

SPRAWOZDANIE PROJEKTANTA
Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
przeprowadzonych w dniach 23-07-2020÷17-08-2020

dla koncepcji
projektowej inwestycji pn.

"Budowa ulicy Świerczyńskiej w Kielcach
na odcinku do ul. Uniwersyteckiej do ul. Bęczkowskiej"

1 Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest sprawozdanie konsultacji społecznych, przeprowadzonych dla potrzeb opracowania koncepcji dla zadania pod nazwą: "Budowa ulicy Świerczyńskiej w Kielcach na odcinku do ul. Uniwersyteckiej do ul. Bęczkowskiej".

1.2. Kalendarium głównych czynności

- **22.04.2020** – przedłożenie Zamawiającemu do uzgodnienia koncepcji;
- **06.06.2020; 19.06.2020; 29.06.2020** – narady techniczne z udziałem Projektanta i Zamawiającego, wypracowanie rozwiązań projektowych do konsultacji społecznych;
- **23.07÷17.08.2020** - faza konsultacji społecznych; na stronie Zamawiającego oraz w siedzibie Urzędu Gminy udostępnione zostały formularze do składania wniosków, przedstawiono do społecznej oceny warianty nr 1, 2; z uwagi na ograniczenia i zalecenia związane z pandemią nie zorganizowano bezpośredniego spotkania, wnioski zbierano drogą elektroniczną i pocztową;
- **18.08÷18.09.2020** – podsumowanie konsultacji, przegląd wniosków, sprawozdanie z konsultacji społecznych, opracowanie odpowiedzi projektanta na wnioski.

2 Konsultacje społeczne

2.1 Przebieg konsultacji

W fazie konsultacji, społecznej ocenie poddane zostały warianty 1 oraz 2. Nie wskazywano wariantu rekomendowanego. W wyznaczonym terminie, od 23 lipca do 17 sierpnia, wpłynęło 13 wniosków, pod którymi podpisało się 39 osób.

Spośród głosów dominowały krytyczne, których znacząca część dotyczyła oceny przedstawionych wariantów, pod kątem braku dostępności komunikacyjnej z obu kierunków, negatywnie oceniono brak połączenia obu odcinków ul. Świerczyńskiej oraz niesprawiedliwej (w ocenie wnioskujących) zajętości terenu. Wpłynęły również liczne głosy z prośbą o udostępnienie rysunków z profilami podłużnymi zjazdów do garaży podziemnych budynków w zabudowie szeregowej, oraz o wystąpienie do Ministra Infrastruktury o zgodę na odstępianie od przepisów technicznych określających pochylenie niwelety wlotu ul. Świerczyńskiej, przy skrzyżowaniu z ul. Bęczkowską do wartości powyżej 3%. Blisko 1/3 głosujących opowiedziało się za wprowadzeniem wariantu 2 do realizacji, przy rozszerzeniu zakresu koncepcji o dodatkowe odcinki kanalizacji sanitarnej – do ul. Bęczkowskiej i w ul. Ciekocką.

Streszczenie wniosków omówiono w tabeli, w załączniku nr 1.

Rysunki z planem orientacyjnym oraz z planem zagospodarowania dla wariantów 1, 2 w postaci załączników nr 2a, 2b, 2c.

3. Podsumowanie i wnioski

3.1 Podsumowanie

Z przedstawionego streszczenia wniosków (zał. nr 1) oraz z przebiegu całego procesu konsultacji społecznych wyróżnić można 5 podstawowych, wskazanych poniżej postulatów.

I.p	Skrócona treść wniosków:	Ilość Głosów	nr wniosku, Zgodnie Zał. nr 1	Możliwość * wprowadzenia
1	Wniosek o wprowadzenie zmian nieistotnych	15	1,7,8,11	tak
2	Sprzeciw oraz wniosek o wprowadzenie zmian istotnych	5	3,4,5,10	nie
3	Wniosek o wprowadzenie zmian istotnych	18	2,6,8,9,11	nie
4	Poparcie wariantu nr 2 z wnioskiem o zmianę nieistotną	12	7	tak
5	Negacja inwestycji	3	12,13	nie

* wg projektanta

Część wniosków zawiera więcej niż 1 postulat. Łączna liczba osób, które podpisały się po wnioskami 42.

Ponadto wniosek nr 2 i 9 (15 głosów) zawiera prośbę o udostępnienie rysunków z profilami podłużnymi

Zjazdów do garaży.

3.2 Wnioski z konsultacji społecznych

Wpłynęło łącznie 13 wniosków, złożonych przez 42 osób. Treść 4 wniosków zawierała więcej niż 1 postulat.

