

1. Planowane zagospodarowanie terenu

1.1 Przyjęte parametry projektowe

- ul. Wojska Polskiego

- droga gminna kl. L
- prędkość projektowa – 30km/h
- przekrój uliczny 1-jezdniowy, jezdnia szerokości podstawowej 10.00m z poszerzeniami w obrębie skrzyżowań (ul. Żeromskiego, ul. Legionów).

1.2 Plan sytuacyjny

Zakres zmian projektowych w zakresie rozwiązań sytuacyjnych generalnie obejmuje zmiany w geometrii skrzyżowań:

- z ul. Żeromskiego,
- z ul. Langiewicza,
- z ul. Dymińską,
- włączenia do ul. Tarnowskiej

Dostosowanie ulicy do bezpiecznej komunikacji rowerowej i pieszej przy obowiązujących na chwilę obecną wymagań technicznych dla dróg publicznych.

Uwzględnienie możliwości parkowania w obrębie pasa drogowego w rejonach gdzie na chwilę obecną takie parkowanie występuje zależnie od wariantów opracowania.

Dostosowanie lokalizacji zatok i peronów autobusowych do warunków terenowych z uwzględnieniem zgłaszanych uwag i wniosków przez mieszkańców i jednostki publiczne.

Różnica w wariantach opracowania obejmuje w szczególności sposób prowadzenia ruchu rowerowego na odcinku objętym opracowaniem wraz z konsekwencjami w podziale stref w obrębie jezdni i szerokości pasów ruchu dla samochodów.

WARIANT I

Ten wariant rozbudowy odcinka ul. Wojska Polskiego przewiduje.:

- Zawężenie odcinka początkowego (od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Langiewicza do granicy) dla umożliwienia wykonania chodnika prawostronnego w istniejącym pasie drogowym, jezdnia zawężona do 8.50m co pozwala na wyznaczenie 2-ch pasów ruchu szerokości 2.75m + obustronne pasy rowerowe po 1.50m.
- Przebudowę skrzyżowania z ul. Langiewicza poprzez wydzielenie lewoskrętu z drogi głównej z częściowym skanalizowaniem skrzyżowania.
- Przebudowę skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Żeromskiego na skrzyżowanie typu „małe rondo” z wyspa centralną o średnicy 14m, pierścieniem o szerokości 3m, jezdnią szerokości 7.5m (średnica całkowita ronda 35m).
- Przebudowie skrzyżowania ul. Dymińskiej z ul. Wojska Polskiego polegającą na przesunięciu włączenia w rejon skrzyżowania z ul. Nową wraz z wykonaniem przedłużenia ul. Dymińskiej

po nowej trasie.

- Przebudowę włączenia ul. Wojska Polskiego do ul.Tarnowskiej polegającą na wydzieleniu dodatkowego pasa ruchu pozwalającego na wykonanie wyodrębnionych trzech relacji- lewej na wprost i prawej, oraz oddzielenie kierunków ruchu pasem oddzielającym z azyłem o szerokości 2.0m.
- Poprowadzenie ruchu rowerowego wzdłuż ulicy:
 - od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Dymińską wydzielonymi obustronnymi jednokierunkowymi ścieżkami rowerowymi poprowadzonymi wzdłuż jezdni z przerwą na przejeździe przez skrzyżowanie typu małe rondo (ruch rowerowy na zasadach ogólnych),
 - od skrzyżowania z ul. Dymińską do skrzyżowania z ul. Żeromskiego wspólnym ciągiem pieszo-rowerowym zlokalizowanym po obu stronach jezdni,
 - Korekta szerokości chodników z dopuszczeniem lokalnego parkowania na chodniku lewostronnym przyjezdniowym na odcinku od zjazdu do zespołu budynków szeregowych do skrzyżowania z ul. Zakopiańską.

WARIANT II

Ten wariant rozbudowy odcinka ul. Wojska Polskiego przewiduje.:

- Przebudowę skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul.Żeromskiego na skrzyżowanie typu „małe rondo” z wyspa centralną o średnicy 14m, pierścieniem o szerokości 3m, jezdnią szerokości 7.5m (średnica całkowita ronda 35m).
- Przebudowę skrzyżowania z ul. Langiewicza poprzez wydzielenie lewoskrętu z drogi głównej z częściowym skanalizowaniem skrzyżowania.
- Przebudowie skrzyżowania ul. Dymińskiej z ul.Wojska Polskiego polegającą na przesunięciu włączenia w rejon skrzyżowania z ul.Nową wraz z wykonaniem przedłużenia ul.Dymińskiej po nowej trasie.
- Zawężenie odcinka końcowego (od skrzyżowania z ul. Langiewicza do granicy opracowania) dla umożliwienia wykonania chodnika prawostronnego w istniejącym pasie drogowym, jezdni zawężona do 8.50m co pozwala na wyznaczenie 2-ch pasów ruchu szerokości 3.25m i pasa postojowego jednostronnego w obrębie jezdni szerokości 2.0m.
- Przebudowę włączenia ul. Wojska Polskiego do ul.Tarnowskiej polegającą na wydzieleniu dodatkowego pasa ruchu pozwalającego na wykonanie wyodrębnionych trzech relacji- lewej na wprost i prawej, oraz oddzielenie kierunków ruchu pasem oddzielającym z azyłem o szerokości 2.0m.
- Poprowadzenie ruchu rowerowego wzdłuż ulicy:
 - od skrzyżowania z ul. Tarnowską do skrzyżowania do granicy opracowania wspólnym lewostronnym ciągiem pieszo-rowerowym o szerokości 3.0m- 3.7m (3.0m ciąg pieszo-rowerowy +0.5m skrajnia od krawędzi jezdni). Odcinek od ulicy Tarnowskiej

do skrzyżowania z ul. Langiewicza po stronie prawej, za pasem zieleni, dalej do granicy opracowania po stronie lewej.

- Korekta szerokości chodników z dopuszczeniem lokalnego parkowania na chodniku lewostronnym przyjezdniowym na odcinku od zjazdu do zespołu budynków szeregowych do skrzyżowania z ul. Legionów .

Zatoki autobusowe

Dla obu wariantów przewidziano zmianę lokalizacji prawostronnych zatok autobusowych jako zatok wydzielonych z ich usytuowaniem:

- przed skrzyżowaniem z ul. Zakopiańską.

- za skrzyżowaniem z ul. Dymińską,

Zatoka lewostronna w lokalizacji zbliżonej do istniejącej w obrębie istniejącej jezdni na wysokości apteki. Dodatkowo przewidziano zatokę rezerwową lewostronną zlokalizowaną przed skrzyżowaniem z ul. Żeromskiego z przeznaczeniem tymczasowym do parkowania pojazdów.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Czub