

Koncepcja zawiera:

Część tekstową:

I. Opis techniczny

Część rysunkową:

1. Plan orientacyjny w skali 1:10000 rys. 1
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 rys. 2

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Mapy orientacyjna ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

2. Przedmiot inwestycji i zakres zamierzenia

Przedmiotem inwestycji jest zadanie pn.: „**Budowa ul. Monte Cassino w Kielcach**”

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7
26-395 Kielce

Zakres opracowania obejmuje wykonanie rozbudowy ul. Monte Cassino w Kielcach na odcinku od ul. Gen. W.Andersa do ul. Łopianowej wraz z przebudową skrzyżowania ul. Monte Cassino z ul. Gen. W.Andersa i ul. Poligonową na skrzyżowanie typu „małe rondo”. Zadanie polegać będzie na wyznaczeniu jezdni o nawierzchni bitumicznej w przekroju ulicznym wraz z wykonaniem chodników przyjezdniowych z dostosowaniem do warunków wynikających z istniejącego zagospodarowania terenu i istniejącej zabudowy.

Dla całego zakresu robót przewiduje się przebudowę zjazdów, budowę oświetlenia ulicznego, budowę kanalizacji deszczowej, budowę kanału technologicznego, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją, przebudowę kolizji z sieciami uzbrojenia terenu, dostosowanie organizacji ruchu do wprowadzonych zmian w zagospodarowaniu drogowym.

2.1 Analiza powiązania projektowanego odcinka ulicy Monte Cassino z innymi drogami publicznymi

Rozbudowywany odcinek ul. Monte Cassino posiada powiązanie z innymi drogami publicznymi za pośrednictwem skrzyżowań zwykłych:

- z ul. Poligonową - droga gminna nr 301250T, klasy L,
- z ul. Łopianową- droga gminna nr 301156T, klasy L,
- z ul. Tobrucką- droga gminna nr 301443T, klasy L,
- Z ul. Helską- droga gminna nr 301086T, klasy L,
- z ul. Oksywską- droga gminna nr 301211T, klasy L,
- z ul.Modlińską- droga gminna nr 301184T, klasy L,
- z ul. Kocką- droga gminna nr 301123T, klasy L,
- z ul. Nad Wizną- droga gminna nr 301191T, klasy L,
- z ul. Kutnowską- droga gminna nr 301137T, klasy L,
- z ul. Bitwy nad Bzurą- droga gminna nr 301020T, klasy L.

Oraz z drogą wewnętrzną gminną nr 301466T -ul. Gen. W. Andersa.

2.2.1 Zmiany w infrastrukturze komunikacyjnej

Stan istniejący

Ul. Monte Cassino- droga gminna nr 301186T klasy L- ulica posiada w chwili obecnej jezdnię utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości około 6.0m z lokalnym utwardzeniami ciągów pieszych zlokalizowanych wzdłuż istniejących posesji. Skrzyżowanie z ul. Łopianową i nawierzchnia ul Łopianowej w nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym.

Nawierzchnie dowiązań ulic dochodzących poprzecznie do ul. Monte Cassino w nawierzchni z kruszywa łamanego, nawierzchnia ul. Gen. W.Andersa i ul. Poligonowej - bitumiczna w przekroju ulicznym. Odwodnienie ulicy odbywa się powiaerzchniowo spadkami podłużnymi i poprzecznymi nawierzchni na tereny zielone i wsiąkaniem w podłoże drogi, lokalnie w rejonie skrzyżowania z ul. Łopianową pozostałościami rowów przydrożnych.

Istniejąca infrastruktura uzbrojenia terenu:

W liniach rozgraniczających terenu objętego opracowaniem ul. Monte Cassino – w docelowych pasach jezdni, chodników, oraz w postaci przejść poprzecznych zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego terenu niezwiązane z funkcjonowaniem drogi jak słupy energetyczne i telefoniczne, sieci wodociągowe, sieci gazowe, sieci telekomunikacyjne, sieci energetyczne, kanalizacja sanitarna.

Część sieci i linii napowietrznych (słupów) oraz uzbrojenia podziemnego będzie kolidować z planowaną inwestycją.