Kryterium społeczne.

Z punktu widzenia społecznej oceny, przewagę zyskuje **wariant 2**. Około 1/3 osób, które wypowiedziały się w konsultacjach, poparło ten wariant.

Kryterium ekonomiczne. Suma kosztów przedstawionych w materiałach do konsultacji, zamyka się kosztami jak poniżej:

Wariant 1	Wariant 2
8 681 876,56 zł	8 953 048,36 zł

Różnica wynosi około 3,1% na korzyść **wariantu 1**.

Zajętość terenu pod inwestycję [ha]:

Wariant 1	Wariant 2
1,11	1,19

Kryterium techniczne. Obsługa komunikacyjna terenów przylegających jest zbliżona, jednak nieco lepszą dostępność i swobodę wykonania manewrów skrętu do bram zjazdowych, zapewni dłuższy odcinek o przekroju ulicznym, który występuje w **wariantcie 1**. Swoboda dojścia i przejazdu rowerowego zapewniona jest w obu wariantach, na całej długości. Dojazd samochodem do posesji podobnie dla obu wariantów, tzn. dla odcinków południowych od ul. Uniwersyteckiej, dla odcinków od strony północnej od ul. Bęczkowskiej, Wileńskiej.

Kryterium środowiskowe. Przepisy techniczne dla tak zaplanowanej inwestycji nie narzucają obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Nie mniej gdyby zachodziła potrzeba wykonania takiej oceny żaden z wariantów nie uzyskałby znaczącej przewagi, głównie ze względu na zbliżony zakres i usytuowanie.

Kryterium	Społeczne	Ekonomiczne	Techniczne
Przewaga wariantu	2	1	1

3.3 Propozycja rozwiązania zamiennego – *Wariant 3*

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym, przy jednoczesnej kontroli zajętości terenu oraz staranności zachowania standardów technicznych inwestycji, stworzono wariant 3.

Wariant ten łączy poszczególne rozwiązania (odcinkowe) geometryczne z wariantów Nr 1 i 2:

- Odcinek południowy od km 0+000 do km 0+285 – tożsamy z odcinkiem w wariantcie 1
- Odcinek południowy od km 0+285 do numeru porządkowego Nr 35 – tożsamy z odcinkiem w wariantcie 2
- Ciąg pieszo – rowerowy – tożsamy z wariantem 1
- Odcinek północny – bez zmian gdyż zmiany wpłyną na zajętość terenu oraz na potrzebę przebudowy uzbrojenia terenu

Parametry:

- budowę południowego odcinka ul. Uniwersyteckiej (drogi gminnej klasy D) od posesji Nr 35
 - jezdnię szerokości 6,0 m od km 0+000 do km 0+285, wraz z placem do zawracania o wymiarach 12,5 m x 12,5 m z łukiem $R=6,0$ m,
 - budowę chodnika zlokalizowanego przy krawędzi jezdni po stronie lewej o szerokości 2,0-2,1m liczonej bez krawężnika,
 - budowę dojazdu do posesji od placu do zawracania tj. km 0+285 do numeru porządkowego nr 35, tj. km 0+521,
 - aranżacją skrzyżowania w km 0+155 z projektowanymi drogami oznaczonymi w MPZP miasta Kielce jako KDD4 i KDD5
- budowę północnego odcinka ul. Świerczyńskiej (drogi gminnej klasy L) od ul. Ciekockiej do ul. Bęczkowskiej (ul. Wileńskiej) o długości około 175,5 m wraz z:
 - połączeniem ul. Ciekockiej z ul. Świerczyńską poprzez włączenie łukiem w planie o promieniu $R=20$ m,
 - budowę jezdni o nominalnej szerokości 5,0 m przy jednoczesnym zastosowaniu uspokojenia ruchu pojazdów poprzez zawężenie każdego pasa ruchu o 0,25 m, które odpowiada warunkom jak dla dróg klasy L (lokalne),
 - poszerzeniem jezdni na łuku w planie do 8,0 m,
 - budowę ciągu pieszo-rowerowego od km 0+000 do km 0+062 zlokalizowanego przy jezdni od strony południowej i będącego kontynuacją ścieżki rowerowej projektowanej w ul. Ciekockiej,
 - budowę chodnika zlokalizowanego przy krawędzi jezdni po stronie lewej (zachodniej) o szerokości 2,0 m liczonej bez krawężnika,
 - nawiązaniem wysokościowym niwelety ulicy z budynkami o numerach porządkowych 47, 51, 55 z wyznaczeniem długości normatywnych wjazdów do garaży podziemnych (zgodnie RMI z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), których minimalne długości powinny wynosić od 6,4-7,4 m.

