

INWESTOR:



GINA KIELCE - MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W KIELCACH

ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



CONTEK PROJEKT

ul. Warszawska 6/9
25-306 Kielce

www.contek.pl

info@contek.pl

tel./fax: 41 368 08 91

NAZWA ZADANIA:

„Budowa i modernizacja sieci ścieżek rowerowych w Gminie Kielce jako element zrównoważonej mobilności miejskiej. Zadanie III.

— **ul. Piekoszowska odcinek od ul. Podklasztornej do skrzyżowania z ul. Jagiellońską (połączenie z istniejącymi i projektowanymi ddr).**

STADIUM:

KONCEPCJA

BRANŻA	DROGOWA		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej MET	SWK/0051/POOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Łukasz KWAŚNIAK	SWK/0147/POOD/12	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Magdalena PAWŁOWSKA	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Justyna STĘPIEŃ	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Łukasz SIEDMIÓRKA	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Mariusz SIDORKO	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Damian LITWIN	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Monika CEFORSKA	-	

NR ARCHIWALNY:

2017/051/CK

DATA OPRACOWANIA:

SIERPIEŃ 2017

NR EGZEMPLARZA:

2



Biurow
ul. Warszawska 6/9
25-306 Kielce

Siedziba
ul. Kruszelnickiego 127
25-669 Kielce

tel/fax [41] 368 08 91
e-mail info@contek.pl
NIP 657 242 25 44
REGON 260194304

KONCEPCJA

„Budowa i modernizacja sieci ścieżek rowerowych w Gminie Kielce jako element zrównoważonej mobilności miejskiej. Zadanie III:

— *ul. Piekoszowska odcinek od ul. Podklasztornej do skrzyżowania z ul. Jagiellońską (połączenie z istniejącymi i projektowanymi ddr)”*

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	4
1.1. DANE OGÓLNE	4
1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
1.3. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI.....	4
1.4. ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1. PRZEBIEG ULICY PIEKOSZOWSKIEJ	5
2.2. ISTNIEJĄCA KOMUNIKACJA PIESZA I ROWEROWA, KOMUNIKACJA ZBIOROWA.....	6
2.3. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	6
2.4. ODWODNIENIE DROGI	6
2.5. UZBROJENIE TECHNICZNE TERENU	6
2.6. STAN WŁASNOŚCI ORAZ TRYB POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNEGO.....	6
2.7. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	7
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE	7
3.1. PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
3.2. PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	7
3.3. ZIELEŃ.....	7
3.4. PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO.....	8
3.5. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
RYSUNEK NR 1. PLAN ORIENTACYJNY (SKALA 1:10 000).....	10
RYSUNEK NR 2. PLAN SYTUACYJNY (SKALA 1:500)	11

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1.1. DANE OGÓLNE

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Tematem zadania jest: „Budowa i modernizacja sieci ścieżek rowerowych w Gminie Kielce jako element zrównoważonej mobilności miejskiej. Zadanie III: ul. Piekoszowska odcinek od ul. Podklasztornej do skrzyżowania z ul. Jagiellońską (połączenie z istniejącymi i projektowanymi ddr)”.

NAZWA INWESTORA

GMINA KIELCE - MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W KIELCACH

ul. Prendowskiej 7

25-395 Kielce

NAZWA WYKONAWCY

CONTEK PROJEKT

ul. Warszawska 6/9

25-306 Kielce

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przedstawiająca rozwiązania projektowe dla inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową chodnika oraz oświetlenia ulicznego wzdłuż ul. Piekoszowskiej, pomiędzy ulicami Podklasztorną i Jagiellońską o łącznej długości ok. 700 m.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w mieście Kielce w województwie świętokrzyskim i została pokazana na rysunku nr 1 pn.: „Plan orientacyjny”.

1.3. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozwijanie spójnej sieci ścieżek/tras rowerowych w mieście i obszarze funkcjonalnym.

W wyniku planowanej inwestycji przewiduje się:

- ułatwienie dostępu i poprawę jakości infrastruktury rowerowej i pieszej,
- likwidację barier architektonicznych utrudniających poruszanie się po mieście,
- zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców, będących uczestnikami ruchu drogowego,
- zwiększanie mobilności mieszkańców,
- podniesienie ekologiczności rozwiązań infrastrukturalnych,
- rozbudowa sfery rekreacyjnej i turystycznej bazującej na atrakcyjności przyrodniczej miasta Kielc.

1.4. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach przedmiotowej inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej po południowej stronie ul. Piekoszowskiej, przewiduje się:

- budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej o szerokości 2,00 ÷ 2,50 m,
- przebudowę chodnika na długości ok. 200 m,
- przebudowę dojeżdż do przejść dla pieszych i miejsc postojowych,
- przebudowę miejsc postojowych,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci oświetlenia ulicznego,
- rozbiórkę ogrodzeń kolidujących z projektowaną ścieżką rowerową,
- wycinkę drzew kolidujących z projektowaną ścieżką rowerową,
- wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych w postaci drzew,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa nr WZP.26.4.36.2017 z dnia 27.06.2017 r., zawarta pomiędzy Gminą Kielce – Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach, ul. Jadwigi Prendowskiej 7, 25-395 Kielce, a Biurem Projektowym CONTEK PROJEKT Andrzej Met, ul. Warszawska 6/9, 25-306 Kielce, realizowana w oparciu o materiały:

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne na opracowanie dokumentacji projektowej.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1496).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 2016 poz. 290).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 poz. 460).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz. 124).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz. 672).

