



<p>Wykonawca:</p> <div style="text-align: center;">  <p>NEOINVEST Sp. z o.o.</p> <p>NEOINVEST Sp. z o.o. 25-323 Kielce Ul. Al. Solidarności 34</p> </div>	<p>Inwestor:</p> <div style="text-align: center;">  <p>Miejski Zarząd Dróg w Kielcach 25-395 Kielce Ul. Prendowskiej 7</p> </div>
---	--

<p>Stadium projektu:</p> <h2 style="margin: 0;">KONCEPCJA PROGRAMOWA</h2>

Nazwa inwestycji:	„Budowa ul. Karczunek w Kielcach na odcinku od ul. Witosa do skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego.”
Adres inwestycji:	Kielce, ulica Karczunek na odcinku od ul. Witosa do skrzyżowania z ul. Sikorskiego.

Autorzy projektu:

	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Kier. proj. / Projektant	mgr inż. Grzegorz Rodak	drogowa	SWK/0114/POOD/08	
Projektant	mgr. inż. Przemysław Loranty	drogowa	SWK/0047/POOD/11	

Data opracowania:	Czerwiec 2016 r.
-------------------	------------------

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Reprodukacja projektu w całości lub fragmentach bez zgody zabroniona
--

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie koncepcji programowej dla zadania pn.: „Budowa ul. Karczunek w Kielcach na odcinku od ul. Witosa do skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego”

Przedmiotową inwestycję drogową należy dowiązać do wykonanej na zlecenie MZD, koncepcji dla inwestycji pn:

Rozbudowa ul. Zagnańskiej i ul. Witosa w Kielcach wraz z połączeniem ul. Witosa z ul. Radomską” w skład której wchodzi następujące zadania:

- Zadanie I „Przedłużenie drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi krajowej nr 74 do drogi krajowej nr 73 poprzez rozbudowę ciągu ulic Zagnańskiej i Witosa w Kielcach oraz budowę nowego połączenia ul. Witosa z ul. Radomską” obejmujące rozbudowę ulicy Zagnańskiej od skrzyżowania z ulicami Jesionową i Łódzką do skrzyżowania z ulicą Witosa, ulicę Witosa od skrzyżowania z ul. Zagnańską do skrzyżowania z ul. Warszawską wraz z jej połączeniem z ulicą Radomską oraz ul. Szybowcową od ul. Radomskiej do granic miasta.
- Zadanie II „Budowa pętli autobusowej przy ul. Zagnańskiej wraz z przebudową ul. Zagnańskiej od ul. Witosa do granicy miasta”

1.2 Lokalizacja, cel i zakładany efekt inwestycji

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana w północnej części miasta Kielce. Obejmuje swym zakresem ul. Karczunek na odcinku od ul. Witosa do skrzyżowania ul. Warszawskiej z ul. Sikorskiego wraz ze zmianą przebiegu na odcinku od istniejącego rowu do ul. Jeleniowskiej. Nawierzchnia drogi charakteryzują się złym stanem technicznym.

Celem niniejszej inwestycji jest:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego,
- zwiększenie komfortu jazdy,
- skrócenie czasu podróży,
- dostosowanie nośności jezdni do wymagań obowiązujących przepisów.

1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu

Wzdłuż ulicy Karczunek zlokalizowana jest głównie zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz ogródki działkowe. Wody opadowe z jezdni częściowo odprowadzane są powierzchniowo oraz częściowo przejmowane są poprzez istniejący rów zlokalizowany wzdłuż jezdni. Na wysokości działki nr 1206/5 w ciągu ulicy Karczunek zlokalizowany jest obiekt mostowy o szerokości jezdni około 4.5m-5.0m.

1.3.1 Ulica Karczunek

- Jezdnia, chodnik, miejsca postojowe, zjazdy

Na zdecydowanym fragmencie ulica posiada nawierzchnie gruntową o średniej szerokości około 4.50-5.00m. Jedynie przy połączeniu z ul. Warszawską na odcinku około 60m jezdni posiada nawierzchnię bitumiczną, natomiast przy połączeniu z ul. Jeleniowską ulica posiada nawierzchnię z kostki brukowej. Brak jest chodników oraz wydzielonych miejsc postojowych. Na chwilę obecną pojazdy parkują wzdłuż ulicy na wysokości istniejących ogródków działkowych w sposób nieuporządkowany. Ulica Karczunek łączy się z ul. Witosa oraz ul. Warszawską i Jeleniowska w formie skrzyżowania zwykłego trójwłotowego nieskanalizowanego. Wzdłuż ulicy występuje wiele zabudowań mieszkalnych, które korzystają ze zjazdów o charakterze

indywidualnym. Zjazdy posiadają różną konstrukcję. Dodatkowo ul. Karczunek łączy się z istniejącymi drogami gruntowymi gdzie zaprojektowano zjazdy o charakterze publicznym. Na terenie działki o nr ewidencyjnym 1202 oraz w rejonie ogórków działkowych położonych w pobliżu w/w działki zlokalizowany jest pomnik przyrody.

