



Kielce

PODSUMOWANIE

do „Programu ochrony środowiska przed hałasem
dla Miasta Kielce na lata 2020–2024”

wg art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r.
*o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,
udziale społeczeństwa w ochronie środowiska
oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*

(Podsumowanie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko)

1. Wstęp

Niniejsze Podsumowanie zostało opracowane zgodnie z art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), który stanowi, że do przyjętego dokumentu załącza się pisemne podsumowanie, zawierające uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych, a także informację, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione:

- 1) ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko,
- 2) opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58,
- 3) zgłoszone uwagi i wnioski,
- 4) wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone,
- 5) propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu.

Przyjętym dokumentem w przedmiotowym przypadku jest „Program ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce na lata 2020–2024” (zwany dalej Programem), sporządzony na podstawie najnowszej mapy akustycznej miasta Kielce, jako dokument określający kierunki działań dążących do poprawy klimatu akustycznego na terenie miasta Kielce. Projekt Programu wraz z jego prognozą oddziaływania na środowisko i pozostałą częścią dokumentacji został przygotowany przez zespół autorów z firmy EKKOM Sp. z o.o. z Krakowa.

W myśl art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - *Prawo ochrony środowiska* (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219) w celu doprowadzenia do przestrzegania standardów jakości środowiska w przypadkach wskazanych ustawą lub przepisami szczególnymi, w drodze aktu prawa miejscowego, tworzone są programy. Programy są publikowane w wojewódzkich dziennikach urzędowych. Zgodnie z art. 119 ust. 1 2 tej ustawy, w związku z art. 8 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2087), dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego, a które – dla aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy – uchwała rada powiatu, tj. w przedmiotowym przypadku – Rada Miasta Kielce.

Program wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa a jego zakres odpowiada wymogom rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r., nr 179, poz. 1498), dlatego nie przewiduje się dla niego rozwiązań alternatywnych. Wybór poszczególnych obszarów oraz kolejność podejmowanych działań wynika ściśle z zapisów rozporządzenia i jest oparty o zdefiniowany w nim wskaźnik M, charakteryzujący wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na terenie, gdzie wystąpiły przekroczenia:

$$M = 0.1m(10^{0.1\Delta L} - 1)$$

gdzie: M – wartość wskaźnika, ΔL – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dB, m – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym.

Analiza mapy akustycznej pozwoliła wybrać w każdym z obszarów działań, rozwiązania najbardziej korzystne pod względem efektywności. Mając na uwadze fakt, iż zaproponowane działania, uwzględniając cele i geograficzny zasięg dokumentu nie wykazały negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, nie przewidziano innych rozwiązań alternatywnych.

Zgodnie z §7 ust. 2 i 3 ww. rozporządzenia kolejność realizacji zadań programu na terenach mieszkaniowych następuje z uwzględnieniem ww. wskaźnika M, zaczynając od terenów o najwyższej wartości wskaźnika M do terenów o wartości wskaźnika M najniższej.

Przedmiotowy Program określa priorytety i zalecenia w postaci rozwiązań technicznych oraz kierunki działań, mające na celu zmniejszenie uciążliwości i ograniczenie poziomu hałasu dla obszarów miasta, gdzie wg mapy akustycznej stwierdzono przekroczenie wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku, określonych za pomocą wskaźników mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem (L_{DWN} i L_N). Zakres Programu obejmuje analizę przede wszystkim tych obszarów, położonych w granicach administracyjnych Kielc, dla których wskaźnik M, charakteryzujący wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz liczbę mieszkańców na danym terenie, przyjmuje największe wartości.

Zgodnie z przeprowadzoną analizą terenów zagrożonych hałasem oraz analizą map wskaźnika M zdecydowanie największa liczba mieszkańców Kielc jest narażona na oddziaływanie hałasu drogowego i zmniejszenie uciążliwości w tym zakresie stanowi główną część Programu. Na oddziaływanie hałasu kolejowego i przemysłowego narażona jest dużo mniejsza liczba osób.

Program wraz z innymi miejskimi dokumentami strategicznymi, wpisując się w długoterminowy plan ochrony mieszkańców miasta przed hałasem stanowi ważny element polityki miasta.

Projekt Programu poddany został strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, zdefiniowanej w art. 3 ust. 1 pkt 14 ustawy o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* jako postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko skutków realizacji polityki, strategii, planu lub programu, obejmujące w szczególności:

- a) uzgodnienie stopnia szczegółowości informacji zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko,
- b) sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko,
- c) uzyskanie wymaganych ustawą opinii,
- d) zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Dla projektu przedmiotowego Programu, zgodnie z ww. wymogami:

- uzgodniono potrzebę przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko z Regionalnym Dyrektorem Ochrony

Środowiska w Kielcach, a następnie ze Świętokrzyskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym,

- sporządzono prognozę oddziaływania na środowisko,
- uzyskano pozytywne opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego (w trybie art. 54 ust. 1 ww. ustawy),
- dwukrotnie zapewniono możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz wnoszenia uwag i wniosków przez wszystkie zainteresowane osoby zgodnie z wymaganiami ww. ustawy (obwieszczenia w tej sprawie podano do publicznej wiadomości w dniach 09.04.2020 r. oraz 25.05.2020 r., poprzez udostępnienie w prasie lokalnej, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Kielce, na tablicach ogłoszeń i stronach internetowych Urzędu Miasta Kielce oraz portalu Idea Kielce), a dziesięć złożonych wniosków poddano rozpatrzeniu.

Zgodnie z art. 55 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ opracowujący projekt, o którym mowa w art. 46 lub art. 47 ust. 1 tej ustawy, bierze pod uwagę ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko, opinie organów, o których mowa w art. 57 i art. 58, oraz rozpatruje uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.

2. Ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko

W projekcie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce na lata 2020–2024” zostały wzięte pod uwagę i w całości uwzględnione ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko, opracowanej dla tego Programu w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie ze stanowiskami:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach (pismo znak WPN-II.410.13.2020.EC i WPN-II.411.3.2020.EC z dnia 19.02.2020 r. oraz pismo znak WPN-II.410.28.2020.ML z dnia 20.04.2020 r.),
- Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego (pismo znak NZ.9022.5.17.2020 z dnia 17 marca 2020 r.).

Ostateczna treść prognozy oddziaływania na środowisko została przygotowana w maju 2020 r. przez firmę EKKOM Sp. z o.o. z Krakowa. Przy opracowywaniu tej prognozy uwzględniono wszystkie wymagania odnośnie zakresu i szczegółowości przedstawianych informacji, uzgodnione z ww. organami administracji.

Przedmiotowa prognoza opiera się na ogólnych informacjach dotyczących projektowanych przedsięwzięć, pokazuje w sposób ogólny kierunki, w których będą zmierzać przyszłe działania w zakresie ochrony środowiska, przede wszystkim działania związane z ochroną przed hałasem.

Zakres Programu, którego dotyczy prognoza oddziaływania na środowisko, obejmuje analizę obszarów sąsiadujących z ulicami, liniami kolejowymi i terenami przemysłowymi, na których przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu oraz wskazuje działania mające na celu ograniczenie oddziaływania hałasu do wartości dopuszczalnych.

Na podstawie analizy map przekroczeń poziomu hałasu pochodzącego od ruchu samochodowego, ruchu szynowego oraz terenów przemysłowych na terenie miasta Kielce, opracowanych dla potrzeb programu ochrony środowiska przed hałasem stwierdzono, że największe przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu środowisku powoduje ruch samochodowy. Największe przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu można zidentyfikować na terenach sąsiadujących z drogami krajowymi nr 73 i 74, drogami wojewódzkimi nr 786 i 762 oraz w centrum miasta. W związku z powyższym w Programie zaproponowano odpowiednie działania naprawcze w zakresie oddziaływania od dróg.