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. PRZEBIEG ULICY PIEKOSZOWSKIEJ

Ul. Piekoszowska w zakresie opracowania od ul. Podklasztornej do ul. Jagiellońskiej charakteryzuje jednojezdniowy przekrój uliczny o szerokości jezdni ok. 7,0 m z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości usytuowanymi za pasami zieleni. W ciągu przedmiotowego

odcinka ulicy Piekoszowskiej występują zjazdy zapewniające dostęp do budynków mieszkalnych oraz budynków użyteczności publicznej. Ulica w przedmiotowym zakresie wyposażona jest także w zatoki autobusowe, postojowe oraz przejścia dla pieszych.

Ponadto po południowej stronie ulicy za pasami zieleni przy budynkach handlowo-usługowych zlokalizowane są miejsca postojowe dla pojazdów silnikowych.

2.2. ISTNIEJĄCA KOMUNIKACJA PIESZA I ROWEROWA, KOMUNIKACJA ZBIOROWA

Wzdłuż odcinka ul. Piekoszowskiej, objętego niniejszym opracowaniem zlokalizowane są chodniki, dojścia do budynków, zatok autobusowych, zatok postojowych i przejść dla pieszych stanowiące rozbudowany układ komunikacji pieszej.

Ścieżki rowerowe na ww. odcinku występują w rejonie skrzyżowań ul. Piekoszowskiej z ul. Podklasztorna i ul. Jagiellońską.

Istniejące przystanki autobusowe wyposażone są w zatoki autobusowe z peronem oraz wiatą przystankową.

2.3. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek ul. Piekoszowskiej jest dwupasowy dwukierunkowy o szerokości jezdni ok. 7,0 m, zmiennej szerokości obustronnych pasów zielni, za którymi występują zmiennej szerokości chodniki. Istniejąca ulica w zakresie opracowania charakteryzuje się kategorią drogi gminnej.

2.4. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie ul. Piekoszowskiej odbywa się powierzchniowo. Poprzez spadki poprzeczne i podłużne wody opadowe i roztopowe spływają do systemu kanalizacji deszczowej.

2.5. UZBROJENIE TECHNICZNE TERENU

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem zlokalizowano następujące sieci uzbrojenia terenu:

- przewody ciepłownicze,
- przewody gazowe,
- przewody wodociągowe,
- sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- linie elektroenergetyczne niskiego napięcia,
- linie telekomunikacyjne.

2.6. STAN WŁASNOŚCI ORAZ TRYB POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNEGO

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.) oraz o ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane w trybie zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę

2.7. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Ulica Piekoszowska w przedmiotowym zakresie nie posiada uchwalonego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE

3.1. PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE

— ścieżka rowerowa:

- szerokość: 2,00 ÷ 2,50 m,
- spadek poprzeczny: 2,0 %,

— chodnik:

- szerokość: 1,70 ÷ 2,00 m,
- spadek poprzeczny: 2,0 %,

— miejsca postojowe:

- ilość miejsc: 4,
- wymiar miejsca: 6,0 x 2,5 m,

3.2. PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

Do prac projektowych przyjęto kilometrąz lokalny ścieżki rowerowej od km 0+000 do km 0+699.

Początek zakresu opracowania ścieżki rowerowej zakłada wykonanie przejazdu rowerowego na północną stronę ul. Piekoszowskiej, a także dowiązanie do istniejącej ścieżki rowerowej zapewniającej połączenie z ul. Grunwaldzką. Ścieżkę rowerową na całej długości zlokalizowano pomiędzy jezdnią ul. Piekoszowskiej, a chodnikiem. Koniec ścieżki rowerowej włączono do istniejącej ścieżki rowerowej w rejonie skrzyżowania ul. Piekoszowskiej z ul. Jagiellońską.

W początkowym zakresie na odcinku ok. 160 m, ścieżkę rowerową poprowadzono w odległości ok. 1,3 m od istniejącej krawędzi jezdni, umożliwiając w ten sposób zachowanie bezpiecznej skrajni. Na dalszym odcinku ścieżkę poprowadzono w istniejącym pasie zielni pomiędzy istniejącą jezdnią i chodnikiem. Następnie od km 0+550 ścieżka rowerowa będzie w odległości nie mniejszej niż 1,3 m od krawędzi jezdni. Koniec projektowanej ścieżki włączono do istniejącej, prowadzącej ruch na ul. Jagiellońską.

3.3. ZIELEŃ

W związku z budową ścieżki rowerowej w ciągu ul. Piekoszowskiej, z terenu inwestycji należy usunąć drzewa i krzewy, które znalazły się w świetle projektowanych elementów oraz

towarzyszącej infrastruktury. Do usunięcia przeznaczono minimalną, niezbędną do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu ilość drzew i krzewów kolidujących z projektowaną budową.

Działki, na których realizowana będzie inwestycja nie znajdują się w rejestrze zabytków, w związku, z czym nie ma konieczności uzyskiwania decyzji na wycinkę u Konserwatora Zabytków.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano nasadzenia kompensacyjne w postaci drzew.

3.4. PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO

W ramach inwestycji planowana jest modernizacja istniejącego oświetlenia ulicznego poprzez wymianę słupów betonowych z oświetleniem sodowym na słupy stalowe ze źródłami typu LED. Słupy będą posadowione w tej samej linii co istniejące lecz w innych odległościach. Każdy słup będzie wyposażony w dwie oprawy oświetleniowe jedną oświetlającą drogę drugą oświetlającą ścieżkę i chodnik. Latarnie wybudowane w ramach inwestycji przebudowy skrzyżowania ul. Piekoszowskiej i Jagiellońskiej będą zachowane, a w przypadku ich kolizji z projektowaną ścieżką, będą jedynie przełożone do nowej lokalizacji. Zasilanie oświetlenia będzie odbywać się z istniejących obwodów

3.5. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu dla ww. zadania, przewiduje wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA