

Plac Moniuszki 5B
25-334 Kielce
tel/fax: +48 41 344 44 08
tel. kom. 0 607 728 881
www.konceptplus.pl
e-mail: koncept@konceptplus.pl

**Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
Ul. Prendowskiej, 25-395 Kielce**

Dotyczy: Rozbudowa ul. Wojska Polskiego w Kielcach wraz z budową kanalizacji deszczowej.

Raport końcowy z konsultacji

Wraz z wnioskami ze spotkania odbytego w dniu 17.08.2016r z przedstawicielami Policji, Biura Zarządzania Ruchem Drogowym w Kielcach, Miejskiego Zarządu Dróg, Pełnomocnika Prezydenta ds. infrastruktury rowerowej, Zarządu Transportu Miejskiego.

Wykaz wniosków z konsultacji społecznych wraz ze streszczeniem i sposobem rozpatrzenia.

Lp.	Wniosek z dnia	Numer działki/posesji	Streszczenie wniosku	Analiza wniosku
1.	6.07.2016r.	Adres: Świerkowa 27D	<p>1. Wybór wariantu I –wniosek o sprowadzenie przed rondem rowerystów na ciągi pieszo rowerowe z przejazdami rowerowymi przy przejściach dla pieszych.</p> <p>2. Wykonanie zatoki autobusowej za skrzyżowaniem z ul. Tarnowską po stronie północnej.</p>	<p>Ad. 1 – Nie ma potrzeby sprowadzania rowerystów przed rondem na ciąg pieszo - rowerowy wokół ronda. Po rondzie rowerysta poruszać się będzie na zasadach ogólnych jako uczestnik ruchu co daje możliwości jazdy we wszystkich kierunkach bezkolizyjnie z ruchem samochodowym.</p> <p>Ad. 2 Brak jest możliwości wykonania zatoki autobusowej we wnioskowanej lokalizacji ze względu na bliską zabudowę mieszkalną. Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkowania i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji.</p>
2.	12.07.2016r.	Działka: Nr ewid. 526 Adres: Wojska Polskiego 50	<p>1.Wybór wariantu II ale z pasem zieleni i bez ścieżki rowerowej przy budynkach.</p> <p>2. Uwzględnienie w projekcie dodatkowego zjazdu na posesje na który została wydana decyzja WD.RDZ. 425.054.2015. AJ.</p> <p>3. Przesunięcie projektowanego przystanku autobusowego zlokalizowanego na wysokości MSWiA.</p> <p>4. Uwzględnienie wymiany zasowy kanalizacji deszczowej dla posesji.</p>	<p>Ad. 1 W wariacie II ścieżka rowerowa poprowadzona została po stronie północnej – przeciwnej do zabudowy jednorodzinnej.</p> <p>Ad.2 Lokalizacja zjazdu zostanie uwzględniona w koncepcji.</p> <p>Ad.3 Przesunięcie przystanku nie jest możliwe ze względu na konieczność zachowania prawidłowej odległości z sąsiednimi zatokami autobusowymi. Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkowania i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji.</p>

				Ad. 4 Przebudowy uzbrojenia związanego z drogą wykonywane będą tylko w zakresie niezbędnych kolizji i regulacji wysokościowych z wymianą włazów.
3.	12.07.2016r	Adres: Wojska Polskiego 65A/15	1. Wybór wariantu II z wydzieleniem pasów lewoskrętnych w rejonie KRUS.	Ad. 1 Wybór wariantu II
4.	12.07.2016	Adres: Wojska Polskiego 46	1. Wybór wariantu II ze względu na zachowanie miejsc postojowych na wysokości posesji 42-56	Ad. 2 Dla odcinka pomiędzy posesjami 42-56 dla obu wariantów przewidywano umożliwienie parkowania w szerokości poszerzonego chodnika po stronie posesji. Parkowanie na jezdni w obu wariantach było wykluczone ze względu na istniejącą i projektowaną organizację ruchu w obrębie jezdni w tym lokalizację zatok autobusowych i przejść dla pieszych. Istniejące rozwiązania zachowują zwyczajowe parkowanie na tym odcinku w obrębie istniejącego chodnika.
5.	12.07.2016	Adres: Piekoszowska 114/2	1. Wybór wariantu I . 1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych. 1.2 Zmiana organizacji na ul. Miodowicza z kontynuacją pasów rowerowych. 1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety z chodnikiem. 1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione skrzyżowanie z progami. 1.5 Zlokalizować przystanki na wylotach skrzyżowań jak najbliższej skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki postojowej. 1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z ul. Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.	Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego. Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka. Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad konstrukcji na połączeniu z jezdnią. Ad. 1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan. Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkownika i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie. Ad. 1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.
6.	12.07.2016	Adres: Grochowa 20/3	1. Wybór wariantu I	Ad. 1 Wybór wariantu I
7.	12.07.2016	Adres: Wojska Polskiego 22/28m5	1. Wybór wariantu I . 1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych. 1.2 Zmiana organizacji na ul. Miodowicza z kontynuacją pasów rowerowych. 1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety z chodnikiem. 1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione skrzyżowanie z progami. 1.5 Zlokalizować przystanki na wylotach skrzyżowań jak najbliższej skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki postojowej. 1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas	Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego. Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka. Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad konstrukcji na połączeniu z jezdnią. Ad. 1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan. Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkownika i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek

			rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z ul. Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.	przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie. Ad. 1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.
8.	12.07.2016	Adres: Kordeckiego 99	<p>1. Wybór wariantu I .</p> <p>1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych.</p> <p>1.2 Zmiana organizacji na ul. Miodowicza z kontynuacją pasów rowerowych.</p> <p>1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety z chodnikiem.</p> <p>1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione skrzyżowanie z progami.</p> <p>1.5 Zlokalizować przystanki na wylotach skrzyżowań jak najbliższej skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki postojowej.</p> <p>1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z ul. Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.</p>	<p>Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka.</p> <p>Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad konstrukcji na połączeniu z jezdnią.</p> <p>Ad. 1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan.</p> <p>Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkowania i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie.</p> <p>Ad. 1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.</p>
9.	12.07.2016	Adres: Czarneckiego 9	<p>1. Wybór wariantu I .</p> <p>1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych.</p> <p>1.2 Zmiana organizacji na ul. Miodowicza z kontynuacją pasów rowerowych.</p> <p>1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety z chodnikiem.</p> <p>1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione skrzyżowanie z progami.</p> <p>1.5 Zlokalizować przystanki na wylotach skrzyżowań jak najbliższej skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki postojowej.</p> <p>1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z ul. Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.</p>	<p>Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka.</p> <p>Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad konstrukcji na połączeniu z jezdnią.</p> <p>Ad. 1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan.</p> <p>Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkowania i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie.</p> <p>Ad. 1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego.</p>

				Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.
10.	12.07.2016	Adres: Tektoniczna 35A/46	1. Wybór wariantu I	Ad. 1 Wybór wariantu I
11.	12.07.2016	Adres: Starogórska 24	1. Wybór wariantu I . 1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych. 1.2 Zmiana organizacji na ul.Miodowicza z kontynuacją pasów rowerowych. 1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety z chodnikiem. 1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione skrzyżowanie z progami. 1.5 Zlokalizować przystanki na wylotach skrzyżowań jak najbliższej skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki postojowej. 1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z ul.Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.	Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego. Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka. Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad konstrukcji na połączeniu z jezdnią. Ad.1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan. Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkowania i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie. Ad.1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.
12.	12.07.2016	Adres: Bukowa 16/6	1. Wybór wariantu I	Ad. 1 Wybór wariantu I
13.	12.07.2016	Adres: Grochowa 25/18	1. Wybór wariantu I . 1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych. 1.2 Zmiana organizacji na ul.Miodowicza z kontynuacją pasów rowerowych. 1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety z chodnikiem. 1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione skrzyżowanie z progami. 1.5 Zlokalizować przystanki na wylotach skrzyżowań jak najbliższej skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki postojowej. 1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z ul.Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.	Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego. Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka. Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad konstrukcji na połączeniu z jezdnią. Ad.1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan. Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkowania i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie. Ad.1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego

				odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.
14.	12.07.2016	Adres: Słoneczna 38/63	<p>1. Wybór wariantu I . 1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych. 1.2 Zmiana organizacji na ul.Miodowicza z kontynuacją pasów rowerowych. 1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety z chodnikiem. 1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione skrzyżowanie z progami. 1.5 Zlokalizować przystanki na wylotach skrzyżowań jak najbliższej skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki postojowej. 1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z ul.Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.</p>	<p>Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego. Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka. Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad konstrukcji na połączeniu z jezdnią. Ad.1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan. Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkownika i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie. Ad.1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.</p>
15.	12.07.2016	Adres: Miła 69	<p>1. Wybór wariantu I . 1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych. 1.2 Zmiana organizacji na ul.Miodowicza z kontynuacją pasów rowerowych. 1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety z chodnikiem. 1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione skrzyżowanie z progami. 1.5 Zlokalizować przystanki na wylotach skrzyżowań jak najbliższej skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki postojowej. 1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z ul.Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.</p>	<p>Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego. Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka. Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad konstrukcji na połączeniu z jezdnią. Ad.1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan. Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkownika i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie. Ad.1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.</p>
16.	12.07.2016	Adres: Prochownia 131F	<p>1. Wybór wariantu I . 1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych. 1.2 Zmiana organizacji na ul.Miodowicza z kontynuacją pasów</p>	<p>Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego. Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka. Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad</p>

			<p>rowerowych.</p> <p>1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety z chodnikiem.</p> <p>1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione skrzyżowanie z progami.</p> <p>1.5 Zlokalizować przystanki na wylotach skrzyżowań jak najbliższej skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki postojowej.</p> <p>1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z ul. Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.</p>	<p>konstrukcji na połączeniu z jezdnią.</p> <p>Ad.1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan.</p> <p>Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkownika i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie.</p> <p>Ad.1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego.</p> <p>Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.</p>
17.	12.07.2016	Adres: Wojska Polskiego65A m28	<p>1. Wybór wariantu I .</p> <p>1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych.</p> <p>1.2 Zmiana organizacji na ul. Miodowicza z kontynuacją pasów rowerowych.</p> <p>1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety z chodnikiem.</p> <p>1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione skrzyżowanie z progami.</p> <p>1.5 Zlokalizować przystanki na wylotach skrzyżowań jak najbliższej skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki postojowej.</p> <p>1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z ul. Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.</p>	<p>Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka.</p> <p>Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad konstrukcji na połączeniu z jezdnią.</p> <p>Ad.1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan.</p> <p>Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkownika i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie.</p> <p>Ad.1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego.</p> <p>Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.</p>
18.	12.07.2016	Adres: Toporowskiego 79/28	<p>1. Wybór wariantu I .</p> <p>1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych.</p> <p>1.2 Zmiana organizacji na ul. Miodowicza z kontynuacją pasów rowerowych.</p> <p>1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety z chodnikiem.</p> <p>1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione skrzyżowanie z progami.</p> <p>1.5 Zlokalizować przystanki na wylotach skrzyżowań jak najbliższej skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki</p>	<p>Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka.</p> <p>Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad konstrukcji na połączeniu z jezdnią.</p> <p>Ad.1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan.</p> <p>Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkownika i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości</p>

			<p>postojowej, 1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z ul. Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.</p>	<p>zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie. Ad. 1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.</p>
19.	12.07.2016	Adres: Klonowa	<p>1. Wybór wariantu I . 1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych. 1.2 Zmiana organizacji na ul. Miodowicza z kontynuacją pasów rowerowych. 1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety z chodnikiem. 1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione skrzyżowanie z progami. 1.5 Zlokalizować przystanki na wlotach skrzyżowań jak najbliższe skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki postojowej. 1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z ul. Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.</p>	<p>Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego. Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka. Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad konstrukcji na połączeniu z jezdnią. Ad. 1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan. Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkowania i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie. Ad. 1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.</p>
20.	12.07.2016	Adres: Wojska Polskiego50	<p>1. Przesunięcie projektowanego przystanku autobusowego przy przychodni MSWiA</p>	<p>Ad. 1 Przesunięcie przystanku nie jest możliwe ze względu na konieczność zachowania prawidłowej odległości z sąsiednimi zatokami autobusowymi. Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkowania i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji.</p>
21.	13.07.2016	Pełnomocnik Prezydenta Miasta Kielce ds.infrastruktury rowerowej	<p>1. Wybór wariantu I</p>	<p>Ad. 1 Wybór wariantu I</p>
22.	13.07.2016	Adres: Sienkiewicza 52/14	<p>1. Wybór wariantu I . 1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych. 1.2 Zmiana organizacji na ul. Miodowicza z kontynuacją pasów rowerowych. 1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety z chodnikiem. 1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione</p>	<p>Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego. Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka. Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad konstrukcji na połączeniu z jezdnią. Ad. 1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan.</p>

