

## KONCEPCJA PROJEKTOWA

rodzaj dokumentacji:

zadanie:

**”Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo – rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinek 1**

adres i kategoria obiektu:	<b>adres:</b> m. Kielce; gmina Kielce, powiat kielecki <b>kategoria obiektu budowlanego:</b> IV, XXV, XXVI
nazwa i adres Inwestora:	<b>MZD Kielce</b> <b>ul. Prendowskiej 7</b> <b>25-395 Kielce</b>
nazwa i adres jednostki projektowej:	<b>Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie</b> <b>PROSTA-PROJEKT</b> <b>Piotrkowice, ul. Kielecka 37</b> <b>26-020 Chmielnik</b>



### Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Anna Świdorska-Lakomiec	<b>SWK/0098/PWBD/18</b> upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	03.2025	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Mateusz Ciołek	<b>LUB/0415/PWBD/15</b> upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	03.2025	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Paweł Sowa		03.2025	
						Egzemplarz

# SPIS TREŚCI

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2.1. Aktualne zagospodarowanie terenu.....	3
2.2. Infrastruktura techniczna.....	4
2.3. Zakres opracowania.....	4
2.4. Warunki gruntowo-wodne.....	5
3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	5
3.1. Plan sytuacyjny.....	5
3.2. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe.....	5
3.3. Wycinka zieleni.....	6
3.4. Organizacja ruchu.....	6
3.5. Rozwiązania konstrukcyjne.....	6
KONSTRUKCJA nr 1 (jezdnia ruch KR2 – wloty boczne w ul. Jagiellońską).....	6
KONSTRUKCJA nr 2 (chodnik).....	6
KONSTRUKCJA nr 3 (ścieżka rowerowa i pieszo rowerowa).....	6
KONSTRUKCJA 4.1 (zjazdy z kostki brukowej).....	6
KONSTRUKCJA 4.2 (zjazdy w ciągu ddr i dpr).....	7
3.6. Rozwiązania odwodnienia.....	7

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. D-0 Orientacja lokalizacyjna, skala 1:5 000

rys. D-1.1-1.2 Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500

rys. D-1.1-1.2 Plan organizacji ruchu, skala 1:500

rys. D-3 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:500

# A. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu koncepcyjnego jest umowa nr WZP.26.1.22.2024 z dnia 10.07.2024 pomiędzy Gminą Kielce – Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach 25-395 Kielce, ul. Prendowskiej 7, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

### **Materiały wyjściowe:**

- Zaktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- normy i uzgodnienia,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463 z 2012 r.) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.
- ZARZĄDZENIE NR 28/2019 PREZYDENTA MIASTA KIELCE z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów dostępności przestrzeni publicznej dla osób niepełnosprawnych miasta Kielce”

## 2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

### 2.1. Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren planowanej inwestycji obejmuje ul. Jagiellońską na odcinku od ul. Piekoszowskiej do ul. 1 Maja, położonej w północno-zachodniej części Kielc. Orientacyjny zakres inwestycji został oznaczony na rysunku D-1.

Droga powiatowa nr 1958T, klasy G (główna). Ulica jednojezdniowa, w dobrym stanie technicznym z obustronnymi chodnikami, infrastrukturą służącą drodze, tj. oświetleniem (energeoszczędnym) i kanalizacją deszczową. Szerokość jezdni na tym odcinku wynosi 9.0m. Chodniki oddzielone są od jezdni pasami zieleni o szerokości 4,0 m. Na planowanym do przebudowy odcinku znajdują się przejścia dla pieszych z azylami: przy rondzie Pamięci Męczeństwa Kresowian, przy budynku Jagiellońska 51, przy ul. Grochowej, przy budynku Jagiellońska 27A, przy ul. Chałubińskiego, przy ul. Młodej, przy ul. Hożej, przy ul. Miłej, przy ul. 1 Maja. Po północnej stronie zlokalizowane są trzy przystanki tj.: przy budynku Jagiellońska 53, przy Zespole Szkół Mechanicznych, przy III Liceum Ogólnokształcącym z Oddziałami Integracyjnymi im. Cypriana Kamila Norwida. Po południowej stronie zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe przy ul. 1 Maja, przy ul. Tytusa Chałubińskiego. Skrzyżowanie ulic Jagiellońskiej i Piekoszowskiej jest skrzyżowaniem typu rondo z wyspą centralną z przejściami dla pieszych na czterech wlotach skrzyżowania. Na wskazanym odcinku ul. Jagiellońskiej od ul. Piekoszowskiej do ul. 1 Maja brak obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Terenu (MPZPT). Parametry techniczne:

o ul. Jagiellońska

- Kategoria drogi: Droga powiatowa 1958T
- Klasa techniczna: G (główna)
- Jednojezdniowa
- Chodnik obustronny

## 2.2. Infrastruktura techniczna

Istniejące sieci uzbrojenia terenu to sieć energetyczna w tym oświetleniowa, wodociągowa, sanitarna i gazowa, kanalizacja deszczowa i sieć telekomunikacyjna napowietrzna i podziemna.

## 2.3. Zakres opracowania

W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:

- Budowa drogi dla pieszych i rowerów (ddpir) na odcinku od ul. Piekoszowskiej do ul. 1 Maja,
- budowę i przebudowę chodników w zakresie wynikającym z poprawy mobilności,
- budowa przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów,
- budowę przystanku autobusowego przy ul. Grochowej,
- przebudowę przystanków autobusowych,
- budowę systemu detekcji rowerzystów,
- przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Jagiellońskiej i Hożej
- budowę i przebudowę odwodnienia (jeżeli konieczne),
- montaż stojaków dla rowerów,
- przebudowę zjazdów,
- wykonanie organizacji ruchu, w tym: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę kanału technologicznego (w razie potrzeby),
- nasadzenia zieleni i wycinkę,
- przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją (w razie potrzeby).

Lokalizację i geometrię budowli przedstawiono na Planie Zagospodarowania Terenu Rys. D-2.1 i D-2.2.

## **2.4. Warunki gruntowo-wodne**

Warunki gruntowe na potrzeby niniejszej koncepcji nie zostały określone. Na dalszym etapie prac projektowych zostaną wykonane badania pozwalające na ustalenie warunków gruntowo-wodnych i przyjęcie kategorii geotechnicznej obiektu.

## **3. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

### **3.1. Plan sytuacyjny**

Na planie sytuacyjnym pokazano zakres prac związanych z zadaniem

### **3.2. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe**

Proponuje się następujące rozwiązania sytuacyjne:

Na całej długości ulicy, po jej zachodniej stronie zaprojektowano drogę dla rowerów wzdłuż istniejącego chodnika, który zostanie przebudowany (z ujednoliceniem szerokości na 2,0m) uwzględniając istniejącą zieleń. Odcinkowo zaprojektowano wspólną drogę dla pieszych i rowerów (w rejonie od ulicy Miłej w kierunku peronu przystankowego). Drogę dla rowerów zaprojektowano w ten sposób, aby dowiązać się do istniejącej drogi dla rowerów na południowo-zachodnim wlocie ronda im. Pamięci Męczeństwa Kresowian i skomunikować jezdnię serwisową przy ul. Jagiellońskiej (po stronie zachodniej) oraz na wlocie wschodnim

Zaprojektowano przejazdy rowerowe z przejściami dla pieszych w ciągu projektowanej drogi dla rowerów przez ulice: Młodą, Hożą (wszystkie wloty), Miłą. Na wlocie ulicy Miłej zaprojektowano przejazd z przejściem w bliższej odległości od krawędzi jezdni, aby nie ingerować w istniejący zjazd. Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano wlot jako wyniesiony.

Zaprojektowano przystanek z peronem, z wyznaczonym miejscem postojowym na jezdni przy ul. Grochowej z dostosowaniem go do standardów dla osób z niepełnosprawnościami.

W ramach zadania doświetlono znajdujące się na wskazanym odcinku przejścia dla pieszych.

Przejście dla pieszych przy ul. Jagiellońskiej 30 oznakowano znakami podświetlanymi.

W okolicach szkół tj.: Zespołu Szkół Mechanicznych w Kielcach, Zespołu Placówek Szkolno- Wychowawczych, Zasadniczej Szkoły Zawodowej nr 1 Zespołu Szkół Zawodowych nr 3, III Liceum Ogólnokształcącego z Oddziałami Integracyjnymi im. Cypriana Kamila Norwida; obok filii Miejskiej Biblioteki Publicznej zaplanowano lokalizację dla stojaków rowerowych.

### 3.3. Wycinka zieleni

Przewiduje się niewielką ingerencję w istniejącą zieleń wysoką (drzewa) i dużą ingerencję w krzewy, ze względu na budowę drogi dla rowerów przy chodniku. Do usunięcia ze względu na kolizję z infrastrukturą pieszo-rowerową kwalifikują się przede wszystkim krzewy typu tawuły lub ligustry. Drzewa przewidziane do wycinki ze względu na kolizję to około 3 szt., krzewy około 750m<sup>2</sup>. Dwa drzewa zostaną przesadzone.

### 3.4. Organizacja ruchu

Zmiany w organizacji ruchu odnoszą się głównie do faktu wprowadzenia drogi dla rowerów. Projekt zakłada zmianę programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Jagiellońskiej z ul. Hożą.

### 3.5. Rozwiązania konstrukcyjne

#### **KONSTRUKCJA nr 1 (jezdnia ruch KR2 – wloty boczne w ul. Jagiellońską)**

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C/90/3 gr. 20cm
- dolne warstwy ma podstawie opinii geologicznej

#### **KONSTRUKCJA nr 2 (chodnik)**

- warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50cm, szara gr. 7cm,  
należy wykonać segregację ciągu pieszego od rowerowego poprzez wykonanie dwóch rzędów z kostki brukowej betonowej guzkowatej w kolorze żółtym od strony drogi rowerowej
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. min 3cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C/90/3 gr. 10cm,
- dolne warstwy ma podstawie opinii geologicznej

#### **KONSTRUKCJA nr 3 (droga rowerowa i pieszo rowerowa)**

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 4 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C/90/3 gr. 15cm,
- dolne warstwy ma podstawie opinii geologicznej

#### **KONSTRUKCJA 4.1 (zjazdy z kostki brukowej)**

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, szara (zjazdy) i grafitowa (m-ca postojowe) gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. min 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C/90/3 gr. 15cm
- dolne warstwy ma podstawie opinii geologicznej

#### **KONSTRUKCJA 4.2 (zjazdy w ciągu ddr i dpr)**

- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C/90/3 gr. 15cm
- dolne warstwy ma podstawie opinii geologicznej

#### **3.6. Rozwiązania odwodnienia**

Wody opadowe i roztopowe z samodzielnych ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny zielone, bądź pośrednio przez istniejące chodniki do istniejącego odwodnienia ulicznego zlokalizowanego przy krawężnikach.

## B. CZĘŚĆ GRAFICZNA



rys. D-0 Orientacja lokalizacyjna, skala 1:10 000