

## KONCEPCJA PROJEKTOWA

rodzaj dokumentacji:

zadanie:

**„Kielecki Rower Miejski”- zadanie I Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych:  
2. Odcinek łączący ul. rtm. W. Pileckiego z ul. Daleszycką**

|  |   |
|--|---|
| adres i kategoria obiektu:                 | <b>adres:</b> m. Kielce; gmina Kielce, powiat kielecki<br><b>kategoria obiektu budowlanego:</b> IV, XXV, XXVI                                     |
| jednostka i obręb ewidencyjny, nr działek: | <b>jednostka ewid.:</b> 266101_1 Kielce <b>obręb ewid.:</b> 0024<br><b>nr działek:</b> 851/12<br><b>nr działek do czasowego zajęcia:</b> -        |
| nazwa i adres Inwestora:                   | <b>Gmina Kielce - MZD Kielce</b><br><b>ul. Prendowskiej 7</b><br><b>25-395 Kielce</b>   |
| nazwa i adres jednostki projektowej:       | <b>Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie</b><br><b>PROSTA-PROJEKT</b><br><b>Piotrkowice, ul. Kielecka 37</b><br><b>26-020 Chmielnik</b> |



### Zespół projektowy:

| l.p. | branża  | funkcja     | imię i nazwisko                    | nr uprawnień, specjalność   | data    | podpis     |
|------|---------|-------------|------------------------------------|---|---------|------------|
| 1    | drogowa | projektował | mgr inż.<br>Anna Świdarska-Łakomic | <b>SWK/0098/PWBD/18</b><br>upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi<br>bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | 07.2020 |            |
| 2    | drogowa | sprawdził   | mgr inż.<br>Mateusz Ciołek         | <b>LUB/0415/PWBD/15</b><br>upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi<br>bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | 07.2020 |            |
| 3    | drogowa | opracował   | mgr inż.<br>Marta Kolankowska      |   | 07.2020 |            |
|      |         |             |                                    |   |         | Egzemplarz |

# SPIS TREŚCI

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

|  |   |
|--|---|
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....                   | 3 |
| 2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA.....   | 3 |
| 2.1. Aktualne zagospodarowanie terenu .....    | 3 |
| 2.2. Infrastruktura techniczna .....           | 4 |
| 2.3. Zakres opracowania .....                  | 4 |
| 2.4. Warunki gruntowo-wodne.....               | 5 |
| 3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE .....                  | 5 |
| 3.1. Plan sytuacyjny .....                     | 5 |
| 3.2. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe ..... | 5 |
| 3.3. Rozwiązania konstrukcyjne .....           | 6 |
| 3.4. Rozwiązania odwodnienia .....             | 7 |
| 3.5. Rozwiązania dla istniejącej zieleni ..... | 7 |

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-1 Orientacja lokalizacyjna, skala 1:5 000

rys. D-2 Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500

rys. D-3 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:500

rys. D-4 Profil terenu, skala 1:500

# A. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu budowlanego jest umowa nr WZP.26.4.20.2020 zawarta w dniu 02.06.2020 pomiędzy Gminą Kielce – Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach 25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

### **Materiały wyjściowe:**

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016 r.) z późniejszymi zmianami,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U.2020.1333),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018.1935),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019.2311)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Dz.U.2012.0.463
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

### 2.1. Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w południowo-wschodniej części Kielc i obejmuje:

- odcinek ul. Wojska Polskiego ze skrzyżowaniami z ul. Daleszycką i ul. Karskiego
- odcinek ul. Karskiego, od skrzyżowania z ul. rtm. Pileckiego i z ul. Wojska Polskiego.

Działki, na której realizowane będzie zadanie to pasy dróg gminnych i powiatowych będące w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach. Tereny wokół charakteryzuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, są też zlokalizowane budynki usługowe.. Ulica Wojska Polskiego posiada nawierzchnię brukowcową, pozostałe ulice nawierzchnie asfaltowe. Objęty obszarem opracowania odcinek ul. Karskiego jest w złym stanie technicznym, ul. Daleszycka została rozbudowana kilka lat temu, posiada przyległy chodnik po stronie wschodniej oraz ścieżkę pieszo-rowerową po stronie zachodniej.

Parametry techniczne istniejących ulic:

- ul. Karskiego
  - Kategoria drogi: powiatowa nr 0942 T
  - Klasa techniczna: L (lokalna)
  - Jednojezdniowa
- ul. Wojska Polskiego
  - Kategoria drogi: gminna nr 301430 T
  - Klasa techniczna: L (lokalna)
  - Jednojezdniowa
- ul. Pileckiego
  - Kategoria drogi: wojewódzka nr 764
  - Klasa techniczna: G (główna)
  - Dwujezdniowa
- ul. Daleszycka
  - Kategoria drogi: gminna nr 301043 T
  - Klasa techniczna: L (lokalna)
  - Jednojezdniowa

Na przedmiotowym terenie obejmującym odcinek łączący ul. rtm. W. Pileckiego z ul. Daleszycką obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu "Wietrznia" w Kielcach podjęty Uchwałą Nr XIV/324/2011 Rady Miasta Kielce z dnia 28 lipca 2011 r.

