

INWESTOR:



**GINA KIELCE - MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W KIELCACH**

ul. Prendowskiej 7  
25-395 Kielce

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**CONTEK PROJEKT**

ul. Warszawska 6/9  
25-306 Kielce

www.contek.pl

info@contek.pl

tel./fax: 41 368 08 91

NAZWA ZADANIA:

„Budowa i modernizacja sieci ścieżek rowerowych w Gminie Kielce jako element zrównoważonej mobilności miejskiej. Zadanie III.

— **ul. Wrzosowa odcinek od „Ronda Czwartaków” do basenu „Foka” (bez skrzyżowania ul. Wrzosowej z ul. Popieluszki i ul. Tarnowską).**

STADIUM:

## KONCEPCJA

BRANŻA	DROGOWA		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej MET	SWK/0051/POOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Łukasz KWAŚNIAK	SWK/0147/POOD/12	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Magdalena PAWŁOWSKA	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Justyna STĘPIEŃ	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Łukasz SIEDMIÓRKA	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Mariusz SIDORKO	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Damian LITWIN	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Monika CEFORSKA	-	

NR ARCHIWALNY:

**2017/051/CK**

DATA OPRACOWANIA:

**SIERPIEŃ 2017**

NR EGZEMPLARZA:

**2**



Biuro  
ul. Warszawska 6/9  
25-306 Kielce

Siedziba  
ul. Kruszelnickiego 127  
25-669 Kielce

tel/fax [41] 368 08 91  
e-mail info@contek.pl  
NIP 657 242 25 44  
REGON 260194304

## KONCEPCJA

*„Budowa i modernizacja sieci ścieżek rowerowych w Gminie Kielce jako element zrównoważonej mobilności miejskiej. Zadanie III:*

— *ul. Wrzosowa odcinek od „Ronda Czwartaków” do basenu „Foka” (bez skrzyżowania ul. Wrzosowej z ul. Popiełuszki i ul. Tarnowską).*

### **SPIS ZAWARTOŚCI:**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
<b>1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO- OGÓLNA.....</b>	<b>4</b>
1.1. DANE OGÓLNE .....	4
1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	4
1.3. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI.....	4
1.4. ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
<b>2. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>5</b>
2.1. PRZEBIEG ULICY WRZOSOWEJ .....	5
2.2. KOMUNIKACJA PIESZO-JEZDNA .....	6
2.3. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI .....	6
2.4. ODWODNIENIE DROGI .....	6
2.5. UZBROJENIE TECHNICZNE TERENU .....	6
2.6. STAN WŁASNOŚCI ORAZ TRYB POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNEGO.....	7
2.7. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO .....	7
<b>3. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>7</b>
3.1. PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	7
3.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE .....	7
3.3. ZIELEŃ.....	8
3.4. PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO I LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ .....	8
3.5. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	9
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>10</b>
RYSUNEK NR 1. PLAN ORIENTACYJNY (SKALA 1:10 000).....	11
RYSUNEK NR 2. PLAN SYTUACYJNY (SKALA 1:500).....	12

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO- OGÓLNA**

### **1.1. DANE OGÓLNE**

#### **NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Tematem zadania jest: „Budowa i modernizacja sieci ścieżek rowerowych w Gminie Kielce jako element zrównoważonej mobilności miejskiej. Zadanie III: ul. Wrzosowa odcinek od „Ronda Czwartaków” do basenu „Foka” (bez skrzyżowania ul. Wrzosowej z ul. Popiełuszki i ul. Tarnowską)”.

#### **NAZWA INWESTORA**

##### **GMINA KIELCE MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W KIELCACH**

ul. Prendowskiej 7

25-395 Kielce

#### **NAZWA WYKONAWCY**

##### **CONTEK PROJEKT**

ul. Warszawska 6/9

25-306 Kielce

### **1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przedstawiająca rozwiązania projektowe dla inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową chodnika oraz oświetlenia ulicznego wzdłuż ul. Wrzosowej od „Ronda Czwartaków” do basenu „Foka” o łącznej długości ok. 1 200 m.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w mieście Kielce w województwie świętokrzyskim i została pokazana na rysunku nr 1 pn.: „Plan orientacyjny”.

### **1.3. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI**

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozwijanie spójnej sieci ścieżek/tras rowerowych w mieście i obszarze funkcjonalnym.

W wyniku planowanej inwestycji przewiduje się:

- ułatwienie dostępu i poprawę jakości infrastruktury rowerowej i pieszej,
- likwidację barier architektonicznych utrudniających poruszanie się po mieście,
- zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców, będących uczestnikami ruchu drogowego,
- zwiększanie mobilności mieszkańców,
- podniesienie ekologiczności rozwiązań infrastrukturalnych,
- rozbudowa sfery rekreacyjnej i turystycznej bazującej na atrakcyjności przyrodniczej miasta Kielc.

