

rodzaj dokumentacji:

**KONCEPCJA PROJEKTOWA**

zadanie:

**„Kielecki Rower Miejski” – Zadanie I Budowa i przebudowa  
ścieżek rowerowych al. Solidarności – od Al. IX Wieków Kielc do  
al. 1000-lecia Państwa Polskiego**

adres i kategoria obiektu:	<b>adres:</b> m. Kielce; gmina Kielce, powiat kielecki <b>kategoria obiektu budowlanego:</b> IV, XXV, XXVI
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	<b>jednostka ewid.:</b> 266101_1 Kielce <b>obręb ewid.:</b> 0017 <b>nr działek:</b> 107/63 <b>nr działek do czasowego zajęcia:</b> -
nazwa i adres Inwestora:	<b>MZD Kielce</b> <b>ul. Prendowskiej 7</b> <b>25-395 Kielce</b>
nazwa i adres jednostki projektowej:	<b>Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie</b> <b>PROSTA-PROJEKT</b> <b>Piotrkowice, ul. Kielecka 37</b> <b>26-020 Chmielnik</b>

**Zespół projektowy:**

I.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Anna Świdarska-Łakomic	<b>SWK/0098/PWBD/18</b> upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	08.2020	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Mateusz Ciołek	<b>LUB/0415/PWBD/15</b> upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	08.2020	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Marta Kolankowska		08.2020	
						Egzemplarz

# SPIS TREŚCI

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.1. Aktualne zagospodarowanie terenu .....	3
2.2. Infrastruktura techniczna .....	4
2.3. Zakres opracowania .....	4
2.4. Warunki gruntowo-wodne.....	4
3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....	5
3.1. Plan sytuacyjny .....	5
3.2. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe .....	5
3.3. Rozwiązania konstrukcyjne .....	6
3.4. Rozwiązania odwodnienia .....	6

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-1 Orientacja lokalizacyjna, skala 1:5 000

rys. D-2 Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500

rys. D-3 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:500

rys. D-4 Profil terenu, skala 1:500

# A. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu koncepcyjnego jest umowa nr WZP.26.4.18.2020 zawarta w dniu 21.05.2020 pomiędzy Gminą Kielce – Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach 25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

### **Materiały wyjściowe:**

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r.) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z 2012 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.) z późniejszymi zmianami,,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

### 2.1. Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w północno-wschodniej części Kielc i obejmuje al. Solidarności od skrzyżowania z al. IX Wieków Kielc do skrzyżowania z al. Tysiąclecia Państwa Polskiego., powiecie m. Kielce.

Działki, na której realizowane będzie zadanie to pas drogi krajowej nr 73). Po zachodniej stronie graniczy z terenem na którym zlokalizowane są budynki mieszkaniowe zabudowy wysokiej oraz usługowe, po wschodniej tereny usługowe i oświatowe. Droga krajowa posiada klasę techniczną G i przekrój dwujezdniowy. Po obu stronach zlokalizowane są chodniki odseparowane od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości.

Na przedmiotowym terenie nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego terenu

## **2.2. Infrastruktura techniczna**

Istniejące sieci uzbrojenia terenu to sieć energetyczna w tym oświetleniowa, wodociągowa, sanitarna i gazowa, kanalizacja deszczowa i sieć telekomunikacyjna. Ponadto, w trakcie opracowywania jest projekt ciepłociągu.

## **2.3. Zakres opracowania**

Celem przedsięwzięcia jest budowa i przebudowa ścieżek rowerowych Alei Solidarności..

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej i ścieżki pieszo - rowerowej,
- przebudowa i budowa chodników,
- budowa przejazdów rowerowych z przejściami dla pieszych,
- przebudowa skrzyżowania al. Solidarności z ul. Niską wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją,
- przebudowa i likwidacja zjazdów,
- budowa połączenia z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 95/1 obręb 0017,
- rozbiórka ogrodzeń i elementów dróg (chodniki, krawężniki, obrzeża, tablic reklamowych),
- wycinka drzew i krzewów,
- wykonanie organizacji ruchu: oznakowania pionowego poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Lokalizację i geometrię budowli przedstawiono na Planie Zagospodarowania Terenu Rys. D-2.1.

