

1. Podstawa i cel opracowania

Konsultacje społeczne są jednym z elementów składowych niezbędnych do wykonania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa przedłużenia ul. Olszewskiego w Kielcach w kierunku skrzyżowania ulic: Zagnańskiej z Witosa”.

Ich zadaniem było zapoznanie lokalnej społeczności z planowaną inwestycją oraz zebranie ich uwag i wniosków.

Podstawę opracowania stanowi umowa nr WZP.26.4.42.2016 z dnia 13.06.2016r. zawarta pomiędzy Firmą Koncept Plus Monika Burczyn a Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach na opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pod nazwą „Budowa przedłużenia ul. Olszewskiego w Kielcach w kierunku skrzyżowania ulic: Zagnańskiej z Witosa.”

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało m.in. na:

- budowie dróg stanowiących przedłużenie ul. Olszewskiego w kierunku skrzyżowania ul. Zagnańskiej z ul. Witosa,
- budowie obiektu mostowego - wiaduktu nad linią kolejową Kielce-Warszawa i bocznica kolejową,
- budowie murów oporowych na dojazdach do obiektu mostowego,
- budowie ścieżki rowerowej wraz z jej połączeniem ze ścieżką wykonaną wzdłuż istniejącej ul. Olszewskiego,
- budowie chodników, opasek,
- budowie zatok autobusowych,
- budowie zjazdów, dróg dojazdowych, skrzyżowań w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenów sąsiadujących,
- budowie odwodnienia projektowanych dróg,
- budowie oświetlenia dróg,
- budowie kanału technologicznego
- budowie sygnalizacji świetlnej ułatwiającej wyjazd autobusów z istniejącej pętli autobusowej przy ul. Olszewskiego,
- przebudowie kolidujących odcinków infrastruktury technicznej.

Niniejszy raport stanowi podsumowanie przebiegu konsultacji oraz zbilansowanie wniosków złożonych przez osoby i instytucje zainteresowane.

2. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji

Przedmiotem konsultacji społecznych była dokumentacja projektowa – etap koncepcji dla budowy przedłużenia ul. Olszewskiego w Kielcach w kierunku skrzyżowania ulic: Zagnańskiej z Witosa. Mieszkańcom przedstawiono rozwiązanie geometryczne wraz z częścią opisową planowanego przedsięwzięcia.

2.1. Opis inwestycji

Początek opracowania zlokalizowany jest na istniejącym odcinku ul. Olszewskiego w rejonie istniejącej pętli autobusowej, gdzie wprowadzono zmiany w organizacji ruchu ul. Olszewskiego w postaci wyłączenia środkowego pasa ruchu na wprost (kierunek ul. Łódzka) i skrócenia bus – pasa w celu umożliwienia wjazdu na pętle autobusów jadących od strony ul. Zagnańskiej. W obrębie istniejącej pętli i sąsiadujących z nią ulic wprowadzono sygnalizację świetlną

ułatwiająca wyjazd autobusów z istniejącej pętli, a także zwiększono promień przy wyjeździe w prawo z pętli w kierunku ul. Zagnańskiej.

Na istniejącym odcinku ul. Olszewskiego, w celu połączenia z istniejącymi ścieżkami rowerowymi wprowadzono prawostronną ścieżkę rowerową biegnącą za istniejącym chodnikiem przykrawężnikowym. Po przeciwnej stronie jezdni wprowadzono opaskę oraz lewostronną zatokę autobusową wraz z peronem i chodnikiem.

Nowy odcinek stanowiący przedłużenie ul. Olszewskiego, zaprojektowano w przekroju ulicznym o jezdni szerokości podstawowej 7.0m, z obustronnym chodnikiem i ścieżką rowerową o szerokości 2.5m po stronie wschodniej.

Skrzyżowanie przedłużenia ul. Olszewskiego i łącznika z ul. Zagnańską zaprojektowano jako skrzyżowanie typu rondo z czterema wlotami. Wlot zachodni dostosowany został do odrębnego opracowania, koncepcji połączenia projektowanego układu drogowego z ul. Hubalczyków. Wlot północny dostosowany został do rozwiązań z opracowania koncepcji układu drogowego na terenach Kieleckiego Parku Technologicznego. Parametry techniczne ronda: średnica zewnętrzna - 40,0m, średnica wyspy środkowej - 30,0m, szerokość jezdni ronda - 5,0m (1 pas ruchu). W obrębie ronda zaprojektowano chodniki, ścieżki rowerowe oraz ścieżki pieszo rowerowe wraz z przejazdami rowerowymi na wszystkich wlotach.

Łącznik z ul. Zagnańską zaprojektowany został w przekroju ulicznym o szerokości podstawowej 7.0m. Na odcinku od ronda do zjazdu na tereny Kieleckiego Parku Technologicznego ulica posiada, po północnej stronie jezdni ścieżkę pieszo - rowerową o szerokości 3,0m z dowiązaniem do układu drogowego projektowanego na terenach KPT. Od strony południowej zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m wraz ze ścieżką rowerową o szerokości 2,5m. Na odcinku od zjazdu na teren KPT w kierunku ul. Zagnańskiej w miejscu skrzyżowania projektowanej ulicy z istniejącą linią kolejową Kielce - Warszawa oraz bocznica, zaprojektowano wiadukt o jezdni szerokości 8.0m z obustronnymi chodnikami oraz ścieżką rowerową o szerokości 2.0m po stronie południowej. Projektowany wiadukt posiadać będzie 5 przęseł o rozpiętości 32-40m, całkowita długość wiaduktu wynosić będzie około 190m, klasa obciążenia wiaduktu - „A”. Projektowany odcinek ulicy kończy swój przebieg krzyżując się z ul. Zagnańską i ul. Witosa gdzie jest dowiązany do rozwiązań zawartych w koncepcji: „Rozbudowy ul. Zagnańskiej i ul. Witosa w Kielcach wraz z połączeniem ul. Witosa z ul. Radomską” skrzyżowaniem typu rondo turbinowe. Rondo turbinowe realizowane według odrębnego opracowania posiadać będzie kształt owalny o średnicy zewnętrznej ronda 2-pasowego około 45m. Średnica wyspy środkowej 25-29m, szerokości jezdni od 5.25 przy 1-pasie ruchu do 9.50m przy 2-ch pasach ruchu.

