

PROTOKÓŁ

ze spotkania konsultacyjnego Prezydenta Miasta Kielce z mieszkańcami rejonów ulic: Witosa, Sieje, Północnej, Starogórskiej, Szybowcowej i osiedla Dąbrowa w ramach Programu „Peryferia”, które odbyło się w dniu w dniu 3 grudnia 2019 r. (wtorek) o godzinie 16.30 w Szkole Podstawowej nr 33 im. I.J. Paderewskiego w Kielcach przy ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 42.

Uczestnicy spotkania:

1. Zastępca Prezydenta Miasta Kielce – Arkadiusz Kubiec;
2. Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury – Artur Hajdorowicz;
3. Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami – Filip Pietrzyk;
4. Dyrektor Wydziału Administracyjnego – Bożena Szczypiór;
5. Pracownicy Urzędu Miasta;
6. Zastępca dyrektora MZD ds. Utrzymania – Grzegorz Staszewski;
7. Przewodniczący Międzygminnego Związku Wodociągów i Kanalizacji w Kielcach – Robert Kaszuba;
8. Dyrektor Projektów POLIŚ Wodociągów Kieleckich Sp. z o. o. – Janusz Kruchlik;
9. Prezes Kieleckiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego – Winicjusz Żyła;
10. Radni Rady Miasta Kielce;

Krótki wstęp – cel spotkania:

Spotkanie otworzył Arkadiusz Kubiec – zastępca Prezydenta Miasta Kielce, który przywitał wszystkich, podziękował za liczne przybycie na spotkanie. Następnie w imieniu Prezydenta Bogdana Wenty przeprosił mieszkańców za jego nieobecność. Poinformował, że być może pan Prezydent dotrze na spotkanie, że robi wszystko aby tutaj być. Poinformował mieszkańców, że spotkanie jest po aby wysłuchać problemów mieszkańców w tym okręgu, porozmawiać co jest możliwe w najbliższym czasie do zrealizowania, co sprawiłoby, że w mieście Kielce żyłoby się lepiej. Zastępca Prezydenta podkreślił, że współpracownicy obecni na spotkaniu, dyrektorzy poszczególnych jednostek będą starali się odpowiedzieć na jak największą ilość pytań oraz poinformował, że wszystkie potrzeby mieszkańców, o których będzie mowa na spotkaniu będą spisywane. Następnie oddał głos dyrektorowi Wydziału Urbanistyki i Architektury Arturowi Hajdorowiczowi.

Dyrektor przywitał panią radną Annę Kibort. Podkreślił, że spotkanie jest protokolowane, protokół będzie dostępny publicznie, jeśli ktoś chce widnieć w protokole może się przedstawić – a jeśli nie to nie musi. Następnie dyrektor poinformował, że wszystkie postulaty zostaną skatalogowane, wycenione jeśli będzie taka potrzeba. W pierwszym kwartale przyszłego roku będzie można spodziewać się zarysu programu „Peryferia”. Dyrektor poprosił o zwięzłe i przemyślane wypowiedzi. Podkreślił, że jeśli chodzi o planowanie to obowiązuje plan „Dąbrowa II”, na rejon ul. Witosa po obu stronach od roku jest sporządzany plan i od paru lat jest opracowywany plan na rejon ulic: Sikorskiego, Warszawskiej, Radomskiej.

Następnie dyrektor otworzył dyskusję i poprosił o zwięzłe wypowiedzi i zabranie głosu przez mieszkańców:

X – mieszkanka os. Dąbrowa

Zapytuje czy miasto będzie płacić odszkodowania za nie realizację planu zagospodarowania przestrzennego. Według planu miał być rynek, szkoła, przedszkole, ogrody jordanowskie, boiska – nie zostało nic zrealizowane. Dzięki mieszkańcom tej części miasta powstały drogi, chodniki, plac zabaw, który niestety jest niedoskonały, bo tylko na taki stać było mieszkańców w 2008 r., którzy wówczas mieli obiecane przez kuratora i pana prezydenta, że w dalszej kolejności będzie budowane boisko i skate park. Minęło 11 lat nie zadziało się w tej sprawie nic.

Kolejną rzeczą jest to, że pomimo, że są plany zagospodarowania przestrzennego to miasto nie ma pomysłu na tę część miasta. Część przemysłowa, część mieszkalna, mieszkalnictwo jednorodzinne, wielorodzinne w sąsiedztwie dwupasmówki generującej hałas i zanieczyszczenie powietrza.