## **2.4. Warunki gruntowo-wodne**

Warunki gruntowe na potrzeby niniejszej koncepcji nie zostały określone. Na dalszym etapie prac projektowych zostaną wykonane badania pozwalające na ustalenie warunków gruntowo-wodnych i przyjęcie kategorii geotechnicznej obiektu.

### 3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

#### 3.1. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano zakres prac związanych z zadaniem

Dla projektowanej przebudowy wlotu ulicy Niskiej przyjęto następujące parametry:

- droga klasy D,
- kategoria obciążenia ruchem KR 2
- prędkość projektowa  $V=30\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni: 2x3,00 m
- chodnik przyległy do jezdni: 2,00 m

#### 3.2. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Proponuje się następujące rozwiązania sytuacyjne:

- rozwiązanie obejmuje połączenie istniejącej ścieżki rowerowej za przystankiem przy ul. Jarońskich z infrastrukturą rowerową w obrębie skrzyżowania ulic Sandomierskiej i Solidarności poprzez budowę ścieżki rowerowej od strony jezdni i chodnika od strony zabudowań celem uniknięcia mieszania się korytarzy ruchu pieszych i rowerzystów w rejonie budynków handlowo-usługowych,
- od ul. Winnickiej do przejścia przez ul. IX Wieków przebudowany zostanie istniejący chodnik z płyt 50x50 na ścieżkę pieszo-rowerową, asfaltową, o szerokości 3,5m, zostanie również wykonany przejazd rowerowy przez ul. Winnicką
- dalej, za skrzyżowaniem z ul. Sandomierską, po stronie zachodniej zaprojektowano jako kontynuację, oddzielnie ścieżkę rowerową szerokości 2,5m i chodnik szerokości 2,0m które biegną poprzez przebudowywane skrzyżowanie z ulicą Niską i łączą się z zaprojektowaną wg. odrębnego opracowania infrastrukturą rowerowo-pieszą (granica opracowania – granica działki nr ewid 109)
- istniejące zjazdy na drogę krajową pomiędzy Al. IX Wieków a ul. Niską zostaną zlikwidowane, a do obsługi przyległych posesji będzie służyć droga dojazdowa zlokalizowana na działce 95/1, skomunikowana z drogą krajową za pomocą zjazdu publicznego
- zaprojektowano oświetlenie w postaci słupów o podwójnych wysięgnikach: w stronę jezdni i w stronę budowanej infrastruktury pieszo-rowerowej
- infrastruktura pieszo-rowerowa wysokościowo zostanie dostosowana do istniejących warunków terenowych, spadki podłużne w granicach 0,2%-2,0%, spadek poprzeczny 1-3% w zależności od uwarunkowań terenowych.

### **3.3. Rozwiązania konstrukcyjne**

#### **KONSTRUKCJA nr 1 (ścieżka rowerowa, ścieżka pieszo-rowerowa)**

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 8S 50/70 - gr. 4 cm  
(do mieszanki mineralno-asfaltowej przewiduje się zastosować kruszywa o jasnej barwie, produkowane z naturalnych jasnych skał, np: granit, gabra, kwarcyt)
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- dolne warstwy podbudowy

#### **KONSTRUKCJA nr 2 (chodnik)**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, szara, gr 8cm,
- podsypka grysowa 2-8mm gr. min 3cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 10cm,
- dolne warstwy podbudowy

#### **KONSTRUKCJA nr 3 (jezdnia ulicy Niskiej) Ruch KR2**

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 8S 50/70 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70- gr. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C/90/3 - gr. 20cm,
- dolne warstwy podbudowy

