

INWESTOR:



GMINA KIELCE - MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W KIELCACH

ul. Prendowskiej 7
25-395 Kielce

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



CONTEK PROJEKT

ul. Warszawska 6/9
25-306 Kielce

www.contek.pl

info@contek.pl

tel./fax: 41 368 08 91

NAZWA ZADANIA:

„Budowa i modernizacja sieci ścieżek rowerowych w Gminie Kielce jako element zrównoważonej mobilności miejskiej. Zadanie III:

— **połączenie ul. Piekoszowskiej z ul. Bernardyńską**”

STADIUM:

KONCEPCJA

BRANŻA	DROGOWA		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej MET	SWK/0051/POOD/13	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Łukasz KWAŚNIAK	SWK/0147/POOD/12	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Magdalena PAWŁOWSKA	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Justyna STĘPIEŃ	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr. inż. Mariusz SIDORKO	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Łukasz SIEDMIÓRKA	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Damian LITWIN	-	
AS. PROJEKTANTA	mgr inż. Monika CEFORSKA	-	

NR ARCHIWALNY:

2017/051/CK

DATA OPRACOWANIA:

SIERPIEŃ 2017

NR EGZEMPLARZA:

2



Biuro
ul. Warszawska 6/9
25-306 Kielce

Siedziba
ul. Kruszelnickiego 127
25-669 Kielce

tel/ fax [41] 368 08 91
e-mail info@contek.pl
NIP 657 242 25 44
REGON 260194304

KONCEPCJA

„Budowa i modernizacja sieci ścieżek rowerowych w Gminie Kielce jako element zrównoważonej mobilności miejskiej. Zadanie III:

— *połączenie ul. Piekoszowskiej z ul. Bernardyńską (połączenie z istniejącymi i projektowanymi ddr)”.*

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO- OGÓLNA.....	4
1.1. DANE OGÓLNE	4
1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
1.3. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI.....	4
1.4. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
2. STAN INSTNIEJĄCY	5
2.1. LOKALIZACJA OGÓLNA INWESTYCJI	5
2.2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
2.3. UZBROJENIE TERENU	6
2.4. SZATA ROŚLINNA.....	6
2.5. STAN WŁASNOŚCI ORAZ TRYB POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNEGO.....	6
2.6. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	6
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE	7
3.1. PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
3.2. PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ	7
3.3. ZIELEŃ.....	8
3.4. BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO.....	8
3.5. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
RYSUNEK NR 1. PLAN ORIENTACYJNY (SKALA 1:10 000).....	10
RYSUNEK NR 2. PLAN SYTUACYJNY (SKALA 1:500).....	11

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO- OGÓLNA

1.1. DANE OGÓLNE

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Tematem zadania jest: „Budowa i modernizacja sieci ścieżek rowerowych w Gminie Kielce jako element zrównoważonej mobilności miejskiej. Zadanie III: połączenie ul. Piekoszowskiej z ul. Bernardyńską”.

NAZWA INWESTORA

GMINA KIELCE - MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W KIELCACH

ul. Prendowskiej 7

25-395 Kielce

NAZWA WYKONAWCY

CONTEK PROJEKT

ul. Warszawska 6/9

25-306 Kielce

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przedstawiająca rozwiązania projektowe dla inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej łączącej ul. Piekoszowską z ul. Bernardyńską w Kielcach.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w mieście Kielce w województwie świętokrzyskim i została pokazana na rysunku nr 1 pn.: „Plan orientacyjny”.

1.3. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozwijanie spójnej sieci ścieżek/tras rowerowych w mieście i obszarze funkcjonalnym,

W wyniku planowanej inwestycji przewiduje się:

- ułatwienie dostępu i poprawę jakości infrastruktury rowerowej i pieszej,
- likwidację barier architektonicznych utrudniających poruszanie się po mieście,
- zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców, będących uczestnikami ruchu drogowego,
- zwiększanie mobilności mieszkańców,
- podniesienie ekologiczności rozwiązań infrastrukturalnych,
- rozbudowa sfery rekreacyjnej i turystycznej bazującej na atrakcyjności przyrodniczej miasta Kielc

1.4. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach przedmiotowej inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej łączącej ul. Piekoszowską z ul. Bernardyńską, przewiduje się:

- budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej szerokości 3,00 m,
- budowę oświetlenia drogowego,
- wykonanie oznakowania poziomego, pionowego,
- wycinkę drzew i krzewów.
- nasadzenia drzew i krzewów
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa nr WZP.26.4.36.2017 z dnia 27.06.2017 r., zawarta pomiędzy Gminą Kielce – Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach, ul. Jadwigi Prendowskiej 7, 25-395 Kielce, a Biurem Projektowym CONTEK PROJEKT Andrzej Met, ul. Warszawska 6/9, 25-306 Kielce, realizowana w oparciu o materiały:

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne na opracowanie dokumentacji projektowej.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 2016 poz. 290).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 poz. 460).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz. 124).

2. STAN INSTNIEJĄCY

2.1. LOKALIZACJA OGÓLNA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja obejmuje obszar w mieście Kielce zlokalizowany na działkach o numerach ewidencyjnych: 323, 339, 340, 639, 599, 326 obręb 0014, 526/5 obręb 0009 oraz 112/2 obręb 0021. Planowana inwestycja, polegająca na budowie ścieżki rowerowej ma na celu połączenie drogi wojewódzkiej nr 786 ul. Piekoszowskiej z drogą gminną nr 301013T- ul. Bernardyńską.

2.2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren przeznaczony pod ścieżkę rowerową jest niezabudowany. W obszarze inwestycji występują obszary użytkowane rolniczo, grunty orne łąki oraz nieużytki. Na terenie objętym opracowaniem występują nieliczne drzewa i krzewy.

2.3. UZBROJENIE TERENU

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem zlokalizowano następujące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzne sieci energetyczne wysokiego napięcia 110kV,
- napowietrzne sieci energetyczne średniego napięcia 15kV,
- magistrala wodociągowa Ø800mm,
- kanalizacja deszczowa.

2.4. SZATA ROŚLINNA

W związku z budową ścieżki rowerowej z terenu inwestycji należy usunąć drzewa i krzewy, które znalazły się w świetle projektowanej ścieżki.

Działki, na których realizowana będzie inwestycja nie znajdują się w rejestrze zabytków, w związku z czym nie ma konieczności uzyskiwania decyzji na wycinkę u Konserwatora Zabytków.

2.5. STAN WŁASNOŚCI ORAZ TRYB POSTĘPOWANIA ADMINISTRACYJNEGO

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332 z późn. zm.), w trybie pozwolenia na budowę, w oparciu o posiadane prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.6. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Kielce Zachód- Obszar V.8 - Stokowa – Brusznia– Grabina”, uchwalonego Uchwałą Nr XXIII/493/2012 Rady Miasta Kielce z dnia 9 lutego 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego 2012.972 z dnia 28.03.2012 r.) oraz „Piekoszowska I” uchwalonego Uchwałą Nr XLIV/856/2005 R.M. w Kielcach z dnia 16 czerwca 2005 r. opublikowanego w Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego Nr 159, poz. 1977 z dnia 25 lipca 2005 r.

Obszar objęty opracowaniem zgodnie z MPZP, nie znajduje się na terenach górniczych oraz narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze położonym w Kieleckim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Dla planowanej inwestycji w obszarze KOChK wydzielono strefę krajobrazową „B”, która obejmuje tereny kompleksów leśnych, murawy kserotermiczne i napiaskowe. Strefa krajobrazowa „B” ustala działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów, stanowisk chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, dużych kompleksów leśnych i stref ekotonowych. Inwestycja celu publicznego jaką jest budowa ścieżki rowerowej, nie narusza zakazów przewidzianych dla obszaru chronionego krajobrazu określonych w zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3b ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody*.

