

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: Budowa i modernizacja sieci ścieżek rowerowych w Gminie Kielce jako element zrównoważonej mobilności miejskiej.

### Zadanie II

- Odc. 1 - al. Solidarności od ul. Leszczyńskiej do wjazdu do ul. Wschodniej (strona wschodnia) oraz z budową połączeń z ddr w ul. Nowaka-Jeziorańskiego (bez skrzyżowań: z al. Tysiąclecia PP, z ul. Świętokrzyską, z ul. Radomską i wjazdem do centrum handlowego)
- Odc. 2 - al. Solidarności od skrzyżowania z al. Tysiąclecia PP (bez skrzyżowania z al. Tysiąclecia PP) do połączenia w rejonie parku Dygasińskiego – strona zachodnia (bez skrzyżowania z ul. Świętokrzyską) oraz z budową połączenia z drogą serwisową S74 i ddr w ciągu al. Tysiąclecia PP (dowiązanie do istniejących projektów ścieżek oraz rozbudowy skrzyżowania z ul. Domaszowską)
- Odc. 3 - od ul. Sikorskiego do ul. Szybowcowej (droga wojewódzka nr 745) wraz z dowiązaniem do istniejących odcinków ddr w ciągu ul. Sikorskiego i ul. Nowaka-Jeziorańskiego

### 1. Lokalizacja przedsięwzięcia

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w północnej części miasta Kielce i stanowi kontynuację istniejącej infrastruktury rowerowej.

### 2. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót drogowych związanych z **budową ścieżek rowerowych wzdłuż czterech odcinków ulic.**

Zakres opracowania obejmuje:

#### • **Odcinek 1**

- **ścieżkę rowerową oraz chodnik wzdłuż al. Solidarności** – odcinek od ul. Leszczyńskiej do wjazdu do ul. Wschodniej (strona wschodnia) oraz połączenie z ddr w ul. Nowaka-Jeziorańskiego (bez skrzyżowań: z al. Tysiąclecia PP, z ul. Świętokrzyską, z ul. Radomską i wjazdem do centrum handlowego)

#### • **Odcinek 2:**

- **ścieżkę rowerową oraz chodnik wzdłuż al. Solidarności** – odcinek od skrzyżowania z al. Tysiąclecia PP (bez skrzyżowania z al. Tysiąclecia PP) do połączenia w rejonie parku Dygasińskiego – strona zachodnia (bez skrzyżowania z ul. Świętokrzyską) oraz z budową połączenia z drogą serwisową S74 i ddr w ciągu al. Tysiąclecia PP (dowiązanie do istniejących projektów ścieżek oraz rozbudowy skrzyżowania z ul. Domaszowską)

#### • **Odcinek 3:**

- **ścieżkę rowerową** – odcinek od ul. Sikorskiego do ul. Szybowcowej (droga wojewódzka nr 745) wraz z dowiązaniem do istniejących odcinków ddr w ciągu ul. Sikorskiego i ul. Nowaka-Jeziorańskiego

### 3. Parametry techniczne

W oparciu ustalenia z Inwestorem oraz zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie.** /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r." analizowane ścieżki zaprojektowano o następujących parametrach:

- ścieżka rowerowa dwukierunkowa szerokości **2,50m**
- ścieżka rowerowa z udziałem pieszych (ciąg mieszany) szerokości **3,0÷3,50m**
- chodnik oddzielony od jezdni ścieżką lub zieleńcem szerokości zmiennej min. **1,50m**
- chodnik bezpośrednio przylegający do jezdni lub ścieżki szerokości zmiennej min. **2,0m**

#### 4. Uzasadnienie podstawowych rozwiązań przyjętych w koncepcji

##### Rozwiązanie sytuacyjne

Przebiegi ścieżek rowerowych zaprojektowano w sposób maksymalnie oszczędzający istniejące drzewa, z maksymalnym wykorzystaniem istniejących pasów drogowych.

- **Odcinek 1** obejmuje **ścieżkę rowerową oraz chodnik** wzdłuż **al. Solidarności – strona wschodnia**.

Projektowany odcinek ścieżki, z uwagi na wyłączenie skrzyżowań z al. Tysiąclecia PP oraz z ul. Świętokrzyską składa się z trzech części.

Początek pierwszej części ścieżki przyjęto w km **0+000,00** za skrzyżowaniem z ul. Leszczyńską, natomiast koniec w km **0+170,00** na połączeniu ze ścieżką rowerową projektowaną, wg odrębnego opracowania w ramach rozbudowy skrzyżowania ulic Tysiąclecia PP – Solidarności – Domaszowska.

Początek drugiej części ścieżki przyjęto w km **0+000,00** na połączeniu ze ścieżką rowerową projektowaną, wg odrębnego opracowania w ramach rozbudowy skrzyżowania ulic Tysiąclecia PP – Solidarności – Domaszowska. Natomiast koniec ścieżki przyjęto w km **0+299,25** na połączeniu z istniejącym ciągiem pieszo rowerowym, na granicy pasa drogi krajowej.

