

PROTOKÓŁ

ze spotkania konsultacyjnego Prezydenta Miasta Kielce z mieszkańcami z rejonu Niewachłów, Łazy, Gruchawka w ramach Programu „Peryferia”,
które odbyło się w dniu 28 października 2019 r. (poniedziałek) o godzinie 17.00
w Targach Kielce, Centrum kongresowe, sala DELTA przy ul. Zakładowej 1 w Kielcach.

Uczestnicy spotkania:

1. Prezydent Miasta Kielce – Bogdan Wenta;
2. Zastępca Prezydenta Miasta Kielce – Danuta Papaj;
3. Dyrektor Wydziału Administracyjnego – Bożena Szczypiór;
4. Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury – Artur Hajdorowicz;
5. Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami – Filip Pietrzyk;
6. Zastępca dyrektora MZD ds. Utrzymania - Grzegorz Staszewski;
7. Kierownik Działu Technicznego Wodociągów Kieleckich Sp. z o. o. – Roman Duda;
8. Dyrektor Projektów POLiŚ Wodociągów Kieleckich Sp. z o. o. - Janusz Kruchlik;
9. Pracownicy Urzędu Miasta;
10. Radni Rady Miasta Kielce;
11. Mieszkańcy rejonu Niewachłowa, Łazy, Gruchawka.

Krótki wstęp – cel spotkania:

Prezydent przywitał wszystkich przybyłych na czwartym spotkaniu w ramach Programu „Peryferia”. Prezydent poinformował, że spotkanie poprowadzi Pan Artur Hajdorowicz, który wyjaśni zasady przebiegu spotkania. Następnie przedstawił obecnych na spotkaniu Dyrektorów Wydziałów Urzędu Miasta oraz przedstawicieli miejskich jednostek budżetowych, a także wyjaśnił, że część osób przybędzie w trakcie spotkania, m. in. ze względu na Budżet Obywatelski. Na zakończenie wypowiedzi Prezydent Wenta podziękował za przybycie i zachęcił do zabierania głosu.

Następnie głos zabrał Pan Artur Hajdorowicz - Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Kielce, który przywitał wszystkich przybyłych. Poinformował mieszkańców o przebiegu i przyjętej formule spotkania: „mieszkańcy mówią – prezydent słucha” (wypowiadają się mieszkańcy, natomiast prezydent i urzędnicy będą wysłuchiwać problemów i postulatów, w celu realizacji działań zmierzających do poprawy jakości życia w rejonie Niewachłowa, Łazów i Gruchawki). Dyrektor Hajdorowicz zaznaczył, że spotkanie jest protokolowane, a także że wnioski można dodatkowo składać pisemnie do „Prezydent Miasta Kielce” na adres Rynek 1, 25-303 Kielce. Dyrektor prosił o ciszę, porządek i powstrzymanie się od emocjonalnych wystąpień. Wyjaśnił, że będzie podchodził z mikrofonem do chętnych i kolejno udzielał głosu.

Następnie Dyrektor Hajdorowicz wyjaśnił, że cykl spotkań z mieszkańcami jest realizacją obietnicy wyborczej Prezydenta Wenty oraz, że z pewnością nie jest to ostatnie tego typu spotkanie. Dodał, że pomimo faktu ograniczonego budżetu, Prezydent chce wysłuchać i zanotować problemy z jakimi borykają się mieszkańcy dawnych wsi a dziś tzw. „peryferiów” miasta. W tym celu zbierane są postulaty, wykonywane analizy oraz wyceny. Realizacja programu „Peryferia” musi jednak być realistyczna. Na koniec Dyrektor Hajdorowicz poinformował, że po Nowym Roku (na początku 2020 r.) wszystkie zanotowane problemy zostaną zebrane i podzielone na „szybkie” oraz „skomplikowane” a następnie powstanie ich wycena. Następnie Dyrektor przekazał głos Prezydentowi Miasta Kielce Bogdanowi Wencie.

Prezydent Wenta ponownie zabrał głos i przywitał wszystkich obecnych radnych z okręgu wyborczego (r. Tadeusz Kozior, r. Marcin Stępniewski, r. Karol Wilczyński)

Głos zabrał Dyrektor Artur Hajdorowicz, ponawiając prośbę o spokój, czekanie na swoją kolej oraz niepowtarzanie postulatów i zwięzłość wypowiedzi. Następnie wyjaśnił, że spotkanie potrwa około dwóch godzin i dodał, że przed rozpoczęciem wypowiedzi można się przedstawić, chociaż nie jest to konieczne.

Następnie dyrektor otworzył dyskusję i poprosił o zabranie głosu mieszkańców Niewachłowa, Łazów, Gruchawki:

Mieszkaniec 1, ul. Piekoszowska:

- Zgłosiła problem wytwórni mas bitumicznych zlokalizowanej w okolicach ul. Piekoszowskiej. Produkcja prowadzona w zakładzie powoduje emisję szkodliwych substancji. Trują one mieszkańców, w których gronie są matki z dziećmi i kobiety ciężarne. Problem występuje od 5.00 rano do godzin wieczornych, w tym czasie trudno nawet wyjść z domu ze względu na „smród asfaltu”. Skażone powietrze przenika także do mieszkań. Może uda się relokować zakład lub go zlikwidować?

Po zakończeniu wypowiedzi Mieszkaniec 1 przekazał mikrofon **pielęgniarce środowiskowej:**

- Na naszym obszarze występuje wiele przypadków chorób krążenia oraz chorób nowotworowych (co 2 dom, a nawet częściej i problem nasila się) dotyczących układu oddechowego (rak płuc). Wśród dzieci jest wiele przypadków alergii. Wysyłaliśmy raporty do Straży Miejskiej oraz na Policję, te działania nie dały jednak rezultatu.

Głos ponownie zabrał **Mieszkaniec 1:** 30 VIII 2019 r. do Wydziału Środowiska (1 komplet) i do Prezydenta (2 komplet) złożone zostało 100 pism w tej sprawie. Na pisma nie otrzymano odpowiedzi. Kiedy można się spodziewać tych odpowiedzi?

