

INWESTOR:



GMINA KIELCE - MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W KIELCACH

ul. Prendowskiej 7

25-395 Kielce

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



CONTEK PROJEKT

ul. Warszawska 6/9

25-306 Kielce

www.contek.pl

info@contek.pl

tel./fax: 41 368 08 91

NAZWA ZADANIA:

„Budowa i modernizacja sieci ścieżek rowerowych w Gminie Kielce jako element zrównoważonej mobilności miejskiej. Zadanie III:

- *ul. Sandomierska od skrzyżowania z ul. Źródłową do ul. Szczecińskiej (bez skrzyżowań) oraz łącznik z ul. Pomorską*
- *ul. Sandomierska od skrzyżowania z ul. Szczecińską (bez skrzyżowania) do granicy miasta.”*

STADIUM:

KONCEPCJA

BRANŻA	DROGOWA		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej MET	SWK/0051/POOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Łukasz KWAŚNIAK	SWK/0147/POOD/12	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Magdalena PAWŁOWSKA	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Justyna STĘPIEŃ	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr. inż. Mariusz SIDORKO	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Łukasz SIEDMIÓRKA	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Damian LITWIN	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Monika CEFORSKA	-	

NR ARCHIWALNY:

2017/051/CK

DATA OPRACOWANIA:

SIERPIEŃ 2017

NR EGZEMPLARZA:

1



Biuro
ul. Warszawska 6/9
25-306 Kielce

Siedziba
ul. Kruszelnickiego 127
25-669 Kielce

tel/ fax [41] 368 08 91
e-mail info@contek.pl
NIP 657 242 25 44
REGON 260194304

KONCEPCJA

„Budowa i modernizacja sieci ścieżek rowerowych w Gminie Kielce jako element zrównoważonej mobilności miejskiej. Zadanie III:

- ul. Sandomierska od skrzyżowania z ul. Źródłową do ul. Szczecińskiej (bez skrzyżowań) oraz łącznik z ul. Pomorską,
- ul. Sandomierska od skrzyżowania z ul. Szczecińską (bez skrzyżowania) do granicy miasta.”

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	4
1.1. DANE OGÓLNE	4
1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
1.3. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI.....	4
1.4. ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1. PRZEBIEG ULICY SANDOMIERSKIEJ	5
2.2. ISTNIEJĄCA KOMUNIKACJA PIESZA I ROWEROWA, KOMUNIKACJA ZBIOROWA.....	6
2.3. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	6
2.4. ODWODNIENIE DROGI	6
2.5. UZBROJENIE TERENU	7
2.6. STAN WŁASNOŚCI ORAZ TRYB POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNEGO.....	7
2.7. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	7
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA	7
3.1. PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE ISTNIEJĄCYCH I PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
3.2. PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA	8
3.3. ZIELEŃ.....	9
3.4. MODERNIZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO ORAZ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ	9
3.5. OZNAKOWANIE ORAZ URZĄDZENIA BRD	10
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
RYSUNEK NR 1. PLAN ORIENTACYJNY (1:15 000)	12
RYSUNEK NR 2. PLAN SYTUACYJNY (1:500).....	13

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1.1. DANE OGÓLNE

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Tematem zadania jest: „Budowa i modernizacja sieci ścieżek rowerowych w Gminie Kielce jako element zrównoważonej mobilności miejskiej, obejmujący odcinek od:

- ul. Sandomierska od skrzyżowania z ul. Źródłową do ul. Szczecińskiej (bez skrzyżowań) oraz łącznik z ul. Pomorską.
- ul. Sandomierska od skrzyżowania z ul. Szczecińską (bez skrzyżowań) do granicy miasta.”

NAZWA INWESTORA

GMINA KIELCE - MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W KIELCACH

ul. Prendowskiej 7

25-395 Kielce

NAZWA WYKONAWCY

CONTEK PROJEKT

ul. Warszawska 6/9

25-306 Kielce

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przedstawiająca rozwiązania projektowe dla inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej i chodnika w ciągu ulicy Sandomierskiej wraz z budową i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej na odcinku od ul. Źródłowej do zatoki autobusowej zlokalizowanej, po północnej stronie ulicy Sandomierskiej, przy Regionalnym Przedsiębiorstwie Zieleni w Kielcach.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Kielce i została pokazana na rysunku nr 1 pn.: „Plan orientacyjny”.