Projektowana ścieżka rowerowa przebiega przez tereny oznaczone w miejscowym planie jako KDR3 z przeznaczeniem na tereny publicznych ciągów pieszo-rowerowych oraz

teren zieleni nieurządzonej oraz obszar oznaczony na rysunku planu symbolem 3ZNn1, w którym dopuszcza się realizację szlaków rowerowych, kablowych sieci i przyłączy elektroenergetycznych niezbędnych do oświetlenia.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE

3.1. PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE

— szerokość ścieżki rowerowej	3,00 m,
— szerokość opaski gruntowej	0,50 m,
— spadek jednostronny	2%,
— promień łuku poziomego	min. 30 m

3.2. PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

Do prac projektowych przyjęto kilometrąz lokalny ścieżki rowerowej od km 0+000 do km 0+908.

Projektowana ścieżka rowerowa łączy ul. Piekoszowską z ul. Bernardyńską. Ruch rowerowy w ciągu ww. ulic odbywa się na zasadach ogólnych wspólnie z ruchem samochodowym. Długość projektowanego odcinka wynosi 908 m.

Trasę projektowanej ścieżki rowerowej tworzą odcinki proste i łuki kołowe o promieniach $R=30$ m i $R=40$ m. Maksymalny spadek podłużny na ścieżce rowerowej wynosi 10% na odcinku o długości 47 m.

W ciągu ścieżki rowerowej zaprojektowano wyspy dzielące, mające na celu m.in. odgięcie toru jazdy rowerzystów powodujące uspokojenie ruchu oraz uniemożliwienie wjazdu pojazdów na ścieżkę rowerową. Dwie wyspy dzielące zaprojektowano przed i za przejazdem przez ul. Starowiejską oraz jedną przed włączeniem w ul. Bernardyńską. Szerokość jezdni ścieżki rowerowej w ciągu wyspy dzielącej, dla każdego kierunku ruchu wynosi 1,5 m. Wyspę zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, obramowaną krawężnikiem betonowym wyniesionym na 12 cm.

Wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej na odcinku od km 0+005 do km 0+093 po lewej stronie oraz od km 0+794 do km 0+866 po obu stronach zaplanowano nasadzenia drzew i krzewów. Projektowane zieleńce zostaną obramowane krawężnikiem wystającym na 12 cm.

W miejscu przejazdu rowerowego przez ul. Starowiejską zaprojektowano odcinek nawierzchni asfaltowej o długości 13 m. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,50 m, a obustronnych poboczy z kruszywa po 0,75 m. Dowiązanie wysokościowe projektowanej nawierzchni asfaltowej do stanu istniejącego zostanie wykonane z kruszywa.

Od strony ul. Piekoszowskiej oraz ul. Bernardyńskiej zaprojektowano słupki blokujące sztywne, w celu zabezpieczenia powierzchni przeznaczonej dla rowerzystów przed najeżdżaniem pojazdów.

W ramach inwestycji zaprojektowano rozbiórkę istniejących i budowę krawężników zatopionych na włączeniu ścieżki rowerowej do/z ul. Piekoszowskiej. Na terenie objętym inwestycją nie występują obiekty budowlane wymagające rozbiórki.

3.3. ZIELEŃ

Ze względu na projektowaną budowę ścieżki rowerowej konieczna jest wycinka krzewów kolidujących z projektowanymi elementami. W ramach inwestycji zaprojektowano nasadzenia naprzemiennie drzew i krzewów.

3.4. BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO

W ramach budowy ścieżki rowerowej planowana jest również budowa oświetlenia. Ścieżka będzie oświetlona za pomocą latarni słupowych stalowych z oprawami typu LED. Latarnie będą ustawione wzdłuż ścieżki w taki sposób aby uniknąć kolizji z istniejącymi liniami wysokiego napięcia 110kV oraz średniego napięcia 15kV. Zasilanie opraw będzie odbywało się z istniejącego obwodu oświetleniowego w ulicy Piekoszowskiej.

3.5. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano oznakowanie pionowe, poziome, oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, związane z projektowaną infrastrukturą rowerową. Na całej długości ścieżki rowerowej zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego segregacyjnego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA