zostanie ograniczona do minimum. Ad13) Budowa ul. Karczunek w przedstawionej wersji nadal będzie zapewniać komunikację do pobliskiego lasu oraz rzeki, a budowa chodnika zapewni bezpieczniejszą możliwość uprawiania przywołanego sportu typu nordic walkingu, biegania czy spacerowania. Jednakże należy podkreślić, że głównym celem drogi jest prowadzenie ruchu kołowego i pieszego, którą zapewnia planowana budowa ul. Karczunek i nie jest ona przeznaczona do rekreacji. Geometria jezdni została dopasowana do istniejącego charakteru zabudowy. W celu spowolnienia ruchu na projektowanej ul. Karczunek zastosowano zawężenie jezdni do szerokości 5m. Dodatkowo zastosowano wysepki kanalizujące o wyniesionej nawierzchni jezdni pełniące porównywalną funkcję, jaką pełnią wyspowe progi zwalniające, które przyczynią się do redukcji prędkości pojazdów. Obecnie ul. Karczunek jest pomijana przez część kierowców z uwagi na zły stan nawierzchni. Należy pamiętać, że każda jezdnia, a zwłaszcza o nawierzchni gruntowej w momencie, gdy będzie posiadać nową nawierzchnię bitumiczną staje się bardziej atrakcyjna pod kątem komunikacyjnym i jest wybierana przez szersze grono kierowców. Ad14) Przedmiotowa inwestycja w żaden sposób nie koliduje z sąsiadującymi pomnikami przyrody. Dodatkowo jezdnia będzie posiadać nawierzchnie szczelną skąd substancje ropopochodne zostaną odprowadzone do kanału deszczowego, a następnie do oczyszczalni wód deszczowych. W związku z powyższym wszelkie zanieczyszczenia nie będą wsiąkać bezpośrednio w grunt oraz wnikać do systemu korzeniowego jak ma to miejsce w stanie istniejącym. Ad15) Stwierdzenie, że przebudowa ulicy uniemożliwi kontakty towarzyskie jest nieprawdziwe. Utrudnienia w kontaktach sąsiedzkich mogą wystąpić jedynie na etapie budowy. Każda inwestycja, a zwłaszcza drogowa stanowi w okresie budowy uciążliwość dla lokalnej społeczności jak również środowiska. Po stronie Wykonawcy prac oraz Nadzoru inwestycji będzie spoczywać obowiązek, aby ograniczyć powstałe niedogodności do minimum. W tym celu konieczne będzie opracowanie przez Wykonawcę robót prawidłowego harmonogramu prac robót budowlanych, odpowiedniej organizacji ruchu, zastosowanie sprawnego sprzętu, wykonywanie prac jedynie w porze dziennej oraz przestrzeganie wszelkich norm, przepisów i standardów BHP. Po wybudowaniu inwestycji zostanie zwiększone bezpieczeństwo ruchu pieszego z uwagi na zaprojektowany chodnik. Pieszy nie będzie wykorzystywał do poruszania się jak ma to miejsce w stanie istniejącym jezdni, po której przemieszczają się pojazdy. Ad16) Wprowadzone rozwiązania tj. zawężenie jezdni, budowa chodnika, ograniczenie prędkości, ograniczenie tonażu opisane w punkcie 1 w zdecydowany sposób przyczynią się do poprawy</p>
--	--	--	--	--

				<p>bezpieczeństwa. Zarzut, że inwestycja nie poprawi bezpieczeństwa ruchu jest nieprawdziwy.</p> <p>Ad17) Z uwagi na budowę nowej równej nawierzchni jezdni, wyeliminowanie ubytków w jezdni, komfort jazdy w zdecydowany sposób został podwyższony.</p> <p>Ad18) Ulica Karczunek w stanie istniejącym jak również w stanie projektowanym stanowi połączenie pomiędzy ul. Witosa, a ul. Warszawską. W związku z powyższym połączenie komunikacyjne ulicy z sąsiadującymi obszarami zachowuje istniejący charakter.</p> <p>Ad19) Zgodnie z paragrafem 152 Rozporządzenia Ministra Transportu i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430), konstrukcje nawierzchni jezdni dróg publicznych oraz nawierzchni przeznaczonych do postoju pojazdów, ruchu pieszych i rowerzystów mogą być projektowane jedynie indywidualnie lub według katalogów typowych konstrukcji z zastrzeżeniem ust.5. Obecnie obowiązujący katalog stanowi Załącznik do rozporządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni i półsztywnych”.</p> <p>Ad20) Ul. Karczunek w 1987r. została zaliczona do kategorii dróg publicznych i nadano jej kategorię drogi gminnej. Zatem zgodnie z rozporządzeniem oraz funkcją, jaką pełni ta ulica, drodze tej przypisano klasę L oznaczającą drogę lokalną.</p> <p>Ad21) Obecnie trwają prace nad przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata) oraz emisji zanieczyszczeń (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata). Z powyższymi materiałami, które będą przedstawiana opinii społecznej będzie można się zapoznać na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.</p>
13	12.08.2016r.	ul. Beskidzka 1	<p>Protest przeciwko:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zwiększeniu ruchu i przepustowości na ul. Karczunek, co zmniejszy bezpieczeństwo mieszkańców i ich dzieci 2. Wzrostowi natężenia hałasu i emisji spalin 3. Niszczeniu przyrody i wycinka drzew 4.? 	<p>Ad1) Wprowadzone rozwiązania tj. zawężenie jezdni, ograniczenie prędkości, ograniczenie tonażu w zdecydowany sposób przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa. Zarzut, że inwestycja nie poprawi bezpieczeństwa ruchu jest nieprawdziwy.</p> <p>Ad2) Obecnie trwają prace nad przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata) oraz emisji zanieczyszczeń (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata).Z uwagi na poprawę nawierzchni, a tym samym podniesienia komfortu jazdy należy liczyć się z możliwością wzrostu natężenia ruchu kołowego. Jednakże w celu ograniczenia ruchu geometria jezdni została dostosowana do profilu istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz wprowadzono elementy uspokojenia ruchu.</p> <p>Ad3) W ramach niniejszej inwestycji wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, a w miarę możliwości terenowych zostaną wprowadzone nowe nasadzenia. Część istniejącego drzewostanu można by ocalić pod warunkiem przybliżenia jezdni do istniejących zabudowań.</p> <p>Ad4) Brak możliwości dalszego rozczytania pisma z uwagi na złą jakość przesłanego wniosku.</p>
14	11.08.2016r.	Działki nr 1185/2, 1184/7 ul. Karczunek 6	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprzeciw wobec przebudowy ul. Karczunek, jako łączącej ul. Witosa i ul. Warszawską 2. Inwestycja zniszczy klimat ul. Karczunek przekształcając ją w hałaśliwą i ruchliwą trasę przelotową 3. Sprzeciw wobec wycince drzew 4. Wycinka drzew zniszczy miejsca lęgowe wielu gatunków zwierząt 5. Przebudowa mostu na Silnicy zniszczy środowisko naturalne organizmów żyjących w dolinie Silnicy 6. Należy chronić walory przyrodniczo- 	<p>Ad1)Ad2)Ad8)Ad10)Ad24) Ulica Karczunek w stanie istniejącym jak również w stanie projektowanym stanowi połączenie pomiędzy ul. Witosa, a ul. Jeleniowską oraz Warszawską. W związku z powyższym połączenie komunikacyjne ulicy z sąsiadującymi obszarami zachowuje istniejący charakter. Geometria jezdni została dopasowana do istniejącego charakteru zabudowy. W celu spowolnienia ruchu na projektowanej ul. Karczunek zastosowano zawężenie jezdni do szerokości 5m. Dodatkowo zastosowano wysepki kanalizujące o wyniesionej nawierzchni jezdni pełniące porównywalną funkcję, jaką pełnią wyspowe progi zwalniające, które przyczynią się do redukcji prędkości pojazdów. Obecnie ul. Karczunek jest pomijana przez część kierowców z uwagi na zły stan nawierzchni. Należy pamiętać, że każda jezdnia, a zwłaszcza o nawierzchni gruntowej w momencie, gdy będzie posiadać nową nawierzchnię bitumiczną staje się bardziej atrakcyjna pod kątem komunikacyjnym i jest wybierana przez szersze grono kierowców. Przedmiotowa droga nie przewiduje prowadzenia ruchu tranzytowego. Jest to droga lokalna, na której planuje się wprowadzenia ograniczenia tonażu i prędkości.</p>