W ramach opracowania przewidziano także wykonanie dróg dojazdowych w celu obsługi działek przylegających oraz wykonanie dojścia od istniejącej zatoki autobusowej przy ul. Olszewskiego w kierunku ul. Przygodnej. Nasypy dojazdów do obiektu mostowego ograniczono murami oporowymi. Dwa odcinki dróg dojazdowych przewidziane zostały do obsługi terenów przylegających do terenów kolejowych oraz działki nr ewid. 50 (dawniej Węgloblok). Pierwsza droga dojazdowa posiadać będzie zjazd z ul. Zagnańskiej po stronie północnej od projektowanego nowego połączenia ul. Olszewskiego z ul. Zagnańską i Witosa.

Droga o szerokości jezdni 6.00-7.50m przewidziana została do obsługi działki nr ewid. 50 (teren dawnego Węglobloku) oraz jako połączenie z drogą obsługującą działki w zabudowie jednorodzinnej – posesje Zagnańska nr129-nr 133. Druga droga dojazdowa przewidziana jest do dojazdu do terenów zlokalizowanych o zachodniej stronie linii kolejowej Kielce- Warszawa ze zjazdem z nowego łącznika ul. Olszewskiego obsługującym również tereny Kieleckiego Parku Technologicznego. Droga wewnętrzna w rejonie zjazdu 2-jezdniowego posiadać będzie szerokość 6.0m, odcinek dojazdowy w kierunku linii kolejowej szerokość 3.50m.

3. Przebieg, data i miejsce przeprowadzonych konsultacji

Materiały z proponowanym rozwiązaniem w formie papierowej i elektronicznej zostały przekazane do Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone poprzez:

- zamieszczenie ogłoszeń na stronach internetowych, tablicach ogłoszeń oraz w gazetach regionalnych,
- zamieszczenie na stronach internetowych materiałów informacyjnych o planowanym przedsięwzięciu,
- udostępnienie wydrukowanych materiałów informacyjnych o planowanym przedsięwzięciu.

3.1. Ogłoszenia o miejscu, czasie i formie przeprowadzenia konsultacji

Konsultacje społeczne przeprowadzone zostały w dniach 10.10.2016r. – 24.10.2016r. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki dla przedsięwzięcia udostępniono:

➤ w formie cyfrowej:

- - na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl)
- na platformie „Idea Kielce – Konsultacje Społeczne” (www.konsultacje.kielce.eu).

➤ w formie papierowej:

- - w siedzibie MZD w Kielcach

Uwagi i opinie dotyczące przedsięwzięcia można było przesyłać w formie pisemnej w terminie do dnia 24.10.2016r. pocztą, faxem lub e-mailem na adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach

ul. Prendowskiej 7,

25-395 Kielce

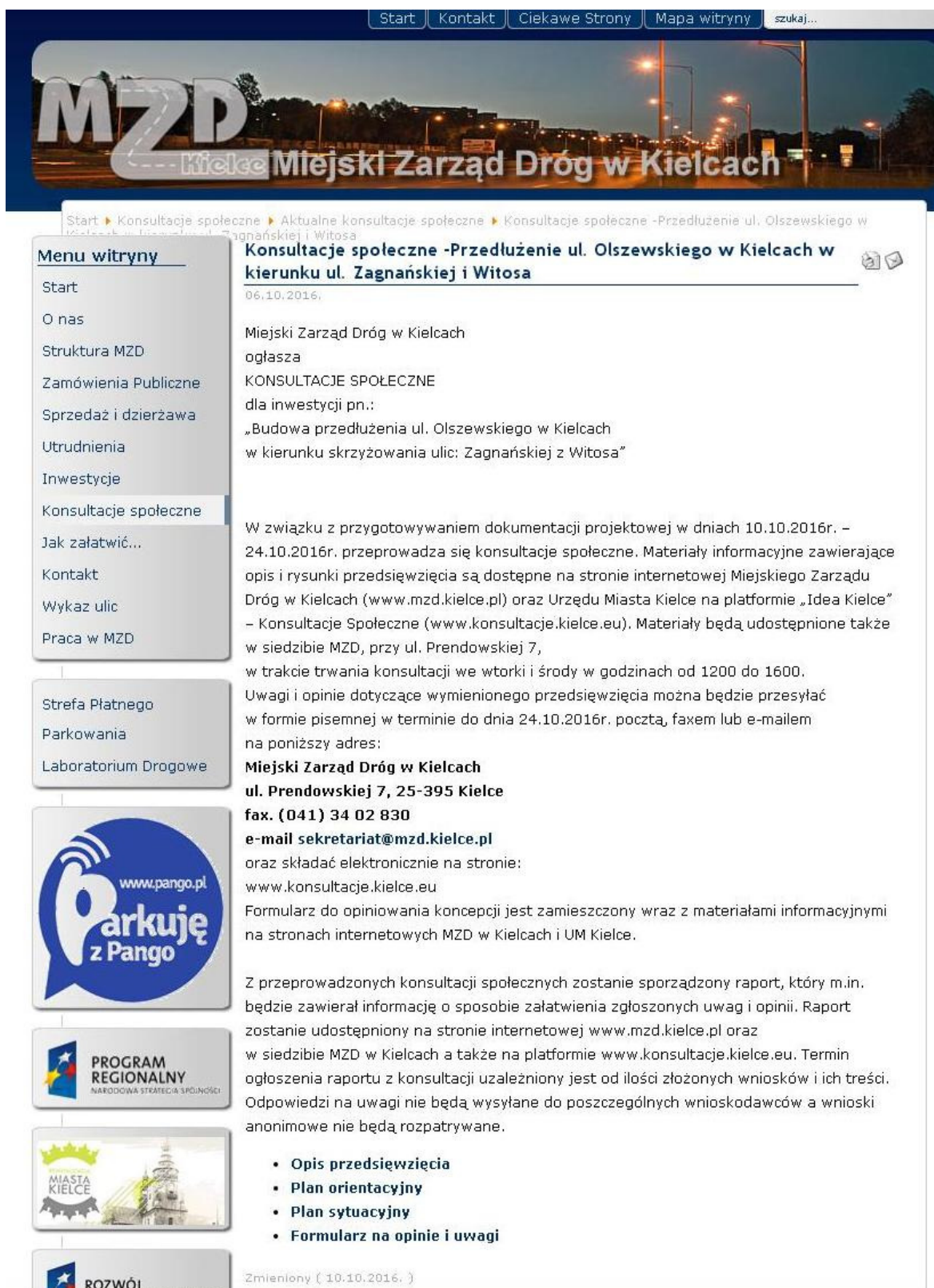
fax. (041) 34 02 830

e-mail: sekretariat@mzd.kielce.pl

oraz składać elektronicznie na stronie www.konsultacje.kielce.eu

4. Kopie ogłoszeń

4.1. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych



Start Kontakt Ciekawe Strony Mapa witryny szukaj...

MZD Kielce Miejski Zarząd Dróg w Kielcach

Start ▶ Konsultacje społeczne ▶ Aktualne konsultacje społeczne ▶ Konsultacje społeczne -Przedłużenie ul. Olszewskiego w Kielcach w kierunku ul. Zagnańskiej i Witosa

Konsultacje społeczne -Przedłużenie ul. Olszewskiego w Kielcach w kierunku ul. Zagnańskiej i Witosa

06.10.2016.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach ogłasza

KONSULTACJE SPOŁECZNE

dla inwestycji pn.:

„Budowa przedłużenia ul. Olszewskiego w Kielcach w kierunku skrzyżowania ulic: Zagnańskiej z Witosa”

W związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej w dniach 10.10.2016r. – 24.10.2016r. przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia są dostępne na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl) oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Idea Kielce” – Konsultacje Społeczne (www.konsultacje.kielce.eu). Materiały będą udostępnione także w siedzibie MZD, przy ul. Prendowskiej 7, w trakcie trwania konsultacji we wtorki i środy w godzinach od 1200 do 1600. Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można będzie przesyłać w formie pisemnej w terminie do dnia 24.10.2016r. pocztą, faxem lub e-mailem na poniższy adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail sekretariat@mzd.kielce.pl

oraz składać elektronicznie na stronie:
www.konsultacje.kielce.eu

Formularz do opiniowania koncepcji jest zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który m.in. będzie zawierał informację o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej www.mzd.kielce.pl oraz w siedzibie MZD w Kielcach a także na platformie www.konsultacje.kielce.eu. Termin ogłoszenia raportu z konsultacji uzależniony jest od ilości złożonych wniosków i ich treści. Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.

- Opis przedsięwzięcia
- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Formularz na opinie i uwagi

Zmieniony { 10.10.2016. }

Menu witryny

- Start
- O nas
- Struktura MZD
- Zamówienia Publiczne
- Sprzedaż i dzierżawa
- Utrudnienia
- Inwestycje
- Konsultacje społeczne
- Jak załatwić...
- Kontakt
- Wykaz ulic
- Praca w MZD

Strefa Płatnego Parkowania

Laboratorium Drogowe

www.pango.pl
Parkuj z Pango

PROGRAM REGIONALNY NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

MIASTA KIELCE

ROZWÓJ

Fot. Nr 1. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach



**"BUDOWA PRZEDŁUŻENIA UL. OLSZEWSKIEGO
W KIELCACH W KIERUNKU SKRZYŻOWANIA
UL. ZAGNAŃSKIEJ Z WITOSA"**

OGŁOSZENIE

OPIS INWESTYCJI

PLAN ORIENTACYJNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1/2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2/2

Termin konsultacji: 10.10 - 24.10.2016 r.

W związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej, w dniach 10.10.2016 r. – 24.10.2016 r. przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia dostępne są również na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl)

Materiały będą udostępnione także w siedzibie MZD, przy ul. Prendowskiej 7, w sali konferencyjnej, w trakcie trwania konsultacji **we wtorki i środy w godzinach od 12:00 do 16:00.**

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można składać elektronicznie za pomocą poniższego formularza lub przysyłać w formie pisemnej pocztą, faxem lub e-mailem w terminie **do dnia 24.10.2016 r.** na poniższy adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail: sekretariat@mzd.kielce.pl

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który m.in. będzie zawierał informację o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg oraz w siedzibie MZD w Kielcach a także na niniejszej stronie. Termin ogłoszenia raportu z konsultacji uzależniony jest od ilości złożonych wniosków i ich treści. **Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.**

FORMULARZ ONLINE NIEDOSTĘPNY



Urząd Miasta Kielce



Fot. Nr 2. Informacja o konsultacjach społecznych zamieszczona na stronie <http://idea.kielce.eu/>

4.2. Kopia ogłoszenia zamieszczonego na tablicach ogłoszeń

Ogłoszenia zostały rozwieszane w rejonie planowanego przedsięwzięcia na tablicach ogłoszeń i w miejscach uczęszczanych przez mieszkańców. Ogłoszenie zostało również zamieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Inwestora - MZD w Kielcach.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach

ogłasza

KONSULTACJE SPOŁECZNE

dla inwestycji pn.:

„Budowa przedłużenia ul. Olszewskiego w Kielcach w kierunku skrzyżowania ulic: Zagnańskiej z Witosa”

W związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej w dniach **10.10.2016r. – 24.10.2016r.** przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia są dostępne na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl) oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Idea Kielce” – Konsultacje Społeczne (www.konsultacje.kielce.eu). Materiały będą udostępnione także w siedzibie MZD, przy ul. Prendowskiej 7, w trakcie trwania konsultacji we wtorki i środy w godzinach od 12⁰⁰ do 16⁰⁰.

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można będzie przesyłać w formie pisemnej w terminie do dnia **24.10.2016r.** pocztą, faxem lub e-mailem na poniższy adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34-02-830
e-mail: sekretariat@mzd.kielce.pl

oraz składać elektronicznie na stronie:

www.konsultacje.kielce.eu

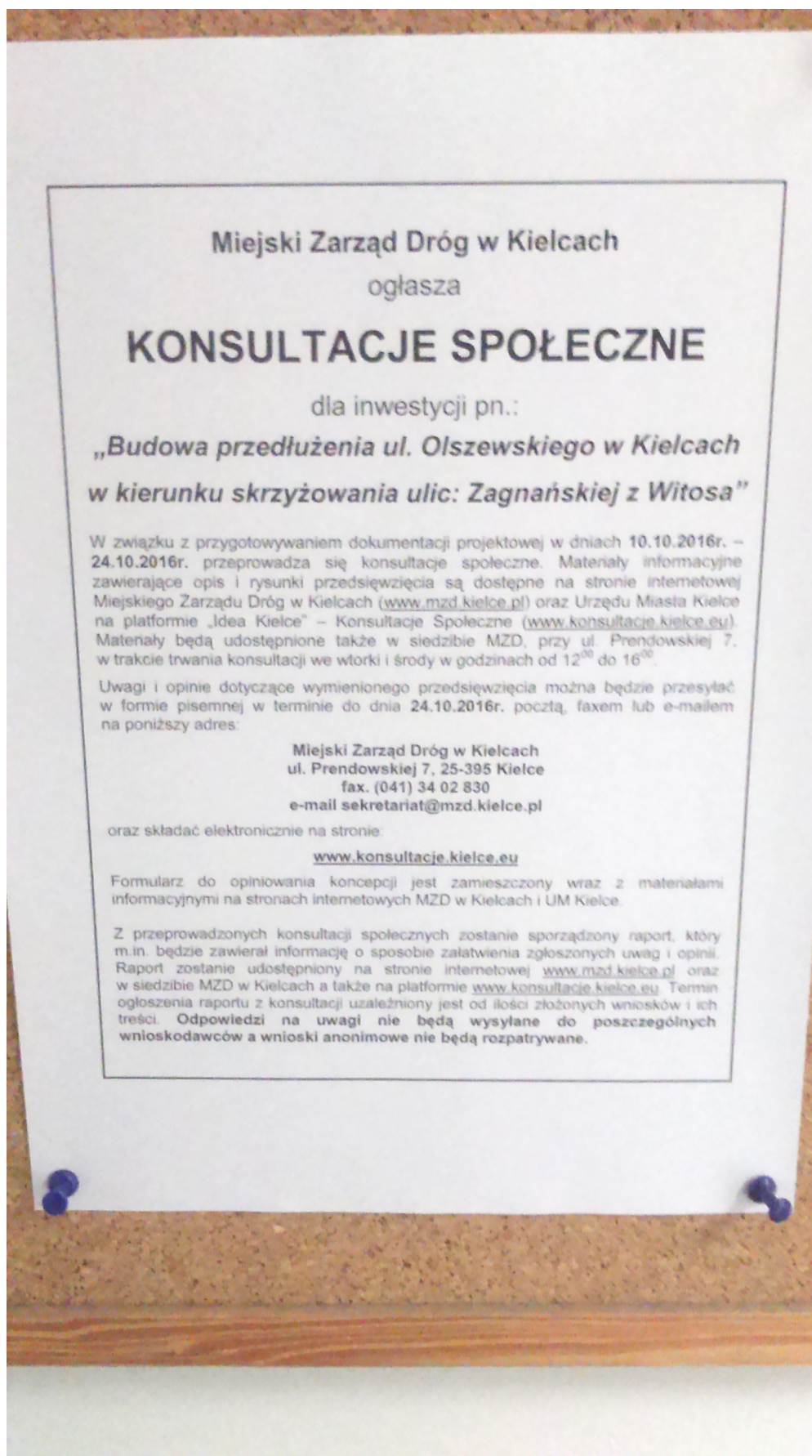
Formularz do opiniowania koncepcji jest zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który m.in. będzie zawierał informację o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej www.mzd.kielce.pl oraz w siedzibie MZD w Kielcach a także na platformie www.konsultacje.kielce.eu. Termin ogłoszenia raportu z konsultacji uzależniony jest od ilości złożonych wniosków i ich treści. **Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.**

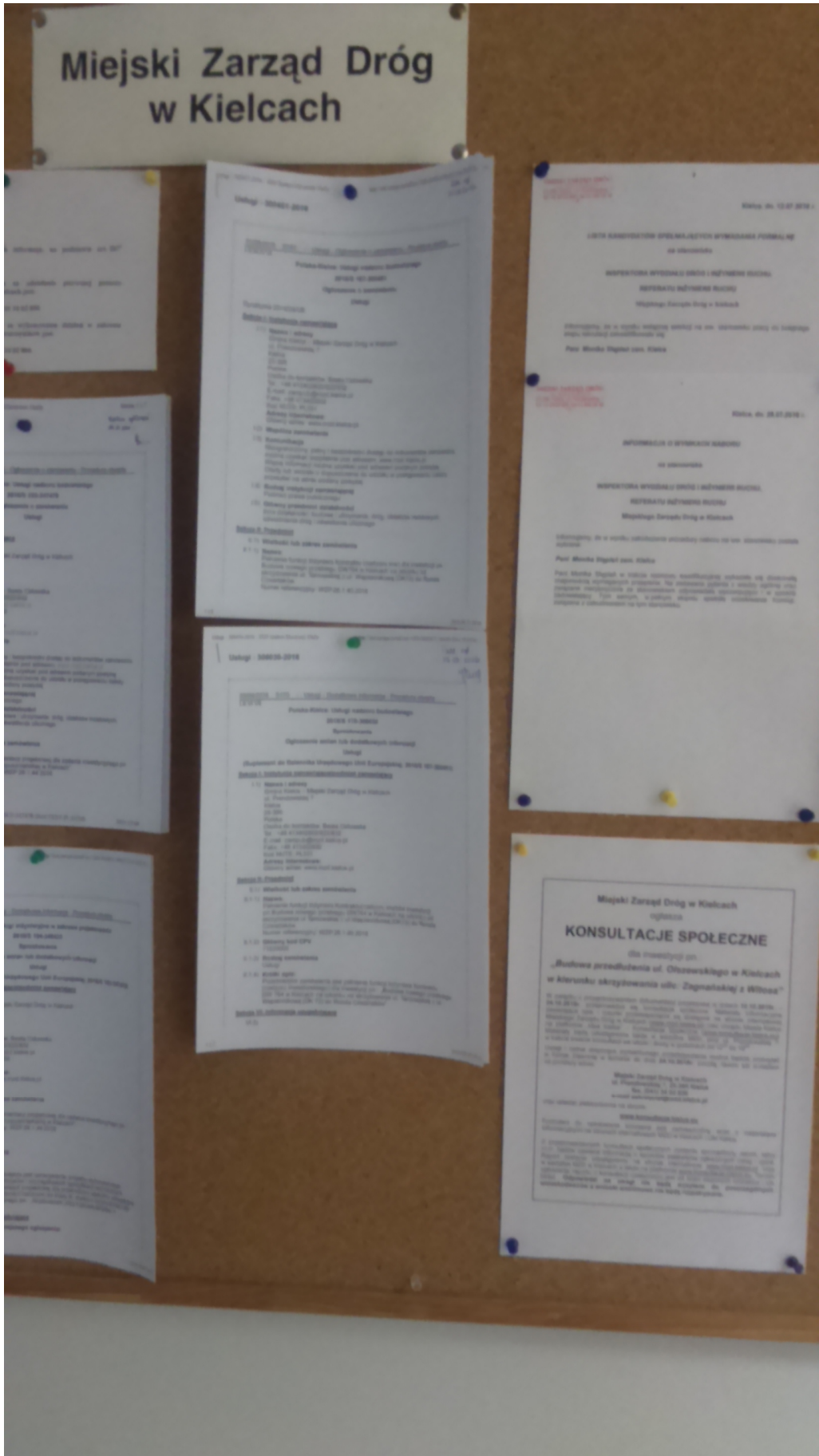
¶

⊗

Fot. nr 3a. Kopia ogłoszenia zamieszczana na tablicach ogłoszeń.



Fot. nr 3b. Kopia ogłoszenia zamieszczana na tablicy ogłoszeń w siedzibie MZD w Kielcach.



Fot. nr 3c. Kopia ogłoszenia zamieszczana na tablicy ogłoszeń w siedzibie MZD w Kielcach.



Fot. nr 4. Ogłoszenie na słupie na włączeniu od strony Zagnańskiej.



Fot. nr 5. Ogłoszenie na ogrodzeniu dawnej firmy „Nomi” na wysokości wjazdu do firmy „Złomex”.



Fot. nr 6. Ogłoszenie na drzewie w rejonie drogi dojazdowej do posesji przed bocznicą kolejową.



Fot. nr 7. Ogłoszenie na toalecie na pętli autobusowej na ul. Olszewskiego.



Fot. nr 8. Ogłoszenie na ogrodzeniu „Vive” w rejonie końca istniejącej jezdni ul. Olszewskiego.



Fot. nr 9. Ogłoszenie na wiacie przystankowej na pierwszej zatoce autobusowej na ul. Olszewskiego.

4.3. Kopie ogłoszeń zamieszczonych w gazetach regionalnych.

W związku z konsultacjami społecznymi ogłoszenia zostały również zamieszczone w regionalnej gazecie: Echu Dnia w dniu 10.10.2016r.