- uwzględniono aranżację kanalizacji sanitarnej w odcinku przez co koszty branży sanitarnej wzrosną
- Bilans powierzchni poszczególnych elementów pasa drogowego

ELEMENTA ZAGOSPODAROWANIA PRZYSZŁEGO PASA DROGOWEGO	Powierzchnia
	Wariant 3 [m2]
ul. Świerczyńska - odcinek południowy od ul. Uniwersyteckiej do placu do zawracania oraz do numeru porządkowego 35	
Jezdnia wraz z placem do zawracania	1803
Chodniki	624
Dojazd do posesji do numeru porządkowego 35	1145
Dojazd do posesji na działki prywatne	97
Ciąg pieszo - rowerowy na połączeniu odcinka południowego i północnego	
Ciąg pieszo - rowerowy na połączeniu odcinka południowego i północnego	978
ul. Świerczyńska - odcinek północny od ul. Ciekockiej do ul. Bęczkowskiej (ul. Wileńskiej)	
Jezdnia	985,3
Chodniki	167,5
Ciąg pieszo - rowerowy	202
Zjazdy indywidualne na działki prywatne	191

- Zestawienie szacunkowych uśrednionych kosztów

	ul. Świerczyńska - całe zamierzenie zgodnie z WARIANTEM 3
KOSZT ROBÓT BUDOWLANYCH	
branża inżynierska – drogowa	1 363 313,09 zł
branża sanitarna	1 700 000,00 zł
branża elektrotechniczna	597 216,35 zł
KOSZTY NIEPRZEWIDZIANE (rezerwa 20% z robót)	732 105,89 zł
KOSZT DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	263 558,12 zł
ODSZKODOWANIA ZA PRZEJĘTE GRUNTY	
strona prawa	3 753 210,00 zł
strona lewa	751 000,00 zł
SUMA	9 160 403,45 zł

4. Kopie ogłoszeń i dokumentacja fotograficzna

Ogłoszenie na stronie IDEA Kielce Urzędu Miasta Kielce



Budowa ul. Świerczyńskiej w Kielcach na odcinku od ul. Bęczkowskiej do ul. Uniwersyteckiej wraz ze skrzyżowaniami

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przebiegu pasa drogowego ul. Świerczyńskiej na odcinku od ul. Bęczkowskiej (obecnie ul. Wileńska) do ul. Uniwersyteckiej. **Termin składania uwag: 23.07.2020 - 17.08.2020**

[Czytaj więcej](#) [Zobacz na mapie](#)



Budowa zespołu czterech budynków mieszkalnych wielorodzinnych z częścią usługowo-handlową wraz z podziemnymi garażami wielostanowiskowymi przy ul. Sandomierskiej i ul. Dobrzyńskiej w Kielcach

Konsultacje dotyczą budowy zespołu czterech budynków mieszkalnych wielorodzinnych z częścią usługowo-handlową wraz z podziemnymi garażami wielostanowiskowymi. Teren inwestycyjny znajduje się na działkach o numerach 492/1, 492/2, 493/6, 493/7, 696, 697/1, 697/2, 698/1, 698/2, 699/1, 699/2, 699/3, 699/4, 699/5, 699/6, 700/1, 700/2, 701/1, 701/2 przy ul. Sandomierskiej i Dobrzyńskiej w Kielcach. Termin konsultacji od 24.07.2020 do 14.08.2020 r.

[Czytaj więcej](#) [Zobacz na mapie](#)

Używamy Cookie

Od 25 maja 2018 roku obowiązujące Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) kończąc go z serwowym wyrażasz zgodę na przetwarzanie Twoich danych osobowych w plikach cookies. Jeśli nie chcesz, by pliki cookies były zapisywane na Twoim dysku, zmień ustawienia swojej przeglądarki. Więcej informacji w POLITYCE PRYWATNOŚCI

Wyrażasz zgodę?

☒ ☐



Uwagi można składać w terminie 23.07.2020 r. - 17.08.2020 r.

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przebiegu pasa drogowego ul. Świerczyńskiej na odcinku od ul. Bęczkowskiej (obecnie ul. Wileńska) do ul. Uniwersyteckiej. Inwestycja swoim zakresem obejmuje:

- budowę ulicy o długości około 845 m,
- budowę jednostronnego chodnika, ścieżki rowerowej, placu do zawracania, placu technicznego do utrzymania skarp,
- budowę indywidualnego dojazdu do posesji,
- budowę kanalizacji deszczowej, oświetlenia, kanału technologicznego,
- przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej.

Usytuowanie trasy ul. Świerczyńskiej dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu.