Brak decyzji i pomysłu odnośnie budowy szkoły. W 2000 r. miała być rozpoczęta budowa szkoły na osiedlu Dąbrowa, na którym nie ma możliwości rekreacji i usług, bo zrobione zostały „sypialnie” kosztem mieszkańców – oszukując ich, dlatego, że nie realizowany jest plan zagospodarowania przestrzennego.

Zabranie linii autobusowej nr 15 dla wielu osób z osiedla Sieje i osiedla Dąbrowa – szczególnie dla osób niepełnosprawnych (w tym niewidomych) jest bardzo dużą uciążliwością. Osoby niepełnosprawne, osoby niewidome nie mogą w pełni korzystać z opieki społecznej, ponieważ opiekunowie nie bardzo chcą na te peryferia miasta docierać.

Brak kładki nad rurą rozdzielającą osiedle Sieje od lasu, powoduje, że mieszkańcy oraz osoby niepełnosprawne nie mogą korzystać z lasu.

Artur Hajdorowicz Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Kielce:

Polskie prawo nie przewiduje wypłat odszkodowań za nierealizowanie bądź opóźnienia w realizacji miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Realizacja planów kosztuje – to nie jest zła wola czy zaniechanie – to brak pieniędzy jest decydujący. Plan „Dąbrowa II” jest współczesnym planem, to kompaktowe, kameralne założenie mieszkaniowo – usługowe. W chwili obecnej trwa budowa przedłużenia ulicy Wincentego z Kielc, która ma być skończona do 2023 r. Inwestycja jest utrudniona z powodu przełożenia gazociągu, który koliduje z drogą.

Brak wizji – jeśli są plany to jest wizja. To była dzielnica przemysłowo – składowa, obecnie widzimy tu miasto wielofunkcyjne. Wizja taka jak w planach, które są konsultowane z mieszkańcami.

Budowa szkoły – podobnie, decydują kwestie finansowe.

X – mieszkaniec ul. Starogórskiej

Wnosi o poprawę oświetlenia ul. Starogórskiej oraz wykonanie chodnika.

Zapytuje czy planowana jest modernizacja ul. Starogórskiej i co z ul. Radomską. Mieszkańcy ul. Starogórskiej wyrażają niezadowolenie, że kiedyś zostali włączeni do „miejscowości” Kielce. Problem ul. Radomskiej polega na tym, że są takie wyboje, że słychać podskakującą naczepę samochodową jadącego samochodu. Miejski Zarząd Dróg nie reaguje od kilku lat.

Wyraża zadowolenie z organizacji takiego spotkania.

Budowana ulica „Nowowitosa” odcina mieszkańców ul. Starogórskiej od szkoły i kościoła. Powinny być światła.

Winicjusz Żyła – prezes Kieleckiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego:

Odnosi się do wypowiedzi dotyczącej kładki łączącej osiedle Sieje z lasem. Uzyskano już pozwolenie na budowę, ogłoszone zostało postępowanie na wykonawcę, które zakończyło się fiaskiem – nikt nie zdecydował się na złożenie oferty. Ogłoszone zostanie kolejne postępowanie z dłuższym terminem wykonania.

Zastępca Prezydenta Miasta Kielce – Arkadiusz Kubiec:

Odnosi się do wypowiedzi dotyczącej komunikacji miejskiej. Linia nr 15 faktycznie została wycofana ale od soboty będzie zwiększona częstotliwość połączeń linii nr 103. Planowana jest silna przebudowa komunikacji miejskiej związana z inwestycją „Dworzec PKS”, będzie to główny węzeł komunikacyjny, który wyeliminuje chaos komunikacyjny, z którego będzie można się dostać praktycznie w każde miejsce w Kielcach. Obecnie dąży się do tego żeby były krótsze odcinki i więcej przesiadek. Jest też propozycja podwyższenia cen biletów.

Mieszkanka

Zapytuje się jak jest skomunikowane osiedle Dąbrowa z osiedlem Na Stoku.

Zastępca Prezydenta Miasta Kielce – Arkadiusz Kubiec:

Prosi o złożenie pisma do ZTM do pani dyrektor Damian. Pismo będzie brane pod uwagę przy budowie kolejnych planów komunikacyjnych.