W zakresie inwestycji mogą występować obiekty wymagające rozbiórek oraz drzewa i krzewy wymagające wycinki.

„Budowa ul. Monte Cassino w Kielcach”

Stan projektowany- sytuacja

Ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu oraz istniejącą zabudowę jednorodziną zlokalizowaną w bliskiej odległości pasa drogowego projektowaną szerokość jezdni oraz lokalizację chodników dostosowano do istniejących możliwości terenowych bez konieczności stosowania wyburzeń i ograniczeniem ingerencji w teren przyległy. Skrzyżowanie ul. Monte Cassino z ul. Gen. W. Andersa i ul. Poligonową zaprojektowano w konstrukcji małego ronda, skrzyżowanie z ul. Łopianową jako dowiązanie w postaci skrzyżowania zwykłego.

Projektowana geometria ul. Monte Cassino przedstawia się następująco:

- od skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa km 0+045 do km 0+380,63 jezdni szerokości 5.00m, chodnik jednostronny o szerokości 2.0m po stronie lewej (północnej),
- od km 0+380,63 do km 0+411,85 odcinek przejściowy, zmiana szerokości jezdni z 5.00m do 5.50m, w km 0+400 przejście dla pieszych na chodnik drugostronny,
- od km 0+411,85 - jezdni o szerokości 5.50m z obustronnym chodnikiem przyjezdniowym.

Zakres rozbudowy dla **ul. Monte Cassino** obejmuje:

- budowę nowej jezdni w konstrukcji bitumicznej o szerokości 5.00, 5.50m w przekroju ulicznym,
- rozbudowę skrzyżowania z ul. Gen. W. Andersa i ul. Poligonową na skrzyżowanie typu „małe rondo” z wyspą średnicy 12m, pierścieniem szerokości 2.0m, jezdnią szerokości 6.0m i zewnętrzną średnicą ronda 28m,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi i ul. Łopianową w postaci skrzyżowań zwykłych,
- budowę chodników przyjezdniowych o szerokości 2.0m, jednostronnego, na części odcinka obustronnego,
- budowę opasek o szerokości 0.5m na odcinku z chodnikiem jednostronnym,
- budowę odwodnienia drogi w postaci kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi obustronnymi,
- przebudowa istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowa kanału technologicznego,
- dostosowanie organizacji ruchu do wprowadzonych zmian w zagospodarowaniu.

Projektowane parametry drogi dla ul. Monte Cassino:

- kategoria drogigminna
- klasa drogi L(lokalna)
- Nośność drogi 100kN/oś
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdnipodstawowa. 5.5m(2*2.75m), na części odcinka z zawężeniem pasów ruchu 0.25m do szerokości jezdni 5.00m dla „uspokojenia ruchu”.
- szerokość chodnika przyjezdniowego 2.00m

Projektowane parametry skrzyżowania typu „małe rondo” dla skrzyżowania ul. Monte Cassino z ul. Gen.W.Andersa i ul. Poligonową:

- klasa drogi L (lokalna)
- średnica zewnętrzna ronda 28,0m
- średnica wyspy środkowej ronda 12,0m
- szerokość pierścienia 2,0m
- szerokość jezdni ronda 6,0m(1 pas ruchu)
- wloty na rondo jednopasowe 3,5m
- wyloty z ronda jednopasowego 4.0m

Ze względu na wąski istniejący pas drogowy rozwiązania projektowe przewidują zajęcie części działek prywatnych. Zajęcie przewidziano głównie po stronie lewej- północnej drogi jako przedłużenie wydzieleni działek wykonanych w latach ubiegłych.

2.2.2 Zmiany w infrastrukturze sieciowej

W związku z rozbudową dróg powiatowych wraz z rozbudową skrzyżowań tych dróg na skrzyżowania typu „małe rondo ” oraz w związku ze zmianą sposobu odwodnienia układu drogowego na odwodnienie kanalizacją deszczową, konieczna będzie budowa i przebudowa sieci uzbrojenia terenu niezwiązanych z drogą.

Opracował:
mgr inż. Wojciech Czub