Konsultacjom społecznym podlegają **dwa warianty** przebiegu pasa drogowego ww. ulicy. Konsultacje mają na celu podanie do publicznej wiadomości założeń zamierzenia inwestycyjnego i zapoznanie z nim mieszkańców Kielc.

Po przeanalizowaniu złożonych do koncepcji uwag, wypracowanie takiego rozwiązania, które spełniając wymogi techniczne oraz obowiązujące przepisy prawa będzie wynikiem oczekiwań społecznych oraz Zarządcy drogi i władz miasta. Wynikiem konsultacji społecznych będzie raport z konsultacji, w którym każdy złożony wniosek zostanie omówiony. Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców, a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.

 OPIS INWESTYCJI

 PLAN ORIENTACYJNY

 WARIANT I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

 WARIANT II - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

 WARIANT I - PROFILE PODŁUŻNE

 WARIANT II - PROFILE PODŁUŻNE

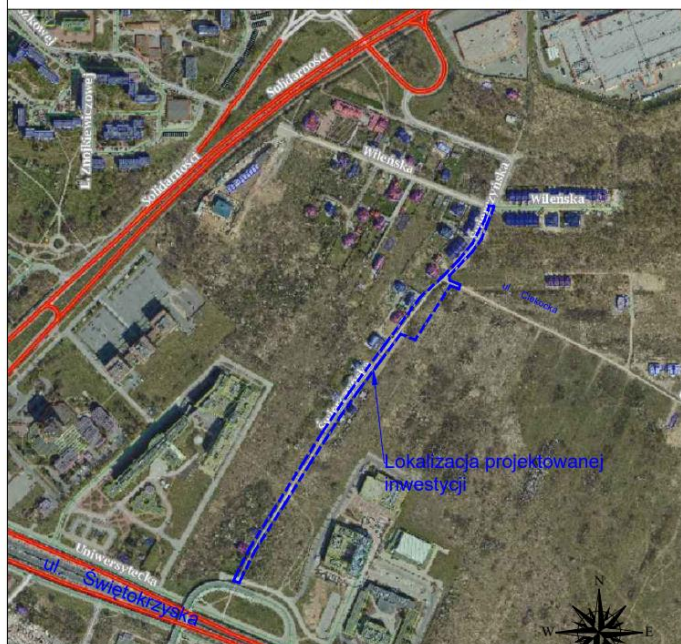
Skala 1:10 000



Jednostka projektowa: Drogowa Pracownia Projektowa
Jarosław Białek, ul. Ziota 23/312 Kielce 25-015, dppkielce@gmail.com

Nazwa zadania:

**„Budowa ul. Świerczyńskiej w Kielcach na odcinku
od ul. Bęczkowskiej do ul. Uniwersyteckiej ”**



Miejski Zarząd Dróg w Kielcach

ogłasza

KONSULTACJE SPOŁECZNE

dla zadania polegającego na opracowaniu koncepcji
projektowej dla inwestycji pn.:

**„Budowa ul. Świerczyńskiej w Kielcach
na odcinku od ul. Bęczkowskiej do ul. Uniwersyteckiej
wraz ze skrzyżowaniami”**

W związku z przygotowywaniem koncepcji projektowej w dniach **23.07.2020r. – 17.08.2020r.** przeprowadza się konsultacje społeczne. Materiały informacyjne zawierające opis i rysunki przedsięwzięcia są dostępne na stronie internetowej Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (www.mzd.kielce.pl) oraz Urzędu Miasta Kielce na platformie „Idea Kielce” – Konsultacje Społeczne (www.konsultacje.kielce.eu).

Uwagi i opinie dotyczące wymienionego przedsięwzięcia można będzie składać w terminie do dnia **17.08.2020r.** za pośrednictwem strony internetowej:

www.konsultacje.kielce.eu

oraz pocztą, faxem lub e-mailem na poniższy adres:

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
fax. (041) 34 02 830
e-mail boi@mzd.kielce.pl

Formularz do opiniowania koncepcji jest zamieszczony wraz z materiałami informacyjnymi na stronach internetowych MZD w Kielcach i UM Kielce www.konsultacje.kielce.eu

Z przeprowadzonych konsultacji społecznych zostanie sporządzony raport, który będzie zawierał m.in. informację o sposobie załatwienia zgłoszonych uwag i opinii. Raport zostanie udostępniony na stronie internetowej www.mzd.kielce.pl oraz na platformie www.konsultacje.kielce.eu. Odpowiedzi na uwagi nie będą wysyłane do poszczególnych wnioskodawców, a wnioski anonimowe nie będą rozpatrywane.

Dokumentacja fotograficzna :