#### 1.4. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach przedmiotowej inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej w ciągu ul. Wrzosowej, przewiduje się:

- budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej o szerokości 2,00 ÷ 2,50 m,
- przebudowę chodników,
- budowę przejazdów rowerowych i przebudowę dojazdów do przejść dla pieszych,
- budowę i przebudowę sieci infrastruktury technicznej,
- rozbiórkę ogrodzeń kolidujących z projektowaną ścieżką rowerową,
- wycinkę drzew kolidujących z projektowaną ścieżką rowerową,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### 1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa nr WZP.26.4.36.2017 z dnia 27.06.2017 r., zawarta pomiędzy Gminą Kielce – Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach, ul. Jadwigi Prendowskiej 7, 25-395 Kielce, a Biurem Projektowym CONTEK PROJEKT Andrzej Met, ul. Warszawska 6/9, 25-306 Kielce, realizowana w oparciu o materiały:

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne na opracowanie dokumentacji projektowej.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1496).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 2016 poz. 290).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 poz. 460).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz. 124).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz. 672).

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. PRZEBIEG ULICY WRZOSOWEJ

Ulica Wrzosowa zlokalizowana jest po południowej stronie miasta Kielce. Na całej długości odcinka ulicę charakteryzuje jednojezdniowy dwupasowy dwukierunkowy przekrój uliczny o zmiennej szerokości jezdni z obustronnymi chodnikami usytuowanymi za pasami zieleni.

W ciągu przedmiotowego odcinka ulica krzyżuje się z licznymi drogami podporządkowanymi. Wzdłuż ul. Wrzosowej występują również zjazdy zapewniające dostęp do budynków mieszkalnych oraz budynków użyteczności publicznej. Ulica Wrzosowa w przedmiotowym zakresie wyposażona jest także w zatoki autobusowe i postojowe oraz przejścia dla pieszych.

## **2.2. KOMUNIKACJA PIESZO-JEZDNA**

W ciągu przedmiotowego odcinka ul. Wrzosowej występują układy chodników, połączonych ze sobą zarówno w obszarze skrzyżowań jak i w wydzielonych miejscach wzdłuż ulicy, przejściami dla pieszych.

Istniejące przystanki autobusowe wyposażone są w zatoki autobusowe z peronem i wiatą przystankową.

Wzdłuż odcinka ul. Wrzosowej, objętego niniejszym opracowaniem zlokalizowane są chodniki, dojścia do budynków, zatok autobusowych, zatok postojowych i przejść dla pieszych stanowiące rozbudowany układ komunikacji pieszej.

Istniejąca ścieżka rowerowa jest zlokalizowana wzdłuż al. Popiełuszki, z którą krzyżuje się ul. Wrzosowa.

W ciągu ul. Wrzosowej występują przystanki autobusowe wyposażone są w zatoki autobusowe z peronem oraz wiatą przystankową.

## **2.3. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek ul. Wrzosowej jest dwupasowy/trójpasowy dwukierunkowy, o zmiennej szerokości jezdni i obustronnych pasów zielni, za którymi występują zmiennej szerokości chodniki. Istniejąca ulica w zakresie opracowania charakteryzuje się kategorią drogi wojewódzkiej, a także drogi gminnej.

## **2.4. ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie istniejącego układu ul. Wrzosowej odbywa się powierzchniowo. Poprzez spadki poprzeczne i podłużne wody opadowe i roztopowe spływają do systemu kanalizacji deszczowej.

## **2.5. UZBROJENIE TECHNICZNE TERENU**

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem zlokalizowano następujące sieci uzbrojenia terenu:

- przewody ciepłownicze,
- przewody gazowe,
- przewody wodociągowe,
- sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej,

- linie elektroenergetyczne niskiego napięcia,
- linie telekomunikacyjne.

## 2.6. STAN WŁASNOŚCI ORAZ TRYB POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNEGO

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.) oraz o ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w trybie zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

## 2.7. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Ulica Wrzosowa nie posiada uchwalonego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, za wyjątkiem:

- obszaru położonego w rejonie skrzyżowania z aleją księdza Jerzego Popiełuszki, uchwalonego Uchwałą Nr XXXVI/710/2005 Rady Miejskiej w Kielcach z dnia 20 stycznia 2005 r.,
- obszaru położonego w południowo-wschodniej stronie skrzyżowania Alei księdza Jerzego Popiełuszki z ulicą Wrzosową, objętego planem pn.: „Centrum usług biurowych – Wrzosowa” zatwierdzonego Uchwałą Nr LXI/1162/2006 Rady Miejskiej w Kielcach z dnia 27 kwietnia 2006 r., oraz Uchwałą Nr LXIV/1231/2006 z dnia 22 czerwca 2006 r.,
- obszaru położonego w rejonie ulic: Wrzosowej – Ronda Czwartaków uchwalonego Uchwałą Nr XLII/767/2013 Rady Miasta Kielce z dnia 14 marca 2013 r.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

### 3.1. PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE

- ścieżka rowerowa:
  - szerokość: 2,00 ÷ 2,50 m,
  - spadek poprzeczny: 2,0 %,
- chodnik:
  - szerokość: 1,50 ÷ 2,00 m,
  - spadek poprzeczny: 2,0 %.