## **2.2. Infrastruktura techniczna**

Istniejące sieci uzbrojenia terenu to sieć energetyczna w tym oświetleniowa, wodociągowa, sanitarna i gazowa, kanalizacja deszczowa i sieć telekomunikacyjna. Sieć energetyczna i telekomunikacyjna rozwiązane są podziemnie i napowietrznie.

## **2.3. Zakres opracowania**

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- budowa odcinków ścieżek pieszo – rowerowych,
- budowa i przebudowa chodników,
- budowa przejazdów rowerowych z przejściami dla pieszych
- przebudowa i rozbudowa skrzyżowań ul. Karskiego z ul. Wojska Polskiego oraz ul. Wojska Polskiego z ul. Daleszycką w zakresie wynikającym z przyjętych rozwiązań projektowych i prawidłowego odwodnienia inwestycji

- budowa kanału technologicznego,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa i budowa zjazdów,
- przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją,
- rozbiórka elementów dróg (m.in. nawierzchnia jezdni, chodniki, krawężniki, obrzeża),
- uwzględnienie odwodnienia projektowanych elementów,
- usunięcie samoistnych zakrzaczeń w rejonie ul. Wojska Polskiego,
- wykonanie organizacji ruchu: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Lokalizację i geometrię budowli przedstawiono na Planie Zagospodarowania Terenu Rys. D-2.1 i D-2.2 (dwa warianty).

## 2.4. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowe na potrzeby niniejszej koncepcji nie zostały określone. Na dalszym etapie prac projektowych zostaną wykonane badania pozwalające na ustalenie warunków gruntowo-wodnych i przyjęcie kategorii geotechnicznej obiektu.

## 3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

### 3.1. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano zakres prac związanych z zadaniem

Dla projektowanej przebudowy ulicy Wojska Polskiego przyjęto następujące parametry:

- droga klasy L,
- kategoria obciążenia ruchem KR 3
- prędkość projektowa  $V=40\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni: 2x3,00 m
- chodnik przyległy do jezdni: 2,00 m
- ścieżka pieszo-rowerowa przyległa do jezdni 3,50 m

Dla projektowanej przebudowy ulicy Karskiego przyjęto następujące parametry:

- droga klasy Z,
- kategoria obciążenia ruchem KR 3
- prędkość projektowa  $V=30\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni: 2x3,00 m

### 3.2. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Proponuje się następujące rozwiązania sytuacyjne:

- wykonanie chodnika o szerokości 2,0m po północnej stronie przebudowywanej jezdni ul. Wojska Polskiego
- wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej szerokości 3,5m po stronie południowej ul. Wojska Polskiego
- dla ul. Karskiego zaprojektowane zostały po obu jej stronach ścieżki pieszo-rowerowe szerokości 3,5m każda.

- Infrastruktura pieszo-rowerowa wzdłuż odcinków ulic jest ze sobą skomunikowana za pomocą przejść i przejazdów przy skrzyżowaniach,
- zakłada się przebudowę odwodnienia dróg na przedmiotowych odcinkach celem poprawy istniejących tam obecnie złych warunków wodnych związanych z zalewaniem obszarów po intensywne opadach,
- W rozwiązaniu pokazano również połączenie istniejącej ścieżki rowerowej przy ul. rtm. Pileckiego z jezdnią ul. Karskiego po stronie południowej (włączenie poprzez zjazd).

### **3.3. Rozwiązania konstrukcyjne**

#### **KONSTRUKCJA nr 1 (ścieżka rowerowa, ścieżka pieszo-rowerowa)**

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 8S 50/70 - gr. 4 cm  
(do mieszanki mineralno-asfaltowej przewiduje się zastosować kruszywa o jasnej barwie, produkowane z naturalnych jasnych skał, np: granit, gabra, kwarcyt)
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- dolne warstwy podbudowy

#### **KONSTRUKCJA nr 2 (chodnik)**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, szara, gr 8cm,
- podsypka grysowa 2-8mm gr. min 3cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 10cm,
- dolne warstwy podbudowy

#### **KONSTRUKCJA nr 3 (jezdnia ruch KR3)**

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 8S 50/70 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70- gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 35/50- gr. 7cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C/90/3 - gr. 20cm,
- dolne warstwy podbudowy

#### **KONSTRUKCJA nr 4 (zjazdy indywidualne poza ścieżką rowerową)**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowa gr. 8cm
- podsypka grysowa 2-8mm gr. min 3cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm.
- dolne warstwy podbudowy

### 3.4. Rozwiązania odwodnienia

Wody opadowe i roztopowe ze ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny zielone, bądź pośrednio przez istniejące chodniki do projektowanego odwodnienia ulicznego zlokalizowanego przy krawężnikach.