Dyr. Artur Hajdorowicz: poruszony problem jest mi znany, za poprzedniego prezydenta była powołana komisja analizująca tą sprawę. Z pewnością zbadamy ten problem, jednak proszę nie oczekiwać dzisiaj odpowiedzi, ponieważ nie mamy przy sobie dokumentacji.

Prez. Bogdan Wenta: złożonych zostało 100 pism czy 100 podpisów?

Ponownie **Mieszkaniec 1:** chodzi o 100 pism; mamy ze sobą ich kopie.

Dyr. Bożena Szczypiór: po spotkaniu poprosimy Panią o kontakt, sprawdzę w przeciągu 2 dni, na jakim jest to etapie i oddzwonimy do Pani.

Ponownie **Mieszkaniec 1:** dobrze, nie ma problemu.

Mieszkaniec 2, Niewachlów:

- Wspomniał, że likwidacja gminy Niewachlów nastąpiła w 1976 r. Obecnie do granic gminy Miedziana Góra odległość wynosi ok. 300 m, tam wszędzie wybudowane zostały chodniki.
- Na obszarze Niewachlowa zlokalizowano Targi Kielce, wybudowane zostały trzy drogi (lecz w oddaleniu od mieszkańców) oraz obwodnicę. W wyniku tych działań ul. Kruszelnickiego została odcięta od ul. Łódzkiej i ul. Batalionów Chłopskich. Obecny dojazd opiera się wyłącznie na ul. Miedzianej, co stwarza niebezpieczeństwo kolizji. W obecnym układzie komunikacyjnym zlokalizowane są duże przedsięwzięcia – Targi Kielce i hale Pannatoni, które generują ruch pojazdów ciężkich i korki (ok. 600 tirów/dzień w jedną i w drugą stronę), co stanowi ogromną uciążliwość dla mieszkańców.
- Miasto od 40 lat zbiera podatki, które nie przekładają się na żadne inwestycje dla mieszkańców w tym obszarze.
- Modernizacja i budowa kanalizacji sanitarnej na ul. Kruszelnickiego i Batalionów Chłopskich zniszczyła nawierzchnię jezdni. Rowy zostały jedynie zakopane i zalane „łatami” asfaltowymi, nie wykonano nawet podbudówki. To sprawia, że droga jest w bardzo złym stanie technicznym. Mieszkaniec 2 zapytał, czy odbiór prac był wykonany prawidłowo.
- Zgłosił potrzebę większej dbałości o utrzymanie dróg (odsnieżarki i zamiatarki).

X:

(W nawiązaniu do wypowiedzi Mieszkańca 1):

- Uciążliwą działalność prowadzi firma ze Starachowic X, obecnie trwa kontrola tej firmy przez Inspektorat Ochrony Środowiska. Firma ta prowadzi w Kielcach wyłącznie produkcję. Mieszkaniec poinformował, że działalność firmy udało Mu się sfilmować, a nagranie przesłane zostało do Straży

Miejskiej oraz zgłosił brak interwencji w tej sprawie. Uciążliwość zakładu mieszkaniac obserwuje z dystansu 200 m, gdzie mieszka.

X, mieszkaniec ul. 1 Maja:

- W ul. 1 Maja jest kanał sanitarny, ale nie na całej długości (brak od ronda Mikołajczyka do Polmozbytu). Mieszkaniec zapytał, na jakim etapie realizacji jest ta inwestycja.

Prez. Bogdan Wenta: zapraszałem na spotkanie w tej sprawie osoby zainteresowane, interes wszystkich nie powinien być blokowany przez jednostki a tak było w tym przypadku

Dyr. Bożena Szczypiór: Ten problem jest nam znany od kilku lat. Sprawa została zgłoszona jako inicjatywa lokalna, jednak nie doszło do jej realizacji. Konieczne było ponowne opracowanie projektu, ze względu na wygaśnięcie pozwolenia na budowę. W 2020 r. sporządzony zostanie projekt dokumentacji technicznej (już jest uwzględniony w budżecie), w 2021 r. powinna nastąpić jego realizacja.

X, mieszkaniec ul. Naruszewicza

- Ostatni odcinek ul. Naruszewicza (200 – 250 m) budowa drogi zakończyła się a tego odcinka wciąż brakuje. Mieszkańcy rozmawiali w tej sprawie z byłym Prezydentem W. Lubawskim oraz z Prezydentem B. Wentą, teraz proszą o zajęcie stanowiska.

X:

- W ul. Piekoszowskiej wykonano 10 lat temu kanalizację sanitarną, jednak nie na całej długości – ostatnie 20 domów jest niepodłączone. W sprawie wysłane zostały pisma do Wodociągów, pomagał również radny. Mieszkańcy chcieliby wiedzieć, na jakim etapie jest realizacja tej inwestycji.

Dyr. Bożena Szczypiór: Radny X był już w tej sprawie w Wodociągach. Dla całego obszaru powstaje tzw. koncepcja rozwoju kanalizacji, która uwzględnia także przyszłe tereny budowlane. Program ten został uwzględniony w projekcie budżetu na 2020 r.

Głos zabrała ponownie **X:**

- Jest to uciążliwe także ze względu na częste wizyty Straży miejskiej (6 razy) oraz konieczność okazywania dokumentów na wywóz szamba (2 razy). Potrzebna jest tylko przepompownia.

Dyr. Bożena Szczypiór: Przepompownia jest tu konieczna ze względu na istniejącą rzeźbę terenu. Jednak inwestycja musi zostać zaplanowana z odpowiednimi parametrami uwzględniającymi przyszłe tereny budowlane. Sama przepompownia to koszt ok. 400 tys. zł., co dodatkowo podnosi koszty kanalizacji, dlatego prosimy o cierpliwość.