### 3.2. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Do prac projektowych przyjęto kilometrąż lokalny ścieżki rowerowej nr 1 od km 0+000 do km 0+293 i ścieżki rowerowej nr 2 od km 0+000 do km 1+113.

Wzdłuż ul. Wrzosowej zaprojektowano dwa odcinki ścieżek rowerowych, które na etapie zadania pn.: „Wdrożenie inteligentnego Systemu Transportowego (ITS) w Kielcach wraz z budowa niezbędną infrastrukturą” zostaną ze sobą połączone.

Odcinek ścieżki rowerowej nr 1 od km 0+000 do km 0+293 zaprojektowano po północnej stronie ul. Wrzosowej.

Początek ścieżki przewidziano w rejonie skrzyżowania ul. Wrzosowej z al. Popiełuszki. Na końcu opracowania ścieżki rowerowej nr 1 zaprojektowano włączenie i wyłączenie ścieżki rowerowej z/na ul. Wrzosową. Ścieżkę rowerową nr 1 zlokalizowano pomiędzy jezdnią ul. Wrzosowej, a chodnikiem. Cały odcinek ścieżki rowerowej został oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni o szerokości od 1,0 do 5,8 m. W miejscu występowania zatok postojowych ścieżkę rowerową odsunięto od istniejącego krawężnika o 1,0 m.

Odcinek ścieżki rowerowej nr 2 od km 0+000 do km 1+113 zaprojektowano po południowej stronie ul. Wrzosowej.

Początek opracowania ścieżki rowerowej nr 2 zlokalizowano w południowo-wschodniej części skrzyżowania ul. Wrzosowej z aleją Księdza Jerzego Popiełuszki. Ścieżka rowerowa nr 2 na całej długości prowadzona jest w istniejącym pasie zieleni, naprzemiennie pomiędzy jezdnią, a projektowanym chodnikiem lub po zewnętrznej stronie za chodnikiem. Poza miejscami występowania zatok autobusowych ścieżkę rowerową nr 2 oddzielono od krawędzi jezdni bocznym pasem zieleni o szerokości od 1,0 do 5,6 m. Koniec ścieżki rowerowej dowiązано do rozwiązań ujętych w zadaniu pn.: „Budowa nowego przebiegu DW 764 w Kielcach na odcinku od skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wapiennikową (DK 73) do Ronda Czwartaków”.

### **3.3. ZIELEŃ**

W związku z budową ścieżki rowerowej w ciągu ul. Wrzosowej, z terenu inwestycji należy usunąć drzewa i krzewy, które znalazły się w świetle projektowanych elementów oraz towarzyszącej infrastruktury. Do usunięcia przeznaczono minimalną, niezbędną do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu ilość drzew i krzewów kolidujących z projektowaną budową.

Działki, na których realizowana będzie inwestycja nie znajdują się w rejestrze zabytków, w związku, z czym nie ma konieczności uzyskiwania decyzji na wycinkę u Konserwatora Zabytków.

### **3.4. PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO I LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ**

W ramach budowy ścieżki rowerowej planowana jest modernizacja istniejącego oświetlenia ulicznego oraz likwidacja kolizji z siecią elektroenergetyczną. Planowana jest wymiana istniejących betonowych słupów oświetleniowych na stalowe oraz istniejących opraw sodowych na energooszczędne typu LED. W przeważającej części modernizowanego odcinka słupy będą posadowione w tych samych miejscach, co istniejące. Lokalizacja zostanie dostosowana do przebiegu projektowanej ścieżki oraz do obecnych przepisów dotyczących skrajni drogowej. Każdy słup będzie wyposażony w dwie oprawy oświetleniowe jedną



oświetlającą drogę drugą oświetlającą ścieżkę i chodnik. W ramach inwestycji planowane jest także doświetlenie przejść dla pieszych nieposiadających sygnalizacji świetlnej.

W przypadku kolizji projektowanej ścieżki z istniejącymi liniami kablowymi podziemnymi planuje się ich przekładkę w miejsce niekolidujące. Istniejąca kolidująca ze ścieżką elektroenergetyczna linia napowietrzna będzie zlikwidowana a w miejsce niej planuje się wybudowanie linii kablowej ziemnej wraz z przyłączami do domów.

### **3.5. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu dla ww. zadania, przewiduje wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA