

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Projektowane wyposażenie ulicy

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

1. Umowa z Inwestorem, na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: "Rozbudowa ul. Sukowskiej w Kielcach etap I od skrzyżowania z ul. Łanową do posesji nr 40" z dnia 16 kwietnia 2020 roku nr WZP.26.4.10.2020
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 r. poz. 680 z późniejszymi zmianami)
4. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
5. Wytyczne Wydziału Planowania Rozwoju Dróg MZD w Kielcach znak: WR.4024.3.2019 z dnia 12.08.2019 r.
6. Warunki do projektowania wydane przez Wydział Dróg i Inżynierii Ruchu MZD w Kielcach, znak: WD.RDI.427.2.58.2019 KP z dnia 09.08.2019 r.
7. Warunki techniczne znak: WI.RIO.4020.11.2019.DM z dnia 26.07.2019 r.
8. Warunki techniczne znak: WI.RKI.601.1.9.2019 z dnia 25.07.2019 r.
9. Warunki techniczne znak: WT.RIO.0112.03.2019.SJ z dnia 27.11.2019 r.
10. "Standardy zakładania podstawowych rodzajów terenów zieleni w mieście"
11. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu "Kielce Południe - Dyminy: Obszar 1 - Łanowa, Obszar 2 - Sukowska"
12. Własne pomiary i obserwacje w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Planowane przedsięwzięcie dotyczy budowy ulicy Sukowskiej od skrzyżowania z ul. Łanową do posesji nr 40.

Zakres robót obejmuje:

- budowę nowej jezdni o szerokości 5,5 - 6,00m,
- budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- rozbudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę kanału technologicznego,
- roboty wykończeniowe.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Teren objęty opracowaniem położony jest w południowo - wschodniej części miasta Kielce.

Droga 0983 T – ul. Sukowska jest drogą powiatową klasy technicznej Z. Pas drogowy ul. Sukowskiej ma szerokość w granicach 11 m - 16 m. W pasie drogowym znajduje się jezdnia utwardzona o szerokości ok. 6.5 m, chodnik o szerokości od 2,0 m do 2,5 m oraz ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5 m. Przy jezdni zlokalizowane są zatoki autobusowe o szerokości 3,0 m. W obszarze pasa drogowego zlokalizowane jest 47 zjazdów indywidualnych.

Droga 0924 T – ul. Do Modrzewia jest drogą powiatową klasy technicznej L. Pas drogowy ul. Do Modrzewia ma szerokość 11,5 m. W pasie drogowym znajduje się jezdnia utwardzona o szerokości ok. 6 m, chodnik o szerokości 1,5 m. W obszarze pasa drogowego zlokalizowane są 2 zjazdy indywidualne.

Droga 301152 T – ul. Łanowa jest drogą gminną klasy technicznej L. Wlot od strony południowej i północnej ma szerokość jezdni w obrębie skrzyżowania ok. 5,5 m. W obszarze pasa drogowego zlokalizowane są 2 zjazdy indywidualne.

Woda z jezdni na ul. Sukowskiej odprowadzana jest powierzchniowo do wpustów deszczowych, a w obszarze skrzyżowania powierzchniowo na przyległe tereny.

Na omawianym odcinku ul. Sukowskiej oraz w obszarze skrzyżowania przeważa zabudowa jednorodzinna. Na terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowane są sieci: gazociągowa, wodociągowa, kanalizacji deszczowej i kanalizacji sanitarnej oraz sieci napowietrzne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) Droga 0983 T – ul. Sukowska

Początek opracowania odcinka ul. Sukowskiej znajduje się na skrzyżowaniu (mini rondo) z ul. Łanową i ul. Do Modrzewia.

Zgodnie z Miejscowym Planem zagospodarowania terenu projektuje się ulicę Sukowską w klasie technicznej Z i w związku z tym przyjęto następujące parametry:

- długość ulicy: 457,80 m
- klasa drogi: Z
- szerokość pasa drogowego: zmienna
- szerokość jezdni: 6,0 m
- szerokość chodnika: 2 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,5 - 4,0 m
- szerokość zjazdu indywidualnego: 4,0 m
- promień łuku kołowego na skrzyżowaniu z ul. Łanową: 15 m i 8,25 m
- pochylenie poprzeczne daszkowe: 2%
- pochylenie poprzeczne chodnika i ciągu pieszo-rowerowego: 2%

