

KONCEPCJA PROJEKTOWA

rodzaj dokumentacji:

zadanie:

„Kielecki Rower Miejski”- zadanie I Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych:
1. Odcinek al. Szajnowicza-Iwanowa – od ul. Grunwaldzkiej do ul. Puscha

adres i kategoria obiektu:	adres: m. Kielce; gmina Kielce, powiat kielecki kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek:	jednostka ewid.: 266101_1 Kielce obręb ewid.: 0009 nr działek: 479/27 nr działek do czasowego zajęcia: -
nazwa i adres Inwestora:	Gmina Kielce -MZD Kielce ul. Prendowskiej 7 25-395 Kielce
nazwa i adres jednostki projektowej:	Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT Piotrkowice, ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik



Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Anna Świdorska-Lakomic	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	06.2020	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Mateusz Ciolek	LUB/0415/PWBD/15 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	06.2020	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Marta Kolankowska		06.2020	
						Egzemplarz

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.1. Aktualne zagospodarowanie terenu	3
2.2. Infrastruktura techniczna	4
2.3. Zakres opracowania	4
2.4. Warunki gruntowo-wodne.....	5
3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	5
3.1. Plan sytuacyjny	5
3.2. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe	5
3.3. Rozwiązania konstrukcyjne	5
3.4. Rozwiązania odwodnienia	6
3.5. Szacunkowe koszty inwestycji.....	6

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-1 Orientacja lokalizacyjna, skala 1:5 000

rys. D-2 Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500

rys. D-3 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:500

rys. D-4 Profil terenu, skala 1:500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu budowlanego jest umowa nr WZP.26.4.20.2020 zawarta w dniu 02.06.2020 pomiędzy Gminą Kielce – Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach 25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Materiały wyjściowe:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r.) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U.2020.1333),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018.1935),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019.2311)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Dz.U.2012.0.463
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w północno-zachodniej części Kielc i obejmuje al. Szajnowicza Iwanowa od skrzyżowania w postaci ronda z ul. Grunwaldzką do skrzyżowania z ul. Puscha, powiecie m. Kielce.

Działki, na której realizowane będzie zadanie to pas drogi gminnej nr 301411 T, który graniczy z terenem zabudowy wysokiej (osiedle Ślichowice I) oraz usługowym. Droga posiada klasę techniczną L (lokalna) i przekrój jednojezdniowy. Po obu stronach zlokalizowane są chodniki odseparowane od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości.

Na przedmiotowym terenie nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego terenu.

Parametry techniczne istniejących ulic:

- Al. Szajnowicza-Iwanowa
 - Kategoria drogi: gminna
 - Klasa techniczna: L (lokalna)
 - Jednojezdniowa
- ul. Grunwaldzka
 - Kategoria drogi: wojewódzka nr 786
 - Klasa techniczna: G (główna)
 - Dwujezdniowa
- ul. Puscha
 - Kategoria drogi: wewnętrzna w Zarządzie MZD w Kielcach
 - Jednojezdniowa
- ul. Kowalczewskiego
 - Kategoria drogi: wewnętrzna w Zarządzie MZD w Kielcach
 - Jednojezdniowa
- ul. Jagiełły
 - Kategoria drogi: wewnętrzna w Zarządzie MZD w Kielcach
 - Jednojezdniowa

2.2. Infrastruktura techniczna

Istniejące sieci uzbrojenia terenu to sieć energetyczna w tym oświetleniowa, wodociągowa, sanitarna i gazowa, kanalizacja deszczowa i sieć telekomunikacyjna.

2.3. Zakres opracowania

Celem przedsięwzięcia jest budowa infrastruktury rowerowej i przebudowa infrastruktury pieszej na omawianym terenie. W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej,
- budowa i przebudowa chodników,
- budowa przejazdów rowerowych z przejściami dla pieszych wzdłuż al. Szajnowicza-Iwanowa przez skrzyżowania z ulicami: Kowalczewskiego, Puscha, przez al. Szajnowicza-Iwanowa, na wszystkich wlotach skrzyżowania w postaci ronda al. Szajnowicza Iwanowa z ul. Grunwaldzką,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją,
- rozbiórka elementów dróg (m.in. chodniki, krawężniki, obrzeża, fragmenty jezdni ulic),
- uwzględnienie odwodnienia projektowanych elementów,
- wykonanie organizacji ruchu: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Lokalizację i geometrię budowli przedstawiono na Planie Zagospodarowania Terenu Rys. D-2.

2.4. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowe na potrzeby niniejszej koncepcji nie zostały określone. Na dalszym etapie prac projektowych zostaną wykonane badania pozwalające na ustalenie warunków gruntowo-wodnych i przyjęcie kategorii geotechnicznej obiektu.

3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

3.1. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano zakres prac związanych z zadaniem

3.2. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Proponuje się następujące rozwiązania sytuacyjne:

- wykonanie ścieżki rowerowej dwukierunkowej szerokości 2,5m oraz chodnika do niej przyległego szerokości 2,5m zlokalizowanych po stronie północnej alei, w miejscu obecnego chodnika z płyt 50x50cm.
- na al. Szajnowicza przy rondzie będącym skrzyżowaniem z ul. Grunwaldzką zaprojektowano nowe przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe, natomiast na ul. Grunwaldzkiej, na południowym wlocie zaprojektowano przejazdy rowerowe, a na wlocie wschodnim nowe przejścia piesze i przejazdy rowerowe które będą łączyć projektowaną ścieżkę rowerową z istniejącą, zlokalizowaną po zachodniej stronie ul. Grunwaldzkiej.
- Zaprojektowano przebudowę zjazdu z ul. Kowalczewskiego poprzez zmniejszenie łuków wyokrągających połączenie z Al. Szajnowicza
- Na końcowym odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano nowe przejścia i przejazdy przez wlot ul. Puscha ze sprowadzeniem ruchu rowerów na jezdnie dróg publicznych ulicy Puscha i Al. Szajnowicza-Iwanowa).