W ramach strategii krótkoterminowej określono działania, których celem jest spowodowanie poprawy klimatu akustycznego w tych miejscach, gdzie przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku są w chwili obecnej największe oraz tam, gdzie na oddziaływanie hałasu narażona jest największa liczba osób. Wśród krótkoterminowych działań naprawczych znajdują się takie przedsięwzięcia inwestycyjne, jak rozbudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi ekspresowej, budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 (jako działanie już zrealizowane), zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości czy zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu.

W ramach strategii średnioterminowej i długoterminowej określono grupy przedsięwzięć mających na celu poprawę klimatu akustycznego, których realizacja odbywać się będzie w dłuższej perspektywie czasowej niż czas obowiązywania przedmiotowego Programu. Podobnie jak w przypadku strategii krótkookresowej działania naprawcze mają charakter inwestycyjny. Część z nich wynika z zapisów Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Kielce i będzie realizowana niezależnie od przedmiotowego Programu. Główne działania należące do tej grupy zadań to:

- konsekwentna realizacja projektów infrastrukturalnych Wieloletniej Prognozy Finansowej,
- rozwój komunikacji zbiorowej i rowerowej,
- systematyczne wprowadzanie do przewozów w ramach komunikacji miejskiej nowego taboru autobusowego (wprowadzanie do specyfikacji przetargowych stosownych zapisów dotyczących warunków, jakie powinny spełniać pojazdy, aby ograniczyć emitowany przez nie hałas komunikacyjny),
- realizacja inwestycji obszarowych mających na celu uspokojenie ruchu,
- zapewnienie priorytetu komunikacji zbiorowej,
- dalszy rozwój systemu „Park and Ride”,
- planowanie przestrzenne uwzględniające zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy,
- skuteczne i konsekwentne egzekwowanie ograniczeń ruchu, prędkości i tonażu.

Należy również zaznaczyć konieczność realizacji działań ciągłych, związanych z edukacją społeczną i ekologiczną.

Wszystkie działania naprawcze przedstawione w „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce na lata 2020–2024” mają na celu poprawę stanu środowiska w zakresie oddziaływania hałasu. Część z nich będzie miała również pozytywny wpływ na inne elementy środowiska np.: zmniejszenie oddziaływania w zakresie zanieczyszczenia powietrza (uspokojenie ruchu i ograniczenia ruchu, prędkości czy tonażu) czy zwiększenie

bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nie prognozuje się, aby ich realizacja znacząco wpłynęła na pogorszenie standardów środowiskowych na terenie miasta Kielce.

W ramach analiz skutków realizacji projektowanego Programu na środowisko dokonano rozpoznania działań dotyczących ograniczenia oddziaływania hałasu na środowisko, przewidzianych w projekcie Programu. Następnie określono prawdopodobne oddziaływania, jakie mogą być generowane przez te działania na poszczególne elementy środowiska i przeprowadzono ocenę oddziaływania na środowisko, uwzględniając jednocześnie charakter i stan środowiska w miejscu realizacji działań (czyli obszaru przewidywanego możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko).

W celu weryfikacji, czy wskazane w Programie w ramach strategii krótkoterminowej działania o charakterze inwestycyjnym mogą być realizowane na obszarach podlegających ochronie lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie dokonano analizy lokalizacji wskazanych działań naprawczych względem istniejących form ochrony przyrody. Z przeprowadzonej analizy wynikało, iż nie prognozuje się negatywnego oddziaływania planowanych inwestycji krótkoterminowych na obszarowe formy ochrony przyrody występujące na terenie miasta.

Dodatkowo należy zaznaczyć, że dla każdej inwestycji w ramach sporządzanej dokumentacji środowiskowej zostanie dokładnie określone oddziaływanie na obszary chronione wraz z wyborem najkorzystniejszego wariantu (w przypadku inwestycji w nowym śladzie) oraz zaproponowanym sposobem ograniczenia oddziaływania.

Analizując lokalizację realizacji działań średnioterminowych na terenie Kielc, w odniesieniu do możliwego wpływu na obszarowe formy ochrony przyrody, jedynie inwestycja związana z rozbudową ul. Łódzkiej można kolidować z Kieleckim Obszarem Chronionego Krajobrazu. Jednak zarówno niewielki (ok. 160 m) odcinek kolizji, jak i fakt, że odnosi się ona do najbardziej skrajnej, wysuniętej na południe niewielkiej części tego obszaru, przy zastosowaniu odpowiednich środków minimalizujących, nie pozwala prognozować o ryzyku wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań na walory tego obszaru.

Analizując lokalizacje pozostałych inwestycji średnioterminowych, z uwagi na charakter planowanych w ramach ich realizacji prac, prognozowany zakres ich oddziaływań, identyfikację zagrożeń dla walorów i przedmiotów ochrony poszczególnych obszarowych form ochrony przyrody oraz wykaz zakazów obowiązujących na ich terenie brak jest przesłanek świadczących o możliwości wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań na cele ich ochrony.

W odniesieniu do inwestycji długoterminowych, szereg z nich zlokalizowanych będzie na terenie Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, a pojedyncze na skraju Chęcińskiego – Kieleckiego Parku Krajobrazowego. Analiza zakresu prowadzonych prac wskazuje na możliwość wystąpienia punktowych, negatywnych oddziaływań na te obszary, jednak potencjalnie nie będą one miały wpływu na ich walory w szerszej skali, a więc nie będą się one wiązać z wystąpieniem istotnych negatywnych oddziaływań na ich cele ochrony. Dokładne określenie skali i charakterystyki ryzyka wystąpienia istotnie negatywnych oddziaływań działań długodystansowych na obszarowe formy ochrony przyrody, z uwagi na odległy termin ich realizacji (po 2029 r.) jest w tej chwili niemożliwe do zidentyfikowania.

Na podstawie przeprowadzonej analizy wpływu inwestycji na poszczególne komponenty środowiska należy stwierdzić, iż w przypadku dużej inwestycji, np. budowy drogi, istnieje możliwość wystąpienia oddziaływań na różne komponenty środowiska, w tym ludzi. Każda inwestycja drogowa wiąże się z bezpośrednim oddziaływaniem na powierzchnię

ziemi, poprzez naruszenie struktury gleby, przemieszczanie mas ziemnych, zajęcie terenu pod budowę oraz zaplecze budowy oraz możliwość wystąpienia emisji substancji zanieczyszczających do gleb oraz wód podziemnych i powierzchniowych. W związku z tym w przypadku komponentu „powierzchnia ziemi” zaznaczono możliwość wystąpienia znaczącego oddziaływania na środowisko. W przypadku niektórych, planowanych inwestycji, nie ma możliwości określenia, na etapie przedmiotowej prognozy, czy zajdą znaczące oddziaływania na środowisko. Natomiast w odniesieniu do oddziaływania na różnorodność biologiczną należy stwierdzić, iż z uwagi na położenie podejmowanych w ramach Programu działań inwestycyjnych w obrębie miasta Kielce, w terenie zurbanizowanym i poddanym już obecnie modyfikacjom antropogenicznym, wpływ na różnorodność biologiczną oraz wpływ na rośliny i zwierzęta oraz krajobraz nie będzie się zwiększał w odniesieniu do stanu obecnego. Większość gatunków, tak roślin, jak i zwierząt, występujących na przedmiotowym terenie jest przystosowana do bytowania w warunkach miejskich. Prognozuje się, iż wyszczególnione w Programie działania inwestycyjne nie będą znacząco ingerować w tereny określane jako wrażliwe, a więc np. tereny zabudowy mieszkaniowej, doliny rzeczne, tereny ujęć wód podziemnych, obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Ewentualny negatywny wpływ przedsięwzięć na środowisko zostanie zminimalizowany poprzez zastosowanie środków ochrony przed hałasem, określonych w wydanych dla przedsięwzięć drogowych decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach.

Podstawowym celem Programu jest poprawa klimatu akustycznego na terenie miasta Kielce w tych miejscach, gdzie przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku są największe oraz gdzie na oddziaływanie hałasu narażona jest największa liczba osób. Program proponuje spójny system działań wzajemnie się uzupełniających (inwestycyjnych i nieinwestycyjnych). Zaniechanie realizacji lub fragmentaryczna realizacja jego założeń spowoduje, że założony cel nie zostanie osiągnięty, a nawet powstanie regres i pogorszenie się stanu środowiska.

Brak realizacji działań określonych w przedmiotowym Programie spowoduje:

- a) pogorszenie istniejącego stanu klimatu akustycznego,
- b) wyczerpanie tolerancji mieszkańców na hałas i zdecydowane pogorszenie jakości życia w sąsiedztwie źródeł hałasu generującego znaczne przekroczenia dźwięku,
- c) niezadowolenie społeczne, wyrażone m.in. interwencjami, publikacjami prasowymi, domaganiem się działań naprawczych.

W myśl art. 55 ust. 2 ww. ustawy Projekt, o którym mowa w art. 46 i art. 47 ust. 1, nie może zostać przyjęty, o ile nie zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 34 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, jeżeli ze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wynika, że może on znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000. Ze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego Programu nie wynika, że jego realizacja może znacząco negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000, co potwierdza stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach wyrażone w opinii znak: WPN-II.410.28.2020.ML, z dnia 18.05.2020 r. (załącznik nr 3 do niniejszego Podsumowania), cyt.: „*Nie przewiduje się wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań mogących powodować zaburzenie stabilności populacji lub pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmioty ochrony w obszarach Natura 2000 położonych na terenie Kielc. Realizacja inwestycji nie wpłynie także negatywnie na spójność sieci Natura 2000*”.

3. Opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

W przypadku przedmiotowego Programu organami właściwymi w sprawach opiniowania i uzgadniania w ramach strategicznych ocen oddziaływania na środowisko są:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach – zgodnie z art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny – zgodnie z art. 58 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy.

Zgodnie z art. 47 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane (poza przypadkami wskazanymi w art. 46) także w przypadku projektu dokumentu innego niż wymieniony w art. 46 ust. 1 oraz w przypadku projektu zmiany takiego dokumentu, jeżeli w uzgodnieniu z właściwym organem, o którym mowa w art. 57, organ opracowujący projekt stwierdzi, że realizacja postanowień danego dokumentu albo jego zmiany może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

Prezydent Miasta Kielce upoważnił pracownika firmy EKKOM Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie (wykonawcy opracowania) do wystąpienia w imieniu Gminy Kielce do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla projektu Programu. Na tej podstawie, pismem z dnia 20.01.2020 r., L. dz. 5995/LAB/141/2020 (uzupełnionym pismami z dnia 23.01.2020 r., L. dz. 5995/LAB/184/2020 i 10.02.2020 r.), wykonawca opracowania zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach o wydanie opinii w sprawie braku konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla ww. Programu.

W odpowiedzi na powyższy wniosek, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, pismem znak: WPN-II.410.13.2020.EC, WPN-II.411.3.2020.EC, z dnia 19.02.2020 r., uzgodnił brak możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz uzgodnił równocześnie zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko. Uzasadniając swoje stanowisko, organ ten uznał m.in., że projekt Programu wyznacza ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, takich jak inwestycje drogowe wskazane wśród działań naprawczych w Programie, ponadto brak jest przesłanek do stwierdzenia, że realizacja postanowień dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na formy ochrony przyrody (co stanowi podstawę do uzgodnienia możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko).

Następnie, Prezydent Miasta Kielce, na wniosek zawarty w piśmie znak: GKŚ-IV.621.1.2019, z dnia 20.02.2020 r. (uzupełnionym pismem przedstawiciela firmy EKKOM Sp. z o.o., L. dz. 5995/LAB/454/2020, z dnia 25.02.2020 r.), uzyskał od Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, uzgodnienie zakresu i stopnia

szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego Programu – pismo znak: NZ.9022.5.17.2020, z dnia 17.03.2020 r.

Mając na uwadze uzyskane uzgodnienia, opracowana została prognoza oddziaływania na środowisko dla „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce na lata 2020–2024.”

Zgodnie z art. 54 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ opracowujący projekt, o którym mowa w art. 46 lub art. 47 ust. 1, poddaje projekt, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, opiniowaniu przez właściwe organy, o których mowa w art. 57 i art. 58.*

W związku z powyższym, pismem znak: GKŚ-IV.621.1.2019, z dnia 19.03.2020 r., zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z prośbą o zaopiniowanie projektu Programu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, pismem znak: NZ.9022.5.25.2020, z dnia 27.03.2020 r., zaopiniował bez zastrzeżeń projekt Programu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. W opinii tego organu realizacja ustaleń przedmiotowego projektu nie spowoduje negatywnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi. Pełna treść powyższej opinii sanitarnej znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego Podsumowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach pismem znak: WPN-II.410.28.2020.ML, z dnia 20.04.2020 r., wniósł o uzupełnienie informacji w przedłożonej dokumentacji jednocześnie wskazując przedmiot i zakres uzupełnień. Zasadne korekty i uzupełnienia zostały wprowadzone do projektu Programu i Prognozy, dodatkowo przygotowano również zestawienie uwag tego organu i odpowiedzi Wykonawcy opracowania, po czym Prezydent Miasta Kielce, pismem znak: GKŚ-IV.621.1.2019, z dnia 28.04.2020 r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z prośbą o ponowne zaopiniowanie uzupełnionych dokumentów w trybie art. 54 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.*

Następnie, Prezydent Miasta Kielce, pismem znak: GKŚ-IV.621.1.2019, dnia 04.05.2020 r., poinformował Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego o tym, że po wydaniu opinii sanitarnej znak: NZ.9022.5.25.2020, z dnia 27.03.2020 r., dokonane zostały uzupełnienia w opiniowanych dokumentach, m.in. w związku z pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, znak WPN-II.410.28.2020.ML, z dnia 20.04.2020 r., wobec czego wniósł o ponowne zaopiniowanie projektu Programu wraz z prognozą lub poinformowanie, czy zachowuje ważność stanowisko zawarte w poprzedniej opinii sanitarnej .

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, w piśmie znak: NZ.9022.5.25.2020, z dnia 11.05.2020 r., po przeanalizowaniu nadesłanych dokumentów z dodatkowymi wyjaśnieniami i informacjami do przedmiotowego projektu, uznał, że stanowisko wyrażone w opinii sanitarnej z dnia 27 marca 2020 r. znak: NZ.9022.5.25.2020 nie ulega zmianie. Pełna treść tego pisma znajduje się w załączniku nr 2 do niniejszego Podsumowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, pismem znak: WPN-II.410.28.2020.ML, z dnia 18.05.2020 r., po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów zaopiniował pozytywnie przedmiotowy projekt wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, obszernie uzasadniając swoje stanowisko, którego treść zamieszczono w załączniku nr 3 do niniejszego Podsumowania.

Powyższe opinie obu organów współdziałających w sprawie zostały w całości uwzględnione w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu omawianego Programu.

Zgodnie z art. 55 ust. 4 ustawy niniejsze „Podsumowanie ...” wraz z przyjętym Programem podlega obowiązkowi przekazania przez organ opracowujący projekt Programu właściwym organom, o których mowa w art. 57 i 58 tej ustawy, tj. Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Świętokrzyskiemu Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu.

4. Zgłoszone uwagi i wnioski

Każda zainteresowana osoba mogła składać uwagi i wnioski do projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce na lata 2020–2024” oraz prognozy oddziaływania na środowisko w ramach procedury udziału społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie Programu, co wynika z zapisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) oraz ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - *Prawo ochrony środowiska* (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219), w związku z art. 8 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. *o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2087).