Echo Dnia
Poniedziałek, 10 października 2016

REKLAMA 006780156

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ogłasza

KONSULTACJE SPOŁECZNE
dla inwestycji pn.:
**„Budowa przedłużenia ul. Olszewskiego w Kielcach
w kierunku skrzyżowania ulic: Zagnańskiej z Witosa”**

W związku z przygotowaniem dokumentacji projektowej w dniach 10.10.2016 r. – 24.10.2016 r. przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia są dostępne na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl) oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Idea Kielce” – Konsultacje Społeczne (www.konsultacje.kielce.eu). Materiały będą udostępnione także w siedzibie MZD, przy ul. Prendowskiej 7, w trakcie trwania konsultacji we wtorki i środy w godzinach od 12⁰⁰ do 16⁰⁰.

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można będzie przysyłać w formie pisemnej w terminie do dnia 24.10.2016 r. pocztą, faxem lub e-mailem na poniższy adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail sekretariat@mzd.kielce.pl

oraz składać elektronicznie na stronie:
www.konsultacje.kielce.eu

Formularz do opiniowania koncepcji jest zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce.

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który m.in. będzie zawierał informację o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej www.mzd.kielce.pl oraz w siedzibie MZD w Kielcach a także na platformie www.konsultacje.kielce.eu. Termin ogłoszenia raportu z konsultacji uzależniony jest od ilości złożonych wniosków i ich treści. **Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.**

Fot. nr 10. Ogłoszenie zamieszczone w Echu Dnia.

5. Wykaz złożonych wniosków, ich streszczenie i sposób ich uwzględnienia

W wyniku konsultacji społecznych wpłynęły wnioski od osób prywatnych, głównie posiadających posesje i działki w rejonie inwestycji. Łącznie wpłynęło 8 wniosków. Szczegółowe zestawienie wszystkich złożonych uwag zamieszczono poniżej w tabeli.

Wszystkie przesłane wnioski mieszkańców zostały wnikliwie przeanalizowane, natomiast zwarte w nich propozycje, możliwe do wprowadzenia z punktu technicznego oraz normatywnego, zostały uwzględnione w projektowanym rozwiązaniu.

Generalnie złożone wnioski można podzielić na pięć grup:

1. Wychodzące poza zakres opracowania.
2. Niemożliwe do wprowadzenia ze względów normatywnych, technicznych.
3. Częściowo możliwe do wprowadzenia.
4. Do wprowadzenia na dalszym etapie prac projektowych.
5. Wprowadzone w całości.

W poniższym zestawieniu przedstawiono wykaz zgłoszonych uwag i opinii wraz ze sposobem i wykonania.

Tab. nr 1. Wykaz złożonych wniosków, ich streszczenie i sposób ich uwzględnienia

| L.p. | Wniosek z dnia | Numer działki/posesji | Streszczenie wniosku | Analiza wniosku |
|------|----------------|--|---|---|
| 1. | 12.10.2016r | Ul. Świerkowa 27D | 1. Wniosek o przejście dla pieszych i przejazd rowerowy na południowej stronie nowej drogi, po wschodniej stronie zatoki autobusowej, aby umożliwić pieszym i rowerzystom dostanie się na peron przystankowy po drugiej stronie ulicy. | Dot.pkt.1 W projekcie przewidziano wykonanie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych, które zlokalizowane zostały w rejonach istniejących skrzyżowań oraz w sąsiedztwie wyznaczonych zatok autobusowych z dostosowaniem ich lokalizacji do obowiązujących przepisów i zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na etapie sporządzania docelowego projektu organizacji ruchu uszczegółowione zostaną wszystkie elementy związane z oznakowaniem drogi. Dodatkowo projekt podlegać będzie zaopiniowaniu i zatwierdzeniu przez organy takie, jak: Policja, MZD i Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością. |
| 2. | 12.10.2016r | Ul. Ściegiennego 34 | 1. Wniosek o wykonanie nowej ulicy minimum do ul. Hubalczyków, a najlepiej do ul. Łódzkiej – skrzyżowanie z ul. Transportowców. 2. Rondo na końcu Olszewskiego jest zbędne. | Dot. Pkt.1 Projekt przewiduje wykonanie w przyszłości połączenia układu drogowego z ul. Hubalczyków poprzez wykonanie dodatkowego wylotu w obrębie projektowanego skrzyżowania typu małe rondo na przedłużeniu ul. Olszewskiego. Jednocześnie trwają prace koncepcyjne obejmujące połączenie projektowanego układu drogowego z ulicą Hubalczyków i ul. Łódzką, które realizowane będą w ramach odrębnego zadania, gdy Miasto Kielce posiadać będzie środki finansowe na taką inwestycję. Dot. Pkt.2 Nie przewiduje się rezygnacji z wykonania skrzyżowania typu małe rondo w rejonie połączenia przedłużenia ul. Olszewskiego z odcinkiem w kierunku ul. Zagnańskiej. Jest to dobre rozwiązanie skrzyżowania (docelowo 4-włotowego), do którego włączone będą również: droga obsługująca tereny inwestycyjne Kieleckiego Parku Technologicznego i planowane w przyszłości połączenie z ul. Hubalczyków i ul. Łódzką. Przyjęty typ skrzyżowania zapewnia płynność i bezkolizyjność ruchu nawet przy wzroście natężenia w perspektywie czasowej. |
| 3. | 10.10.2016r | | 1. Poparcie dla inwestycji, ponieważ odciążą zakorkowane skrzyżowanie ul. Olszewskiego i ul. Łódzkiej. | Poparcie i akceptacja rozwiązań projektowych. |
| 4. | 19.10.2016r | Ul. Zagnańska 131/3 dz. nr ewid. 53/1 | 1. Wniosek o wykonanie chodnika wzdłuż planowanej drogi dojazdowej do prywatnych posesji w celu zapewnienia bezpiecznego poruszania się pieszym. 2. Wniosek o przeniesienie bram wyjazdowych firm „Złomex” i „Złomhut” od strony ul. Zagnańskiej, gdyż dojeżdżające do nich auta ciężarowe parkują na drodze dojazdowej do posesji utrudniając tym samym przejazd. | Dot. Pkt1. Uwzględnione zostanie wykonanie dodatkowego chodnika wzdłuż drogi rozprowadzającej poprowadzonej od strony ul. Zagnańskiej, który zostanie zlokalizowany wzdłuż muru oporowego nasypu. Dot. Pkt. 2. Ze względu na istniejący podział funkcjonowania terenu działki byłego Węglobloku, na której zlokalizowane są firmy Złomex i Złomhut w projekcie przewidziano wykonanie zjazdów dla obsługi |