3.3. Rozwiązania konstrukcyjne

KONSTRUKCJA nr 1 (ścieżka rowerowa, ścieżka pieszo-rowerowa)

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 8S 50/70 - gr. 4 cm
(do mieszanki mineralno-asfaltowej przewiduje się zastosować kruszywa o jasnej barwie, produkowane z naturalnych jasnych skał, np: granit, gabra, kwarcyt)
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- dolne warstwy podbudowy

KONSTRUKCJA nr 2 (chodnik)

- warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50cm, szara, gr 7cm,
- podsypka grysowa 2-8mm gr. min 3cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 10cm,
- dolne warstwy podbudowy

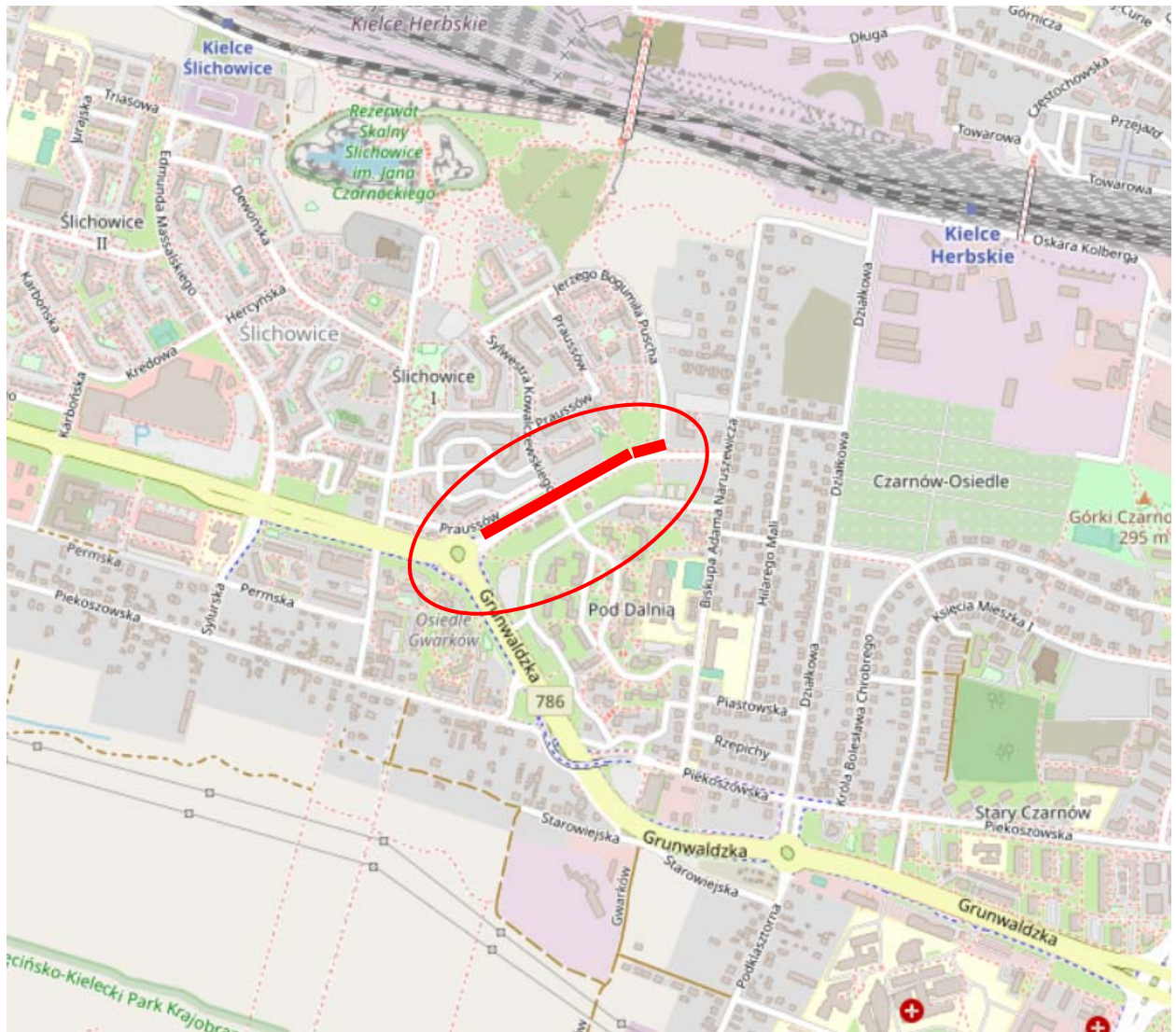
3.4. Rozwiązania odwodnienia

Wody opadowe i roztopowe ze ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny zielone, bądź pośrednio przez istniejące chodniki do istniejącego odwodnienia ulicznego zlokalizowanego przy krawężnikach.

3.5. Rozwiązania dla zieleni miejskiej

Ze względu na dużą dostępność terenu pod inwestycję nie przewiduje się wycinki drzew. Istniejący drzewostan to młode, kilkuletnie nasadzenia od strony jezdni drogi gminnej i starszy, od strony drogi wewnętrznej. Oba będące w dobrym stanie zdrowotnym.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA



rys. D-1 Orientacja lokalizacyjna, skala 1:5 000