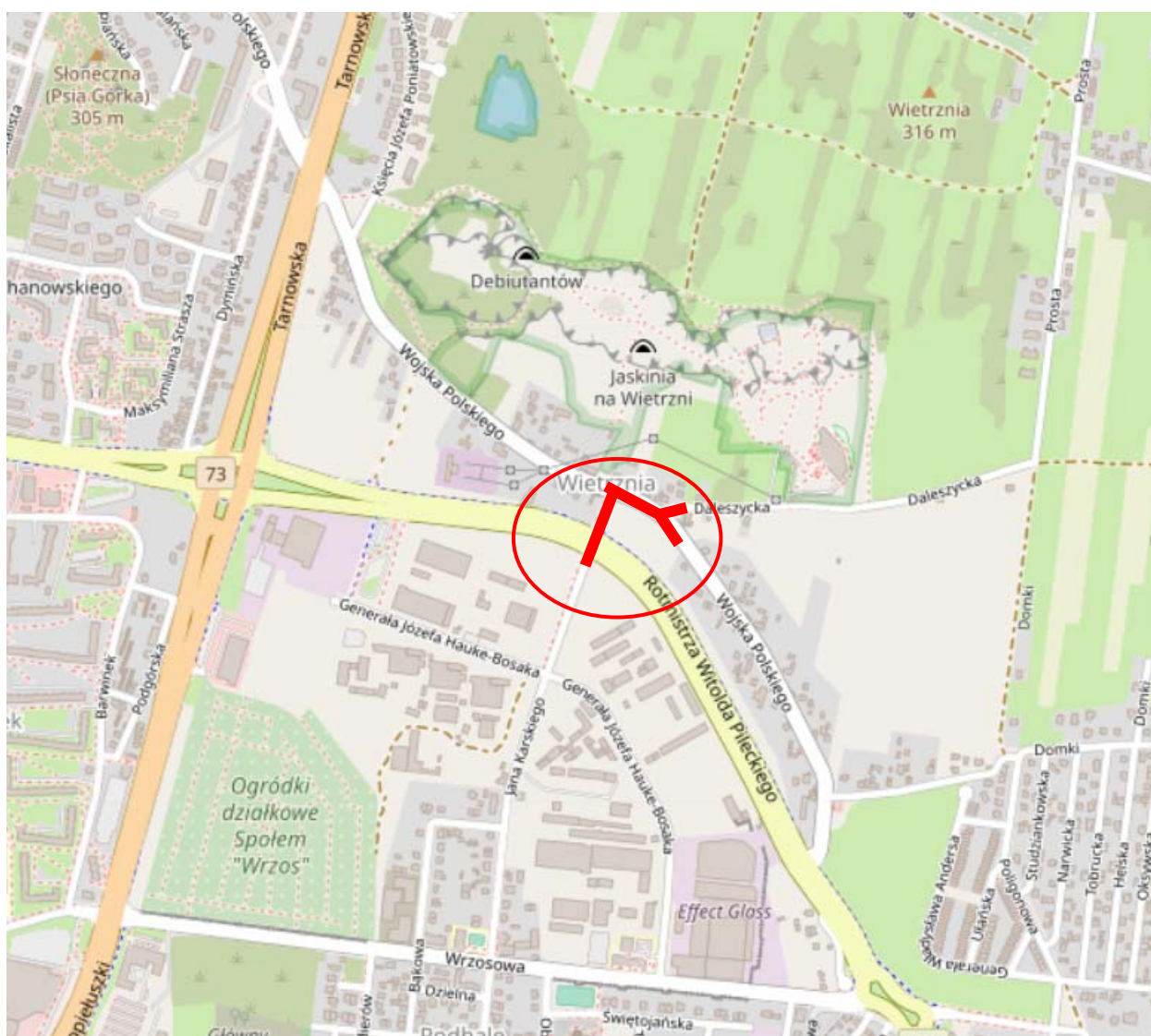
### 3.5. Rozwiązania dla istniejącej zieleni

Przyjęty charakter rozwiązań nie koliduje z istniejącą roślinnością poza odcinkiem ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowanym po południowej stronie ulicy Wojska Polskiego. Usunięcie drzew w przypadku przeprowadzania danej inwestycji jest nieuniknione, jednak w zasadniczy sposób nie zmieni to charakteru szaty roślinnej.



Fot. 1 Zadrzewienia po południowej stronie ul. Wojska Polskiego

## B. CZĘŚĆ GRAFICZNA



rys. D-1 Orientacja lokalizacyjna, skala 1:5 000