

Raport z konsultacji społecznych organizowanych w związku rozwojem elektromobilności na terenie miasta Kielce oraz realizacją ustawowego obowiązku budowy 100 ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych na terenie naszego miasta.

W raporcie przedstawione zostały **wyniki konsultacji społecznych** dotyczących Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie Miasta Kielce.

Konsultacje społeczne **trwały od 13 marca do 3 kwietnia 2020 r.**, prowadzone były przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Środowiska Urzędu Miasta Kielce i miały na celu zebranie od mieszkańców opinii, propozycji oraz uwag do powyższego projektu dokumentu. Opinie i uwagi do projektu dokumentu można było składać drogą elektroniczną poprzez platformę Idea Kielce. We wskazanym okresie mieszkańcy złożyli łącznie 12 uwag.

L.p.	Numer punktu ładowania, do którego zgłoszono uwagę	Treść uwagi	Rozstrzygnięcie wraz z uzasadnieniem
1.	2	Zdecydowany sprzeciw dla punktu numer 2 - tu nie powinno być w ogóle miejsca na parkowanie samochodów, to główny ciąg pieszy do Rynku. Postawienie stacji ładowania utrudni/zablokuje w przyszłości możliwość puszczenia linii autobusowej ulicą Warszawską przez wschodnią pierzeję Rynku i dalej ulicą Dużą. Stacje ładowania nie powinny być umieszczane w miejscach gdzie obecnie nie jest dopuszczone parkowanie.	Uwaga nieuwzględniona: Podstawowym założeniem branym pod uwagę podczas wyznaczania lokalizacji dla punktów ładowania, był ich ogólnodostępny charakter oraz możliwość podłączenia stacji trafo. Wyeksponowanie lokalizacji punktu ładowania ma również duże znaczenie edukacyjne.
2.	50	Ulica Staszica powinna zostać przekształcona w woonerf z ograniczoną (częściowo lub całkowicie) możliwością parkowania (parkowanie przeniesione w inne miejsce, np. przy ul. Solnej) - ustawienie tam stacji ładowania zablokuje możliwości przekształcenia tej ulicy.	Uwaga nieuwzględniona: Lokalizacja stacji nie zablokuje dalszych działań. W strefach woonerf jak najbardziej dopuszcza się lokalizację miejsc parkingowych, w tym ekologicznych

3.	38	<p>Stacja ładowania powinna być odsunięta od terenu dworca - ze względu na fakt, że ładowanie jest procesem wymagającym dłuższego czasu, a miejsca blisko wejścia do dworca powinny mieć dużą rotację, aby szybko załatwić tam swoje sprawy i opuścić to wartościowe miejsce, a nie przetrzymywać w takim miejscu samochód przez wiele godzin.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona: Wyeksponowanie lokalizacji punktu ładowania ma duże znaczenie, również edukacyjne. Zostaną zajęte jedynie 2 miejsca z szeregu miejsc prostopadłych. Zajęcie ich spowoduje, że następne miejsce ogólnodostępne będzie zaledwie 7 metrów dalej.</p>
4.	46492145	<p>Jeżeli chodzi o ten punkt to mam wniosek o przesunięcie tego punktu bardziej w kierunku ulicy Tektonicznej róg Fałdowej.</p> <p>Nie zgłaszam żadnych uwag do projektu. Jestem z niego BARDZO zadowolony, gdyż posiadam auto elektryczne co spowoduje mniejsze zanieczyszczenie powietrza.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona: Przy wyznaczaniu propozycji lokalizacji musiały zostać uwzględnione, oprócz ich ogólnodostępności, również odległości od stacji trafo i możliwości przeprowadzenia podłączenia ładowarek, stąd też taka lokalizacja została wskazana.</p>
5.	26	<p>Proszę nie lokować stacji ładowania pojazdów na pasie, który powinien być bus pasem ułatwiającym dotarcie na Targi komunikacją zbiorową. Lokalizacja ładowarki w tym miejscu, tuż za przystankiem, utrudni poruszanie się autobusu. W tej chwili nie ma tam miejsc postojowych. Proszę umieścić stacje ładowania w innym miejscu, na stanowiskach prostopadłych do ulicy lub na terenie Targów Kielce.</p> <p>Spowalnianie publicznej komunikacji zbiorowej na korzyść transportu indywidualnego, nawet elektrycznego, jest skandaliczne.</p>	<p>Uwaga uwzględniona: Aby nie blokować pasa można wybudować tu dwa nowe miejsca równoległe (3,6 x 12 m ze skosami 1:1) w zatoce (ta sama lokalizacja kosztem zieleńca). Stacje ładowania powinny być wyeksponowane, aby uświadamiały i zachęcały do przesiadania się na pojazdy elektryczne.</p>
6.	29	<p>Lokalizacja ze względu na Żabkę i próg zwalniający jest nie trafiona. Mimo planu budowy nowego parkingu z budżetu obywatelskiego - to tutaj pod Żabką nagminnie dochodzi do łamania przepisów - zatrzymanie i postój pojazdu w niedozwolonym miejscu. Zapewne klienci tego sklepiku będą bezzasadnie parkować na miejscach ładowania. Należy zapewnić nowe miejsca postojowe w zamian za zlikwidowane te w punkcie ładowania nr 29 Kaznowskiego. Ponieważ mam zamówione już ID.3 i będąc mieszkańcem czasowym Ślichowic III, więc jestem za takimi stacjami ładowań, ale w przemyślanych miejscach. Tak trzymać, teraz my!</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona: Wskazana lokalizacja znajduje się w pasie drogowym dróg publicznych – ogólnodostępnych. Przy wyznaczaniu propozycji lokalizacji musiały zostać uwzględnione, oprócz ich ogólnodostępności, również odległości od stacji trafo i możliwości przeprowadzenia podłączenia ładowarek, stąd też taka lokalizacja została wskazana.</p>