X, mieszkanka ul. Kruszelnickiego:

- Zgłosiła problem złego stanu technicznego (zabagnienia) ul. Kruszelnickiego, który wynika z budowy kanalizacji sanitarnej,
- Zgłosiła propozycję instalacji progów zwalniających
- Postulowała o budowę gazociągu na całej ul. Kruszelnickiego. Inwestycja mogłaby powstać w ramach walki ze smogiem (możliwość instalacji pieców gazowych)

X, mieszkanka ul. 1 Maja:

- Zgłosiła postulat budowy chodnika przy ul. 1 Maja, na odcinku przy byłym Polmozbycie (na wysokości włączenia ul. 1 Maja do ul. Łódzkiej),

- Zgłosiła potrzebę częstszego sprzątania ulic (odcinek pomiędzy ul. Łódzką i 1 Maja podczas lata sprzątany był tylko 1 raz), natomiast trawniki i nowo wybudowane chodniki są zaniedbane i zarośnięte chwastami.
- Na cypelku (w trójkącie pomiędzy ulicami 1 Maja i Batalionów Chłopskich) zabierane są jedynie śmieci podstawowe, nie dojeżdżają samochody odbierające odpady wielkogabarytowe oraz elektrośmieci.
- Zgłosiła potrzebę instalacji ekranów przeciwhałasowych przy ul. Łódzkiej, uciążliwość jest szczególnie duża nocą i w porze letniej

Dyr. Artur Hajdorowicz: czy wszyscy popierają instalację ekranów akustycznych? Często jest tak, że tylko część mieszkańców chce tego typu zabezpieczeń.

X, mieszkaniec ul. Piekoszowskiej:

- Na końcowym odcinku ulicy Piekoszowskiej oprócz kanalizacji brakuje także gazu, internetu.
- Przy ul. Stawki zlokalizowane jest składowisko odpadów Rejonowego Przedsiębiorstwa Zieleni, co skutkuje niszczeniem tej drogi oraz wydobywaniem się odorów i odcieków z rozkładających się odpadów „zielonych”.

Dyr. Artur Hajdorowicz: przejdę teraz na drugą stronę sali, by zachować pewną sprawiedliwość społeczną

X, ul. Lubiczna:

- Za czasów prezydentury p. Wojciecha Lubawskiego mieszkańcy pisali w sprawie budowy dróg: ul. Zastawie, Piaseczny Dół, Gruchawka. W sytuacji zakorkowania ul. Łódzkiej przez wymienione ulice samochody tranzytowe skracają sobie drogę, niszcząc bardzo nawierzchnię dróg.
- Przy przystankach rosną duże „chaszczki”, występuje też problem z dzikami, które wychodzą na pola, ulice i podwórka.

X:

- Mieszkańcy chcieliby złożyć petycję w sprawie ulic Piaseczny Dół i Lubiczna (brak chodników i oświetlenia, ulice są zbyt wąskie – autobus ma problem, by wyminąć się z innym pojazdem),
- Chcielibyśmy zgłosić także problem z dzikami, które stwarzają dla nas duże niebezpieczeństwo szczególnie wieczorem

Prez. Danuta Papaj: w/s dzików: czwartego listopada odbędzie się spotkanie w sprawie dzików m. in. ze strażą miejską oraz ze służbami weterynaryjnymi, rozmowy będą prowadzone w trybie kryzysowym,

- **w/s odpadów:** odpady wielkogabarytowe powinny być zbierane zgodnie z harmonogramem, samochody wyposażone są w odbiorniki GPS, więc można sprawdzić, czy samochód przyjechał czy nie,

- **w/s hałasu:** angażowanie środków finansowych w obszarze ul. Łódzkiej w tej chwili nie koniecznie byłoby zasadne; obecnie toczą się rozmowy w sprawie drogi E74, która być może będzie w tunelu – wówczas zabezpieczenia przeciwhałasowe nie będą potrzebne

Prez. Bogdan Wenta: plan budowy drogi E74 jest w budżecie GDDKiA (budżecie krajowym), ponieważ jest to droga krajowa – ekspresowa i jest to projekt wielomilionowy; trasa ma służyć transportowi ciężkiemu w kierunku wschodnim, więc zostały opracowane trzy warianty; realizacja wariantu E74 w wykopie daje szansę na normalne funkcjonowanie miasta – ulice i ruch miejski będzie mógł odbywać się góra.

Ponownie Mieszkaniec 2, Niewachłów:

- Jeśli planowana trasa S74 będzie biegła w wykopie, ul. Kruszelnickiego nadal będzie odcięta od reszty; obecne połączenie ul. Kruszelnickiego z resztą układu komunikacyjnego jest prowizoryczne.

- Przy końcu ulicy Kruszelnickiego (pod lasem) brakuje oświetlenia; jest to szczególnie niebezpieczne, ponieważ na trasie wylotowej na Łódź wyrzucane są z samochodów psy, które następnie biegają po polach i podchodzą pod domy.
- Odnośnie gazociągu w ul. Piekoszowskiej: firma zewnętrzna z Tarnowa projektowała tam gazociąg przez 8 lat; podłączenie miało nastąpić od stacji redukcyjno-pomiarowej na osiedlu Ślichowice; na takie rozwiązanie nie zgodzili się ludzie z Piekoszowskiej i z ul. Malików;

Prez. Danuta Papaj: gazociągi nie są inwestycjami miejskimi, inwestorem jest tu PGNiG, chociaż lobbujemy za rozwojem tych sieci. Natomiast powstało 40 km światłowodów, które doprowadzone zostały do szkół. Projekt zostanie uruchomiony w tym roku, a 2020 r. mogą nastąpić przyłącza chętnych osób do tej sieci.

Dyr. Artur Hajdorowicz: Pozostało 30 min. do końca spotkania. Prosimy o skrócone wypowiedzi, żebyśmy mogli usłyszeć jak najwięcej tematów i problemów.

Mieszkaniec 3:

- Zgłosił problem bardzo wysokiej intensywności ruchu na ul. Malików.
- Zgłosił problem przejścia pieszego (skrót) pomiędzy ul. Malików i os. Ślichowice, które jest bardzo zabłocone (działka nr 40) – brak chodnika.