W ramach opracowania Programu, Prezydent Miasta Kielce dwukrotnie zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz wnoszenia uwag i wniosków, zgodnie z wymaganiami ww. ustaw, wyznaczając za każdym razem co najmniej 21-dniowy termin składania uwag i wniosków (od 10 do 30 kwietnia 2020 r., a następnie od 25 maja do 15 czerwca 2020 r.). Obwieszczenia w tej sprawie podano do publicznej wiadomości w dniach 09.04.2020 r. oraz 25.05.2020 r., poprzez udostępnienie w prasie lokalnej – gazecie „Echo Dnia”, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Kielce, stronach internetowych Urzędu Miasta Kielce oraz portalu Idea Kielce, a także w sposób zwyczajowo przyjęty, w siedzibie organu właściwego w sprawie, na tablicach ogłoszeń. Dla wszystkich zainteresowanych osób Prezydent Miasta Kielce zorganizował ponadto eksperckie dyżury telefoniczne (podczas których można było również zgłaszać uwagi i wnioski do opracowywanych dokumentów), prowadzone przez autorów opracowania w dniach 15 i 22 kwietnia 2020 r., jak również przez przedstawiciela Urzędu Miasta Kielce pod wskazanym nr telefonu, codziennie w dni robocze przez cały okres trwania udziału społeczeństwa.

W procedurze udziału społeczeństwa złożonych zostało w sumie dziesięć uwag i wniosków pochodzących od osób fizycznych oraz wspólnoty mieszkaniowej. Zdecydowana większość wniosków dotyczyła hałasu drogowego, wobec powyższego dodatkowo przekazano ich treść do zarządcy tych obiektów – Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (pismo znak GKŚ-IV.621.1.2019, z dnia 08.05.2020 r.), w celu rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami, niezależnie od zapisów „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Kielce na lata 2020-2024”, z wnioskiem o rozważenie możliwości uwzględnienia

zgłoszonych postulatów w planach inwestycyjnych, biorąc pod uwagę m.in. zapisy ustawy – *Prawo ochrony środowiska*, w tym art. 139 stanowiącego, że przestrzeganie wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg zapewniają zarządzający tymi obiektami.

Wszystkie wnioski poddano rozpatrzeniu i analizie pod kątem możliwości i podstaw prawnych ich uwzględnienia w „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce na lata 2020 – 2024”. Większości uwag nie uwzględniono głównie z uwagi na niską wartość wskaźnika M, w związku z którą nie proponowano działań naprawczych. Potrzeba realizacji zabezpieczeń akustycznych dla wskazanych w uwagach odcinków dróg zostanie zweryfikowana na etapie sporządzania kolejnej mapy akustycznej i programu ochrony środowiska przed hałasem.

Szczegółowe informacje na temat: udziału społeczeństwa w procedurze, zgłoszonych uwag i wniosków oraz tego, w jaki sposób zostały one wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione, przedstawiono w opracowaniu pn.: „Uzasadnienie do „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce na lata 2020–2024” wg art. 42 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Uzasadnienie zawierające informacje o udziale społeczeństwa przy sporządzaniu dokumentu)*”, które organ opracowujący projekt dokumentu wymagającego udziału społeczeństwa zobligowany jest dołączyć do przyjętego dokumentu podobnie jak niniejsze Podsumowanie. Zarówno ww. Uzasadnienie, jak i niniejsze Podsumowanie podlegają również podaniu do publicznej wiadomości.

Projekt Programu został przesłany do podmiotów, których dotyczą zapisy przedmiotowego Programu (w tym zarządzających źródłami hałasu i odpowiedzialnymi za realizację działań naprawczych), celem uzgodnienia ostatecznych zapisów.

Projekt Programu przekazano także do zaopiniowania Miejskiej Radzie Działalności Pożytku Publicznego (pismo znak: GKS-IV.621.1.2019, z dnia 14.04.2020 r.), która nie wniosła do niego uwag.

5. Wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko

Postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko nie było przeprowadzane. Realizacja zadań ujętych w projekcie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce na lata 2020–2024” oraz analiza na potrzeby prognozy oddziaływania na środowisko nie wskazuje na możliwość negatywnego transgranicznego oddziaływania na środowisko, mogącego objąć terytorium innych państw.

6. Propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu

Podstawowymi elementami kontroli i monitoringu skutków realizacji postanowień „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce na lata 2020–2024” są:

- roczne raporty z postępu realizacji działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego w Kielcach sporządzane przez zarządców źródeł hałasu i przekazywanie

koordynatorowi Programu (Prezydentowi Miasta Kielce), po zakończeniu każdego roku kalendarzowego do końca lutego,

- końcowe sprawozdanie z realizacji Programu sporządzone przez koordynatora Programu i przekazane Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska,
- kolejny Program ochrony środowiska przed hałasem (tj. po roku 2024), który stanowić będzie podsumowanie efektów niniejszego opracowania,
- monitoring hałasu wykonywany przez zarządców źródeł hałasu w ramach wyrwykowych badań szczegółowych, prowadzonych w ramach przygotowywania opracowań środowiskowych dla inwestycji (np. raportów o oddziaływaniu na środowisko czy analiz porealizacyjnych).

Informacje niezbędne do stworzenia końcowego sprawozdania z realizacji Programu koordynator Programu pozyskuje od podmiotów zobowiązanych do realizacji zadań wskazanych w Programie (zarządcy źródeł hałasu oraz podmioty odpowiedzialne za planowanie przestrzenne na terenie miasta oraz realizację działań z zakresu edukacji społecznej) oraz innych instytucji (np. Wojewoda Świętokrzyski, Marszałek Województwa Świętokrzyskiego oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach). Zarządcy źródeł hałasu powinni przedkładać koordynatorowi Programu raporty z przebiegu prac nad realizacją Programu dla danego odcinka ulicy lub obszaru miasta. Przekazane raporty zostaną uwzględnione przy sporządzaniu kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem.

Dodatkowo dokumentami, które umożliwiają prowadzenie monitoringu środowiska w kontekście podjętych działań naprawczych opisanych w Programie są:

- wykonywana co 5 lat strategiczna mapa hałasu,
- przeglądy ekologiczne w zakresie oddziaływania akustycznego,
- raporty oddziaływania na środowisko,
- analizy porealizacyjne.

Ponadto, niezbędnym działaniem jest prowadzenie monitoringu podejmowania nowych inwestycji, aby były one realizowane w sposób niezwiększający ilości osób narażonych na nadmierne oddziaływanie hałasu.

Podmiotem koordynującym realizację Programu jest Prezydent Miasta Kielce, który powinien otrzymywać informacje o decyzjach mających wpływ na realizację Programu oraz informacje o decyzjach, których ustalenia zmierzają do osiągnięcia celów Programu.

Załączniki:

1. Opinia sanitarna Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, znak: NZ.9022.5.25.2020, z dnia 27.03.2020 r.
2. Pismo Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, znak: NZ.9022.5.25.2020, z dnia 11.05.2020 r.
3. Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, znak: WPN-II.410.28.2020.ML, z dnia 18.05.2020 r.



**Ś W I Ę T O K R Z Y S K I
P A Ń S T W O W Y W O J E W Ó D Z K I
I N S P E K T O R S A N I T A R N Y**

ul. Jagiellońska 68, 25-734 Kielce,
tel. centrala: (41) 365-54-00, fax (41) 345-18-73, e-mail: wsse.kielce@pis.gov.pl

Kielce, dnia 27-03-2020

NZ.9022.5.25.2020

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 14.03.1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. z 2019r., poz. 59; z późn. zm.), art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 283; z późn. zm.).

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny

po zapoznaniu się z dokumentami:

1. Projektem „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Kielce na lata 2020-2024”
2. Prognozą oddziaływania na środowisko dla projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Kielce na lata 2020-2024”

przedłożonymi przy piśmie Prezydenta Miasta Kielce z dnia 19.03.2020r. znak: GKŚ-IV.621.1.2019

opiniuje bez zastrzeżeń projekt „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Kielce na lata 2020-2024” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

Prezydent Miasta Kielce zwrócił się do Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z prośbą o zaopiniowanie projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Kielce na lata 2020-2024” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko”, zwanego dalej programem.