			<p>krajobrazowe doliny Silnicy.</p> <p>7. Przebudowa ulicy spowoduje utratę miejsc do wypoczynku Kielczan</p> <p>8. Przebudowa ul. Karczunek spowoduje przekształcenie jej w ulicę przelotową, niebezpieczną dla dzieci</p> <p>9. Brak przejść dla pieszych</p> <p>10. Brak progów zwalniających</p> <p>11. Brak projektu kanalizacji</p> <p>12. Zwiększenie przepustowości ulicy spowoduje wzrost hałasu i zakłóci spokój mieszkańców.</p> <p>13. Brak ograniczeń tonażu spowoduje powstawanie drgań niszczących budynki</p> <p>14. Przebudowa drogi i wzrost natężenia ruchu przyczyni się do niszczenia domów.</p> <p>15. Zniszczenie klimatu ulicy, wycinka drzew i budowa ruchliwej drogi przyczyni się do spadku wartości posesji</p> <p>16. Planowana inwestycja ograniczy kontakty sąsiedzkie</p> <p>17. Inwestycja zmniejszy bezpieczeństwo dzieci</p> <p>18. Wzmożony ruch utrudni wjazd i wyjazd z posesji</p> <p>19. Inwestycja przyczyni się do zniszczenia pomników przyrody</p> <p>20. Brak zaplanowanych miejsc parkingowych</p> <p>21. Inwestycja przyczyni się do wzrostu zanieczyszczeń powietrza, emisji spalin, wzrostu hałasu i utraty zdrowia mieszkańców</p> <p>22. Brak przewidzianej budowy kanalizacji deszczowej</p> <p>23. Podniesienie wysokości ulicy po wybudowaniu drogi spowoduje zalewanie działki przy intensywnych opadach</p> <p>24. Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego nie jest dbałością o bezpieczeństwo mieszkańców, brak wypadków na ul. Karczunek.</p> <p>25. Brak oświetlenia na mapach projektowych</p> <p>26. Nie ma potrzeb skracania czasu podróży i czasu dojazdu do centrum miasta</p> <p>27. Brak analiz środowiskowych, analiz emisji spalin i natężenia hałasu.</p>	<p>Ad3)Ad4) W ramach niniejszej inwestycji wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, a w miarę możliwości terenowych zostaną wprowadzone nowe nasadzenia. Cześć istniejącego drzewostanu można ocalić pod warunkiem przybliżenia jezdni do istniejących zabudowań. Ostateczny zakres usunięcia ist. drzewostanu zostanie określony na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad5) Ad6) W ramach rozbudowy mostu polegającej na poszerzeniu przyczółków od strony wschodniej, budowie prawostronnego chodnika, rozbiórce istniejącego prześła i wykonaniu nowego pomostu z prefabrykowanych belek strunobetonowych wycinka istniejącej zieleni sąsiadującej z obiektem jest konieczna z uwagi na prowadzenie prac budowlanych. Jednakże zostanie ograniczona do minimum.</p> <p>Ad7) Budowa ul. Karczunek w przedstawionej wersji w żadnym stopniu nie spowoduje utraty miejsc do wypoczynku. Z uwagi na zaprojektowany chodnik zapewni w bezpieczny sposób możliwość wypoczynku formie spacerów, biegów itp. Jednakże głównym celem drogi jest prowadzenie ruchu kołowego i pieszego, którą zapewnią planowana budowa ul. Karczunek i nie jest ona przeznaczona do rekreacji.</p> <p>Ad9) Przy skrzyżowaniu ulicy Karczunek z ul. Jeleniowską przewiduje się wykonanie przejścia dla pieszych. Jednakże ostateczna wersja docelowej organizacji ruchu zostanie sporządzona na etapie projektu budowlanego. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w mieście przejścia dla pieszych powinno lokalizować się przede wszystkim przy skrzyżowaniach oraz przez ulice układu podstawowego. Takiej funkcji nie będzie pełniła ul. Karczunek i zgodnie z prawem o ruchu drogowym przekraczanie jezdni będzie możliwe w dowolnym miejscu.</p> <p>Ad11)Ad22)Ad25) Na etapie konsultacji społecznych przedstawiona została jedynie geometria projektowanej drogi. Przy projektowaniu jezdni Projektant zarezerwował miejsce pod kanał sanitarny, który należy zaznaczyć nie jest elementem drogi. Dodatkowo w punkcie 1.6 opisu inwestycji zawarto informację o budowie nowego oświetlenia wzdłuż całej jezdni oraz budowie nowych odcinków kanału deszczowego. Istniejący kanał deszczowy pozostanie bez zmian. W ramach inwestycji zostanie przebudowana istniejąca infrastruktura techniczna. Zakres jej przebudowy zostanie ograniczony do minimum. Nowy odcinek kanału burzowego planuje się wybudować do wysokości projektowanych miejsc postojowych przy działce 1202 oraz od ul. Jeleniowskiej do istniejącego kanału.</p> <p>Ad12)Ad21) Obecnie trwają prace nad przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata) oraz emisji zanieczyszczeń (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata). Z uwagi na poprawę nawierzchni, a tym samym podniesienia komfortu jazdy należy liczyć się z możliwością wzrostu natężenia ruchu kołowego. Jednakże w celu ograniczenia ruchu geometria jezdni została dostosowana do profilu istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz wprowadzono elementy uspokojenia ruchu.</p> <p>Ad13) Przewiduje się wprowadzenie ograniczenia tonażu w ciągu ul. Karczunek. Jednakże ostateczna wersja docelowej organizacji ruchu zostanie sporządzona na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad14) Obciążenie pochodzące od pojazdów zostanie przeniesione na nawierzchnię jezdni o całkowicie nowej konstrukcji zdecydowanie mocniejszej w stosunku do istniejącej ograniczając tym samym negatywne oddziaływanie ruchu kołowego na pobliskie posesje.</p> <p>Ad15) Budowa drogi wraz z oświetleniem i pozostałą towarzyszącą jej infrastrukturą techniczną oraz bezpiecznym dojazdem przyczyni się do podniesienia atrakcyjności przedmiotowej okolicy. Zatem przedmiotowa inwestycja nie przyczyni się do obniżenia wartości nieruchomości, lecz do jej wzrostu.</p> <p>Ad16) Stwierdzenie, że przebudowa ulicy uniemożliwi kontakty sąsiedzkie jest nieprawdziwe. Utrudnienia w kontaktach towarzyskich mogą wystąpić jedynie na etapie budowy. Każda inwestycja, a zwłaszcza drogowa stanowi w okresie budowy uciążliwość dla lokalnej społeczności jak również środowiska. Po stronie Wykonawcy prac oraz Nadzoru inwestycji będzie spoczywać obowiązek, aby ograniczyć powstałe niedogodności do minimum. W tym celu konieczne będzie opracowanie przez Wykonawcę robót prawidłowego harmonogramu prac robót budowlanych, odpowiedniej organizacji ruchu, zastosowanie sprawnego sprzętu, wykonywanie prac jedynie w porze dziennej oraz</p>
--	--	--	---	---

			<p>przestrzeganie wszelkich norm, przepisów i standardów BHP.</p> <p>Po wybudowaniu inwestycji zostanie zwiększone bezpieczeństwo ruchu pieszego z uwagi na zaprojektowany chodnik. Pieszy nie będzie wykorzystywał do poruszania się jak ma to miejsce w stanie istniejącym jezdni, po której przemieszczają się pojazdy.</p> <p>Ad17) Wprowadzone rozwiązania tj. zawężenie jezdni, ograniczenie prędkości, ograniczenie tonażu w zdecydowany sposób przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa. Zarzut, że inwestycja nie poprawi bezpieczeństwa ruchu jest nieprawdziwy.</p> <p>Ad18) Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni należy liczyć się ze wzrostem natężenia ruchu. Jednakże z uwagi na wprowadzone rozwiązania w geometrii jezdni oraz dostosowaniu ulicy do charakteru ist. zabudowy wzrost natężenia ruchu nie przyczyni się do większych uciążliwości związanych z włączeniem się do ruchu z posesji. W celu fizycznego zmniejszenia prędkości ruchu zastosowano elementy uspokojenia ruchu, co przyczyni się również do łatwiejszego wyjazdu z posesji.</p> <p>Ad19) Przedmiotowa inwestycja w żaden sposób nie koliduje z sąsiadującymi pomnikami przyrody. Dodatkowo jezdni będzie posiadać nawierzchnie szczelną skąd substancje ropopochodne zostaną odprowadzone do kanału deszczowego, a następnie do oczyszczalni wód deszczowych. W związku z powyższym wszelkie zanieczyszczenia nie będą wsiąkać bezpośrednio w grunt oraz wnikać do systemu korzeniowego jak ma to miejsce w stanie istniejącym.</p> <p>Ad20) Po dokonaniu analizy stwierdzono, że dodatkowe miejsca postojowe można zlokalizować po zachodniej stronie ul. Karczunek na wysokości projektowanego rowu krytego w granicach działek o nr ewid. 1196/3 oraz 1195. Wiązać się to będzie z usunięciem istniejącego drzewostanu. Ponadto Właściciele przyległych nieruchomości powinni zapewnić parkowanie samochodów na swojej działce. Wykonanie dodatkowych miejsc postojowych będzie wiązać się z wycinką większej ilości drzew i zajętością nieruchomości prywatnych.</p> <p>Ad23) Dokładne położenie wysokościowe jezdni zostanie sporządzone na etapie projektu budowlanego. Wszystkie wody opadowe z projektowanej jezdni zostaną odprowadzone do kanału deszczowego za pomocą zaprojektowanych wpustów ulicznych. Ponadto na wysokości przedmiotowej posesji jezdni została ograniczona z obu stron krawężnikami, które wyniesiono ponad jezdnię na wys. 12cm blokując dodatkowo w ten sposób przepływ wody na posesję.</p> <p>Ad26) Z uwagi na poprawę stanu nawierzchni przejazd przedmiotową ulicą będzie bezpieczny, komfortowy i płynny w związku z powyższym czas przejazdu automatycznie zostanie skrócony. Ponadto w stanie istniejącym ulica posiada połączenie z siecią dróg prowadzących ruch do Centrum miasta.</p> <p>Ad27) Obecnie trwają prace nad przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. W trakcie tych prac wykonana będzie szczegółowa analiza hałasu (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata) oraz emisji zanieczyszczeń (z uwzględnieniem prognozy na kolejne lata). Z powyższymi materiałami, które będą przedstawiana opinii społecznej będzie można się zapoznać na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.</p>
--	--	--	---