Początek trzeciej części ścieżki przyjęto w km **0+000,00** na połączeniu z istniejącym ciągiem pieszo rowerowym, na granicy pasa drogi krajowej, natomiast koniec ścieżki przyjęto w km **1+738,00** na połączeniu z ul. Wschodnią.

Ścieżkę rowerową dwukierunkową zaprojektowano szerokości **2,50m** przylegającą bezpośrednio do chodnika, oddzieloną od jezdni zieleńcem lub odcinkowo zieleńcem i chodnikiem. Chodnik zaprojektowano o szerokości zmiennej min. **1,50m**.

W miejscu istniejącego przystanku autobusowego przebieg ścieżki zaprojektowano za wiatą przystankową.

W celu przeprowadzenia ścieżki przez zjazd do stacji paliw w km ok. 241,00 dokonano korekty krawężnika zjazdu oraz korekty wyspy dzielącej zwiększając jej powierzchnię.

Na odcinku od wjazdu do centrum handlowego Auchan do ul. Wschodniej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy szerokości **3,50m** bezpośrednio przylegający do krawężnika oraz **3,0m** oddzielony od jezdni zieleńcem.

W celu poprawienia widoczności (wysokie skarpy), a tym samym bezpieczeństwa rowerzysty, na zjeździe z łącznicy, zaprojektowano korektę krawężnika, polegającą na zawężeniu powierzchni jezdni (obecnie powierzchnia wyłączona z ruchu oznakowanie poziomym - znak P-21) i przybliżenie do krawędzi jezdni przejazdu rowerowego.

Na wysokości wjazdu do centrum handlowego Auchan zaprojektowano również połączenie projektowanej ścieżki z ddr w ul. Nowaka-Jeziorańskiego.

- **Odcinek 2** obejmuje **ścieżkę rowerową oraz chodnik** wzdłuż **al. Solidarności – strona zachodnia**.

Projektowany odcinek ścieżki, z uwagi na wyłączenie skrzyżowań z al. Tysiąclecia PP oraz z ul. Świętokrzyską składa się z dwóch części.

Początek pierwszej części ścieżki przyjęto w km **0-015,10** za skrzyżowaniem z al. Tysiąclecia PP na połączeniu ze ścieżką rowerową projektowaną, wg odrębnego opracowania w ramach rozbudowy skrzyżowania ulic Tysiąclecia PP – Solidarności – Domaszowska. Natomiast koniec ścieżki przyjęto w km **0+175,80** w rejonie wyjazdu z galerii Echo.

Początek drugiej części ścieżki przyjęto w km **0+000,00** za wjazdem na stację paliw na granicy pasa drogi krajowej, natomiast koniec ścieżki przyjęto w km **0+333,27** na połączeniu z istniejącą ścieżką w rejonie parku Dygasińskiego.

Ścieżkę rowerową dwukierunkową zaprojektowano szerokości **2,50m** przylegającą bezpośrednio do chodnika oddzieloną od jezdni zieleńcem i chodnikiem. Chodnik zaprojektowano o szerokości zmiennej min. **1,50m**.

W miejscu istniejącego przystanku autobusowego przebieg ścieżki zaprojektowano za wiatą przystankową.

Na odcinku przed wjazdem do centrum laserowego do wyjazdu z galerii Echo zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,50m.

- **Odcinek 3** obejmuje **ścieżkę rowerową** na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Szybowcowej (droga wojewódzka nr 745) wraz z dowiązaniem do istniejących odcinków ddr w ciągu ul. Sikorskiego i ul. Nowaka-Jeziorańskiego.

Na projektowany odcinek ścieżki składają się dwie części.

Początek pierwszej części - km **0-004,25** oraz koniec - km **0+179,90** dowiązано do istniejących odcinków ddr w ciągu ul. Sikorskiego i ul. Nowaka-Jeziorańskiego. Przedmiotowy odcinek zaprojektowano, zgodnie ze stanem istniejącym łączonych odcinków ddr, w formie ciągu wspólnego dla pieszych i rowerów.

Ciąg wspólny dla pieszych i rowerów zaprojektowano szerokości **3,0m** oddzielony od jezdni zieleńcem oraz **3,50m** bezpośrednio przylegający do krawężnika. W rejonie bloku nr 20, na odcinku ok. 10m dokonano niewielkiej korekty (upłynnienia przebiegu) krawężnika.

Początek drugiej części ścieżki przyjęto w km **0+001,50** na połączeniu z ciągiem pieszo-rowerowym przez przejazd przez ul. Nowaka-Jeziorańskiego, natomiast koniec ścieżki przyjęto w km **1+423,10** na połączeniu z drogą dojazdową, projektowaną, wg odrębnego opracowania w ramach rozbudowy ul. Witosy.

Ścieżkę rowerową dwukierunkową zaprojektowano szerokości **2,50m**.

Przed projektowanym przejazdem przez ul. Nowaka-Jeziorańskiego zaprojektowano wyspę o wymiarach 1,70m x 10,80m, rozdzielającą przeciwne kierunki ruchu.

Celem niniejszej wyspy jest zmniejszenie prędkości rowerzystów przez przejazd przez ulicę.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. nr 2.1÷2.3.