Mieszkaniec 4, ul. Batalionów Chłopskich:

- W miejscowym planie (mpzp „Niewachłów II”), w 2 lub 3 linii zabudowy jest niezrealizowana droga. Mieszkaniec zapytał, czy dojdzie do jej budowy w przeciągu 5 lat?
- Przy ul. Miedzianej jest ciek wodny, a z drugiej strony rzeka Sufraganiec; ustanowiono tu strefę A, gdzie nie można nic zbudować w obrębie 100 m od rzeki. Mieszkaniec zwrócił uwagę na bezzasadność zakazu, gdyż w/w rzeka to tylko woda odpływowa z Targów Kielce.

Dyr. Artur Hajdorowicz: Kielecki Obszar Chronionego Krajobrazu jako forma ochrony przyrody leży w kompetencji marszałka województwa. W Urzędzie Miasta natomiast powołana została komisja, która analizuje ten obszar (KOChK) z perspektywy problemów miasta. Trzeba poczekać na efekty jej prac, jednak co do likwidacji strefy A nie jestem optymistą.

X, mieszkaniec ul. Malików:

- Zwrócił się z prośbą o pomoc w ograniczeniu ruchu komunikacyjnego na ul. Malików, który spowodowany jest działalnością magazynów Panattoni. W godzinach porannych ulicą przejeżdża ok. 1000 pojazdów, które nie przestrzegają ograniczenia prędkości do 40 km/h. Tonażu pojazdów nie jest kontrolowany - był przypadek, że przyczepa z ładunkiem 40 t odpięła się. Ruch ciężki powoduje drgania gruntu, co niszczy okoliczne domy. Mieszkańcy zwracali się do MZD oraz wydziałów merytorycznych, jednak nie otrzymali pomocy.
- nadajnik emituje fale, których intensywność jest inna w czasie kontroli i poza nią.

Dyr. Artur Hajdorowicz: inwestycje Targów Kielce, wokół Targów oraz Panattoni powstały na bazie planów miejscowych, w których tereny przemysłowe znajdują się od 12 lat. Oprócz terenów po Browarze Belgia, których właściciel nie chce się pozbyć, są to jedyne tereny przemysłowo-gospodarcze miasta. Tereny budowlane oraz układ komunikacyjny bazuje na planach stworzonych jeszcze w okresie PRLu – miasto nie otworzyło nowych terenów inwestycyjnych. Obecna ulica Malików nie jest w stanie udźwignąć tego ruchu. Była propozycja budowy drogi pomiędzy ul. Malików i os. Ślichowice, ale mieszkańcy os. Ślichowice nie chcieli tej inwestycji. Wówczas prezydent Lubawski wycofał się z tej inwestycji. Obecnie zleciliśmy analizy układu drogowego i w pierwszym kwartale 2020 r. będziemy chcieli porozmawiać z państwem na ten temat. Jest to bardzo ważna i pilna inwestycja dla rozwoju miasta.

Mieszkaniec 5:

- Złożył propozycję, by zamiast progów zwalniających na ul. Malików ustawić radary, które są najbardziej skuteczne. Obecnie tam, gdzie jest ograniczenie prędkości 30 km/h samochody jeżdżą 130 km/h.

X Niewachłów:

- Zwróciła uwagę, że chodniki od kościoła w kierunku Niewachłowa (ul. Batalionów Chłopskich, ul. Miedziana, ul. Kruszelnickiego) są w bardzo złym stanie technicznym (całkowicie zarośnięte), co zmusza do chodzenia po jezdni,
- Ze względu na brak wyjazdu z ul. Kruszelnickiego, autobus szkolny jeździ drogą polną na skrót (nie wyrabia się) – mieszkanka zapytała o możliwość utwardzenia tej drogi;
- Mieszkanka zwróciła się z prośbą o budowę boiska i placu zabaw dla dzieci przy Sufragańcu.

Mieszkaniec 6, ul. Żelaznogórska:

- Zapytał o możliwość instalacji świateł na skrzyżowaniu ulic Żelaznogórskiej i Łódzkiej, ze względu na długi czas oczekiwania, by włączyć się do ruchu (deklaracja instalacji świateł padła ze strony byłego prezydenta).
- Zgłosił problem braku połączenia komunikacją miejską ul. Łazy z zachodnią częścią Kielc (w tym Ślichowice). Obecne połączenie jest okrężne i biegnie przez całe miasto, a wystarczy przedłużyć linię 25 o 500 m.

X, ul. Iglasta:

- Od 30 lat mieszkańcy proszą o poprawę stanu drogi oraz jej utrzymanie (odśnieżanie). W ulicy brakuje też kanalizacji. Ze względu na duży spadek i brak regularnego odśnieżania istnieje niebezpieczeństwo wjazdu samochodem do rzeki.
- Mieszkanka zwróciła uwagę na istnienie dwóch ulic Iglastych.

X, mieszkaniec ul. Miedzianej:

- Zgłosił problem braku kanalizacji deszczowej w ul. Miedzianej (z jednej strony jest zarośnięty chodnik z drugiej strony tylko pobocze – wody deszczowe nie mają gdzie spływać i robią tu rozlewisko – na wysokości dawnego boiska).
- Ul. Batalionów Chłopskich na wysokości Transportowców jest w bardzo złym stanie. Nie ma tu dobrego chodnika, studzienki są zbyt obniżone w stosunku do powierzchni jedni.

X, ul. Kruszelnickiego:

- Mieszkanka zgłosiła, że brak połączenia ul. Kruszelnickiego z ul. Łódzką bardzo utrudnia życie i prowadzenie działalności gospodarczej. Zwróciła uwagę, że dojazd oparty o ul. Miedzianą nie wytrzymuje natężenia ruchu oraz zaproponowała budowę przejazdu do ul. Wystawowej.
- Mieszkańcy są zadowoleni z budowy kanalizacji sanitarnej, która objęła około 400 domostw. Zgłaszają jeszcze potrzebę budowy gazociągu.
- Pod względem dostępu do komunikacji miejskiej ulica Kruszelnickiego dzieli się na dwie części. Na jednej części autobus kursuje a na drugiej już nie.