6. Zestawienie zbiorcze wprowadzonych zmian do rozwiązań projektowych

1. Zaprojektowano zjazdy na działki nr 1193 oraz 1184/5, a także zejście do furtki dla działki 1184/5 - na wnioski właścicieli posesji. (wnioski nr 3, 8, 15)
2. Poszerzono zjazd do bramy przy działce nr 1184/5 (na wniosek nr 8)
3. Zaprojektowano dodatkowe miejsca postojowe (na wniosek nr 7, 8, 10, 12, 14)
4. Przedstawiono na rys. D-2/1 przebieg infrastruktury technicznej z uwagi na liczne wnioski mieszkańców (na wniosek nr 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14)

Ostateczny przebieg granic zostanie ustalony na etapie wykonywania Projektu Budowlanego.

7. Podsumowanie

Podsumowując zebrane wnioski i uwagi należy stwierdzić, iż przedstawione rozwiązania spotkały się ze znacznym sprzeciwem społeczeństwa.

Uwagi dotyczyły przede wszystkim sprzeciwu mieszkańców ul. Karczunek wobec budowy drogi z uwagi na obawy dotyczące stworzenia z przedmiotowej ulicy drogi przelotowej, zwiększenia natężenia ruchu, brak ograniczenia prędkości oraz brak ograniczenia tonażu. Wnioski dotyczyły również zjazdów na posesje, budowy infrastruktury technicznej, konieczności wycinki drzewostanu jak również wprowadzenia przejść dla pieszych oraz utratę atrakcyjności działek.

Na podstawie uwag zgłoszonych podczas spotkań z mieszkańcami jak również uwag zamieszczonych w przesłanych wnioskach, można stwierdzić, że **mieszkańcy w większości domagają wybudowania infrastruktury technicznej oraz posiadają obawy związane ze wzrostem ruchu i utratą poczucia bezpiecznego poruszania się po drodze.**

W celu ograniczenia spowolnienia ruchu oraz podniesienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu na projektowanej ul. Karczunek podjęto szereg rozwiązań. Zastosowano zawężenie jezdni do szerokości 5m, wprowadzono wysepki kanalizujące o wyniesionej nawierzchni jezdni pełniące porównywalną funkcję, do wyspowych progów zwalniających przyczyniając się do redukcji prędkości pojazdów. Zaprojektowano chodnik dla pieszych oraz dokonano odsunięcia jezdni od zabudowy mieszkaniowej w kierunku istniejącego rowu. Ponadto przedmiotowa droga nie przewiduje prowadzenia ruchu tranzytowego. Jest to droga lokalna, na której planuje się wprowadzenia ograniczenia tonażu i prędkości.

Należy jednak zaznaczyć, iż nie wszystkie uwagi i przedstawione we wnioskach problemy są możliwe do rozwiązania, np. ze względów technicznych lub formalnych (niezgodnych z obowiązującymi przepisami).

Rozwiązania te zostały przedstawione w Załączniku nr 3 niniejszego Raportu.

8. Kopie złożonych wniosków

W terminie przewidzianym do zgłaszania wniosków wpłynęło 15 wniosków, których wykaz został zamieszczony w pkt. 9.

W niniejszym raporcie zamieszczono kopie zgłoszonych wniosków

9. ZAŁĄCZNIK 1

KOPIE WNIOSKÓW

10. ZAŁĄCZNIK 2

CZĘŚĆ GRAFICZNA PRZEDSTAWIONA NA KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH

11. ZAŁĄCZNIK 3

CZĘŚĆ GRAFICZNA Z UWZGLĘDNIENIEM UWAG, WNIOSKÓW I ZASTRZEŻEŃ MIESZKAŃCÓW