X – mieszkaniac ul. Szybowcowej

Według niego wmawia się mieszkańcom Dąbrowy, że ta „nowa droga” to piękne rozwiązanie, a według jego doświadczenia historycznego droga ta była planowana w 65 r./70 r. i w tamtych czasach była dobrym rozwiązaniem, łączyła wschód z zachodem. Na przestrzeni 40 lat na tej osi powstały setki czy tysiące domów i jest problem, bo teren tzw. „Dąbrowy Górki” między ul. Warszawską a Starogórską – to piękny teren osiedlowy. Lokalizacja „nowej drogi”, ul. Radomskiej, ul. Starogórskiej, ul. Warszawskiej na przestrzeni 500 m czy 1000 m uniemożliwia zamieszkanie w tamtym rejonie. Z jednej strony widok na drogę, z drugiej strony widok na drogę spowoduje, że nikt tam się nie wybuduje. Nowi mieszkańcy nie przyjdą do Dąbrowy.

Ul. Północna – bez zmian od dawnych czasów – „tak jak jeździli nią furmankami dziadkowie tak zostało do tej pory”. Druga uliczka między boiskiem, a „nową drogą” podobnie, po interwencji mieszkańców przywożona jest wywrotka tłuczni czy „wysiewki”, a po deszczu wszystko spływa na ul. Szybowcową, tam znowu jest błoto.

Odwodnienie ul. Szybowcowej, woda płynie z góry strumieniem. Brak chodnika jest już historią.

Tereny zielone na Dąbrowie w obecnie opracowywanym planie. Pan jest właścicielem działki przy rzece, o powierzchni ok. 800 m. W tym planie teren zielony to ok. 500 m, zostaje tylko 300 m i nikt nie uzgadniał z nim takiego przeznaczenia.

Dąbrowę podzieliła ul. Radomska na wieś i miasto. W gminie Masłów jest chodnik, droga, gaz, kanalizacja.

Artur Hajdorowicz Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Kielce:

Pan widział projekt planu i złożył uwagę, a więc przez udostępnienie projektu planu właśnie pyta się mieszkańców. Problem z zielenią prawdopodobnie wynika ze strefy „A” Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowioną przez marszałka. Przepływająca w poprzek działki rzeka uniemożliwia przeznaczenie tej części pod teren budowlany, tym bardziej, że są to też tereny zalewowe. System terenów zielonych, tam gdzie się da, w wyniku złożonych uwag będzie przeprojektowany. Przy sporządzaniu projektu planu Warszawska, Radomska, Sikorskiego był bardzo duży problem z ekologami ze względu na przeloty nietoperzy.

Mieszkanka

Zapytuje jak powstała hala sportowa i czy można było w terenach zielonych.

Artur Hajdorowicz Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Kielce:

To jest na pewno inne miejsce niż omawiana wcześniej działka. Można to zbadać.

X – mieszkanka osiedla Sieje

Ma duży problem z firmą „Eneris” i ze śmieciami tam się znajdującymi. Dyrektor tej firmy twierdzi, że śmieci są na bieżąco wywożone a tak nie jest. To jest kłamstwo, ponieważ tiry jakieś śmieci wywożą ale hałdy są ogromne i cały czas zalegają po kilka miesięcy. Po ruszeniu hałdy przez koparkę smród jest niesamowity nawet dziś a co dopiero przy wyższych temperaturach. Latem nie da się otworzyć okien. W domu po otwarciu drzwi tarasowych był szczur. Pracownicy sąsiednich firm i mieszkańcy pobliskich bloków również się skarżą. Sprawa była zgłaszana do prezydenta miasta ale nie ma odpowiedzi. Z poprzednim prezydentem też nie było żadnych rezultatów. Zatem co robić dalej?

Zastępca Prezydenta Miasta Kielce – Arkadiusz Kubiec:

Ten problem był już poruszany. Pan prezydent dopyta w Wydziale Gospodarki Komunalnej co w tej sprawie zostało zrobione. Dyrektor spółki wypowiadał się na ten temat. Wiadomo, że szuka rozwiązań aby odpady były przerzucane w innym miejscu.