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny opiniując przedmiotowy projekt dokumentu realizuje postanowienia przywołanych powyżej przepisów, wynikających z ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Z dokumentów posiadanych przez Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego wynika, że w celu ograniczenia równoważnego poziomu dźwięku do wartości nieprzekraczających poziomów dopuszczalnych określonych w przepisach na obszarze całego miasta zaproponowano odpowiednie działania naprawcze. W ramach opracowywania niniejszego programu przeanalizowano wyniki modelowania klimatu

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

akustycznego przedstawione w opracowanej mapie akustycznej oraz zaproponowano działania, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w Kielcach. Podzielono je na następujące grupy:

1. Działania krótkoterminowe, stanowiące podstawowy zakres niniejszego „Programu ochrony środowiska przed hałasem na lata 2020–2024”; w tej grupie znalazły się działania, które będą realizowane w okresie obowiązywania przedmiotowego programu na terenach najbardziej narażonych na hałas (tereny o najwyższej wartości wskaźnika M)
2. Działania średnioterminowe, których realizacja przewidywana jest w okresie wykonywania kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem, tj. w latach 2025–2029 (tereny o średniej wartości wskaźnika M)
3. Działania długoterminowe, których realizacja przewidywana jest w okresie wykonywania następnych programów ochrony środowiska przed hałasem, tj. po roku 2029 (tereny o niskiej wartości wskaźnika M)
4. Działania związane z edukacją społeczną, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długoterminowych, średnioterminowych i krótkoterminowych.

Propozycja działań krótkoterminowych niezbędnych do polepszenia stanu akustycznego środowiska na terenie miasta Kielce powinna obejmować przede wszystkim ograniczenie liczby i zasięgu uciążliwości akustycznych dla terenów najbardziej narażonych na oddziaływanie hałasu – realizacja wysokiego priorytetu wg wskaźnika M charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na danym terenie:

- ul. Jesionowa (DK74) na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Marszałkowskiej – przebudowa ul. Jesionowej w ramach budowy drogi ekspresowej S74;
- ul. Wrzosowa na odcinku od ul. Barwinek do ul. Czachowskiego – wymiana nawierzchni, zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu;
- ul. Malików na odcinku od al. Szajnówicza-Iwanowa do budynku przy ul. Malików 83 – zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości;
- ul. Łódzka (DK74) na odcinku od budynku przy ul. Łódzkiej 215 do włączenia z drogą ekspresową S74 – przebudowa ul. Łódzkiej w ramach budowy drogi ekspresowej S74.

W ramach działań średnioterminowych określono przedsięwzięcia mające na celu poprawę klimatu akustycznego w mieście, których realizacja miałaby się odbywać w perspektywie czasowej do 10 lat, czyli głównie w okresie, kiedy realizowany będzie kolejny program ochrony środowiska przed hałasem. Główne kierunki należące do grupy działań średniookresowych to:

- konsekwentna realizacja projektów infrastrukturalnych „Wieloletniej prognozy finansowej”;
- rozwój komunikacji zbiorowej i rowerowej;
- systematyczne wprowadzanie do przewozów w ramach komunikacji miejskiej nowego taboru autobusowego;
- realizacja inwestycji obszarowych mających na celu uspokojenie ruchu;
- zapewnienie priorytetu komunikacji zbiorowej;
- dalszy rozwój systemu „Park and Ride”;
- planowanie przestrzenne uwzględniające zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy;

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

- skuteczne i konsekwentne egzekwowanie ograniczeń: ruchu (strefy ruchu uspokojonego), prędkości (szczególnie w porze nocy), tonażu.

Przedsięwzięcia realizowane w ramach strategii średnioterminowej:

- ul. Łódzka (DK74) na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Wróbla – przebudowa ul. Łódzkiej w ramach budowy drogi ekspresowej S74;
- ul. 1 Maja na odcinku od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Częstochowskiej – wymiana nawierzchni, koordynacja sygnalizacji świetlnej;
- ul. Częstochowska na odcinku od ul. Marii Skłodowskiej-Curie do ul. 1 Maja – wymiana nawierzchni, zastosowanie środków trwałego uspokojenia ruchu;
- ul. Źródłowa (DK73) na odcinku od ul. Zagórskiej do ul. Sandomierskiej – wymiana nawierzchni, koordynacja sygnalizacji świetlnej;
- ul. Wrzosowa na odcinku od ul. Bąkowej do ul. Karskiego – budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 na odcinku od ul. Tarnowskiej do Ronda Czwartaków;
- ul. Jesionowa (DK74) na odcinku od ul. Marszałkowskiej do ul. Klonowej – przebudowa ul. Jesionowej w ramach budowy drogi ekspresowej S74;
- ul. Tarnowska (DK73) na odcinku od ul. Wapiennikowej do ul. Księcia Józefa Poniatowskiego – wymiana nawierzchni, koordynacja sygnalizacji świetlnej.

Jako przykłady długoterminowych działań naprawczych, w ramach projektów wybranych z „Wieloletniej prognozy finansowej dla miasta Kielce”, można wymienić:

- przedłużenie DW 745 na odcinku od drogi krajowej 74 do drogi krajowej 73 poprzez rozbudowę ciągu ulic Zagnańskiej i Witosa oraz budowę nowego połączenia ul. Witosa z ul. Radomską wraz z rozbudową DW 745 w ciągu ul. Szybowcowej;
- przebudowę ul. Słowackiego;
- przebudowę ul. Barwinek;
- dalszą rozbudowę ul. Kolonia;
- rozbudowę al. Górników Staszicowskich (etap I – od skrzyżowania z ul. Pańską do skrzyżowania z ul. Fabryczną, etap II – od skrzyżowania z ul. Pańską do ul. Krakowskiej);
- rozbudowę ul. Sukowskiej (etap I – od skrzyżowania z ul. Łanową do posesji nr 40);
- rozbudowę DW 764 na odcinku od Ronda Czwartaków do granicy miasta wraz z budową ul. Dąbka;
- rozbudowę skrzyżowania ul. Jagiellońskiej z ul. Karczówkowską i ul. Kamińskiego;
- rozbudowę układu komunikacyjnego w rejonie al. Solidarności oraz w rejonie Zagórza;
- rozbudowę ul. Klonowej na odcinku od ul. Orkana do ul. Turystycznej;
- budowę przedłużenia drogi oznaczonej w mpzp symbolem KDD1 łączącej al. Popiełuszki z planowanym Świętokrzyskim Kampusem Laboratoryjnym Głównego Urzędu Miar;
- budowę ul. Miłej na odcinku od ul. Jagiellońskiej do ul. 1 Maja;
- budowę ul. Skalistej na odcinku od ul. Wapiennikowej w kierunku ul. Spokojnej;
- budowę ul. Ciekockiej;
- budowę ul. Czachowskiego na odcinku od ul. Wapiennikowej w kierunku ul. Spokojnej;
- budowę ul. Naruszewicza;
- rozbudowę ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Miodowicza do ul. Tarnowskiej;
- budowę ul. Prostej na odcinku od ul. Cedzyńskiej do ul. Zagórskiej;
- budowę ul. Weterynaryjnej na odcinku od ul. Ściegiennego do ul. Łanowej;
- budowę ul. Wydryńskiej;
- budowę ul. Monte Cassino;
- budowę ul. Łanowej na odcinku od ul. Weterynaryjnej do ul. Kalinowej;

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

- budowę skrzyżowania ulic: Kamińskiego, Podklasztornej i Bernardyńskiej wraz z rozbudową ul. Podklasztornej;
- budowę drogi dojazdowej oznaczonej symbolem KDD2 zgodnie z mpzp oraz drogi do Hospicjum im. św. Matki Teresy z Kalkuty od ul. Mieszka I;
- budowę zawrotki w ciągu ul. Bohaterów Warszawy pod skrzyżowaniem z ul. Tarnowską;
- budowę przedłużenia ul. Massalskiego;
- budowę ul. Piaski Małe;
- budowę ul. Kieleckiej;
- budowę ul. Młodej;
- budowę ul. Szwedzkiej;
- budowę przedłużenia ul. Zapolskiej.