			<p>skrzyżowanie z progami. 1.5 Zlokalizować przystanki na wylotach skrzyżowań jak najbliższej skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki postojowej. 1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z ul.Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.</p>	<p>Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkowania i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie. Ad.1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.</p>
23.	14.07.2016	Adres: Puscha 3/5	<p>1. Wybór wariantu I . 1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych. 1.2 Zmiana organizacji na ul.Miodowicza z kontynuacją pasów rowerowych. 1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety z chodnikiem. 1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione skrzyżowanie z progami. 1.5 Zlokalizować przystanki na wylotach skrzyżowań jak najbliższej skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki postojowej. 1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z ul.Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.</p>	<p>Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego. Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka. Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad konstrukcji na połączeniu z jezdnią. Ad.1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan. Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkowania i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie. Ad.1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.</p>
24.	14.07.2016	Adres: Wojska Polskiego 65a/28	<p>1. Wybór wariantu I . 1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych. 1.2 Zmiana organizacji na ul.Miodowicza z kontynuacją pasów rowerowych. 1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety z chodnikiem. 1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione skrzyżowanie z progami. 1.5 Zlokalizować przystanki na wylotach skrzyżowań jak najbliższej skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki postojowej. 1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z</p>	<p>Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego. Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka. Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad konstrukcji na połączeniu z jezdnią. Ad.1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan. Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkowania i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie.</p>

			ul.Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.	Ad. 1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.
25.	14.07.2016	Adres: Wojska Polskiego 65a/28- II wniosek	<p>1. Wybór wariantu I .</p> <p>1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych.</p> <p>1.2 Zmiana organizacji na ul.Miodowicza z kontynuacją pasów rowerowych.</p> <p>1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety zchodnikiem.</p> <p>1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione skrzyżowanie z progami.</p> <p>1.5 Zlokalizować przystanki na wylotach skrzyżowań jak najbliższej skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki postojowej.</p> <p>1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z ul.Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.</p>	<p>Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka.</p> <p>Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad konstrukcji na połączeniu z jezdnią.</p> <p>Ad. 1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan.</p> <p>Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkownika i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie.</p> <p>Ad. 1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.</p>
26.	14.07.2016	Adres: Wojska Polskiego 65a/28- III wniosek	<p>1. Wybór wariantu I .</p> <p>1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych.</p> <p>1.2 Zmiana organizacji na ul.Miodowicza z kontynuacją pasów rowerowych.</p> <p>1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety zchodnikiem.</p> <p>1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione skrzyżowanie z progami.</p> <p>1.5 Zlokalizować przystanki na wylotach skrzyżowań jak najbliższej skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki postojowej.</p> <p>1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z ul.Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.</p>	<p>Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka.</p> <p>Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad konstrukcji na połączeniu z jezdnią.</p> <p>Ad. 1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan.</p> <p>Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkownika i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie.</p> <p>Ad. 1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie</p>

				skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.
27.	14.07.2016	Adres: Sienkiewicza 52/14	<p>1. Wybór wariantu I .</p> <p>1.1 linie przerywane przed skrzyżowaniami dla skrętu rowerzystów, bufor bezpieczeństwa przy miejscach postojowych.</p> <p>1.2 Zmiana organizacji na ul.Miodowicza z kontynuacją pasów rowerowych.</p> <p>1.3 Na zjazdach zachować ciągłość niwelety z chodnikiem.</p> <p>1.4 Na skrzyżowaniu z Langiewicza i ul. Nową zastosować wyniesione skrzyżowanie z progami.</p> <p>1.5 Zlokalizować przystanki na wylotach skrzyżowań jak najbliższej skrzyżowań, zrezygnować z zatoki w rejonie zatoki postojowej.</p> <p>1.6 Na ul. Żeromskiego dodać pas rowerowy oraz przystanek autobusowy na wylocie ze skrzyżowania, umożliwić ruch rowerowy przez skrzyżowanie z ul.Tarnowską na wprost poprzez wyznaczenie pasa rowerowego w ciągu jezdni.</p>	<p>Ad. 1.1 Szczegółowa organizacja ruchu dla wybranego wariantu opracowana zostanie na etapie projektu budowlanego.</p> <p>Ad. 1.2 Zakres projektu nie obejmuje wnioskowanego odcinka.</p> <p>Ad. 1.3 Zachowana zostanie płynność niwelety na połączeniu zjazdów i chodnika z uwzględnieniem zasad konstrukcji na połączeniu z jezdnią.</p> <p>Ad.1.4 Proponowane rozwiązanie uniemożliwiłoby wykonanie pasów rowerowych w jezdni. Istniejące natężenia i warunki ruchu nie wskazują na zasadność zastosowania takich szykan.</p> <p>Ad. 1.5 Lokalizacja zatok poddana była wielokrotnej analizie z uwzględnieniem czynników bezpieczeństwa, wygody użytkownika i uwarunkowań zgłaszanych na etapie opracowywania koncepcji. Nie ma możliwości zmiany lokalizacji zatok. Zatoka pokazana w ciągu miejsc postojowych jest rezerwą. Na chwilę obecną cały odcinek przewidziany do użytkowania jako miejsca postojowe, w przypadku konieczności wykonania przystanku zlikwidowane zostanie parkowanie.</p> <p>Ad.1.6 W zakresie objętym projektem nie ma możliwości wyznaczenia zatoki autobusowej ze względu na bezpośrednią bliskość budynku mieszkalnego wielorodzinnego. W zakresie ul. Żeromskiego projekt obejmuje tylko teren związany z przebudową skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego.</p> <p>Kategoria ul. Tarnowskiej jako drogi nadrzędnej na skrzyżowaniu nie pozwala na wyznaczenie pasów rowerowych w obrębie jezdni. Ruch rowerowy w obrębie skrzyżowania ul. Tarnowskiej z ul. Wojska Polskiego odbywać się będzie przejazdami rowerowymi wykonanymi na wszystkich wlotach skrzyżowania.</p>
28.	14.07.2016	Adres: Domaszowska 81 Dotyczy posesji 41/7	Wniosek o wykonanie parkingu na posesji Wojska Polskiego 41/7	Posesja stanowi teren Szpitala Dziecięcego. Ze względu na brak zagospodarowania tego terenu, porośnięty on jest dużymi drzewami wymagającymi wykarczowania. Ukształtowanie terenu - bardzo duże zniżenie w stosunku do przyległych ulic wymagać będzie większą zajętość terenu pod parking i duże roboty ziemne. Konieczność przejęcia części terenu.
29.	14.07.2016	Adres: Sandomierska 258 Dotyczy posesji 41/7	Wniosek o wykonanie parkingu na posesji Wojska Polskiego 41/7	Posesja stanowi teren Szpitala Dziecięcego. Ze względu na brak zagospodarowania tego terenu, porośnięty on jest dużymi drzewami wymagającymi wykarczowania. Ukształtowanie terenu - bardzo duże zniżenie w stosunku do przyległych ulic wymagać będzie większą zajętość terenu pod parking i duże roboty ziemne. Konieczność przejęcia części terenu .
30.	14.07.2016	Adres: Sandomierska 258-II wniosek Dotyczy posesji 41/7	Wniosek o wykonanie parkingu na posesji Wojska Polskiego 41/7	Posesja stanowi teren Szpitala Dziecięcego. Ze względu na brak zagospodarowania tego terenu, porośnięty on jest dużymi drzewami wymagającymi wykarczowania. Ukształtowanie terenu - bardzo duże zniżenie w stosunku do przyległych ulic wymagać będzie większą zajętość terenu pod parking i duże roboty ziemne. Konieczność przejęcia części terenu .
31.	14.07.2016	Adres: Sandomierska 258-III wniosek Dotyczy posesji 41/7	Wniosek o wykonanie parkingu na posesji Wojska Polskiego 41/7	Posesja stanowi teren Szpitala Dziecięcego. Ze względu na brak zagospodarowania tego terenu, porośnięty on jest dużymi drzewami wymagającymi wykarczowania. Ukształtowanie terenu - bardzo duże zniżenie w stosunku do przyległych ulic wymagać będzie większą zajętość terenu pod parking i duże roboty ziemne. Konieczność przejęcia części terenu .