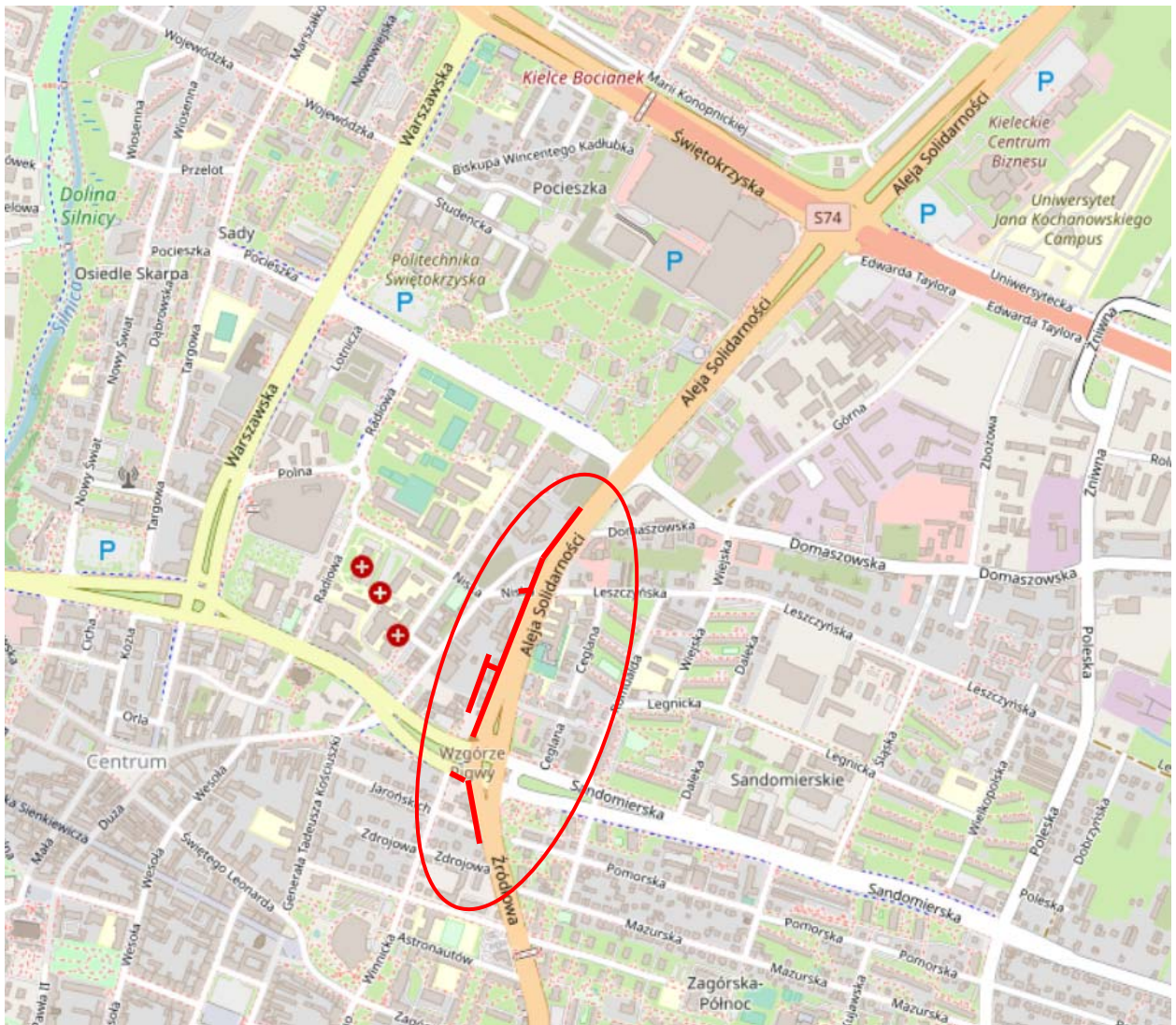
#### **KONSTRUKCJA nr 4 (zjazdy)**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowa gr. 8cm
- podsypka grysowa 2-8mm gr. min 3cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm.
- dolne warstwy podbudowy

### **3.4. Rozwiązania odwodnienia**

Wody opadowe i roztopowe ze ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny zielone, bądź pośrednio przez istniejące chodniki do istniejącego odwodnienia ulicznego zlokalizowanego przy krawężnikach.

## B. CZĘŚĆ GRAFICZNA



rys. D-1 Orientacja lokalizacyjna, skala 1:5 000