Edukacja społeczna realizowana m.in. poprzez prowadzenie systematycznych i skoordynowanych działań skierowanych przede wszystkim do kierowców, korzystających z indywidualnych środków transportu może w realiach niniejszego programu przynieść bardzo wymierny efekt. W ramach edukacji społecznej należy zwrócić szczególną uwagę na:

- promocję komunikacji zbiorowej;
- promocję komunikacji rowerowej i rozwój sieci ścieżek rowerowych i dążenie do włączenia jej do systemu komunikacji miejskiej;
- promocję i edukację alternatywnych form wykorzystania samochodów;
- promocję pojazdów „cichych”;
- udział mediów w konsultacjach społecznych i edukacji – rola „tłumacza”;
- promocję właściwego planowania przestrzennego uwzględniającego zagrożenia hałasem – strefowanie funkcji zabudowy;
- promocję innych metod ochrony przed hałasem niż ekrany akustyczne.

Zadania wskazane w dokumencie powiązane są z działaniami określonymi w dokumentach strategicznych, obejmujących swoim zakresem miasto Kielce:

- „Program ochrony środowiska dla województwa świętokrzyskiego na lata 2015–2020 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2025”;
- „Strategia rozwoju miasta Kielce na lata 2007-2020”;
- „Plan transportowy gminy Kielce oraz gmin przyległych tworzących wspólną komunikację zbiorową”;
- „Plan mobilności dla miasta Kielce i Kieleckiego Obszary Funkcjonalnego”;
- „Program ochrony środowiska dla miasta Kielce na lata 2018-2022 z perspektywą do 2026 roku”;
- „Mapa akustyczna miasta Kielce”.

W prognozie przeprowadzono analizę potencjalnego oddziaływania programu na środowisko dla poszczególnych zadań zawartych w dokumencie. Autor opracowania stwierdza, iż działania naprawcze przedstawione w programie mają na celu poprawę stanu środowiska w zakresie oddziaływania hałasu. Część z zadań będzie miała również pozytywny wpływ na inne elementy środowiska, np.: zmniejszenie oddziaływania w zakresie zanieczyszczenia powietrza czy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nie prognozuje się również, aby ich realizacja znacząco wpłynęła na pogorszenie standardów środowiskowych na terenie miasta Kielce.

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Negatywne oddziaływanie ograniczało się będzie w większości przypadków jedynie do etapu realizacji inwestycji – prac budowlanych związanych z zadaniami, który wiąże się zazwyczaj z podwyższoną emisją hałasu, emisją spalin z maszyn budowlanych oraz zwiększoną emisją pyłów. Na etapie eksploatacji oddziaływanie na środowisko będzie porównywalne w stosunku do stanu obecnego.

Biorąc pod uwagę charakter planowanych działań, jak również konieczność zastosowania się do wskazanych w prognozie oddziaływania na środowisko rozwiązań i zapisów zawartych w opracowywanym dokumencie, można przyjąć, iż realizacja ustaleń przedmiotowego projektu nie spowoduje negatywnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi.

W związku z powyższym **Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny** zajął stanowisko jak na wstępie.

Jarosław Ciura
ŚPWIS, Dyrektor

Otrzymuje:

1. Prezydent Miasta Kielce
25-303 Kielce, Rynek 1
(ePUAP)
 2. aa
- GK/GK

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI



Ś W I Ę T O K R Z Y S K I
P A Ń S T W O W Y W O J E W Ó D Z K I
I N S P E K T O R S A N I T A R N Y

ul. Jagiellońska 68, 25-734 Kielce,
tel. centrala: (41) 365-54-00, fax (41) 345-18-73, e-mail: wsse.kielce@pis.gov.pl

Kielce, dnia 11-05-2020

NZ.9022.5.25.2020

Prezydent Miasta Kielce
25-303 Kielce, Rynek 1

Odpowiadając na pismo z dnia 04.05.2020r., znak: GKŚ-IV.621.1.2019 (data wpływu 04.05.2020r.) dotyczące ponownego zaopiniowania projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Kielce na lata 2020-2024”, w trybie art. 54 ust 1 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko –

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny stosownie do zapisu art. 48 ust. 1 ww. ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko po przeanalizowaniu nadesłanych dokumentów z dodatkowymi wyjaśnieniami i informacjami do przedmiotowego projektu uznaje, iż stanowisko wyrażone w opinii sanitarnej z dnia 27.03.2020r., znak: NZ.9022.5.25.2020 – nie ulega zmianie.

Jarosław Ciura
ŚPWIS, Dyrektor

Otrzymuje:

1. Adresat
(ePUAP)
2. aa

GK/GK

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KIELCACH**

Kielce, dnia 18.05.2020 r.

WPN-II.410.28.2020.ML

**Prezydent Miasta Kielce
Wydział Gospodarki Komunalnej i Środowiska
ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce**

W odpowiedzi na pismo znak: GKŚ-IV.621.1.2019 z dnia 19 marca 2020r. (data wpływu 20 i 26 marca 2020 r.) uzupełnione pismem z dnia 28.04.2020 r. znak jw. w sprawie zaopiniowania projektu „**Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce na lata 2020 - 2024**” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 54 ust. 1 i art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, z późn. zm.), po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów **opiniuję pozytywnie** przedmiotowy projekt Programu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko ustaleń tego dokumentu.

Prezydent Miasta Kielce wystąpił pismem GKŚ-IV.621.1.2019 z dnia 19 marca 2020r. o zaopiniowanie projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce na lata 2020 - 2024 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. Tut. organ po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji, pismem znak: WPN-II.410.28.2020.ML z dnia 20.04.2020 r. wniósł o jej uzupełnienie. W odpowiedzi uzupełniony projekt Programu wraz z prognozą został przekazany w załączeniu do pisma znak: GKŚ-IV.621.1.2019 z dnia 28.04.2020 r. Po przeanalizowaniu całości przedłożonej dokumentacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowił zaopiniować pozytywnie w/w projekt Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce na lata 2020 – 2024 wraz z prognozą, która po uzupełnieniu spełnia wymogi art. 51 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...) oraz uwzględnia informacje zawarte w piśmie tut. Organu znak: WPN-II.411.3.2020.EC z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko.

Celem Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce jest określenie niezbędnych priorytetów i wskazanie działań mających na celu zmniejszenie uciążliwości i ograniczenie poziomu hałasu dla wszystkich obszarów miasta, w obrębie których zdiagnozowano w mapie akustycznej przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określonych za pomocą wskaźników mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem. Projekt dokumentu obejmuje tereny zagrożone hałasem drogowym, kolejowym i przemysłowym. Zakres Programu obejmuje analizę przede wszystkich tych obszarów, położonych w granicach administracyjnych gminy miejskiej

Kielce, dla których wskaźnik M (określony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. Nr 179 poz. 1498) jako wskaźnik charakteryzujący wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i liczbę mieszkańców na danym terenie) przyjmuje największe wartości. Kolejność realizacji zadań projektu Programu na terenach mieszkaniowych, ustalony został, zaczynając od terenów o najwyższej wartości wskaźnika M do terenów o wartości wskaźnika M najniższej. W tym celu przedstawiono szereg zaleceń o charakterze rozwiązań technicznych, jak i wskazano kierunki innych działań, których realizacja pozwoli w największym stopniu osiągnąć wyznaczony cel.

Ograniczenie równoważnego poziomu dźwięku do wartości nieprzekraczających wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112) na obszarze dużego miasta jest często zadaniem niewykonalnym. Należy jednak podejmować działania, których celem będzie poprawa klimatu akustycznego na obszarach miejskich, w takim stopniu, w jakim jest to możliwe i racjonalne.

W celu dokonania dokładnej oceny stanu akustycznego analizowanego terenu została w 2018 r. sporządzona mapa akustyczna miasta Kielce, która jest istotnym narzędziem wspomagającym prowadzenie polityki ekologicznej. Mapa ta stanowi podstawę do opracowania programu działań ograniczających uciążliwości akustyczne. Wspomaga również prawidłowe zarządzanie infrastrukturą miejską zwłaszcza w zakresie podejmowania decyzji dotyczących wykorzystania terenów pod cele inwestycyjne. Dostarcza również istotnej wiedzy na temat klimatu akustycznego miasta, poprzez ujęcie poziomów emisji, imisji, wrażliwości akustycznej obszarów, jak również poziomów przekroczeń wartości dopuszczalnych określonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N . W tym kontekście opracowana mapa akustyczna stanowi punkt wyjścia do dalszych prac i analiz, w krótszej i dłuższej perspektywie.

