

W związku z opracowywaniem koncepcji programowej dla inwestycji p.n. „Budowa nowego przebiegu DW 786 w Kielcach na odcinku od granicy miasta do Węzła Drogowego Kielce-Zachód na połączeniu DK 74 z S7” (poprzednia nazwa: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 786 w zachodniej części miasta Kielce (odcinek od granicy miasta do ul. Wystawowej)”) zostały przeprowadzone konsultacje społeczne.

Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia zostały udostępnione mieszkańcom:

- w formie cyfrowej na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl) oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Idea Kielce”-Konsultacje Społeczne (www.konsultacje.kielce.eu),
- w formie papierowej w siedzibie MZD przy ul. Prendowskiej 7, w sali konferencyjnej, w trakcie trwania konsultacji społecznych w dniach 01-21.09.2016r. w godzinach od 12.00 do 16.00.

Mieszkańcy po zapoznaniu się z materiałami mogli skonsultować się z Projektantami w dniach 7 i 8 września oraz 14 i 15 września w godzinach 14⁰⁰-16⁰⁰ w siedzibie MZD.

Uwagi dotyczące planowanej inwestycji można było przysyłać w formie pisemnej (pocztą, faksem lub e-mailem) na adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach,
ul. Prendowskiej 7,
25-395 Kielce,
Fax: (41) 34 02 830,
e-mail: sekratariat@mzd.kielce.pl

oraz skład elektronicznie na stronie:

www.konsultacje.kielce.eu

Na wniosek mieszkańców osiedla Ślichowice oraz ulicy Malików w dniu 21.09.2016r. Zamawiający wraz z Wydziałem Rozwoju i Rewitalizacji Miasta Urzędu Miasta Kielce zorganizował dodatkowe spotkanie w sprawie planowej inwestycji pn. „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 786 w zachodniej części Miasta Kielce (odcinek od granicy Miasta do ul. Wystawowej)”, nowa nazwa - „Budowa nowego przebiegu DW 786 w Kielcach na odcinku od granicy miasta do Węzła Drogowego Kielce-Zachód na połączeniu DK 74 z S7”. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Urzędu Miasta, MZD oraz Projektanci. Spotkanie miało miejsce w Szkole Podstawowej nr 25 przy ulicy Jurajskiej 7. Uczestniczyło w nim około 200 osób i dotyczyło głównie sprzeciwu mieszkańców wobec przebiegu planowanej inwestycji w wariantie 1.

Podsumowanie przeprowadzonych konsultacji

W związku z planowaną inwestycją wpłynęło 1156 wniosków mieszkańców, pod którymi podpisy złożyły łącznie 3323 osoby. Poparcie dla wariantu 2 wyraziło 3124 mieszkańców, natomiast dla wariantu 1 zaledwie 24. Sprzeciw wobec wariantu 1 okazało 109 osób, zaś sprzeciw wobec wariantu 2 wyraziła 1 osoba. Z otrzymanych wniosków 3 dotyczyły sprzeciwu wobec obu wariantów. Zapytania odnośnie inwestycji napisało 62 mieszkańców i właścicieli posesji zlokalizowanych w obrębie planowanej inwestycji.

Wszystkie przesłane wnioski zostały wnikliwie przeanalizowane, natomiast zawarte w nich propozycje, możliwe do wprowadzenia z punktu technicznego oraz normatywnego, zostały uwzględnione w projektowanym rozwiązaniu, np. dodanie przejazdu rowerowego przy ul. Malików, dodanie peronu przy zatoce autobusowej przy rondzie u zbiegu ul. Malików i ul. Kolejarzy, uwzględnienie wykonania zjazdu publicznego na działkę o nr ewid. 273/15, poprawienie rozwiązania chodników przy przystankach w rejonie al. Szajnowicza-Iwanowa i ul. Malików.

Na wszystkie wnioski zostały opracowane odpowiedzi, także na te dotyczące pozostałych proponowanych zmian projektowych, których wprowadzenie było niemożliwe bądź bezzasadne z punktu widzenia projektanta.

Podsumowując zebrane wnioski i uwagi należy stwierdzić, że przedstawione rozwiązania spotkały się ze znacznym sprzeciwem społeczeństwa. Dotyczy to szczególnie wariantu 1. Najczęściej powtarzające się uwagi do przebiegu drogi w wariantie 1 dotyczyły:

- sprzeciwu wobec wybudowania drogi w zbyt bliskiej odległości od istniejących zabudowań,
- znacznego zwiększenia hałasu, stężenia spalin i zanieczyszczenia powietrza,
- obaw związanych ze zwiększeniem niebezpieczeństwa pieszych, w szczególności dzieci,
- ograniczenia komunikacji pieszej pomiędzy os. Ślichowice a ul. Malików,
- sprzeciwu wobec likwidacji nielicznych w obrębie os. Ślichowice terenów zielonych,
- propozycji zagospodarowania gruntów należących do Miasta i przeznaczonych na budowę DW 786 w wariantie 1 jako terenów sportu i rekreacji,
- ograniczenia mieszkańcom ulicy Malików dostępu do szkół, sklepów znajdujących się na osiedlu Ślichowice,
- pogorszenia komfortu życia mieszkańców osiedla Ślichowice,
- zapytań odnośnie rekompensat za utratę wartości nieruchomości oraz wypłacanie rent z powodu zachorowań wywołanych zanieczyszczonym powietrzem,
- zarzutu załączenia do formalnej dokumentacji nieaktualnej mapy,
- obaw o istniejącą zabudowę (nowe bloki mieszkalne), która w trakcie ewentualnej budowy drogi uległa by uszkodzeniu,
- zarzutu wobec władz wydających pozwolenia na budowę kolejnych bloków mieszkalnych w tak małej odległości od planowanej drogi.

Przebieg drogi w wariantie 2 w zdecydowanej większości przypadków był chwalony i popierany ze względu na brak uciążliwości dla mieszkańców os. Ślichowice i ul. Malików, możliwość odciążenia ul. Malików ze znacznych natężeń ruchu i umożliwienie rozwoju terenów inwestycyjnych w zachodniej części miasta Kielce.

Nieliczne wnioski dotyczyły konkretnych posesji i próśb mieszkańców np.:

- o wykup całości nieruchomości, bez podziału działek zarówno w przypadku budowy drogi w wariantie 1 jak i 2,
- o poszerzenie projektowanego lub uwzględnienie dodatkowego zjazdu do nieruchomości.

Kilka wniosków dotyczyło sprzeciwu dla budowy drogi w wariantie 1 lub zarówno 1 jak i 2 i jednocześnie propozycji poprowadzenia nowego przebiegu drogi wojewódzkiej wzdłuż torów.

Dwa wnioski wskazywały na konieczność nasadzeń z dokładnym wyszczególnieniem konkretnych gatunków drzew, krzewów i pnączy oraz nr działek, na których nasadzenia są wskazane.

Kilka wniosków dotyczyło propozycji zmian projektowych w zakresie skrzyżowań, chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów, likwidacji zatok autobusowych, itp. Jeden wniosek dotyczył poparcia wariantu 1 pod warunkiem wprowadzenia radykalnych zmian projektowych mających na celu ułatwienie ruchu przede wszystkim rowerzystom.

Kilka wniosków dotyczyło poparcia wariantu 1 pod warunkiem przebudowania magistrali wodociągowej wo800 w celu umożliwienia wykonania nasadzeń zieleni izolacyjnej.

Kilka wniosków dotyczyło uwag odnośnie braku w przedstawionych materiałach analizy natężenia ruchu i analizy wielokryterialnej, sprzeciwu wobec likwidacji garaży i nielicznych miejsc parkingowych w przypadku budowy drogi w wariantcie 1 oraz niezadowolenia z powodu braku ekranów akustycznych przy blokach wzdłuż ulicy Raciborskiego.

Część wniosków dotyczyła:

- zarzutu ograniczania społeczeństwu zapoznania się z planowaną inwestycją, gdyż dokumenty udostępnione na stronie internetowej MZD nie otwierają się,
- kwestionowania słuszności informacji, iż wariant 1 jest zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi dokumentami planistycznymi miasta, gdyż nie uwzględnia nowo wybudowanych budynków przy ulicy Tektonicznej 1, 6, 33a oraz nowych budynków na tzw. skałkach rezerwatu Ślichowice. Ostatnia uchwała zakresu mpzp dotycząca obszaru przewidzianego pod drogę datowana jest na 2002 rok, tymczasem szereg zabudowy mieszkaniowej na osiedlu Ślichowice powstał w kolejnych latach na działkach bezpośrednio przyległych do działek przewidzianych pod drogę.

Podsumowując, na podstawie zgłoszonych uwag można jednoznacznie stwierdzić, że mieszkańcy miasta Kielce, w szczególności os. Ślichowice i ul. Malików w większości nie wyrażają zgody na realizację inwestycji w wariantcie 1. Zdecydowany sprzeciw dotyczy jedynie zlokalizowania nowego przebiegu drogi wojewódzkiej pomiędzy blokami a domami jednorodzinnymi natomiast nie wyklucza rezygnacji z tej części inwestycji. Mieszkańcy w większości popierają budowę DW 786 według wariantu nr 2.

W związku z bardzo dużym sprzeciwem wobec wariantu 1 (który w znacznym stopniu poprowadzono w korytarzu wyznaczonym w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego terenu) Miasto Kielce odstąpiło od realizacji odcinka przedmiotowej inwestycji pomiędzy al. Szajnowicza-Iwanowa a ul. Wystawową. Obecnie rozważana jest realizacja jedynie odcinka stanowiącego przedłużenie al. Szajnowicza-Iwanowa do istniejącej pętli autobusowej przy ul. Piekoszowskiej.