1.4 Przyjęte parametry projektowe

1.4.1 Parametry projektowe drogi

- ul. Karczunek na odcinku od skrzyżowania z ul. Witosa do ul. Warszawskiej oraz skrzyżowania z ul. Jeleniowską
 - droga gminna klasy technicznej L
 - prędkość projektowa $v_p=30$ km/h
 - prędkość miarodajna $v_m=40$ km/h
 - ilość jezdni – 1
 - ilość pasów ruchu na jezdni – 2,
 - szerokość pasa ruchu 2.5-3.0m,
 - spadki poprzeczne daszkowe oraz jednostronne 2%, w rejonie skrzyżowania dostosowane do tarczy skrzyżowania

1.5 Projektowane zagospodarowanie terenu

Biorąc pod uwagę mieszkalny charakter przyległej do ulicy Karczunek zabudowy zaprojektowano ulicę o przekroju jednojezdniowym z elementami uspokojenia ruchu. Założono, że przebieg projektowanej ulicy będzie pokrywał się na przeważającym odcinku z istniejącym śladem. Z uwagi na poszerzenie jezdni i budowę chodnika konieczna jest rozbudowa istniejącego obiektu mostowego nad rzeką Silnicą.

1.5.1 Ul. Karczunek

- jezdnia, chodnik.
Ul. Karczunek na odcinku od istniejącego obiektu mostowego do posesji nr 4A z uwagi na uspokojenie ruchu posiada szerokość 5m. Jedynie na odcinku od posesji nr 3 do skrzyżowania z ul. Jeleniowską zaprojektowano jezdnię o szerokości 6.0m. Dodatkowo w celu zredukowania prędkości na odcinku gdzie występuje zwarta zabudowa mieszkaniowa zaprojektowano wyspy kanalizujące o wyniesionej nawierzchni jezdni. Po stronie wschodniej ul. Karczunek na całym odcinku zaprojektowano chodni szer. 1.66m oddzielony od jezdni pasem zieleni. Natomiast po stronie zachodniej zaprojektowano chodnik na odcinku od skrzyżowania z ul. Jeleniowską do istniejących ogródków działkowych. Skrzyżowanie ul. Karczunek z ul. Jeleniowską zaprojektowano w formie skrzyżowania trójwłotowego nieskanalizowanego.
- stanowiska postojowe
Na terenie inwestycji wydzielono stanowiska postojowe w następujących lokalizacjach:
 - rejon ogródków działkowych przy ul. Karczunek, 5 stanowisk dla pojazdów osobowych, w tym 1 stanowisko dla osób niepełnosprawnych,
 - rejon istniejącej oczyszczalni wód deszczowych przy ul. Karczunek 6 stanowisk dla pojazdów osobowych.
- zjazdy
Na terenie inwestycji zaprojektowano zjazdy indywidualne stanowiące dojazd do posesji oraz zjazdy publiczne stanowiące dojazd do oczyszczalni wód deszczowych, dróg gruntowych, ogródków działkowych oraz zaprojektowanych miejsc postojowych.

1.6 Przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną oraz rozbiórka ist. obiektów kolidujących z inwestycją.

Rejon planowanej inwestycji charakteryzuje się dużym zagęszczeniem sieci infrastruktury technicznej. Najwięcej sieci zlokalizowane jest po stronie zabudowy mieszkaniowej. Z uwagi na poszerzenie jezdni konieczna będzie przebudowa istniejącej infrastruktury w zakresie ograniczonym do minimum. Istniejący kanał deszczowy nie będzie przebudowywany. Dodatkowo w ramach niniejszej inwestycji zostaną wykonane nowe odcinki kanalizacji deszczowej oraz wydzielone oświetlenie uliczne .

1.7 Ukształtowanie terenu i zieleni

Na odcinku ulicy Karczunek od ul. Jeleniowskiej i ul. Warszawskiej do ul. Witosa pochylenie terenu przebiega z południowego wschodu na północny zachód. Konieczna będzie wycinka zieleni przydrożnej wzdłuż ulic Karczunek, która koliduje z projektowanymi układem drogowym.

1.8 Elementy uspokojenia ruchu

Uspokojenie ruchu na obszarze całej inwestycji zostanie wprowadzone poprzez załamania torów jazdy pojazdów, zawężenia jezdni do 5m, budowę wysp kanalizujących o wyniesionej nawierzchni jezdni oraz odpowiedniej organizacji ruchu. Wywyższenie jezdni w rejonie zaprojektowanych wysp zastosowano w celu zredukowania prędkości oraz w celu zwiększenia warunków bezpieczeństwa ruchu pieszego.

1.9 Elementy ochrony środowiska.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni jezdni, chodników zostaną odprowadzone do istniejącej oraz nowo projektowanej kanalizacji deszczowej skąd woda zostanie przejęta częściowo przez istniejącą oczyszczalnię wód deszczowych. W celu odciążenia miejskiej kanalizacji deszczowej, część wód opadowych z odcinka zostanie powierzchniowo odprowadzona do rzeki Silnica oraz poprzez istniejąc rów. Jest to rozwiązanie które aktualnie funkcjonuje.

2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Orientacja rys. nr D-1
- Plan sytuacyjny rys. nr D-2.