		Innych nie mam. To bardzo dobry pomysł nowych władarzy tego Miasta.	
7.	30	<p>Witam. Lokalizacja nr 30 Kaznowskiego jest bardzo dobra, blisko placu zabaw i przejścia dla pieszych. Pośrodku dużego osiedla mieszkaniowego, na którym mieszkają młodzi, bogatsi i nowocześni podatnicy tego Miasta. Mam tylko prośbę w zamian za to o budowę wzdłuż np. ul. Raciborskiego nowych miejsc postojowych, bo jest to pas drogowy i spółdzielnia nie ma do tego jak parę trawników zamieni się na miejsca postojowe. Można też zlikwidować chodniki które prowadzą do nikąd - ślepe tylko do jezdni fragmenty ciągów pieszych bez przejść dla pieszych (brak zebry), na których notorycznie parkowane są pojazdy nawet też te powyżej 3,5T (czyli do odholowania stare suvy i dostawczaki). Nie mamy jak przechodzić a samochody nie mają gdzie parkować. Ponieważ mam zamówione już ID.3 i będąc mieszkańcem czasowym Ślichowic III, który ma od lat własne miejsce w hali garażowej, więc jestem jak najbardziej za takimi stacjami ładowań, ale warto też pomyśleć o pieszych i innych mniej zamożnych mieszkańcach, którzy parkują "pod chmurką" - im też trzeba pomóc mimo zmian na lepsze. Ogólnie - Tak trzymać, teraz my!</p> <p>Innych brak. Projekt jest na tak!</p>	Uwaga nie dotyczy punktu ładowania
8.	30	<p>Nie zgadzamy się na lokalizację miejsc na samochody elektryczne na terenach parkingów osiedlowych, które zabiorą nam (i tak skromne) miejsca parkingowe. dotyczy to wszystkich miejsc planowanych na slichowicach.</p> <p>Takie miejsca prosze planować na terenach nie urządzonych, które nie ogranicza obecnych miejsc parkingowych.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona: Lokalizacja miejsc na terenach nieurządzonych mija się z celem maksymalnej dostępności tych stacji. Wskazana lokalizacja nie znajduje się na parkingu osiedlowym lecz w pasie drogowym dróg publicznych – ogólnodostępnych.</p>
9.	17	Ten punkt powinien być po drugiej stronie ulicy. Po tej nie ma miejsc.	<p>Uwaga nieuwzględniona: Z uwagi na uwarunkowania własnościowe przeniesienie na drugą stronę ulicy nie jest możliwe.</p>
10.	16	To miejsce jest jednym z nielicznych miejsc do parkowania dla pacjentów przychodni.	<p>Uwaga nieuwzględniona: Miejsca zlokalizowane w pasie drogowym drogi publicznej – ogólnodostępnej, a ich</p>

			rozmieszczenie uwzględnia aktualne i przyszłościowe plany inwestycyjne Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach.
11.	1	dobra robota ;)	---
12.	46	Zaproponowałbym ul. Lecha przy dawnej siedzibie Zieleni :)	Wniosek nieuwzględniony: Zlokalizowanie stacji ładowania w zatoce przy ul. Piekoszowskiej zwiększa liczbę potencjalnych użytkowników takiej stacji oraz poprawia jej widoczność.

Analizy i rozpatrzenia uwag dokonał Referat Zarządzania Energią, Gospodarki Niskoemisyjnej i Mobilności Wydziału Gospodarki Komunalnej i Środowiska Urzędu Miasta Kielce.

W przypadku pytań prosimy o kontakt telefoniczny 41 3676466, 41 3676662.