Dyr. Artur Hajdorowicz: ponowił prośbę o skrócone wypowiedzi oraz zapewnił, że wszystkie wypowiedzi są protokołowane, zostaną posegregowane i przeanalizowane.

X, ul. Lubiczna:

- Zgłosił zły stan techniczny ul. Lubicznej, który powstał w wyniku budowy kanalizacji.

- Zgłosił problem zalewania ul. Piaseczny Dół przez wody deszczowe spływające z ul. Lubicznej.

X, ul. Batalionów Chłopskich:

- Brak kanalizacji deszczowej na odcinku pomiędzy ul. 1 Maja a ul. Transportowców powoduje, że wody z betoniarni po płukanych beczkach płyną rowem, co jest szczególnie uciążliwe latem.
- Chodniki: zły stan techniczny chodników sprawia, że trudno je odśnieżyć; w chodniku rosną dwa drzewa, które uniemożliwiają przejechanie wózkiem dziecięcym lub inwalidzkim (co jest niebezpieczne, bo wymusza zejście na ulicę).
- Propozycja ograniczenia dopuszczalnego tonażu drogi, ze względu na wiek istniejącej zabudowy.
- Brak przejścia dla pieszych na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Transportowców.

X, ul. Iglasta:

- Okolice jest intensywnie zabudowywana – powstają nowe domy, ale występuje problem z ul. Iglastą i równoległą do niej drogą, która ma taką samą nazwę. Jest to kłopotliwe, ponieważ ludzie przyjezdni nie wiedzą o tym, gubią się, nie mogą znaleźć adresu. Trzech mieszkańców mieszka po sąsiedzku a każdy z nich ma inny adres.
- Mieszkańcy proszą też o instalację oświetlenia (wystarczyłyby dwie latarnie).
- Ulica Gruchawka wymaga pilnego remontu. Autobus miejski ma trudności, żeby tam dojechać.

Prez. Danuta Papaj: Będzie w tej sprawie interpelacja radnych. Zajmiemy się tym.

Dyr. Bożena Szczypiór: ulica przy ul. Iglastej nie posiada kanalizacji, dopóki jej nie będzie nie możemy utwardzić tej drogi. W tej chwili czekamy na dokumentację w sprawie kanalizacji (projekt zgłoszony jako inicjatywa lokalna). Jeśli chodzi o oświetlenie będziemy analizować możliwości techniczne i finansowe. W 2021 r. droga będzie proponowana do realizacji.

Ponownie X, ul. Iglasta

- Czy mamy sami zadeklarować nazwę ulicy?

Dyr. Artur Hajdorowicz: Jeśli jest ul. Iglasta, to proponuję ul. Liściasta (nie mamy takiej ulicy w Kielcach).

X:

- Zapytał czy ścieżki rowerowe zostaną przedłużone do Niewachlowa. W tej chwili dojazd do miasta jest niebezpieczny ze względu na ruch ciężki.

Prez. Danuta Papaj: Mamy wygrany konkurs na dofinansowanie ścieżek rowerowych, w ramach którego na pewno ich sieć będzie rozwijana. Powstanie także wypożyczalnia rowerów miejskich.

Ponownie X:

- Zgłosił potrzebę budowy placu zabaw przy ul. Kruszelnickiego. Projekt zgłaszany był w ramach budżetu obywatelskiego, ale mieszkańców jest zbyt mało, by go przegłosować. Najbliższy plac zabaw znajduje się na os. Ślichowice.

Prez. Danuta Papaj: W przyszłorocznej edycji budżetu obywatelskiego mamy zamiar zrezygnować z dużych projektów inwestycyjnych typu boiska. Jeśli się to uda, to jest szansa, że drobne projekty będą realizowane w dużo większej liczbie.

Dyr. Artur Hajdorowicz: Wracając do tematu Malikowa – na obszar Malikowa posiadamy koncepcję zagospodarowania zwaną „obwodnicą Ślichowice”; maszt, który się tam znajduje został wzniesiony legalnie, jednak w naszej koncepcji nie ma na niego miejsca, ponieważ są to dla nas tereny przeznaczone pod zabudowę;

sprawa masztu powinna się rozstrzygnąć na spotkaniu w sprawie „Nowomalikowa” na początku przyszłego roku.

X, ul. Batalionów Chłopskich:

- szkolnictwo: Kiedyś w naszym rejonie mieliśmy szkołę. Teraz nasze dzieci chodzą do szkoły na os. Ślichowice. Jest ona bardzo przeładowana, zajęcia w szkole małe dzieci kończą o godzinie 18.45. Czy możemy liczyć na nową szkołę? Może pomogłaby zmiana rejonizacji albo możliwa byłaby rozbudowa obecnej szkoły?

Radny M. Stępniewski: Na wstępie przeprosił za brak odpowiedzi na maile, które spowodowane były problemami technicznymi oraz poprosił o ponowne udostępnienie kontaktu. O większość poruszanych problemów radni PiS wiedzą i wnioskowali o ich rozwiązanie, jednak nie uzyskano satysfakcjonujących odpowiedzi. Następnie zadał pytanie, czy są jakieś pieniądze zarezerwowane na spełnienie postulatów zgłaszanych w ramach programu „Peryferia”, tylko w ten sposób zostaną one urealnione i będą realizowane.

Prez. Danuta Papaj: Kondycja finansowa miasta jest niekorzystna. Będą na to przeznaczone środki, ale nie usłyszą teraz Państwo konkretnej kwoty. Ostatecznie na temat budżetu miasta zdecydują radni, którzy mogą go przyjąć lub część rzeczy przesunąć.

Dyr. Bożena Szczypiór (odniesieniu do pytania radnego Stępniewskiego): ceny projektów wyglądają następująco: koncepcja na ul. 1 Maja 185 tys. zł., inicjatywa lokalna ul. Iglastej 424 tys. zł. (obecnie trzeba doliczyć +10%), koncepcja kanalizacji ul. Kaczowej 963 tys. (+10%). Chcemy zrobić jak najwięcej, ale już w tych projektach mamy ok. 2 mln zł.