Analizując dane przedstawione w przedmiotowym projekcie Programu stwierdzono, że zdecydowanie największa liczba mieszkańców Kielc jest narażona na oddziaływanie hałasu drogowego, obejmującego swoim oddziaływaniem teren prawie całego miasta (rejonu wszystkich głównych arterii komunikacyjnych). Największy wpływ na mieszkańców Kielc w zakresie oddziaływania hałasu ma ruch odbywający się po drogach krajowych i wojewódzkich przebiegających przez miasto. Pozostałe grupy źródeł hałasu (kolejowy, przemysłowy) mają charakter lokalny. Inną uciążliwą w odbiorze społecznym grupą oddziaływań akustycznych jest tzw. hałas komunalny. W centrum miasta dominujące są oddziaływania pochodzące z restauracji, klubów czy barów, natomiast w różnych częściach miasta z rejonu pawilonów handlowych. Ponadto do grupy hałasu komunalnego można zaliczyć także imprezy masowe.

Zakres naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wynosi do 15 dB w przypadku głównych dróg i ulic na terenie miasta, do 10 db w przypadku linii kolejowej nr 61 i do 5 dB przy linii kolejowej nr 8. W odniesieniu natomiast do zakładów przemysłowych do 5 dB na terenach poza zakładem, na których znajduje się zabudowa mieszkaniowa. Należy podkreślić, że przekroczenia hałasu ze źródeł liniowych nie dotyczą całej długości, a jedynie pewnych odcinków.

W związku z powyższym, działania naprawcze zaproponowane w ramach projektowanego Programu dotyczą oddziaływania pochodzącego od hałasu drogowego. W przypadku hałasu kolejowego i przemysłowego z uwagi na niewielkie przekroczenia i wartości wskaźnika M nie stopniowano działań, a jedynie wskazano ogólne zalecenia dla zarządcy infrastruktury kolejowej oraz właścicieli zakładów przemysłowych.

Planowane zatem działania naprawcze zostały podzielone na następujące grupy:

- I. Działania krótkoterminowe, stanowiące podstawowy zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem na lata 2020-2024. W tej grupie znalazły się działania, które realizowane będą w okresie obowiązywania przedmiotowego Programu na terenach najbardziej narażonych na hałas (tereny o najwyższej wartości wskaźnika M tj. od 30,01),
- II. Działania średnioterminowe, których realizacja przewidywana jest w okresie wykonywania następnych programów ochrony środowiska przed hałasem tj. w latach 2025-2029 (tereny o średniej wartości wskaźnika M tj. od 15,01 do 30,00),
- III. Działania długoterminowe, których realizacja przewidywana jest w okresie wykonywania następnych programów ochrony środowiska przed hałasem tj. po roku 2029 (tereny o niskiej wartości wskaźnika M tj. od 0,01 do 15,00),
- IV. Działania związane z edukacją społeczną i ekologiczną, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długoterminowych, średnioterminowych i krótkoterminowych.

Do zadań krótkoterminowych zaliczono:

- Realizację inwestycji pn. Rozbudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi dwujezdniowej klasy ekspresowej na odcinku przejścia przez Kielce (węzeł Kielce Zachód/S-7- węzeł Kielce Bocianek/DK-73) – jako działanie naprawcze dla ul. Jesionowej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Marszałkowskiej oraz dla ul. Łódzkiej na odcinku od budynku przy ul. Łódzkiej 215 do włączenia z drogą ekspresową S74,
- Budowę nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 na odcinku od ul. Tarnowskiej do Ronda Czwartaków (inwestycja została zrealizowana w 2018 r. po opracowaniu mapy akustycznej miasta Kielce) – jako działanie naprawcze dla ul. Wrzosowej na odcinku od ul. Barwinek do ul. Czechowskiego,
- Zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości o skuteczności minimum 3 dB (np. SMA 5, BBTM 8) lub wymiana nawierzchni jezdni na standardową (np. SMA 11) z jednoczesnym zastosowaniem środków trwałego uspokojenia ruchu w postaci podniesionych przejść dla pieszych z łagodnym profilem najazdu – jako działanie naprawcze dla ul. Malików na odcinku od al. Szajnowicza-Iwanowicza do ul. Kolejarzy.

Do zadań średnioterminowych również zaliczono w/w działania tj. realizacja inwestycji pn. Rozbudowa drogi krajowej nr 74 do parametrów drogi dwujezdniowej klasy ekspresowej na odcinku przejścia przez Kielce oraz budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 na odcinku od ul. Tarnowskiej do Ronda Czwartaków, jako działania naprawcze dla ulicy Wrzosowej (od ul. Bąkowej do ul. Karskiego), Jesionowej (od ul. Marszałkowskiej do ul. Klonowej) i Łódzkiej (od ul. 1 Maja do ul. Wróbla), a także wymianę nawierzchni na standardową dla odcinków dróg ul. 1 Maja (od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Częstochowskiej), ul. Częstochowskiej (od ul. M. Skłodowskiej-Curie do ul. 1 Maja), ul. Źródłowej (od ul. Zagórskiej do ul. Sandomierskiej) i ul. Tarnowskiej (od ul. Wapiennikowej do ul. Księcia J. Poniatowskiego).

W działania długoterminowe wpisują się m.in. zadania z Wieloletniej Prognozy Finansowej dla Miasta Kielce wymienione w projekcie Programu, których realizacja miałyby się odbywać głównie w perspektywie czasowej ponad 10 lat.

Ostatnią grupą działań naprawczych jest edukacja społeczna i ekologiczna. W ramach tej grupy działań powinny być realizowane zadania związane m.in. z promocją komunikacji zbiorowej, komunikacji rowerowej i rozwojem ścieżek rowerowych oraz promocją pojazdów „cichych”, promocją właściwego planowania przestrzennego.

Niektóre z zadań ujętych w projekcie zaliczają się do inwestycji wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839). Jednak przed realizacją poszczególnych zadań będzie dokonana dokładna analiza czy i do jakiej grupy przedsięwzięć będzie zaliczać się planowana inwestycja, a w konsekwencji uruchomiona zostanie odpowiednia procedura ocenowa. Dla zadania dot. budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 764 była wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko.

W opracowanej do projektu Programu prognozie oddziaływania na środowisko dokonano rozpoznania działań dotyczących ograniczenia oddziaływania hałasu na środowisko, przewidzianych w ocenianym dokumencie. Określono następnie prawdopodobne oddziaływania, jakie mogą być generowane przez te działania na określone elementy środowiska i przeprowadzono ocenę oddziaływania na środowisko, uwzględniając jednocześnie charakter i stan środowiska w miejscu realizacji działań.

W prognozie stwierdzono, analizując wyniki przeprowadzonej oceny, że w przypadku dużych inwestycji np. budowa drogi, istnieje możliwość wystąpienia oddziaływań na różne komponenty środowiska, w tym ludzi. Każda inwestycja drogowa wiąże się z bezpośrednim oddziaływaniem na powierzchnię ziemi, poprzez naruszenie struktury gleby, przemieszczanie mas ziemnych, zajęcie terenu pod budowę i zaplecze budowy oraz możliwość wystąpienia emisji substancji zanieczyszczających do gleb lub wód. W odniesieniu natomiast do oddziaływania na różnorodność biologiczną należy stwierdzić, iż z uwagi na położenie podejmowanych w ramach projektowanego Programu działań inwestycyjnych w obrębie miasta Kielce, w terenie zurbanizowanym i poddanym już obecnie modyfikacjom antropogenicznym, wpływ na różnorodność biologiczną, w tym na rośliny i zwierzęta jak również oddziaływanie na krajobraz nie będzie się zwiększał w odniesieniu do stanu obecnego. Większość gatunków, tak roślin, jak i zwierząt, występujących na przedmiotowym terenie jest przystosowana do bytowania w warunkach miejskich.