Na podstawie wniosków które wpłynęły na etapie konsultacji poparcie dla wariantów:

- wariant I- 23 wnioski
- Wariant II- 3 wnioski

Pozostałe wnioski dotyczyły uwag bez wskazania konkretnego wariantu.

Wybór wariantu w ocenie projektanta:

Przychylam się do wyboru wariantu I w oparciu o następujące wnioski i spostrzeżenia.:

- Obserwacja występującego ruchu rowerowego na terenie Kielc wskazuje, że w wielu Miejscach, gdzie wyznaczono ciąg rowerowy i pieszo-rowerowy poza jezdnią ale o przebiegu równoległym do jezdni - część rowerzystów dalej korzysta z jezdni.
- Dla projektowanego odcinka istniejąca zabudowa, prowadzona działalność i związane z tym sposoby parkowania uniemożliwiają zachowanie ciągłości ciągu rowerowego po jednej stronie jezdni - wymuszają zmianę z południowej na północną od skrzyżowania z ul. Langiewicza przy poprowadzeniu ruchu rowerowego przez odcinki ulicy z największym ruchem pieszych w tym osób starszych (rejon przychodni MSWiA, oddziału KRUS) nie uda się w tym rozwiązaniu odseparować ruchu rowerowego od ruchu pieszego.
- Rozwiązanie takie zachowuje ciągłość dla ruchu rowerowego na kierunku od ul. Ściegiennego, który na odcinku wcześniejszym nie został wydzielony poza jezdnię.
- Rozwiązania z wyznaczeniem pasa rowerowego w obrębie jezdni zmuszają do zachowania większej ostrożności przez wszystkich uczestników ruchu, wymuszają zmniejszenie prędkości, rozwiązanie to eliminuje konieczność wykonania przejazdu rowerowego nie objętego sygnalizacją świetlną. Rozwiązanie to jest bardzo popularne na świecie, szczególnie w obrębie ulic miejskich i to dla znacznie większego natężenia ruchu niż w przypadku objętym projektem.

Wady preferowanego wariantu I z propozycjami rozwiązania.:

- Problematyczne jest poprowadzenie pasów rowerowych w jezdni na odcinku od ul. Miodowicza (rejon początku opracowania) do skrzyżowania z ul. Langiewicza ze względu na zapotrzebowanie w tym miejscu na miejsca postojowe i zwyczajowe parkowanie wzdłuż jezdni co spowodowane jest znaczną ilością lokali usługowych w tym rejonie ulic. Rozwiązaniem dla tego problemu byłoby wyznaczenie w ramach projektu parkingu ogólnodostępnego z wykorzystaniem terenu działki na posesji 41/7 zgodnie z wnioskami nr 28-31.

Ostateczny wybór wariantu:

Po przeprowadzeniu konsultacji społecznych oraz konsultacji ze wszystkimi jednostkami odpowiedzialnymi za zarządzanie drogą objętą opracowaniem oraz odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie Kielc do dalszych prac projektowych **wybrany został wariant I** obejmujący wydzielenie pasów rowerowych w obrębie jezdni.

Na etapie projektu budowlanego w wariantcie tym wykonane zostaną uzupełnienia obejmujące między innymi:

- zachowanie minimalnej szerokości pasów ruchu dla samochodów wynoszącej 3.00m,
- wydzielenie lewoskrętu dla nowego wlotu w ul. Dymińską,
- przesunięcie początku pasa rowerowego od strony ul. Miodowicza za łukiem poziomym,
- korektę – wyłagodzenie geometrii wyłukowań w rejonie azyli przejść dla pieszych,
- dostosowanie przerwań linii oznakowania poziomego pasów rowerowych do wszystkich zakładanych relacji ruchu pojazdów.

Projektant br. drogowej
Wojciech Czub