Radny M. Stępniewski (w odniesieniu do wypowiedzi prez. D. Papaj): radni nie konstruują budżetu miasta, mogą jedynie wnieść o poprawki do niego. Jeśli chcemy dodatkowe pieniądze, to komuś trzeba będzie je zabrać.

Dyr. Artur Hajdorowicz: jestem inżynierem, nie politykiem i „Peryferia” rozumiem jako program policzony nie na jeden budżet a nawet nie na jedną kadencję prezydencką. Są działania proste i szybkie, ale są też takie, które wymagają długich przygotowań. Dopiero po podsumowaniu postulatów ze wszystkich spotkań będzie czas na dyskusję. Teraz jest za wcześnie, by mówić o pieniądzach.

Prez. Danuta Papaj: niektóre działania da się zrealizować szybko, ponieważ są „nienakładowe” lub wymagają bardzo niskich nakładów i to będziemy realizować. Na inne trzeba będzie trochę poczekać.

Mieszkaniec 6:

- Poprosił o szybkie załatwienie sprawy likwidacji źródła brzydkiego zapachu na ul. Piekoszowskiej, jako działania nie wymagającego kosztów.

X:

- Pytanie adresowane do dyr. A. Hajdorowicza dotyczące gruntów wspólnoty leśnej wsi Niewachłów o powierzchni ok. 35 ha przy ul. Batalionów Chłopskich: tereny zostały przez miasto przejęte na własność (2009 r) a my nic za to nie otrzymaliśmy; miasto najpierw zabrało nam tereny naszych dziadków, następnie szkołę (najpierw szkoła była w budynku straży pożarnej, potem w budynku sądu rejonowego na Malikowie, teraz dzieci chodzą aż na os. Ślichowice); mieszkańcy pytają, co miasto może zaproponować w ramach rekompensaty? Może sprzedać te 35 ha i część z tych pieniędzy przeznaczyć na inwestycje w naszej okolicy?

Dyr. Artur Hajdorowicz: Pytanie nie do końca jest do mnie; ja mogę zdecydować o przeznaczeniu terenu w planie miejscowym; może pan. dyr. Pietrzyk odpowie. Przepraszam, ale nie znam zagadnienia.

Dyr. Filip Pietrzyk: Sprawy dotyczące gruntów należących do wspólnot gruntowych to bardzo trudny temat. Czy Państwo chcą ekwiwalent zamiast pieniędzy?

Mieszkaniec 7:

- Pytanie adresowane do dyr. A. Hajdorowicza: w planie miejscowym, który został uchwalony w zeszłym roku wprowadzono zapisy zakazujące realizacji szkoły w naszej okolicy.

Dyr. Artur Hajdorowicz: O który dokładnie plan miejscowy chodzi? Dla Batalionów Chłopskich?

Ponownie **Mieszkaniec 7:**

- Chodzi o zmianę planu pomiędzy ul. Malików, ul. Batalionów i torami; tak gdzie obecnie znajduje się Panattoni i dalej w kierunku zachodnim.

Mieszkaniec 8 (w tle):

- Chodzi nam o wykorzystanie placu po szkole (200 m od kościoła w kierunku lasu).

Dyr. Artur Hajdorowicz: Czyli chodzi o zmianę Nr 1 planu Niewachłów II, gdzie była korekta punktowa pod inwestycję Panattoni. W najbliższym czasie plan dla Niewachłowa powinien zostać zmieniony, ponieważ się po prostu przeterminował. W ramach procedury będzie można do niego składać wnioski i uwagi, będzie wyłożenie do publicznego wglądu i dyskusja. Kwestia szkoły pozostaje więc otwarta.

Prez. Danuta Papaj: prosimy, by wybrać 2-3 osoby jako przedstawicieli, by do nas przyszły; mają Państwo rację w tym względzie, szkoła na Ślichowicach jest przepełniona, musimy jednak szukać środków ministerialnych.

Mieszkaniec 9:

- Zapytał, jakie są plany zagospodarowania dla doliny Sufragańca pomiędzy rzeką a ul. Batalionów Chłopskich – moglibyśmy się tam budować, ale nie mamy drogi.

Dyr. Artur Hajdorowicz: Raz na cztery lata trzeba zrobić analizę aktualności planów miejscowych; ten plan też będzie oceniany i wraz z harmonogramem sporządzania planów przedstawiony radnym; zakaz zabudowy wynika tu jednak nie z zapisów planu ale z zapisów w sprawie KOChK (była już o tym mowa); pomimo wszystko wniosek o zmianę planu można zawsze złożyć, takie wnioski są zbierane i analizowane.

X, ul. Malików:

- Byłem obecny na spotkaniu w marcu, gdzie poruszyłem kwestię zmiany kursowania autobusów na ul. Malików; były cztery linie - są dwie; między autobusami jest tylko 5 min. odstępu a potem długa przerwa; zamiast poprawy nastąpiło pogorszenie i utrudnienie komunikacji publicznej; w tej sprawie były interwencje do ZTM.

Prez. Danuta Papaj: Proszę złożyć w tej sprawie pismo, w którym wymienione będą konkretne numery autobusów i godziny kursowania, pismo trzeba adresować do nas albo do ZTM (Zarządu Transportu Miejskiego)

Mieszkaniec 10, ul. Piekoszowska:

- Podziękował za pasy przy końcu ul. Piekoszowskiej oraz poprosił o dalsze inwestycje.