Analizy dokonano również na występujące na terenie miasta formy ochrony przyrody tj.: obszary Natura 2000 mające znaczenie dla Wspólnoty Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie PLH260041 i Dolina Bobrzy PLH260014, Chęcińsko-Kielecki Park Krajobrazowy, Chęcińsko-Kielecki Obszar Chronionego Krajobrazu, Kielecki Obszar Chronionego Krajobrazu, pięć rezerwatów przyrody, użytek ekologiczny, zespół przyrodniczo-krajobrazowy, dwa stanowiska dokumentacyjne oraz liczne pomniki przyrody.

W przypadku działań krótkoterminowych żadna z planowanych inwestycji nie koliduje z w/w formami ochrony przyrody, najbliższy obszar Natura 2000 znajduje się w odległości ok. 1 km. Nie przewiduje się wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań mogących powodować zaburzenie stabilności populacji lub pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmioty ochrony w obszarach Natura 2000 położonych na terenie Kielc. Realizacja inwestycji nie wpłynie także negatywnie na spójność sieci Natura 2000.

W odniesieniu do działań średnioterminowych i długoterminowych niektóre z wymienionych w projekcie Programu zadań w części zlokalizowane będą w Kieleckim Obszarze Chronionego Krajobrazu lub Chęcińsko-Kieleckim Obszarze Chronionego Krajobrazu. Nie przewiduje się wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań planowanych zadań na wartości przyrodnicze w/w obszarów chronionego krajobrazu. Należy jednak podkreślić, że zadania długoterminowe realizowane będą dopiero po 2029 r., dlatego też przy opracowywaniu następných programów ochrony środowiska przed hałasem będzie możliwe określenie dokładnej

skali i charakterystyki ryzyka wystąpienia prawdopodobnych oddziaływań na obszarowe formy ochrony przyrody.

W odniesieniu do pozostałych form ochrony przyrody, jak wynika z zapisów prognozy nie przewiduje się aby zadania wymienione w projekcie Programu naruszały warunki ochrony rezerwatów przyrody, pomników przyrody, użytku ekologicznego, stanowisk dokumentacyjnych oraz zespołu przyrodniczo-krajobrazowego. Ponadto wszystkie wymienione w projekcie dokumentu zadania zaliczają się do inwestycji celu publicznego, dlatego też w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55) w stosunku do nich nie będą miały zastosowania zakazy obowiązujące na terenie Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego, Chęcińsko-Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

W prognozie wykazano, że wyszczególnione w projektowanym Programie działania inwestycyjne nie będą ingerować w inne tereny określone jako wrażliwe, w tym tereny zabudowy mieszkaniowej, doliny rzeczne, tereny ujęć wód podziemnych, obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Planowanie nowych odcinków dróg powinno być realizowane w taki sposób, aby przebiegały one (o ile tylko jest to możliwe) po terenach niepodlegających ochronie akustycznej, czy też poza obszarami cennymi przyrodniczo. W przypadku braku możliwości spełnienia powyższych warunków, tereny np. podlegające ochronie akustycznej powinny być zabezpieczone przed oddziaływaniem ruchu pojazdów przez zastosowanie odpowiednich urządzeń ochrony środowiska. Jeżeli natomiast ich zastosowanie jest niemożliwe np. z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego, powinno się dążyć do zmiany funkcji lub wykupu budynków, których nie można zabezpieczyć przed działaniem hałasu o poziomie przekraczającym wartości dopuszczalne. W przypadku oddziaływań na środowisko w zakresie np.: zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych czy gleb, powinny być podejmowane odpowiednie działania minimalizujące negatywne oddziaływania.

W prognozie zaproponowano działania zapobiegające lub ograniczające negatywne oddziaływania na środowisko poszczególnych zadań inwestycyjnych. W odniesieniu do ochrony krajobrazu należy tak projektować nowe elementy (np. budowę nowej drogi), by wpasować je w istniejący krajobraz nie naruszając jego estetyki. Należy zadbać o prawidłową organizację zaplecza budowy oraz zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym przedostaniem się do niego niebezpiecznych substancji zanieczyszczających. Plac budowy ograniczyć do niezbędnego minimum. Maszyny i pojazdy używane do budowy utrzymywać we właściwym stanie technicznym, zabezpieczać magazynowane substancje przed dostaniem się do wód lub gleb. Właściwie prowadzić gospodarkę wodno-ściekową np. przez zastosowanie kanalizacji deszczowej, oczyszczania wód opadowych. W celu ograniczenia stężenia zanieczyszczeń w spływach wód opadowych z dróg zaleca się również przestrzeganie zasad utrzymania dróg (czyszczenie). Właściwie postępować z wytwarzanymi odpadami, w szczególności z odpadami niebezpiecznymi. Minimalizować ilość wytwarzanych odpadów, prowadzić segregację, odzysk i utylizację odpadów. Należy również wykazać dbałość o ochronę powietrza przed zanieczyszczeniami gazowymi i pyłowymi, na przykład na etapie realizacji danej inwestycji stosować maszyny sprawne technicznie, spełniające normy emisji zgodnie z europejskim standardem emisji spalin, np. stosować katalizatory spalin. Sypkie materiały przewożone na plac budowy zabezpieczać przed rozwiewaniem plandekami, w czasie suchej pogody zraszać drogi dojazdowe, by ograniczyć unoszenie pyłów spod kół pojazdów. Wskazano też na potrzebę ograniczenia oddziaływania odorów. Działaniami zapobiegającymi erozji gruntów

mogą być umocnienia skarp nasypów, zapobieganie przed spływami deszczowymi i wymywaniem, przemieszczanie mas ziemnych z zachowaniem właściwej kolejności zbieranych warstw (odkładaniem żyznej warstwy humusowej z przeznaczeniem pod rekultywację gruntów). W celu ochrony fauny i flory oraz obszarów chronionych realizację danej inwestycji należy poprzedzić szczegółową analizą warunków środowiskowych wraz z wykonywaniem szczegółowej inwentaryzacji przyrodniczej danego terenu. W razie wystąpienia oddziaływań negatywnych w stosunku do przyrody ożywionej można zastosować następujące działania: ograniczenie zajętości terenu do niezbędnego minimum, wykonanie nasadzeń kompensacyjnych w przypadku konieczności wycinki, prowadzenie wycinki poza okresem lęgowym ptaków lub rozrodczym innych zwierząt, budowa kompensacyjnych zbiorników wodnych w przypadku konieczności zniszczenia siedlisk płazów, budowa przejść dla zwierząt małych i średnich w przypadku kolizji inwestycji ze szlakami migracji zwierząt, budowa płotków naprowadzających, postawienie znaków drogowych – „uwaga dzikie zwierzęta”, zabezpieczenie placu budowy przed powstawaniem „pułapek ekologicznych”, ewentualnie przenoszenie płazów na dogodne siedliska poza granicami inwestycji itp. W odniesieniu do ochrony obiektów zabytkowych i stanowisk archeologicznych prace budowlane należy prowadzić z zachowaniem ostrożności w bezpośrednim sąsiedztwie niniejszych obiektów i stosować maszyny nie powodujące dużych wibracji.

Przeprowadzona w prognozie analiza i ocena pozwala stwierdzić, że przy zastosowaniu rozwiązań zapobiegających lub ograniczających negatywne oddziaływania, realizacja działań przewidzianych w projekcie „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Kielce na lata 2020 - 2024” nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, w tym na przyrodę.

Biorąc pod uwagę powyższe zaopiniowano jak na wstępie.

Jednocześnie, w związku z zapisami art. 55 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), proszę o przekazanie przyjętego już dokumentu wraz z podsumowaniem, o którym mowa w ust. 3 w/w ustawy.

Aldona Sobolak
Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w
Kielcach
/-podpisany cyfrowo/

Otrzymują:

1. Adresat – doręczenie elektroniczne ePUAP
2. a/a