1.3. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozwijanie spójnej sieci ścieżek/tras rowerowych w mieście i obszarze funkcjonalnym.

W wyniku planowanej inwestycji przewiduje się:

- ułatwienie dostępu i poprawę jakości infrastruktury rowerowej i pieszej,
- likwidację barier architektonicznych utrudniających poruszanie się po mieście,
- zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców, będących uczestnikami ruchu drogowego,
- zwiększanie mobilności mieszkańców,
- podniesienie ekologiczności rozwiązań infrastrukturalnych,

- rozbudowa sfery rekreacyjnej i turystycznej bazującej na atrakcyjności przyrodniczej miasta Kielc.

1.4. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach planowanej inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego i chodnika przewiduje się:

- budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Sandomierskiej,
- przebudowę i budowę chodników,
- budowę przejazdów rowerowych i przebudowę przejść dla pieszych,
- budowę i przebudowę kolidującej sieci infrastruktury technicznej,
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- rozbiórkę kolidujących obiektów,
- wycinkę drzew i krzewów,
- wykonanie organizacji ruchu: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa nr WZP.26.4.36.2017 z dnia 27.06.2017 r., zawarta pomiędzy Gminą Kielce – Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach, ul. Jadwigi Prendowskiej 7, 25-395 Kielce, a Biurem Projektowym CONTEK PROJEKT Andrzej Met, ul. Warszawska 6/9, 25-306 Kielce, realizowana w oparciu o materiały:

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne na opracowanie dokumentacji projektowej.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1496).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 2016 poz. 290).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 poz. 460).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz. 672).

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. PRZEBIEG ULICY SANDOMIERSKIEJ

Ulica Sandomierska bierze swój początek na skrzyżowaniu alei IX Wieków Kielc z ul. Źródłową oraz aleją Solidarności, a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Wikaryjską w Kielcach.

Ulica Sandomierska na odcinku inwestycji krzyżuje się z istniejącymi drogami:

- z ul. Włoszka (droga gminna 303164T) – skrzyżowanie skanalizowane,
- z ul. Małopolską (droga gminna 301168T) – skrzyżowanie skanalizowane,
- z ul. Szczecińską (droga powiatowa 0958T) oraz ul. Poleską (drogą gminną 301249T) - skrzyżowanie czterowlotowe, skanalizowane,
- z ul. Radlińską (droga gminna 301273T) – skrzyżowanie zwykłe,
- z ul. G. Morcinka (droga gminna 301187T) – skrzyżowanie trójwlotowe, zwykłe.

Na całym odcinku projektowanej inwestycji występują liczne zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni bitumicznej, z kruszywa oraz kostki brukowej.

Na terenie objętym inwestycją nie występują zabytki, obszary zabytkowe ani stanowiska archeologiczne objęte ochroną konserwatorską, zgodnie z pismem Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach (znak: ZRRDiD.RN.5135.2.40.2017 z dnia 29.08.2017 r.).

W pobliżu planowanej inwestycji znajduje się krzyż przydrożny, drewniany z metalową figurką, na postumencie z pierwszej połowy XX w., przy skrzyżowaniu ulicy Sandomierskiej z ulicą Radlińską, który nie jest objęty ochroną konserwatorską. Krzyż przydrożny planowany jest do przestawienia, lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

2.2. ISTNIEJĄCA KOMUNIKACJA PIESZA I ROWEROWA, KOMUNIKACJA ZBIOROWA

W ciągu ulicy Sandomierskiej występują odcinki ścieżki rowerowej:

- od skrzyżowania z ulicą Źródłową do skrzyżowania z ul. Małopolską - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, strona południowa,
- od skrzyżowania z ul. Śląską do skrzyżowania z ul. Poleską - nawierzchnia asfaltowa, strona północna.

Istniejące przystanki autobusowe wyposażone są w zatoki autobusowe z peronem, wiatą przystankową, biletomatem oraz tablice świetlne pokazujące godziny odjazdów komunikacji miejskiej.

2.3. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi od ul. Źródłowej do ul. Szczecińskiej jest dwujezdniowy trzypasowy (przekrój 2/3) o szerokości każdej jezdni ok. 10,5 m. Na odcinku od ul. Szczecińskiej do granic miasta odcinek drogi jest jednojezdniowy dwupasowy dwukierunkowy o szerokości jezdni ok. 7 m. Istniejąca trasa charakteryzuje się klasą techniczną Z. Asfaltowa nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym.