| | | | | |
|----|-------------|-------------------------------------|--|--|
| | | | <p>3. Wniosek o zaprojektowanie właściwego odwodnienia planowanej inwestycji ze względu na częste podtopienia działek/posesji.</p> <p>4. Wniosek o uwzględnienie dojazdu oraz bezpiecznego przejścia dla mieszkańców na czas trwającej inwestycji.</p> | <p>tego terenu bezpośrednio z projektowanej drogi rozpraszającej zarówno od strony ul. Zagnańskiej, jak i od strony projektowanego przedłużenia w kierunku ul. Olszewskiego. Nie przewiduje się ograniczenia dojazdu ze względu na możliwość funkcjonowania istniejących zakładów pracy. Natomiast w zakresie projektu organizacji ruchu dla tego odcinka drogi zostanie przeanalizowany sposób oznakowania zapewniający prawidłowy przejazd.</p> <p>Dot. Pkt 3. Na etapie projektu budowlanego i wykonawczego uwzględnione zostanie właściwe odwodnienie wszystkich projektowanych odcinków dróg w tym wnioskowanej drogi dojazdowej.</p> <p>Dot. Pkt. 4. Na etapie realizacji inwestycji zgodnie z obowiązującymi zasadami opracowany zostanie przez wykonawcę robót projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, który uwzględniać będzie utrzymanie ruchu kołowego i pieszego z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Projekt opiniowany będzie przez Policję, Miejski Zarząd Dróg i zatwierdzany przez właściwą jednostkę podległą Prezydentowi Miasta.</p> |
| 5. | 19.10.2016r | Ul. Zagnańska 129 | <p>1. Wniosek o zaopatrzenie posesji przy ul. Zagnańskiej w bieżącą wodę oraz kanalizację.</p> | <p>Projekt w zakresie opracowania zgodnie z obowiązującymi przepisami obejmuje tylko sieci uzbrojenia terenu bezpośrednio związanego z drogą jak: kanalizacja deszczowa, oświetlenie uliczne, kanał technologiczny oraz przebudowę kolizji z sieciami obcymi. Wnioskowane sieci obejmujące kanalizację sanitarną i wodociąg powinny zostać wykonane przed realizacją inwestycji drogowej ale w ramach odrębnych inwestycji.</p> <p>Organami kompetentnymi dla powyższego wniosku są Wodociągi Kieleckie i Wydział Inwestycji UM. Miejski Zarząd Dróg zwrócił się z pismem w tej sprawie do Wydziału Inwestycji UM w Kielcach.</p> |
| 6. | 19.10.2016r | Działka nr ewid. 757/11 | <p>1. Poparcie dla inwestycji, ponieważ pozytywnie wpłynie na rozładowanie ruchu na ulicy Olszewskiego i Witosa oraz poprawi komfort mieszkańców przyległych ulic.</p> | <p>Poparcie i akceptacja rozwiązań projektowych.</p> |
| 7. | 24.10.2016r | Ul. Zagnańska 119 dz. nr ewid. 60/6 | <p>1. Wniosek o dostosowanie ciągu drogi dojazdowej do istniejącego wjazdu na działkę 60/6 na ruch ciężki KR4 wraz z łukami, dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej 42 tony.</p> <p>2. Zachowanie skrajni przejazdowej pod obiektem mostowym dla samochodów ciężarowych zgodny z przepisami prawo o ruchu drogowym.</p> | <p>Dot. Pkt.1 Parametry projektowanych odcinków dróg dostosowane są do wymaganego przepisami prognozowanego natężenia ruchu pojazdów. Promienie łuków poziomych projektowanej drogi dojazdowej uwzględniają trajektorię przejazdu wszystkich typów pojazdów.</p> <p>Dot.Pkt.2 Parametry wszystkich skrajni zaprojektowane zostały z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.</p> |

| | | | | |
|----|------------|-----------------------------------|---|---|
| | | | <p>3. Zaprojektowanie istniejącego wjazdu publicznego na działkę 60/6 szerokości 8m.</p> <p>4. Przełożenie ścieżki rowerowej na stronę północną wiaduktu, co umożliwi wykonanie powyższych pkt. 1. 2. 3.</p> | <p>Dot. Pkt.3 Połączenie drogi rozprowadzającej z działką 60/6 zaprojektowano w maksymalnej dopuszczanej przepisami szerokości zjazdu. Zaprojektowane promienie łuków na połączeniu zjazdu z drogą rozprowadzającą dostosowano do parametrów pojazdów korzystających ze zjazdu.</p> <p>Dot. Pkt. 4 Lokalizacja projektowanego ciągu pieszo-rowerowego dostosowana została do planowanego przebiegu ścieżki rowerowej na dalszych odcinkach projektowanych ulic. Dodatkowo po stronie północnej wiaduktu zlokalizowana została droga rozprowadzająca, z której obsługiwany jest częściowo teren działki 60/6. Przeniesienie ścieżki rowerowej na stronę północną zwiększałoby zajętość działki o nr ewid. 50.</p> |
| 8. | 24.10.216r | Ul. Zagnańska 141 dz. nr ewid. 50 | <p>1. Zgoda na rozbiórkę bocznic kolejowej położonej na dz. nr ewid. 50.</p> <p>2. Wniosek o skrócenie długości wiaduktu.</p> <p>3. Wniosek o wytyczenie drogi w kształcie krzywizny na odcinku od wiaduktu do projektowanego ronda na ul. Zagnańskiej w celu zmniejszenia obszaru działki nr ewid. 50 przeznaczonego do wywłaszczenia z ewentualnym objęciem wywłaszczenia działki związanej z dawnym marketem „Nomi” (zasada sprawiedliwego i równomiernego obciążenia ciężarem wywłaszczenia właścicieli nieruchomości).</p> <p>4. Wniosek o zaniechanie budowy odrębnej drogi dojazdowej do dz. nr ewid. 50.</p> <p>5. W związku z pkt. 3 wniosek o ewentualne przesunięcie projektowanego ronda w kierunku centrum miasta.</p> | <p>Dot. Pkt1.Parametry projektowanego wiaduktu nad linią kolejową Warszawa-Kraków oraz nad istniejącą bocznica kolejową określone zostały na podstawie warunków technicznych wydanych przez PKP PLK- zarządcę linii, które nie uwzględniają możliwości rozbiórki bocznic kolejowej.</p> <p>Dot. Pkt.2 Ze względu na wymagane przez zarządcę linii kolejowej skrajnie pionowe nad istniejącymi torami nie ma możliwości skrócenia projektowanego wiaduktu.</p> <p>Dot. Pkt.3 Nie ma możliwości poprowadzenia drogi w krzywiznie poziomej ze względu na konieczność właściwego powiązania projektowanego odcinka z układem drogowym obejmującym ul. Zagnańską i ul. Witosa oraz z uwagi na krótką długość odcinka pomiędzy skrajną podporą wiaduktu a skrzyżowaniem z ul. Zagnańską wynoszącym około 150m, co powoduje że odcinek pomiędzy końcem nasypu na dojeździe do wiaduktu a krawędzią skrzyżowania wynosi tylko około 60m.</p> <p>Sposób prowadzenia drogi zdeteminowany został koniecznością prawidłowego połączenia projektowanego układu drogowego z układem istniejących dróg.</p> <p>Dot. Pkt. 4 Projektowana droga dojazdowa ma za zadanie obsłużyć istniejącą zabudowę jednorodzinna zlokalizowaną na działkach o nr ewid. 52-54, dla których nie ma możliwości zapewnienia innego sposobu obsługi komunikacyjnej.</p> <p>Działka o nr ewid. 50 jest tylko pośrednio obsługiwana z tej drogi ponieważ posiada także dojazd od strony ul. Zagnańskiej.</p> <p>Dot. Pkt.5 Brak jest możliwości przesunięcia projektowanego ronda</p> |

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | | | na skrzyżowaniu projektowanego przedłużenia ul. Olszewskiego z ul. Zagnańską i ul. Witosa. Skrzyżowanie zlokalizowane zostało w dowiązaniu do istniejącego układu drogowego ulic o ważnym znaczeniu w układzie komunikacyjnym miasta. |
|--|--|--|--|---|

6. Zestawienie zbiorcze wprowadzonych zmian do rozwiązań projektowych

1. Zaprojektowano ciąg pieszy wzdłuż drogi dojazdowej biegnącej od strony ul. Zagnańskiej, który zlokalizowano po stronie muru oporowego nasypu.

2. Skorygowano zjazd na połączeniu drogi rozprowadzającej z działką o nr ewid. 60/6 w taki sposób, aby umożliwić wjazd na działkę wszystkim pojazdom.

Dodatkowe wnioski związane z odwodnieniem drogi dojazdowej i oznakowaniem wprowadzone zostaną w projektach branżowych na etapie sporządzania projektu budowlanego, wykonawczego i projektu organizacji ruchu.

7. Podsumowanie

Analizując zebrane wnioski można stwierdzić, że projektowana inwestycja spotkała się z pełną akceptacją społeczeństwa. Wpłynęło 8 wniosków w większości sformułowanych przez lokalną społeczność, z czego 3 wnioski z pełnym poparciem projektowanej inwestycji w tym jeden o dalsze rozszerzenie jej zakresu. W przypadku pozostałych wniosków uwagi dotyczyły uwzględnienia interesów właścicieli działek, na których częściowo zlokalizowana jest inwestycja w zakresie ich obsługi, czy ograniczenia zajętości terenu. Uwagi te tylko częściowo mogły zostać uwzględnione w projekcie, co wynika z dostosowania rozwiązań do istniejących przepisów i warunków zewnętrznych. Sytuacja taka była zgłaszana zainteresowanym stronom również na wcześniejszych etapach przygotowywania inwestycji. Uwagi związane z zapewnieniem bezpieczeństwa na drodze rozprowadzającej oraz jej właściwe odwodnienie zostaną uwzględnione w całości na właściwym etapie prac projektowych.