X, ul. Piaseczny Dół:

- Przy ul. Piaseczny Dół znajduje się plac zabaw, który jest całkowicie niezabezpieczony (niezagrodzony) - dzieci wybiegają na prosto ulicę, brakuje ponadto progów zwalniających i znaków ograniczających prędkość.
- Prośba o poprawę kanalizacji burzowej i wymianę starego wodociągu przed naprawą drogi; woda deszczowa spływająca z osiedla zalewa działkę moją i sąsiada – mam dokumentację fotograficzną (ul. Piaseczny Dół znajduje się w dużym obniżeniu terenu);
- W pierwszej kolejności mieszkańcy proszą o poprawę bezpieczeństwa (szczególnie dzieci); dziury zniszczona nawierzchnia drogi i samochody, które robią sobie objazd do Elektrociepłowni sprawiają, że na ulicy jest niebezpiecznie.

Radny T. Koziar: Niektóre poruszane tutaj sprawy ciągną się już latami (np. zaniżone studzienki na Malikowie, ul. Naruszewicza, zbyt duży spadek pod wiaduktem kolejowym, problem zarośniętych chodników); były pisane interpelacje w tej sprawie, na wiele pism nie uzyskaliśmy odpowiedzi.

Mieszkaniec 11:

- Autobus z ul. Batalionów Chłopskich (linia nr 44) jeździ okrężną drogą i dlatego jeździ pusty, linia nr 37 została zlikwidowana – teraz muszę codziennie chodzić piechotą, czy dlatego, że miasto jest zadłużone?

Prez. Danuta Papaj: Proszę napisać w tej sprawie pismo; to nie jest tak, że działamy personalnie i że prezydent coś państwu zabiera;

Mieszkaniec 11 (w tle): Pisaliśmy już pisma w tej sprawie

Prez. Danuta Papaj: Nie wiem dlaczego nie otrzymaliście Państwo odpowiedzi, sprawdzimy to

Ponownie **Mieszkaniec 11:**

- niech wróci linia Nr 37, 44 nam niepotrzebne

X, ul. Batalionów Chłopskich:

- Apel o zmianę sposobu myślenia władz o okolicach Niewachłowa (Targi Kielce są wizytówką miasta, a ich otoczenie wygląda bardzo niekorzystnie; na targi zbrojeniowe przyjeżdża prezydent Polski i patrzy na „dziadostwo”, które jest dookoła; to nie kluby sportowe a Targi są flagową inwestycją miasta; kluby sportowe same się sfinansują).
- Skoro okolice Niewachłowa i Batalionów są jedynymi terenami inwestycyjnymi miasta, mieszkańcy oczekują z tego jakichś profitów (inwestycje generują nie tylko miejsca pracy, ale także szereg uciążliwości dla pozostałych w tym miejscu mieszkańców, z tych inwestycji płyną podatki, które nie wracają do mieszkańców w postaci inwestycji o charakterze publicznym).

Prez. Danuta Papaj: Wiemy to oczywiście i rozumiemy, że miasto musi stawiać na m. in. Targi.

X:

- Problem bezpieczeństwa ul. Malików, ul. Batalionów Chłopskich i ul. Kruszelnickiego (duży ruch samochodowy, brak progów zwalniających oraz brak patroli policyjnych);
- Boisko przy ul. Miedzianej: z boiska korzystały dzieci i młodzież, w tej chwili boisko jest zaniedbane i całkowicie zarośnięte.

Prez. Danuta Papaj: sprawę bezpieczeństwa dróg można szybko poprawić.

Dyr. Filip Pietrzyk: sprawa boiska jest nam już znana, może uda się je odzyskać w przeciągu jednego do półtora miesiąca.

Dyr. Artur Hajdorowicz: chciałbym poinformować, że jeśli komuś nie uda się zabrać głosu, to może do nas napisać; proszę o ostatnie 3 głosy.

X, ul. Gruchawka:

- Ul. Hubalczyków jest w bardzo złym stanie technicznym, szczególnie na odcinku biegnącym lasem; na ulicy brakuje świateł i chodnika.
- Ul. Gruchawka, ul. Zastawie - brak chodnika.

Mieszkaniec 13, ul. Stawki:

- Przy ulicy Stawki od strony ul. Piekoszowskiej powstaje wiele domów, droga była kiedyś utwardzona, ale Zieleń Miejska niszczy ją i w tej chwili jest jeszcze gorzej; prośba o oświetlenie i utwardzenie ulicy.

X, ul. Łódzka:

- Jestem emerytką-inwalidką, mieszkam przy ul. Łódzkiej, w miejscu, gdzie kończą się ekrany - do autobusu muszę iść rowem 700 m, bardzo utrudniona jest komunikacja piesza, szczególnie jeśli chodzi o wózki inwalidzkie i dziecięce.

Mieszkaniec 14 (w odniesieniu do masztu i koncepcji dróg na Malikowie):

- Maszt nie stoi w polach tylko 70 m od ulicy; chcemy być dobrze poinformowani o konsultacjach dotyczących planów na nasze tereny; na Malikowie jest nawet powołana fundacja, która poprzednio zgłaszała uwagi.

Dyr. Artur Hajdorowicz: Kwestie dotyczące masztów zawsze są kontrowersyjne, powstała nawet ustawa w ich sprawie; natomiast temat masztu na Malikowie jest skomplikowany. W odniesieniu do nowej drogi (równoległej do ul. Malików), to subiektywnie trzeba powiedzieć, że bardziej słyszalne w tej sprawie były Ślichowice.

Prez. Bohdan Wenta: Emocje są potrzebne, ale zawsze trzeba zachować umiar; usłyszeliśmy wiele wniosków, które powtarzały się a dotyczy najważniejszych dla Państwa problemów, m. in.. bezpieczeństwa na drogach, chodników, komunikacji publicznej, infrastruktury. Teraz trzeba to wszystko podsumować i wyznaczyć, co jest priorytetem. Spraw do załatwienia jest mnóstwo, niektóre z nich ciągną się latami. Dla nas najważniejsze jest to, co można realnie zrobić, nie zaś to, co możemy obiecać. W tym obszarze jest wiele problemów inwestycyjnych, ale wiele rzeczy powtarza się z innych rejonów miasta. Wiele rzeczy, szczególnie dotyczących spędzania czasu wolnego, np. place zabaw będzie można zrealizować w ramach budżetu obywatelskiego. Dziękujemy wszystkim za spotkanie.

„X” – osoby zgłaszające uwagi nie wyraziły zgody, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w

związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanym „RODO”, na publikację ich danych osobowych. W związku z tym dane te zostały zanonimizowane.

ZALĄCZNIK DO PROTOKOŁU ZE SPOTKANIA W RAMACH PROGRAMU „PERYFERIA”, które odbyło się dnia 28 października 2019 r. (poniedziałek) o godzinie 17.00 w Targach Kielce, Centrum kongresowe, sala DELTA przy ul. Zakładowej 1 w Kielcach.

NAJWAŻNIEJSZE POSTULATY:

1. Drogi:

- układ komunikacyjny: odcięcie ul. Kruszelnickiego od pozostałych dróg (dojazd do ul. Kruszelnickiego oparty jest wyłącznie na ul. Miedzianej) - budowa nowego dojazdu do ul. Wystawowej); ogólnie ilość i szerokość dróg niedostosowana do obecnych potrzeb inwestycyjnych (Panattoni, Targi Kielce i in.),
- budowa nawierzchni drogowych: końcówka ul. Naruszewicza, ul. Iglasta, ul. Stawki, „gruntowy łącznik” pomiędzy ul. Kruszelnickiego i ul. Batalionów Chłopskich,
- poprawa nawierzchni drogowych: ul. Kruszelnickiego, ul. Batalionów Chłopskich, ul. Zastawie, ul. Piaseczny Dół, ul. Gruchawka, ul. Iglasta, ul. Lubiczna, ul. Hubalczyków,
- utrzymanie dróg (odśnieżanie i zamiatanie): ul. Kruszelnickiego, odcinek ul. 1 Maja do ul. Łódzkiej, ul. Iglasta.
- organizacja ruchu drogowego:
 - ograniczenia prędkości pojazdów i progi zwalniające: ul. Kruszelnickiego, ul. Malików, ul. Batalionów Chłopskich, ul. Piaseczny Dół (przy placu zabaw),
 - ograniczenie tonażu drogi: ul. Batalionów Chłopskich,
 - instalacja świateł drogowych (skrzyżowanie ulic Żelaznogórskiej i Łódzkiej),
 - brak przejścia dla pieszych – ul. Batalionów Chłopskich (od ul. Transportowców w kierunku ul. 1 Maja),

2. Chodniki:

- budowa chodników: ul. 1 Maja (końcowy odcinek przy ul. Łódzkiej), połączenie („przedsept”) pomiędzy ul. Malików i os. Ślichowice, ul. Piaseczny Dół, ul. Lubiczna, ul. Hubalczyków, ul. Gruchawka, ul. Zastawie, ul. Łódzka (za ekranami akustycznymi),
- stan techniczny: wyrównanie chodnika wzdłuż ul. Batalionów Chłopskich, drzewo rosnące w chodniku uniemożliwia przejazd wózkiem.
- zachwaszczenie chodników: ul. Miedziana, ul. Batalionów Chłopskich, ul. Kruszelnickiego.

3. Infrastruktura:

- budowa kanalizacji sanitarnej: koniec ul. 1 Maja, koniec ul. Piekoszowskiej, ul. Iglasta,
- budowa kanalizacji deszczowej: ul. Miedziana, ul. Batalionów Chłopskich na odcinku od ul. Transportowców w kierunku ul. 1 Maja, ul. Piaseczny Dół,
- budowa gazociągów: ul. Kruszelnickiego, ul. Piekoszowska – końcowy odcinek,
- wodociąg: wymiana starego odcinka w ul. Piaseczny Dół,
- sieć internetowa: końcówka ul. Piekoszowskiej,
- instalacja oświetlenia: ul. Piaseczny Dół, ul. Lubiczna, koniec ul. Kruszelnickiego, ul. Iglasta, ul. Hubalczyków, ul. Stawki,
- ścieżki rowerowe: przedłużenie obecnie istniejących ścieżek w kierunku Niewachłowa.

4. Komunikacja miejska:

- przedłużenie linii Nr 25 do Niewachłowa i os. Ślichowice,
- obsługa komunikacyjna ulicy Kruszelnickiego na całej długości,

- zwiększenie liczby autobusów oraz zmiana ich godzin kursowania (ul. Malików),
- powrót linii Nr 37.

5. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

- realizacja drogi wyznaczonej w mpzp „Niewachłów II”,
- zapis w planie miejscowym zmiana 1 Niewachłów II, który nie dopuszcza realizacji usług publicznych (szkoła podstawowa),
- zagospodarowanie przestrzenne doliny Sufragańca (w kontekście strefy A KOChK).

6. Inne:

- budowa nowej szkoły dla obszaru Niewachowa/rozbudowa obecnej szkoły na os. Ślichowice/zmiana rejonizacji szkół,
- problem uciążliwej działalności wytwórni mas bitumicznych przy ul. Piekoszowskiej,
- problem odorów i odcieków wydobywających się ze składowiska odpadów biodegradowalnych przy ul. Stawki (RPZ),
- brak odbioru odpadów wielkogabarytowych oraz elektrośmieci w trójkącie pomiędzy ulicami 1 Maja i Batalionów Chłopskich,
- instalacja ekranów akustycznych przy ul. Łódzkiej,
- problem tożsamej nazwy dwóch równoległych ulic (obie nazywane jako ul. Iglasta),
- zalewanie wodami opadowymi: posesje przy ul. Piaseczny Dół,
- maszt telekomunikacyjny na zachód od ul. Malików,
- rekompensata za grunty wspólnoty leśnej byłej wsi Niewachłów,
- zachwaszczenie przystanków: okolice Gruchawki,
- występowanie dzikich zwierząt: okolice Gruchawki i Niewachłowa,
- budowa boiska i placu zabaw przy ul. Miedzianej, przy ul. Kruszelnickiego,
- ogrodzenie placu zabaw przy ul. Piaseczny Dół,
- zakaz zabudowy w strefie A KOChK (przy rzece Sufraganiec).