Artur Hajdorowicz Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Kielce:

Dla tego obszaru sporządzany jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, wnioski już zostały złożone w sprawie problemu śmieciowego. W planie ten konflikt musi być rozwiązany. Niewyobrażalnym jest aby plan to sankcjonował. Punkt przerzutowy musi znaleźć inną lokalizację.

Mieszkanka

Zarzuca dyrektorowi Hajdorowiczowi, że mówi o rzeczach, o których nie wie. To jest punkt selektywnej zbiórki odpadów, urządzony na wniosek miasta. Jest robiona kontrola przez upoważnione organy, które mają obowiązek wcześniej poinformować o kontroli. Kontrole na wniosek można przeprowadzać co miesiąc lub co tydzień ale na wniosek.

Zastępca Prezydenta Miasta Kielce – Arkadiusz Kubiec:

Zapytał Mieszkankę czy mówi o „PSZOKU”.

Mieszkanka

Potwierdziła, że tak. Jej wypowiedź dotyczyła „PSZOKU”

Artur Hajdorowicz Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Kielce:

Odnosił się do wypowiedzi Mieszkanki, potwierdził, że wszystko co mówił nie zaprzecza jej wypowiedzi.

Zastępca Prezydenta Miasta Kielce – Arkadiusz Kubiec:

Wyjaśnił, że Punkt Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych „PSZOK” przy ul. Magazynowej to jest inna sprawa niż punkt przerzutowy odpadów związany z firmą „Eneris”, o którym była mowa. Poprosił mieszkankę os. Sieje o złożenie pisma. Poinformował, że Dyrektor kieleckiego oddziału „Eneris” szuka rozwiązania. Pan zastępca prezydenta dopyta na jakim etapie jest sprawa i czy faktycznie brana jest pod uwagę inna lokalizacja.

X – mieszkanka osiedla Sieje

Zapytuje co zrobi miasto jeśli dyrektor spółki nie zmieni lokalizacji punktu przerzutowego.

Artur Hajdorowicz Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Kielce:

Miasto uchwali plan miejscowy, w którym będzie zakaz.

Zastępca Prezydenta Miasta Kielce – Arkadiusz Kubiec:

Jeśli chodzi o ten teren, to będzie obserwacja czy wszystko jest zgodnie z prawem. Niebawem będzie przetarg. Umowa z miastem jest do końca sierpnia. W I-ym kwartale 2020 r. będzie procedura przetargowa, która wyłoni wykonawcę. Być może to miejsce nie będzie tak mocno użytkowane. Jeśli chodzi o usługę, którą ta firma wykonuje to nie ma większych skarg.

Zgłoszony problem zostanie sprawdzony. Jeśli będzie potrzeba to będzie interwencja.

X – mieszkanka osiedla Sieje

Zapytuje dlaczego samochody ze śmieciami nie mogą jechać bezpośrednio do Promnika tylko przywożone pod jej dom i zalegają.

Zastępca Prezydenta Miasta Kielce – Arkadiusz Kubiec:

Brak możliwości aby wszystkie śmieci trafiały bezpośrednio do Promnika. To są setki ton. W Promniku są 4 kwatery, które bardzo szybko się zapełniają.

Mieszkaniec

Proponuje, że jeżeli będzie przetarg na wywóz śmieci to należałoby zaznaczyć w przetargu warunek aby firma wywoziła śmieci bezpośrednio do Promnika. Podejrzewa, że śmieci zalegają z powodu braków sprzętowych firmy. Zapytuje dlaczego nie jest dopuszczona konkurencja. 4 lata temu firma „Fart” dała mniejsza stawkę a i tak wygrała „Veolia”.

Zastępca Prezydenta Miasta Kielce – Arkadiusz Kubiec:

Ustawa o zamówieniach publicznych dopuszcza wszystkie podmioty, które chcą świadczyć usługę. Jest procedura przetargowa, specyfikacja, określone kryteria, wymagania, czyli np. samochody, ich wiek, kamery na autach, wagi.

Ostatnio na sesji głosowana była podwyżka za odbiór śmieci od mieszkańców indywidualnych. Propozycja wywozu śmieci bezpośrednio do Promnika znacznie podroży koszty. Jeśli pieniądze braknie w budżecie miasta i będzie brak możliwości dołożyć do gospodarki śmieciowej to z podatków trzeba będzie przerzucić pieniądze na gospodarkę śmieciową, a wtedy prawdopodobnie trzeba będzie podnieść kapitał spółki w Promniku żeby załatać tą „dziurę” i przesunąć pieniądze z inwestycji, które planujemy w obecnym projekcie budżetu po to aby zrealizować potrzeby mieszkańców, o których mowa.