2.4. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie istniejących odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe i roztopowe spływają do systemu kanalizacji deszczowej.

2.5. UZBROJENIE TERENU

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem zlokalizowano następujące sieci uzbrojenia terenu:

- podziemne oraz napowietrzne linie telekomunikacyjne,
- podziemne oraz napowietrzne linie elektroenergetyczne nN,
- sieć wodociągowa,
- oświetlenie drogowe wraz z oświetleniem ścieżki rowerowej,
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

Istniejące uzbrojenie terenu w przypadku kolizji zostanie przebudowane lub zabezpieczone w zależności od warunków pozyskanych od gestorów sieci.

2.6. STAN WŁASNOŚCI ORAZ TRYB POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNEGO

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.) oraz o ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w trybie zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

2.7. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Dla ulicy Sandomierskiej nie ma uchwalonego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, za wyjątkiem skrzyżowania z ul. Radlińską i ul. Napękowską objętego planem pn.: „Kielce Wschód – Obszar III.5 – ul. Napękowska – od ul. Sandomierskiej do ul. Bohaterów Warszawy”, zatwierdzonego Uchwałą nr LVIII/1036/2014 Rady Miasta Kielce z dnia 20 marca 2014 r.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

3.1. PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE ISTNIEJĄCYCH I PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Parametry techniczne projektowanych elementów:

— szerokość ciągu pieszo-rowerowego:	3,0 m,
— szerokość ścieżki rowerowej:	2,5 m,
— szerokość chodnika:	od 1,5 m do 3,2 m,
— szerokość pasa zieleni:	od 1,5 m do 4,0 m,
— spadek poprzeczny ścieżki rowerowej:	2%,
— spadek poprzeczny chodnika:	2%,
— spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego:	2%.

3.2. PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA

Do prac projektowych przyjęto kilometrą lokalny od km 0+000 do km 2+388.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano dodatkowe elementy infrastruktury drogowej w postaci ciągu pieszo-rowerowego, chodnika oraz ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Sandomierskiej.

Projektowana infrastruktura pieszo-rowerowa została podzielona na dwa główne odcinki:

- od km 0+000 do km 0+861 – strona południowa ul. Sandomierskiej od zatoki autobusowej przy skrzyżowaniu z al. IX Wieków Kielc, al. Solidarności i ul. Źródłową do skrzyżowania z ulicą Szczecińską,
- od km 0+916 do km 2+388 – strona północna ul. Sandomierskiej od skrzyżowania z ulicą Poleską do istniejącej zatoki autobusowej znajdującej się przy Rejonowym Przedsiębiorstwie Zielenią w Kielcach.

Od km 0+000 do km ok. 0+037 zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m, nawiązując się do planowanej inwestycji pn.: „Modernizacja i przebudowa skweru na skrzyżowaniu ulic Sandomierska/Źródłowa tzw. „Lotnisko” w Kielcach”.

Od km ok. 0+044 do km ok. 0+861 zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m, wzdłuż której biegnie równolegle chodnik o szerokości 2,0 m. Ścieżka rowerowa rozpoczyna się, za zjazdem publicznym na parking obsługujący mieszkańców pobliskich bloków oraz osoby korzystające z usług znajdujących się w pobliżu sklepów.

W km ok. 0+104 i 0+451, w miejscu krzyżowania się projektowanej ścieżki rowerowej z ulicami Włoszka i Małopolską zaprojektowano przejazdy rowerowe z przejściami dla pieszych. W celu uspokojenia ruchu rowerzystów, ścieżkę rowerową odgięto przed przejazdem rowerowym z ulicą Włoszka.

W rejonie zatoki autobusowej w km ok. 0+500, zaprojektowano ścieżkę rowerową w odległości 1,5 m za wiatą przystankową. W celu zapewnienia bezpieczeństwa, ruch pieszy zostanie oddzielony od ruchu rowerowego balustradą U-11a.

Dalej, ścieżka biegnie równolegle do ulicy Sandomierskiej do skrzyżowania z ulicą Szczecińską. W km ok. 0+765 zaprojektowano nasyp, po którym zostanie poprowadzona ścieżka rowerowa oraz chodnik. Istniejące schody przewidziano do rozbiórki.