Na ul. Sukowskiej zaprojektowano chodniki oraz ciągi pieszo-rowerowe. Początek ciągu pieszo-rowerowego oraz wjazd dla rowerów po prawej stronie jezdni zaprojektowano w km 0+032,780, a koniec ciągu pieszo-rowerowego oraz przejazd dla rowerów i przejście dla pieszych w km 0+243,180. Po lewej stronie jezdni zaprojektowano zjazd dla rowerów z ciągu pieszo-rowerowego w km 0+104,280 zlokalizowany w obszarze jezdni. Dodatkowo przy jezdni zaprojektowano 2 zatoki autobusowe o nawierzchni z betonu o długości ok. 61 m i szerokości 3,00 m. Lokalizacja zatoki po stronie lewej została zmieniona względem stanu istniejącego, ze względu na niewłaściwą lokalizację. Peron przy zatoce autobusowej został zaprojektowany z płyt betonowych. Na peronach został zaprojektowany System Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych wspomagający poruszanie się osób z dysfunkcjami wzroku. System został zastosowany również przy przejściach dla pieszych. Przejazd dla rowerów oraz przejście dla pieszych zaprojektowano pomiędzy zatokami autobusowymi.

a) Skrzyżowanie ul. Sukowskiej z ul. Łanową i ul. Do Modrzewia - MINI RONDO

Na skrzyżowaniu typu "mini rondo" zaprojektowano wyspę centralną o promieniu 2,25 m. Wyspę należy obramować krawężnikami "najazdowymi" 20x30 oraz nawierzchnie wykonać z kostki granitowej 15x17.

Początek opracowania drogi 301152 T znajdują się na skrzyżowaniu z drogą nr 0983 T i 0924 T.

Wlot i wylot ul. Łanowej od strony południowej posiada jezdnię, której szerokość w obszarze skrzyżowania wynosi min 5,5 m. Zaprojektowano obustronny chodnik o szerokości 2,00 m.

Parametry wlotu/wylotu:

- długość ulicy: 38,05 m
- klasa drogi: L
- szerokość pasa drogowego: ok. 10 m
- promień łuku kołowego na skrzyżowaniu z ulicami klasy Z: 8,25 m; klasy L: 7,25 m
- pochylenie poprzeczne daszkowe: 2%
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2%
- pochylenie jezdni na łuku – 2 %

Wlot i wylot ul. Łanowa od strony północnej posiada jezdnię, której szerokość w obszarze skrzyżowania wynosi min 6,0 m oraz od km 0+016,98 do km 0+045,46 wynosi 6 m, a od km 0+045,46 do km 0+085,04 zachowany został istniejący układ i szerokość jezdni wynosi ok. 4,28 m. W obszarze skrzyżowania zaprojektowano chodnik po lewej stronie o szerokości 2,00 m. W pasie drogowym zostały zaprojektowane dwa zjazdy indywidualne.

Parametry wlotu/wylotu:

- długość ulicy: 85,04 m
- klasa drogi: L
- szerokość pasa drogowego: 8,28 m
- promień łuku kołowego na skrzyżowaniu z ulicami klasy Z: 15 m; klasy L: 11 m
- pochylenie poprzeczne daszkowe: 2%
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2%
- pochylenie jezdni na łuku – 2 %

Szerokość jezdni drogi nr 0924 T wynosi 6,0 m, a szerokość zaprojektowanego chodnika 2,00 m.

Parametry wlotu/wylotu:

- długość ulicy: 42,77 m
- klasa drogi: L
- szerokość pasa drogowego: 10,56 m
- promień łuku kołowego na skrzyżowaniu z ulicami klasy L: 11 m i 7,25 m
- pochylenie poprzeczne daszkowe: 2%
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2%
- pochylenie jezdni na łuku – 2 %

5. Projektowane wyposażenie drogi

5.1. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki podłużne i poprzeczne na jezdni, zjazdach, chodniku w celu sprawnego spływu wód opadowych. W celu polepszenia warunków odwodnienia w obszarze skrzyżowania proponuje się rozbudowę kanalizacji deszczowej o odcinek kanalizacji deszczowej $\varnothing 300$ ze studnią $\varnothing 1200$ oraz z 2 parami wpustów deszczowych tzw. "górskich" zlokalizowanych na wlocie od strony północnej oraz wpust deszczowy z przykanalikiem zlokalizowany w południowo-zachodnim narożniku skrzyżowania. Ponadto kanalizacja deszczowa w ul. Sukowskiej zostanie rozbudowana o brakujące przykanaliki i wpusty deszczowe.

Dodatkowo projektuje się wykonanie drenu francuskiego dla ujęcia wód gruntowych, który będzie połączony z istniejącymi i projektowanymi studzienkami wpustów deszczowych. Dren francuski zostanie wykonany na odcinku od posesji nr 5 do posesji nr 25.

Szczegóły projektowanego odwodnienia zostaną zawarte w odrębnym opracowaniu.

5.2. Oświetlenie

Projektuje się nową linię oświetlenia ulicznego od strony południowej. Rozstaw słupów zostanie skorygowany po wykonaniu obliczeń. Szczegóły projektowanego oświetlenia zostaną zawarte w odrębnym opracowaniu.

5.3. Kanał technologiczny

Projektuje się kanał technologiczny 2xDVK 160T. Na długości kanału technologicznego tj.: ok. 456 m zostanie zaprojektowane 12 studni kablowych. Szczegóły projektowanego kanału technologicznego zostaną zawarte w odrębnym opracowaniu.