Miejsce przetrzutu śmieci zostanie omonitorowane. To będzie dodatkowe kryterium do spełnienia w przetargu. Omonitorowane umożliwi skontrolowanie czy tam nie są składowane zbyt duże ilości śmieci.

Mieszkanca ul. Północnej

Zapytuje gdzie jest informacja o planie zagospodarowania przestrzennego oprócz internetu. Ostatnio plan był wyłożony do publicznego wglądu, a ona o tym nie wiedziała. Nikt jej nie zawiadomił, informacja była tylko w internecie a nie każdy ma dostęp do internetu.

Przy ul. Północnej na początku od Szybowcowej i na końcu ul. Północnej są budynki, natomiast na środku, gdzie zakupiła działkę jest teren zieleni. W momencie zakupu działki przekonana była, że to jest działka budowlana. Proponuje aby działkę podzielić pod zieleń i pod budowę. Napisała pismo, odpowiedzi jeszcze nie ma.

Zapytuje kiedy będzie robiona ul. Północna.

Artur Hajdorowicz Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Kielce:

W odniesieniu do planów ani prawo nie wymaga ani nie ma takiej możliwości aby każdego imiennie zawiadomić. Ogłoszenia ukazują się w internecie, w Biuletynie Informacji Publicznej, są wywieszane na urzędowych tablicach ogłoszeń, są publikowane w prasie lokalnej, wywieszane na terenie planu, np. na płotach, przy sklepach. Mimo wszystko Pani dowiedziała się, że jest plan robiony. W chwili obecnej są robione poprawki w planie, zatem można się zgłosić do Biura Planowania Przestrzennego na ul. Kozia 3 albo do pokoju 130 w Urzędzie Miasta, tel. służbowy 695-050-665.

X – reprezentuje Ogródki Działkowe im. Dąbrówki

Ogród, do chwili obecnej zlokalizowany był w tzw. „trójkącie” ul. Szybowcowa, Starogórska, Warszawska. Miasto zabrało teren zielony, w tej lokalizacji. Plany były dużo wcześniej, wiadomo było, że tam będzie droga. Nie zadbano o ludzi, którzy pracowali tam 50 lat. Do chwili obecnej nie wiadomo co będzie z ogrodem, przez który przechodzi nowa droga. Działki, które zostały – ponad 30 działek są grabione, bo jest wszędzie dostęp.

Artur Hajdorowicz Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Kielce:

Działki naruszamy, tylko w takim zakresie jaki jest niezbędny, taka jest umowa ze związkiem działkowców w Kielcach. Pozostałe działki pozostają. Problem dotyczący braku dojazdu i dojazdu został zanotowany.

Działkowiec Ogrodu im. Dąbrówki

Brak możliwości dojazdu i dojazdu do ogrodu. Była wycena przez Urząd Miasta ale nic nie wiadomo czy działkowcy dostaną jakiegokolwiek pieniądze. Jeżeli tak to ewentualnie kiedy.

Filip Pietrzyk Dyrektor Wydziału Nieruchomości Urzędu Miasta Kielce:

Na chwilę obecną nie ma jeszcze prawomocnej decyzji wojewody w tym zakresie ale jest to wycenione i pieniądze będą – one będą wypłacone Związkowi Działkowców. Dopóki wojewoda nie wyda decyzji odnośnie tych fragmentów, które zostały zabrane dopóty nie można formalnie rozmawiać o tej części, która nie została zabrana a została odcięta, dlatego, że nie jest spełniona przesłanka ustawowa tzw. „resztówki”.

Mieszkaniec ul. Warszawskiej

Na ul. Radomskiej na wysokości salonów samochodowych „Ford” i „Toyota” przyjeżdża firma „Dukt” i są „kocie łby”, nie da się mieszkać. Jest hurgot na skutek jazdy samochodów z przyczepami. Zapytuje czy planuje się wykonanie ul. Radomskiej, szczególnie na odcinku pomiędzy salonami samochodowymi.

Zastępca dyrektora MZD ds. Utrzymania - Grzegorz Staszewski:

Jest problem z tą ulicą. Miejski Zarząd Dróg posiada koncepcję rozbudowy ul. Radomskiej. Najpierw jedna inwestycja potem można się zastanawiać nad drugą. Warto pozyskać środki zewnętrzne na tego typu inwestycje. Miasto musi wpisać się w odpowiedni program, ponieważ nie jest w stanie udźwignąć wszystkiego z własnych środków.

Niestety odcinek koło „Toyoty” to jest ruina do wymiany ale tej wymiany nie można przeprowadzić ze względu na problem uregulowania stanu prawnego, można go tylko remontować.

X – mieszkaniec ul. Szybowcovej

Zapytuje o chodnik między kościołem a szkołą.

Budynek SP nr 4 wymaga docieplenia i wymiany dachu.

Mieszkaniec osiedla Sieje

Zapytuje przedstawiciela TBS dlaczego mieszkańcy rdzennych Siejów nie mają prawa wyjazdu na ich drogę asfaltową.

Dlaczego linia wysokiego napięcia, która jest w remoncie nie jest prowadzona ziemią.

Winicjusz Żyła – prezes Kieleckiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego:

Problem wyjazdu z drogi nie był dotychczas znany. Prezes zaprasza do biura w celu szczegółowego wyjaśnienia. Remont linii średniego napięcia przeprowadza PGE a nie TBS.

X – mieszkaniec „Starych Siejów”

W związku z uchwałą Rady Miasta zmieniającą nazwy ulic, ulica, na której mieszka nazywa się Sieje, natomiast nowe osiedle, które teraz jest pod lasem – nazwa ulicy jest Stare Sieje. Nazwy zostały zmienione niefortunnie. Jest totalne zamieszanie jeśli chodzi o nazewnictwo. Prawdziwe, stare Sieje to jest ulica, która obecnie nazywa się Sieje.

Z nowego osiedla nie da się wejść do lasu, kilka lat temu była droga, którą się dochodziło do lasu na prawo od bazy energetycznej i ta droga została zagrodzona i nie ma dojścia do lasu. Jeśli miasto ma być funkcjonalne to ludzie muszą mieć dojście do lasu, nad rzekę. Mieszkańcy Siejów z jednej strony mają zakład oczyszczania miasta, z drugiej rury, przez które nie można przejść do lasu, zabraną drogę, po zrobieniu dwupasmówki też będzie ciężko się dostać. Czy to jest miasto funkcjonalne?

Mieszkanca

Plan zagospodarowania przestrzennego jest do ul. Radomskiej po stronie zachodniej a co z terenem po prawej stronie. Czy nie należało uwzględnić tego w tym planie.

Artur Hajdorowicz Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Kielce:

Państwo wskazali teren potencjalnie inwestycyjny, który jest po wschodniej stronie. Można go traktować jako teren potencjalnie budowlany ale też są argumenty za tym, żeby to nie był teren budowlany. W mieście są duże rezerwy terenów budowlanych, to jest 1700 ha obecnych pól czy nieużytków, które już są zaplanowane. Kolejny teren do urbanizacji teoretycznie można rozpatrywać. Tu jest otwarcie na główne pasmo Gór Świętokrzyskich i gdyby była rozważana tu zabudowa, to bardzo niska.

X – mieszkaniec

Oдноśnie tego terenu okala go gmina Masłów i w planie zagospodarowania gminy Masłów dopuszczona jest zabudowa jednorodzinna a miejscami o dużym zagęszczeniu, zatem dochodzi do absurdu, że w gminie Masłów jest zabudowa jednorodzinna a w Kielcach w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego jest teren zielony i rolniczy. Zatem na obszarze miasta jest teren rolniczy a w gminie wiejskiej jest zabudowa jednorodzinna.

Zapytuje czy planowana ścieżka rowerowa łącząca koniec nowej drogi Szybowcowej z ul. Sikorskiego pod wiaduktem przebiegać będzie po działce, która jest drogą czy po terenach miasta, czy gminy Masłów. Przy budowie należałoby wpisać warunek, bo będzie sytuacja tak jak w okolicy Pietraszki, że będzie ścieżka rowerowa, z czego by ona nie była a tam się nie da rowerem przejechać, woda jest po kolana. Ścieżka będzie wykorzystywana do jazdy samochodami, do skracania drogi Sikorskiego – Szybowcowa, bo tam innej możliwości przejechania nie ma. Nikt nie korzysta z tych terenów rolniczo, pojawiają się domy. Gmina Masłów wydaje już warunki zabudowy na budowę domków jednorodzinnych. Na dole pojawiły się tereny budowlane gminy Masłów, a jak miasto Kielce

wybuduje ścieżkę rowerową to ludzie wykorzystają ją na dojechanie do terenów budowlanych gminy Masłów. Wydaje się, że należy tam zrobić tereny budowlane.

Zastępca dyrektora MZD ds. Utrzymania - Grzegorz Staszewski:

Ścieżka prowadzona będzie po terenach miasta, po tej drodze, drobne, niewielkie zakresy ZRID-owe będą w stronę również miejską.

Artur Hajdorowicz Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Kielce:

Ścieżką rowerową niech ludzie jeżdżą w celu dowolnym. Mogą jeździć do Masłowa na tereny budowlane. Jeśli Masłów wydaje warunki zabudowy to Kielce też będą wydawać. Jeśli Pan tu ma działkę to proszę złożyć wniosek o warunki zabudowy i będzie procedowany. Miasto nie zamierza na tym terenie inwestować w drogi i nie widzi zorganizowanych inwestycji w celu budowy osiedla domów.

X – mieszkaniec Dąbrowy

Na ich terenie brakuje miejsc ogólnodostępnych, placów zabaw, poza halą sportową nic więcej nie ma. W ramach planu zagospodarowania przestrzennego węzła Sikorskiego – Radomska -Warszawska, jest działka miejska nr 524/19.

Obawia się budowy nowej drogi – łącznika między ul. Witosa a Radomską. Jako właściciel został obciążony budową tej drogi blisko jego ogrodzenia łącznie z zaprojektowaniem zatoki autobusowej. Wiata autobusowa została zaprojektowana wprost naprzeciwko okien jego domu. Kilkakrotnie apelował o przesunięcie 1m czy 2m samej wiaty, ale spotyka się z negatywną odpowiedzią. Ostatnie pismo złożył do Urzędu Miasta (do p. Danuty Papaj) w dniu 30 sierpnia i do dnia dzisiejszego nie ma odpowiedzi. Przesunięcie wiaty o 2 czy 3 metry byłoby wielkim obciążeniem. W poprzednich planach była zaprojektowana zieleń ale została usunięta.

Zastępca Prezydenta Miasta Kielce – Arkadiusz Kubiec:

W przypadku indywidualnych spraw zaprosił do Urzędu Miasta do pana dyrektora Hajdorowicza i Pietrzyka.

Zastępca dyrektora MZD ds. Utrzymania - Grzegorz Staszewski:

Przesunięcie wiaty o pół metra czy metr nie było by dużym problemem. Drobnym ruch jest możliwy. Problem tej inwestycji jest taki, że miała kosztować 96 mln a kosztuje 136 mln więc pewne ograniczenia musiały być stworzone. Jeśli nawet ta zieleń teraz nie powstanie ze względu na ograniczenia, to w pasach drogowych zieleń jest często dosadzana.

Dyrektor Wydziału Administracyjnego – Bożena Szczypiór:

Mieszkańcy wnoszą o zagospodarowanie terenu, który jest przeznaczony pod szkołę na osiedlu Dąbrowa II. W 2009 r. została wykonana dokumentacja, pozwolenie na budowę się zdezaktualizowało. W ramach budżetu obywatelskiego mieszkańcy na terenie planowanej szkoły chcieli boiska ale z względów formalnych wniosek został odrzucony, dlatego, że ma tam być szkoła i jest sieć elektryczna i z tego tytułu tych boisk nie można było uznać jako pozytywne. Temat powróci.

Artur Hajdorowicz Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Kielce:

Poinformował o możliwości złożenia pisma do Prezydenta Miasta Kielce, Rynek 1, z dopiskiem „Program Peryferia”.

Mieszkaniec

Połączenie ul. Radomskiej z ul. Sikorskiego – jest wiadukt, brakuje 150 m jezdni i połączenie jedno z drugim. Most powstał w 1976 r.

Prosi o wyjaśnienie: „Urząd Miasta stawia wyżej ścieżki rowerowe niż chodniki dla ludności”.

Zapytuje czy Urząd Miasta włączy się w temat i pomoże ludziom – mieszkańcom Starogórskiej, Północnej, Szybowcowej w gazyfikacji.

Zastępca Prezydenta Miasta Kielce – Arkadiusz Kubiec:

To nie jest tak, że ścieżki rowerowe są ważniejsze dla miasta. Jeśli chodzi o budowę ostatnich ścieżek rowerowych, to były spore pieniądze jeśli chodzi o fundusze unijne, dlatego budujemy ścieżki rowerowe ale o chodnikach również zapominać nie będziemy. Będziemy się starać aby te chodniki również powstawały.

Pan Prezydent podziękował za spotkanie i frekwencję. Podkreślił, że wszystkie problemy poruszone na spotkaniu zostaną spisane - będzie sporządzony protokół.

„X” – osoby zgłaszające uwagi nie wyraziły zgody, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanym „RODO”, na publikację ich danych osobowych. W związku z tym dane te zostały zanonimizowane.

**PODSUMOWANIE WNIOSKÓW MIESZKAŃCÓW - ZAŁĄCZNIK DO PROTOKOŁU ZE
SPOTKANIA W RAMACH PROGRAMU „PERYFERIA”,
które odbyło się dnia 3 grudnia 2019 r. (wtorek) o godzinie 16.30
w Szkole Podstawowej nr 33 im. I.J. Paderewskiego w Kielcach przy ul. Marszałka Józefa
Piłsudskiego 42.**

NAJWAŻNIEJSZE POSTULATY:

1. Drogi:

- modernizacja ul. Starogórskiej i ul. Radomskiej,
- modernizacja ul. Północnej oraz ulicy między boiskiem, a „nową drogą”,
- wykonanie ul. Radomskiej, szczególnie na odcinku pomiędzy salonami samochodowymi „Ford” i „Toyota”,
- połączenie ul. Radomskiej z ul. Sikorskiego – jest wiadukt, brakuje 150 m jezdni,

2. Chodniki:

- budowa chodnika ul. Starogórskiej,
- budowa chodnika ul. Szybowcowej – między kościołem a szkołą,

3. Infrastruktura:

- odwodnienie ul. Szybowcowej,
- wykonanie oświetlenia ul. Starogórskiej,
- remontowana linia wysokiego napięcia na osiedlu Sieje powinna być prowadzona ziemią,
- gazyfikacja ul. Starogórskiej, ul. Północnej, ul. Szybowcowej,

4. Komunikacja miejska:

- zabranie linii autobusowej nr 15, jest dużą uciążliwością dla mieszkańców,
- skomunikowanie osiedla Dąbrowa z osiedlem Na Stoku,

5. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

- brak realizacji ustaleń obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- brak informacji o opracowywanym planie zagospodarowania przestrzennego oprócz internetu,
- plan zagospodarowania przestrzennego powinien również obejmować teren po wschodniej stronie ul. Radomskiej,
- wprowadzić tereny budowlane po wschodniej stronie ul. Radomskiej – jako kontynuacja polityki przestrzennej gminy Masłów,

6. Inne:

- budowa nowej szkoły na osiedlu Dąbrowa,
- brak kładki nad rurą rozdzielającą osiedle Sieje od lasu,
- sygnalizacja świetlna przy - budowanej ulicy „Nowowitosa” odcinającej mieszkańców ul. Starogórskiej od szkoły i kościoła,
- problem uciążliwej działalności firmy „Eneris” i ze składowanymi odpadami,

- brak możliwości dojścia i dojazdu do Ogródków Działkowych im. Dąbrowki. Brak informacji czy działkowcy dostaną jakiegokolwiek pieniądze.
- docieplenie i wymiana dachu budynku SP nr 4,
- brak możliwości wyjazdu mieszkańców „rdzennych Siejów” na drogę asfaltową TBS – u,
- niewłaściwe nazwy ulic: „Stare Sieje” i „Sieje”,
- brak dojścia z nowego osiedla (Stare Sieje) do lasu, droga została zagrodzona i nie ma dojścia do lasu,
- na Dąbrowie brak miejsc ogólnodostępnych, placów zabaw,
- w związku z budową nowej drogi – łącznika między ul. Witosą a Radomską – blisko ogrodzenia zaprojektowana została zatoka autobusowa - wprost naprzeciwko okien domu jednorodzinnego.