Projektowana ścieżka rowerowa od km ok. 0+916 do km ok. 1+136 biegnie po północnej stronie ul. Sandomierskiej, za pasem zieleni o szerokości 1,5 m. W km ok. 1+420, w rejonie zatoki autobusowej, przebieg ścieżki rowerowej zaprojektowano za peronem przystankowym. Od km ok. 1+136 do km ok. 1+674, z uwagi na ochronę istniejącego zadrzewienia w ciągu ulicy Sandomierskiej, ścieżkę rowerową zaprojektowano za pasem zieleni o szerokości 4,0 m.

W celu uniknięcia wyburzeń budynków mieszkalnych znajdujących się na działkach o numerach ewidencyjnych 506 (km ok. 1+180) i 528/1 (km ok. 1+540), ścieżkę rowerową zaprojektowano o szerokości 2,5 m, za pasem zieleni o szerokości od 2,6 m do 3,3 m.

Szerokość projektowanego chodnika w km ok. 1+180 i 1+540, została lokalnie zmniejszona do 1,5 m.

Krzyż przydrożny znajdujący się w rejonie skrzyżowania z ulicą Radlińską została przeznaczony do przestawienia. Od skrzyżowania z ulicą Radlińską do istniejącej zatoki autobusowej w km ok. 1+940 ścieżka rowerowa oraz chodnik będą za pasem zieleni o szerokości 4,0 m. W rejonie zatoki autobusowej, przebieg ścieżki zaprojektowano za peronem przystankowym. W km ok. 2+338 zaprojektowano włączenie/wyłączenie ścieżki rowerowej z/na ul. Sandomierską.

Na skrzyżowaniach z drogami bocznymi zaprojektowano przejazdy rowerowe z przejściem dla pieszych szerokości min. 5,5 m.

Istniejące zjazdy indywidualne i publiczne przewidziano do przebudowy, regulacji wysokościowej w celu nawiązania się do projektowanej niwelety ścieżki rowerowej.

Zgodnie z § 1, ust. 3 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, rozwiązania projektowanych ścieżek rowerowych, chodników oraz ciągu pieszo-rowerowego zostały dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych poprzez obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów, zastosowaniu płytek prefabrykowanych betonowych z wypustkami. Usytuowanie oznakowania pionowego oraz szerokości projektowanych elementów infrastruktury pieszo-rowerowej zostały zaprojektowane tak, aby nie utrudniały one użytkowania przez osoby niepełnosprawne.

3.3. ZIELEŃ

W związku z budową ścieżki rowerowej, chodnika i ciągu pieszo-rowerowego w ciągu ulicy Sandomierskiej, z terenu inwestycji należy usunąć wszystkie drzewa i krzewy, które znalazły się w świetle projektowanych elementów oraz towarzyszącej infrastruktury. Do usunięcia przeznaczono minimalną, niezbędną do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu ilość drzew i krzewów kolidujących z projektowaną budową.

Ze względu na wiek i uwarunkowania fitosanitarne drzewa przeznaczone do przesadzenia zostaną wytypowane po przeprowadzeniu inwentaryzacji dendrologicznej.

Działki, na których realizowana będzie inwestycja nie znajdują się w rejestrze zabytków, w związku z tym, nie ma konieczności uzyskiwania decyzji na wycinkę u Konserwatora Zabytków.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano nasadzenia kompensacyjne drzew i krzewów.

3.4. MODERNIZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO ORAZ SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W ramach budowy ścieżki rowerowej planowana jest modernizacja istniejącego oświetlenia ulicznego oraz likwidacja kolizji z siecią elektroenergetyczną.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Źródłową do skrzyżowania z ulicą Szczecińską planowane jest wykorzystanie istniejącego oświetlenia ulicznego, które skierowane jest na jezdnię oraz na istniejący chodnik. Dodatkowo przewidziano wymianę latarni parkowych umieszczonych w pobliżu budynków mieszkalnych nr 156, 158 i 160.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Szczecińską do granic miasta ścieżka będzie poprowadzona po północnej stronie drogi. W ramach modernizacji oświetlenia na tym odcinku przewiduje się zainstalowanie nowych słupów oświetleniowych po północnej stronie drogi. Na słupach będą zainstalowane po dwie oprawy: jedna oświetlająca ścieżkę, druga ulicę. W ramach budowy oświetlenia ulicznego zaprojektowano oprawy energooszczędne typu LED.

3.5. OZNAKOWANIE ORAZ URZĄDZENIA BRD

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, związane z projektowaną infrastrukturą pieszo-rowerową.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA